

Bedienungsanleitung

Version 12/08



Elektrostarter

Best.-Nr. 23 58 33

Best.-Nr. 23 58 34



Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Elektrostarter ist ausschließlich für den privaten Einsatz im Modellbaubereich mit den damit verbundenen Betriebszeiten ausgelegt und dient zum Starten eines Modell-Verbrennungsmotors.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Lieferumfang

- Elektrostarter mit Antriebswelle (unten im Elektrostarter einsteckbar für Aufbewahrung)
- Adapterplatte mit Montagematerial
- Bedienungsanleitung

Sicherheitshinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.

- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produkts nicht gestattet. Zerlegen Sie das Produkt nicht, es sind keine für Sie einzustellenden oder zu wartenden Bestandteile enthalten.
- Der Elektrostarter ist kein Spielzeug, er ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Elektrostarter darf nicht feucht oder nass werden.
- Achten Sie beim Umgang mit dem Elektrostarter darauf, dass sich niemals Körperteile oder Gegenstände im Drehbereich des Starters sowie im Bereich der von ihm angetriebenen Wellen, Räder oder Luftschrauben befinden. Beim unsachgemäßen Umgang mit dem Produkt besteht Verletzungsgefahr!
- Vergewissern Sie sich vor dem Motorstart, dass die Fernsteueranlage eingeschaltet ist, vorschriftsmäßig funktioniert und der Steuerknüppel für die Gasfunktion in der Leerlaufposition steht.
- Setzen Sie den Elektrostarter mit der notwendigen Kraft an, um ein Abrutschen zu vermeiden. Wenden Sie aber keine Gewalt an.

Akku-Hinweise

- Der Elektrostarter darf nur mit einem handelsüblichen 7.2V-Racing-Pack betrieben werden. Verwenden Sie niemals Batterien oder ein Netzteil.
- Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden. Es besteht Explosionsgefahr!
- Ausgelaufene oder beschädigte Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, benutzen Sie deshalb in diesem Fall geeignete Schutzhandschuhe.
- Achten Sie beim Anschluss des Akkus auf die richtige Polung (Plus/+ und Minus/- beachten).
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) entnehmen Sie den im Elektrostarter eingesetzten Racing-Pack, um Schäden durch auslaufende Akkus zu vermeiden.
- Laden Sie Akkus etwa alle 3 Monate nach, da es andernfalls durch die Selbstentladung zu einer sog. Tiefentladung kommen kann, wodurch die Akkus unbrauchbar werden.

Merkmale

Der Elektrostarter ist zum Anwerfen von 2- und 4-Takt-Verbrennungsmotoren in Automodellen ausgelegt. Die Kraftübertragung erfolgt mit Hilfe einer Starterwelle, die an der Stirnseite des Starters eingeschoben wird. Das andere Ende der Welle greift am Verbrennungsmotor in eine Adapterplatte. Diese wird anstelle des Seilzugstarters montiert.

Inbetriebnahme des Elektrostarters

Der Elektrostarter wird mit einem Racing-Pack mit je 6 Sub-C-Zellen betrieben. Der Akkuanschluss erfolgt über einen verpolungssicheren Tamiya-Steckverbinder (quadratischer Anschluss = Pluspol („+“), siehe seitliche Einprägung („+“ und „-“) neben dem Akkuanschluss im Kunststoffgehäuse des Elektrostarters. Der Funktionstaster des Starters befindet sich auf der Oberseite.



Achtung!

Verwenden Sie nur einen hochwertigen und hochstromfähigen Racing-Pack, da sonst der Starter das erforderliche Drehmoment nicht erreicht.

Laden Sie den Racing-Pack vor dem Einsatz entsprechend den Herstellerangaben auf.

Entnehmen Sie dazu den Racing-Pack aus dem Starter, um bei einer etwaigen Wärmeentwicklung beim Laden einen Verzug des Startergehäuses zu vermeiden.

Für die Montage der Adapterplatte wird zuerst der vorhandene Seilzugstarter vom Motor abgebaut.

Anschließend ist die Adapterplatte mit den beiliegenden 4 Schrauben am Motor zu befestigen. Vorher ist ggf. der kleine beiliegende Kunststoff-Abstandshalter (abhängig vom Motor) in die Sechskant-Aufnahme der Adapterplatte einzulegen.

Starten von Automodellmotoren

- Bevor Sie den Motor starten können, müssen Sie die Fernsteueranlage in Betrieb nehmen und dafür sorgen, dass bereits genügend Treibstoff vom Vergaser angesaugt wurde.
- Falls der Tank in Ihrem Modell keine Pumpe integriert hat, so öffnen Sie per Fernsteuerung den Vergaser (Vollgas-Stellung) und setzen die Antriebswelle des Elektrostarters am Motor an.
- Halten Sie die Auslassöffnung des Schalldämpfers zu und schalten den Starter kurzzeitig an, bis die Treibstoffsäule im Ansaugschlauch vom Tank bis zu Vergaser gewandert ist.
- Schließen Sie den Vergaser (Leerlaufstellung) und stecken den Glühkerzenstecker auf. Beim erneuten Betätigen des Starters müsste der Verbrennungsmotor jetzt sofort anspringen. Wenn der Verbrennungsmotor läuft, wird die Starterwelle aus dem Gehäuse des Motors gezogen und die Glühung abgesteckt.



Achtung!

Da der Startvorgang mit dem Elektrostarter Ihr Modelltriebwerk belastet, sollten Sie bei erfolglosen Startversuchen zuerst die Fehlerursache beseitigen, bevor Sie weiter versuchen, den Verbrennungsmotor zu starten.

Testen Sie die Funktion der Glühkerze und überprüfen Sie die Treibstoffversorgung. Die genaue Einstellung der Vergasernadeln und die Drosselstellung des Vergasers für den Startvorgang entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Motorenherstellers.

Achten Sie auch darauf, dass vor dem Startvorgang nicht zuviel Treibstoff vom Vergaser angesaugt wird und dadurch der Brennraum komplett geflutet wird. Ein anschließender gewaltsamer Startversuch kann Schäden an der Glühkerze, am Motor oder am Elektrostarter hervorrufen.

- Ein im Elektrostarter integrierter Überlastschutz deaktiviert den Antrieb im Elektrostarter automatisch, z.B. wenn der Verbrennungsmotor blockiert ist. Beenden Sie dann sofort den Startvorgang, lassen Sie die Taste am Elektrostarter los. Beseitigen Sie zuerst die Blockierung des Verbrennungsmotors, bevor Sie weitere Startversuche vornehmen.

Entsorgung

a) Allgemein



Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

b) Batterien und Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku, z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Technische Daten

Best.-Nr.	235833	235834
Betriebsspannung	7,2 V/DC	7,2 V/DC
Eingebauter Motor	540	550
Einsatzbereich	Automodelle	Automodelle

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE.

01_1208_01

Operating instructions

Version 12/08



Electric Starter

Item no. 23 58 33

Item no. 23 58 34



Intended use

The electric starter is solely designed for private use in the field of model construction and the operating times associated with it and serves to start a model combustion engine.

This product complies with the applicable National and European specifications. Any company or product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

Delivery content

- Electric starter with drive shaft (can be plugged in on the bottom of the electric starter for storage)
- Adapter board with installation material
- Operating instructions

Safety instructions



The guarantee/warranty will be void if damage is incurred resulting from non-compliance with the operating instructions. Liability for any and all consequential damage is excluded!

We do not assume any liability for damage to property or personal injury caused by improper use or the failure to observe the safety instructions! In such cases the guarantee is voided.

- The unauthorized conversion and/or modification of the product is inadmissible because of safety and approval reasons (CE). Never disassemble the product; it does not contain any components that need to be set or serviced by you.
- The electric starter is not a toy and should be kept out of reach of children under 14 years of age!
- The electric starter must not get damp or wet.
- When handling the electric starter, make sure that there are no body parts or objects in the rotary area of the starter as well as in the area of the shafts, wheels or propellers driven by it. Danger of injury in case of improper handling of the product!
- Before motor start, make sure that the remote control system is switched on, functions correctly and that the control stick for the throttle function is in the idle position.
- Apply the electric starter with the necessary strength to prevent slipping. However, do not use any force.

Notes on rechargeable batteries

- The electric starter must only be operated with conventional 7.2V racing packs. Never use batteries or a mains adaptor.
- Keep rechargeable batteries out of the reach of children.
- Rechargeable batteries may not be short-circuited, taken apart or thrown into fire. There is a risk of explosion!
- Leaking or damaged batteries might cause acid burns when coming into contact with skin. Therefore use suitable protective gloves.
- Please observe correct polarity (plus/+ and minus/-) when connecting the rechargeable battery.
- If the device is not used for a longer period of time (e.g. storage), take out the racing pack inserted in the electric starter to avoid damage from leaking rechargeable batteries.
- Recharge the batteries about every 3 months, as otherwise there may be a total discharge due to self-discharge, which makes the batteries useless.

Features

The electric starter is designed for actuating 2- and 4-stroke combustion engines in car models.

The power is transmitted with a starter shaft inserted on the front of the starter. The opposite side of the shaft engages into an adapter plate at the combustion engine. This is installed instead of the cable starter.

Operating the electric starter

The electric starter is operated with a racing pack with 6 sub-D cells each. The battery connection features a Tamiya connector protected against reverse polarity (square connection = plus pole ("+"), see imprint on the side ("+" and "-") next to the battery connection in the plastic housing of the electric starter.

The function button of the starter is located on top.



Attention!

Only use high-quality and high-current racing packs, otherwise the starter cannot achieve the required torque.

Charge the racing pack before use in accordance with the respective manufacturer's specifications.

To do so, remove the racing pack from the starter to prevent a shape distortion of the starter housing in the case of a potential development of heat.

For installation of the adapter plate, you first have to dismantle the present cable starter from the motor.

Afterwards the adapter plate has to be attached to the motor using the 4 enclosed screws. Before that you might have to insert the small enclosed plastic spacer into the hexagonal receptor on the adapter plate (depends on the motor).

Starting car model engines

- Before you can start the engine, you have to start up the remote control system and make sure that the carburettor has already ingested enough fuel.
- If the tank in your model has no integrated pump, open the carburettor via the remote control (full throttle position) and position the drive shaft of the electric starter on the engine.
- Block the opening of the sound absorber and switch the starter on for a short time until the fuel column in the intake hose has travelled from the tank up to the carburettor.
- Close the carburettor (idle position) and connect the glow plug connector.

When operating the starter again, the combustion engine should now start up immediately.

When the combustion engine is running, the starter shaft is pulled out of the motor housing and the glow plug connector disconnected.



Attention!

In case of unsuccessful start trials, you should first eliminate the cause of the fault before trying to start the combustion engine again, since the start activity with the electric starter strains your model engine.

Test the function of the glow plug and check the fuel supply. The exact adjustment of the carburettor needles and the choke position of the carburettor for the start activity is to be found in the documentation of the engine manufacturer.

Please also make sure that there is not too much fuel ingested by the carburettor before the start activity since this would completely flood the combustion chamber. If you are then trying to start with force, this could damage the glow plug, the engine or the electric starter.

- An overload protector integrated in the electric starter deactivates the drive in the electric starter automatically, e.g. in case the combustion engine is blocked. Then cancel the start immediately; let go of the button on the electric starter. First remove the blockade of the combustion engine before making further start attempts.

Disposal

a) General information



At the end of its service life, dispose of the product according to the relevant statutory regulations.

b) Batteries and rechargeable batteries

You as the end user are required by law (Battery Ordinance) to return all used batteries/rechargeable batteries. Disposing of them in the household waste is prohibited!



Contaminated batteries/rechargeable batteries are labelled with these symbols to indicate that disposal in domestic waste is forbidden. The symbols for dangerous heavy metal constituents are: Cd=cadmium, Hg=mercury, Pb=lead (name on battery/rechargeable battery, e.g. under the trash icons on the left).



You can return used batteries/rechargeable batteries free of charge to any collecting point in your local community, in our stores or in any other store where batteries/rechargeable batteries are sold.

You thus fulfil your statutory obligations and contribute to the protection of the environment.

Technical data

Item No.	235833	235834
Operating voltage	7.2 V DC	7.2 V DC
Installed motor	540	550
Application range	Car models	Car models

These operating instructions are a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited.

These operating instructions represent the technical status at the time of printing. Changes in technology and equipment reserved.

© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE.

Notice d'emploi

Version 12/08



Démarrateur électrique

N° de commande 23 58 33

N° de commande 23 58 34



Utilisation conforme

Le démarrage électrique n'est prévu que pour une utilisation privée dans le domaine du modélisme et que pour les durées de fonctionnement correspondantes et sert à démarrer un moteur à combustion d'un modèle réduit.

Ce produit répond aux exigences légales nationales et européennes. Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées des propriétaires correspondants. Tous droits réservés.

Contenu de la livraison

- Démarrateur électrique avec arbre d'entraînement (peut être enfoncé du bas dans le démarrage électrique pour le rangement)
- Plaque d'adaptation avec matériel de montage
- Mode d'emploi

Consignes de sécurité



Tout dommage résultant d'un non-respect du présent mode d'emploi entraîne l'annulation de la garantie ! Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages consécutifs !

Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels ou corporels dus à un maniement incorrect ou à la non-observation des consignes de sécurité ! De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de modifier et/ou de transformer le produit soi-même. Ne démontez jamais le produit ; il ne contient aucune pièce nécessitant un réglage ou un entretien de votre part.
- Le démarrage électrique n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
- Il faut impérativement veiller à ce que le démarrage électrique ne prenne pas l'humidité ni ne soit mouillé.
- Veillez lors de l'utilisation du démarrage électrique à ce qu'aucune partie du corps ni aucun objet ne se trouve dans l'angle de rotation du démarrage et des arbres, roues ou hélices entraînés par celui-ci. Une manipulation inappropriée du produit entraîne un risque de blessures !
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la télécommande est mise en service, qu'elle fonctionne correctement et que le levier de commande pour l'accélération est en position marche à vide.
- Usez la force nécessaire pour poser le démarrage électrique afin d'éviter qu'il glisse. Ne pas user de force !

Informations relatives aux accumulateurs

- N'utilisez le démarrage électrique qu'avec un pack d'accus Racing 7.2V en vente dans le commerce. Ne jamais utiliser des piles ou un bloc d'alimentation.
- Maintenez les accumulateurs hors de la portée des enfants.
- Faites attention à ne pas court-circuiter les accumulateurs, ne les ouvrez pas et ne les jetez pas dans le feu. Risque d'explosion !
- Des accus corrodés ou endommagés peuvent, au toucher, causer des brûlures sur la peau; mettez donc des gants de protection adaptés pour retirer de tels accus.
- Faites attention à brancher les accus en respectant la polarité (positive/+ et -/négative).
- Enlevez le pack d'accus Racing si vous n'utilisez pas le démarrage électrique pour une longue période (par ex. pendant stockage) pour éviter un endommagement éventuel de l'appareil causé par un accus corrodé.
- Rechargez les accus environ tous les 3 mois, autrement, l'autodécharge provoque une décharge complète, ce qui rend les accus inutilisables.

Caractéristiques

Le démarrage électrique est conçu pour le démarrage des moteurs à combustion à deux ou quatre temps dans les modèles réduits de voiture.

La transmission de la puissance se fait à l'aide d'un arbre de démarrage qui doit être enfoncé dans une ouverture dans la face avant du démarrage. L'autre extrémité de l'arbre s'engrène dans une plaque d'adaptation sur le moteur à combustion. Cette plaque est montée au lieu d'un démarrage par câble.

Mise en service du démarrage électrique

Le démarrage électrique est utilisé avec un pack d'accus Racing de 6 éléments Sub C chacun. Le branchement des accumulateurs se fait par un connecteur Tamiya protégé contre les inversions de polarité (branchement carré = pôle positif («+»), voir inscription latérale («+» et «-») à côté du branchement des accumulateurs dans le boîtier plastique du démarrage électrique.)

Le commutateur de fonctionnement du démarrage électrique est situé sur sa face supérieure.



Attention !

N'utilisez qu'un pack d'accus Racing de haute qualité et approprié à une forte intensité, autrement le démarrage ne peut pas atteindre le couple de rotation nécessaire.

Chargez le pack d'accus Racing avant son utilisation conformément aux indications du fabricant.

Enlevez à cet effet le pack d'accus Racing du démarrage afin d'éviter une déformation du boîtier démarrage dû à un éventuel dégagement de chaleur pendant la charge.

Pour le montage de la plaque d'adaptation vous devez d'abord démonter le démarrage par câble du moteur.

Ensuite, la plaque d'adaptation doit être fixée sur le moteur à l'aide des 4 vis fournies. Il peut s'avérer nécessaire d'insérer avant la petite entretoise plastique dans le logement à six pans creux de la plaque d'adaptation (en fonction du modèle de moteur).

Démarrage d'un moteur pour modèles réduits de voiture

- Avant de démarrer le moteur, vous devez mettre en service la télécommande et vous assurer que le carburateur a déjà aspiré suffisamment de carburant.
- S'il n'y a pas de pompe intégrée dans votre modèle réduit, ouvrez le carburateur (position plein régime) à l'aide de la télécommande et placez l'arbre d'entraînement du démarrage électrique sur le moteur.
- Fermez l'ouverture du silencieux et allumé brièvement le démarrage, jusqu'à ce que le carburant dans le tuyau d'aspiration soit passé du réservoir au carburateur.
- Fermez le carburateur (position marche à vide) et connectez la bougie de préchauffage.

Lorsque vous allumez encore une fois le démarrage, le moteur à combustion devrait immédiatement démarrer.

Dès que le moteur à combustion fonctionne, l'arbre de démarrage et ensuite la bougie doivent être retirés du boîtier du moteur.



Attention !

Etant donné que le moteur de votre modèle réduit est chargé lors du démarrage avec le démarrage électrique, vous devez, en cas des essais de démarrage non réussis, éliminer d'abord la cause d'erreur avant de continuer à essayer de démarrer le moteur à combustion.

Testez le fonctionnement de la bougie de préchauffage et vérifiez l'alimentation en carburant. Afin d'obtenir, pour le démarrage, le réglage précis des aiguilles du carburateur et la position du papillon du carburateur, consultez la documentation du fabricant du moteur.

Veillez également à ce que le carburateur n'aspire pas trop de carburant avant le démarrage et que la chambre de combustion ne soit pas ainsi complètement rempli. Si vous effectuez ensuite un essai de démarrage en usant de force, des endommagements de la bougie de préchauffage, du moteur ou du démarrage électrique peuvent être provoqués.

- Une protection contre la surcharge intégrée dans le démarrage électrique désactivera automatiquement l'entraînement du démarrage électrique lorsque le moteur à combustion est par ex. bloqué. Dans ce cas, terminez immédiatement l'opération de démarrage et relâchez la touche sur le démarrage électrique. Éliminez d'abord le blocage du moteur à combustion avant d'effectuer de nouveaux essais de démarrage.

Élimination

a) Généralités



Jetez l'appareil devenu inutilisable suivant les lois en vigueur.

b) Piles et accumulateurs

Le consommateur final est légalement tenu (ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et accumulateurs usés, il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères !



Les piles et accus qui contiennent des substances toxiques sont caractérisés par les symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter dans les ordures ménagères. Les désignations pour le métal lourd prépondérant sont : Cd=cadmium, Hg=mercure, Pb=plomb (vous trouverez la désignation sur la pile ou l'accu, par ex. au-dessous des symboles de poubelles figurant à gauche).



Vous pouvez rendre gratuitement vos piles/accus usés aux déchetteries communales, dans nos succursales ou partout où l'on vend des piles/accus !

Vous répondez ainsi aux exigences légales et contribuez à la protection de l'environnement.

Caractéristiques techniques

Réf. de commande	235833	235834
Tension de service	7,2 V/CC	7,2 V/CC
Moteur intégré	540	550
Domaine d'utilisation	Modèles réduits de voiture	Modèles réduits de voiture

Ce mode d'emploi est une publication de la société Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits.

Ce mode d'emploi correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse. Sous réserve de modifications techniques et de l'équipement.

© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE.

Elektrische startmotor



Bestelnr. 23 58 33

Bestelnr. 23 58 34

Beoogd gebruik

De elektrostarter is uitsluitend bedoeld voor particulier gebruik in de modelbouw en de bijbehorende gebruikstijden en dient voor het starten van een model-verbrandingsmotor.

Dit product voldoet aan de voorwaarden van de nationale en Europese wetgeving. Alle voorkomende bedrijfsnamen en productaanduidingen zijn handelsmerken van de betreffende eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Omvang van de levering

- Elektrische starter met aandrijfjas (onder de elektrische starter te plaatsen om hem te bewaren)
- Adapterplaat met montage materiaal
- Gebruiksaanwijzing

Veiligheidsinstructies



Bij schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing, vervalt het recht op garantie! Voor vervolgschade die hieruit ontstaat, zijn wij niet aansprakelijk!

Voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door ondeskundig gebruik of het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften, zijn wij niet aansprakelijk! In dergelijke gevallen vervalt het recht op garantie.

- Om veiligheids- en keuringsredenen (CE) is het eigenhandig ombouwen en/of wijzigen van het product niet toegestaan. Demonteer het product niet, er zijn geen onderdelen die door u ingesteld of onderhouden dienen te worden.
- De elektrostarter is geen speelgoed. Hij is niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.
- De elektrostarter mag niet vochtig of nat worden.
- Let er bij het gebruik van de elektrostarter op dat er nooit lichaamsdelen of voorwerpen in het draaibereik van de starter komen of in het bereik van de assen, wielen of luchtschroeven die door de starter aangedreven worden. Bij onoordeelkundig gebruik van het product bestaat gevaar op kwetsuren!
- Controleer voor het starten van de motor dat de afstandsbedieningsinstallatie ingeschakeld is, dat deze juist werkt en dat de stuurknuppel voor de gasfunctie in de stationair staat.
- Maak de elektrostarter met voldoende kracht vast om te voorkomen dat hij wegglijdt. Doe dit evenwel zonder geweld.

Informatie oplaadbare batterij

- De elektrostarter mag alleen met een gewoon 7,2V racingpack in werking gesteld worden. U mag nooit batterijen of een netadapter gebruiken.
- Houd accu's buiten het bereik van kinderen.
- U mag accu's nooit kortsluiten, demonteren of in het vuur werpen. Er bestaat explosiegevaar!
- Lekkende of beschadigde accu's kunnen bij contact met de huid bijtende wonden veroorzaken; in dit geval beschermende handschoenen gebruiken.
- Houd bij de aansluiting van de accu rekening met de juiste polariteit (plus/+ en min/-).
- Als u de elektrostarter langere tijd niet gebruikt (bv. als u deze opbergt), moet u de geplaatste racingpack verwijderen om beschadigingen door een lekkende accu te voorkomen.
- Laad accu's ongeveer om de 3 maanden op, omdat anders door de zelfontlading de zogeheten diepontlading kan optreden, waardoor de accu's onbruikbaar worden.

Kenmerken

De elektrostarter is bedoeld voor het opstarten van twee- en viertaktverbrandingsmotoren in modelauto's. De overdracht van de kracht gebeurt met behulp van een starteras, die aan de voorzijde van de starter wordt ingeschoven. De andere kant van de as grijpt in een adapterplaat van de verbrandingsmotor. Deze wordt in de plaats van de trekstarter gemonteerd.

Elektrostarter in gebruik nemen

De elektrostarter wordt gebruikt met een racing-pack met telkens 6 Sub C-cellen. De accu-aansluiting gebeurt via een tegen ompolen beveiligde Tamiya-connector (vierkante aansluiting = pluspool "+"), zie markering op de zijkant ("+" en "-") naast de accu-aansluiting in de kunststof behuizing van de elektrostarter.

De functieschakelaar bevindt zich aan de bovenkant.



Let op!

U mag alleen hoogwaardige racingpacks gebruiken die hoge stromen kunnen produceren daar anders de starter het noodzakelijke koppel niet kan leveren.

Laad de racingpack voor gebruik op volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Neem hiertoe de racingpack uit de starter om te voorkomen dat de behuizing van de starter kromtrekt als er warmte bij het laden ontstaat.

Voor de montage van de adapterplaat wordt eerst de aanwezige trekstarter van de motor verwijderd. Aansluitend moet de adapterplaat met de 4 meegeleverde schroeven aan de motor worden bevestigd. Vooraf moet ev. de kleine meegeleverde kunststof afstandshouder (dit hangt af van de motor) in de zeskant opening van de adapterplaat worden geplaatst.

Automotoren opstarten

- Voordat u de motor kunt starten moet u de afstandsbedieningsinstallatie in werking stellen en ervoor zorgen dat er reeds voldoende brandstof door de carburateur aangezogen werd.
- Als de tank in uw model geen geïntegreerde pomp heeft, opent u de carburateur met de afstandsbediening (volgas positie) en plaatst u de aandrijfjas van de elektrostarter op de motor.
- Houd de uitlaatopening van de knaldemper dicht en schakel de starter kortstondig in tot de brandstofkolom in de aanzuigslang van de tank naar de carburateur gegaan is.
- Sluit de carburateur (stationair positie) en steek de bougiestekker vast.

Als u nu de starter opnieuw start, dient de verbrandingsmotor onmiddellijk op te starten.

Als de verbrandingsmotor draait, wordt de aandrijfjas uit de behuizing van de motor getrokken en de bougiestekker losgemaakt.



Let op!

Omdat het opstarten met de elektrostarter de motor van het model belast, dient u bij vergeefse startpogingen eerst de oorzaak voor de fout te verhelpen voordat u opnieuw probeert om de verbrandingsmotor te starten.

Test de functie van de bougie en controleer de brandstoftoevoer. De precieze instelling van de sproeiernaalden en de positie van de gasklep van de carburateur voor het starten vindt u in de documentatie van de motorfabrikant.

Let er bovendien op dat vóór het starten niet te veel brandstof door de carburateur aangezogen wordt en hierdoor de verbrandingsruimte volledig overspoeld wordt. Als u daarna probeert om de motor met geweld op te starten, kunnen de bougie, de motor of de elektrostarter beschadigd worden.

- Een in de elektrostarter geïntegreerde overbelastingsscherming schakelt de aandrijving in de elektrostarter automatisch, bijv. als de verbrandingsmotor geblokkeerd is. Beëindig daarna meteen het starten, laat de toets van de elektrostarter los. Verhelp eerst de blokkering van de verbrandingsmotor voor u volgende startpogingen onderneemt.

Verwijdering

a) Algemeen



Verwijder het onbruikbaar geworden product volgens de geldende wettelijke voorschriften.

b) Batterijen en accu's

U bent als eindverbruiker volgens de KCA-voorschriften wettelijk verplicht alle lege batterijen en accu's in te leveren; verwijdering via het huisvuil is niet toegestaan!



Op batterijen/accu's die schadelijke stoffen bevatten, vindt u de hiernaast vermelde symbolen. Deze mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. De aanduidingen voor de gebruikte zware metalen zijn: Cd=cadmium, Hg=kwik, Pb=lood (de aanduiding staat op de batterij/accu, bijv. onder de vuilnisbak symbolen die links afgebeeld zijn).



Uw lege batterijen en accu's kunt u bij de verzamelpunten van uw gemeente, in onze vestigingen en op alle plaatsen waar batterijen en accu's verkocht worden kosteloos inleveren.

Zo voldoet u aan de wettelijke verplichtingen voor afvalscheiding en draagt u bij aan de bescherming van het milieu.

Technische gegevens

Bestelnr.	235833	235834
Voedingsspanning	7,2 V/DC	7,2 V/DC
Ingebouwde motor	540	550
Toepassingsgebied	modelauto's	modelauto's

Deze gebruiksaanwijzing is een publicatie van de firma Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden.

Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen. Wijziging van techniek en uitrusting voorbehouden.

© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE.