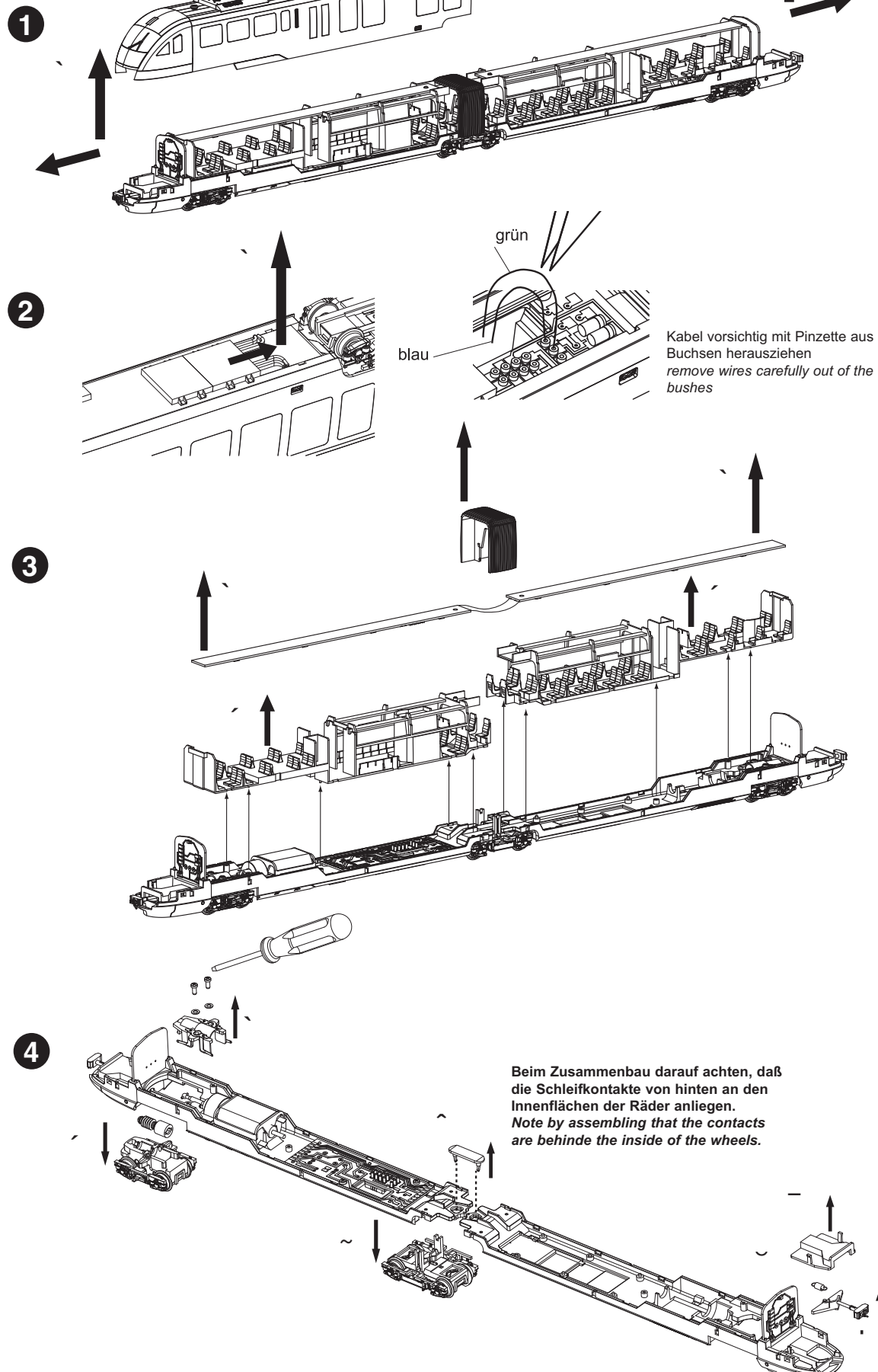
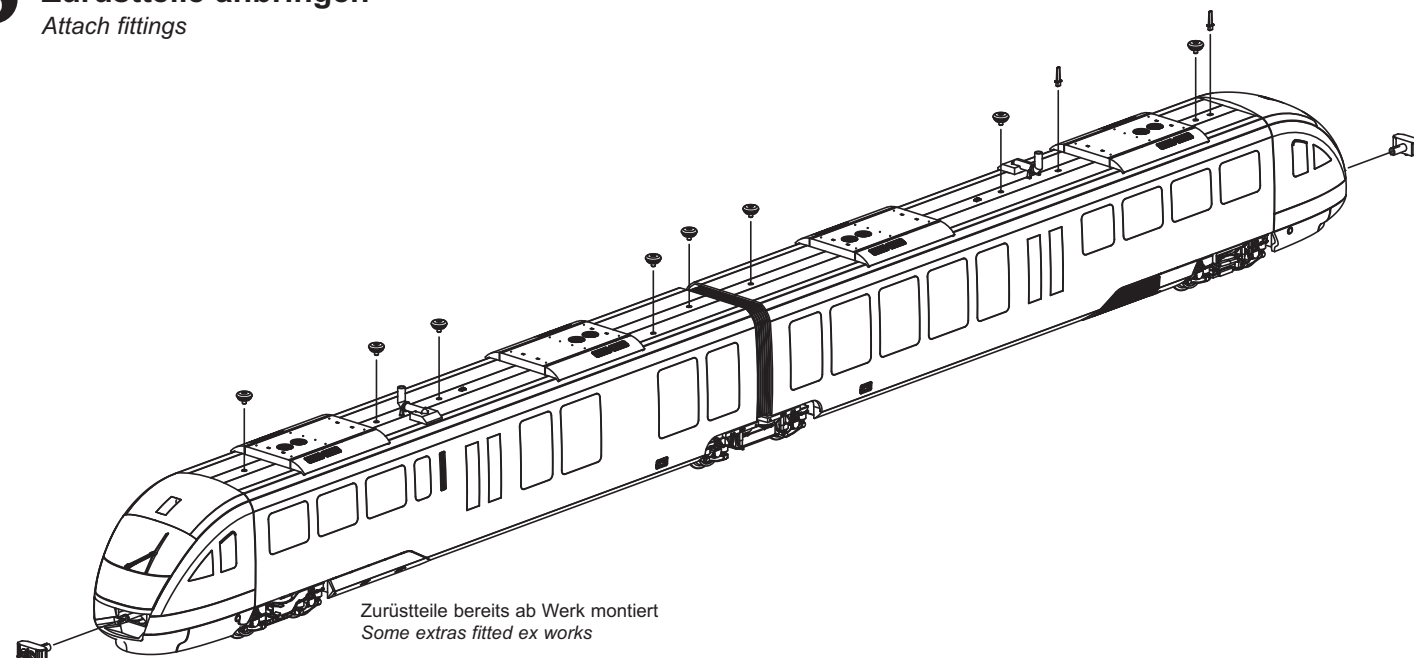


Montageanleitung Desiro BR 642

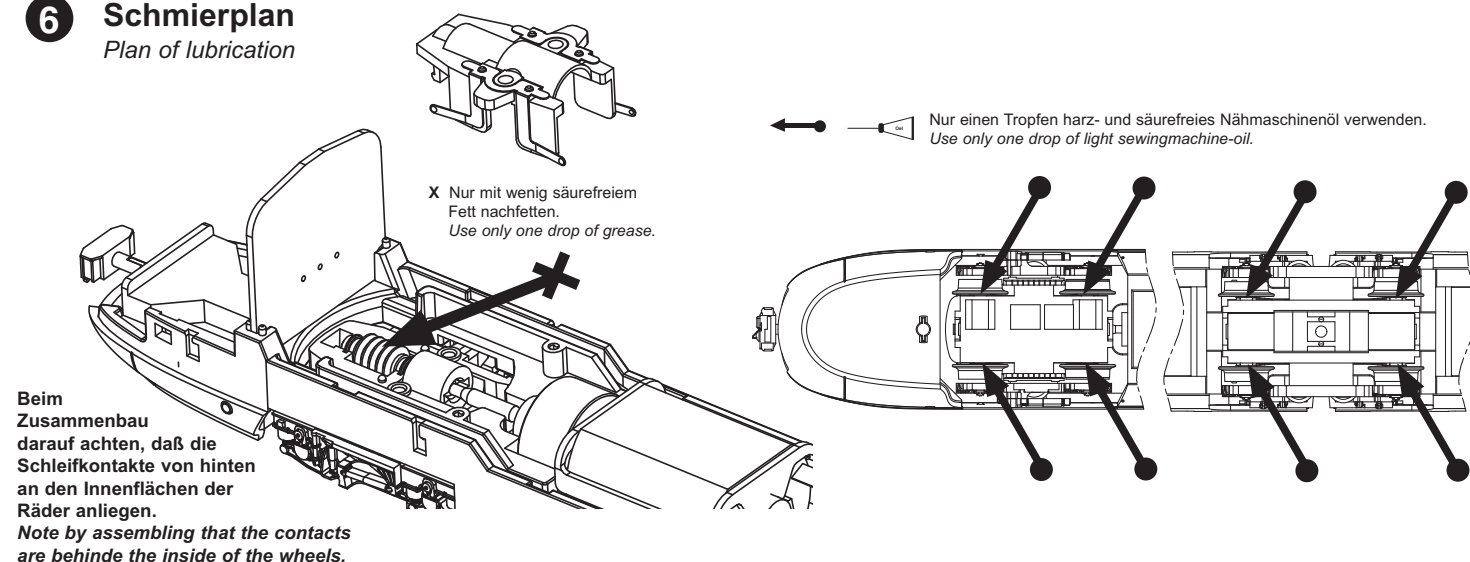
1 – 4 Demontage Disassembling



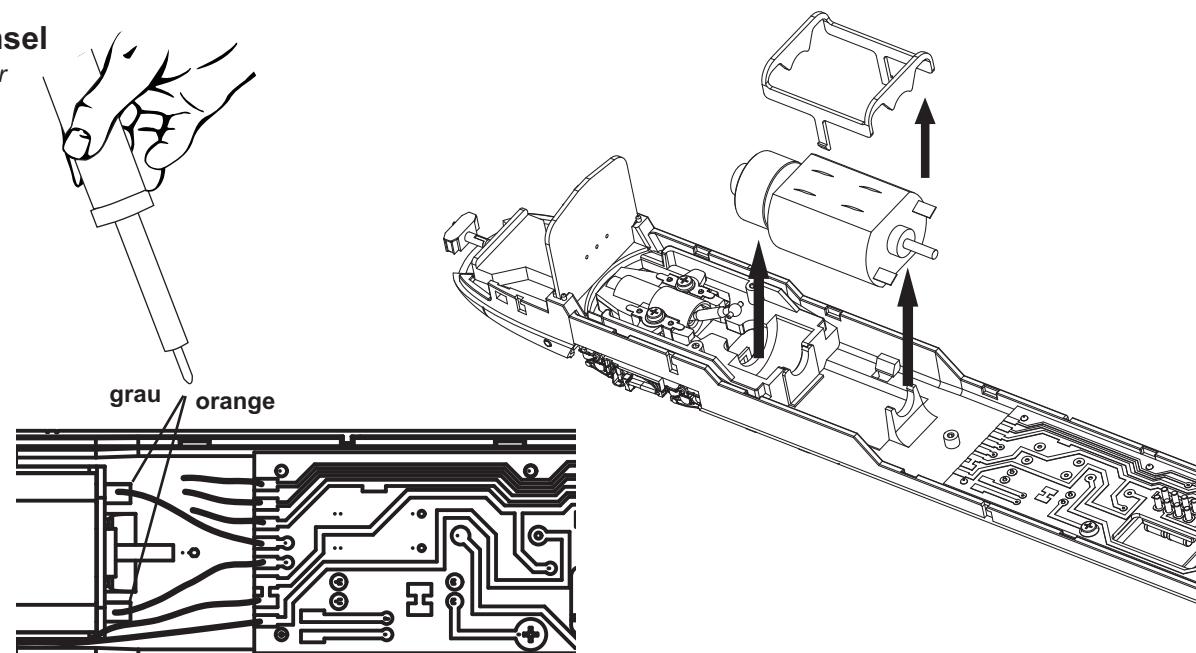
5 Zurüstteile anbringen Attach fittings



6 Schmierplan Plan of lubrication

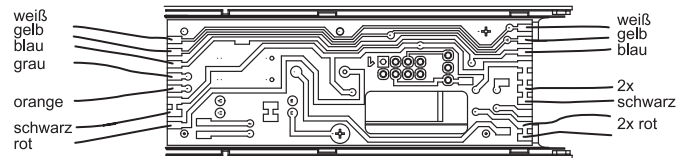


7 Motorwechsel Changing motor

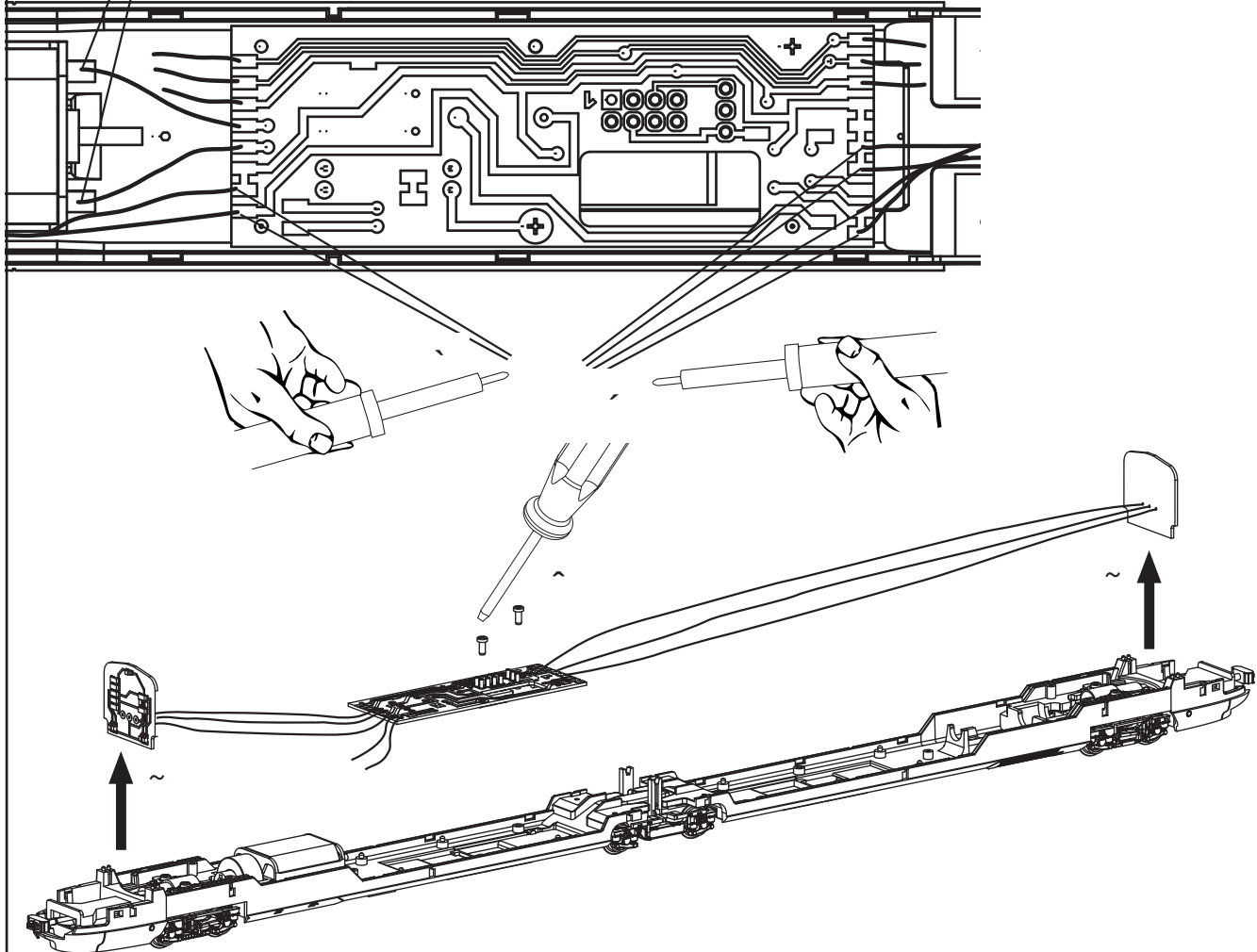
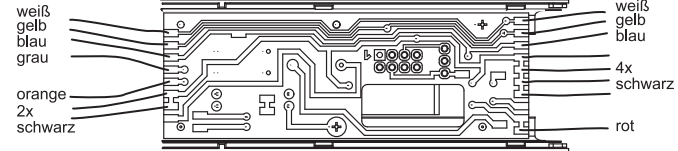


8 Auswechseln der Hauptplatine Changing PCB

Kabelfarben DC Modell



Kabelfarben AC Modell

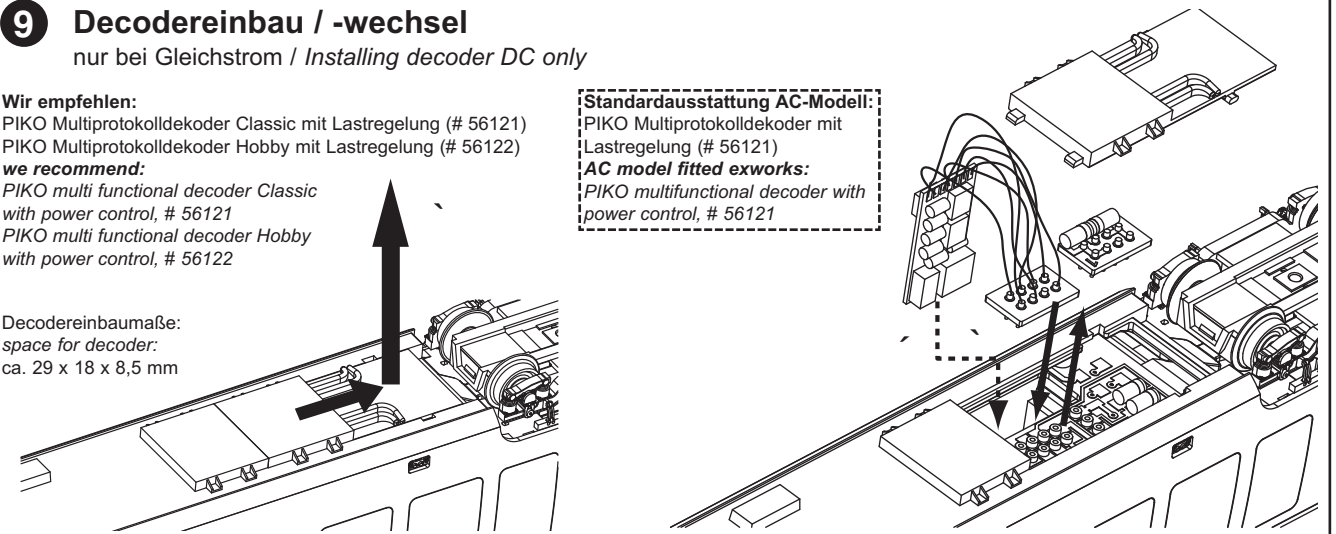


9 Decodereinbau / -wechsel nur bei Gleichstrom / Installing decoder DC only

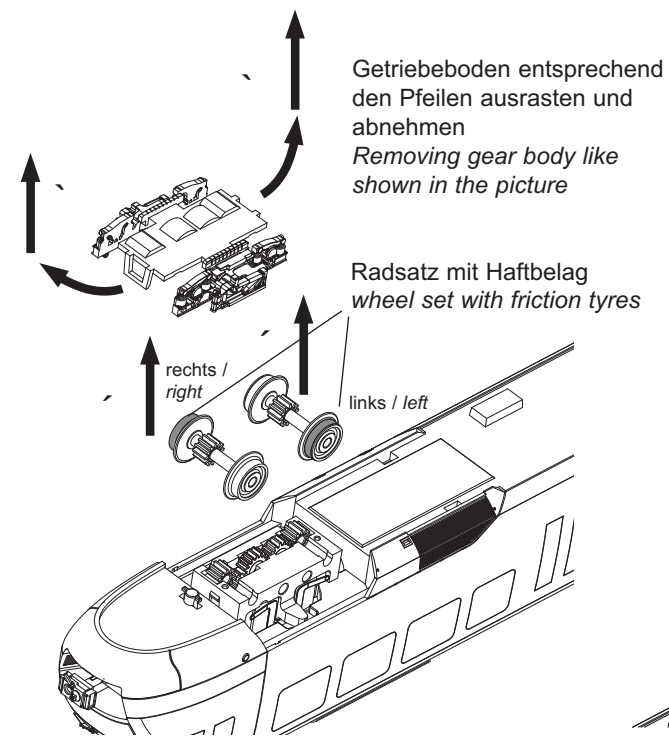
Wir empfehlen:
PIKO Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung (# 56121)
PIKO Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung (# 56122)
we recommend:
PIKO multi functional decoder Classic with power control, # 56121
PIKO multi functional decoder Hobby with power control, # 56122

Decodereinbaumaße:
space for decoder:
ca. 29 x 18 x 8,5 mm

Standardausstattung AC-Modell:
PIKO Multiprotokolldecoder mit Lastregelung (# 56121)
AC model fitted exworks:
PIKO multifunctional decoder with power control, # 56121

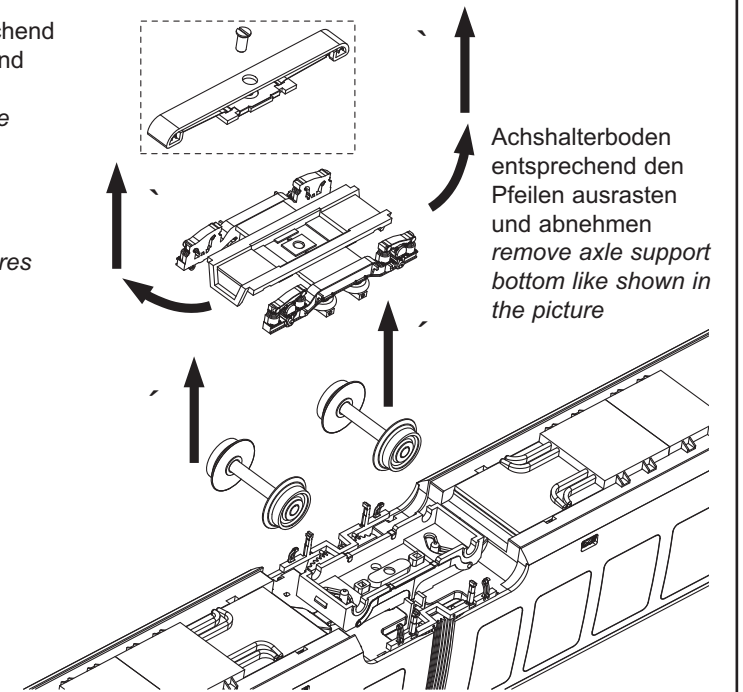


10 Radsatzwechsel vorn / hinten (Radsätze hinten ohne Zahnräder und Haftreifen) Changing wheel sets front and rear side (rear side wheel set without cog-wheel and friction tyre)



11 Radsatzwechsel mitte Changing centre wheel set

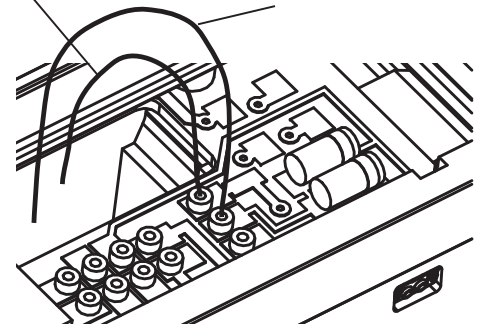
nur bei Wechselstrom
only AC



12 Lichtfunktionen der Innenbeleuchtung / Interior lighting

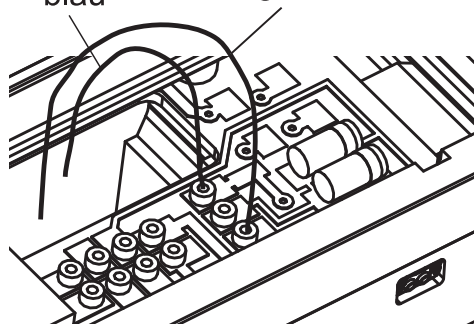
Innenbeleuchtung schaltbar parallel zu Stirnbeleuchtung
interior lighting switchable parallel to frontlights

blau grün

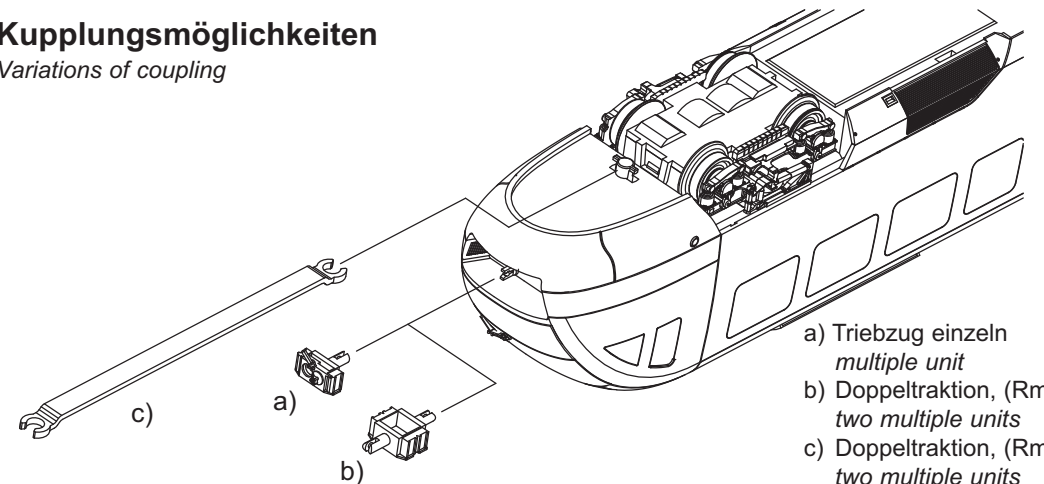


Innenbeleuchtung schaltbar über Digitalschnittstelle PIN3
interior lighting switchable on interface PIN3

blau grün



13 Kupplungsmöglichkeiten Variations of coupling



Technische Daten Desiro BR 642

Antrieb:

- 12 V Motor mit Schwungmasse
- Kardan auf Schnecken-Stirnradgetriebe auf ein Drehgestell, zwei Achsen angetrieben
- 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft

Stromsystem:

- Stromaufnahme: ca. 230 mA, Leerfahrt bei 12 V inkl. aller Beleuchtungen
- Anfahrspegnung: ca. 2,8 V
- Stromabnahme: von der Schiene über alle Räder

Steuerungssystem:

- mit digitaler Schnittstelle nach NEM 652

Beleuchtung:

- fahrtrichtungsabhängiges Umschalten zwischen weißem Dreilicht-Spitzensignal und roten Schlußleuchten mittels Leuchtdioden
- Innenbeleuchtung mittels Leuchtdioden (weiß)

Kleinster befahrbarer Radius:

- 358 mm

Gewicht:

- 475 g

Maßvergleich Comparative measurements	1:1 mm	1:87 mm	Modell mm
Länge über Kupplung / Length over coupling	41.700	479,3	481,2
Drehgestellmittenabstand / Bogie wheelbase	16.000	183,9	183,9
Wagenkastenbreite / Body width	2830	32,5	32,5
Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed	120 km/h	ca. 125 km/h (12V)	

Desiro BR 642 Technical specification

Drive:

- Central flywheel motor, 12 V
- Power transmission via cardan shaft to gearing on both bogies
- 2 friction tyres increase the traction power of the model

Powersystem:

- Power consumption: approx. 230 mA unloaded at 12V inclusive all lighting
- Starting voltage: approx. 2,8 V
- Current pick-up: from rail on all axles

Control system:

- with digital interface (NEM)

Lighting:

- Directional switching between three-lamp head light and red rear lights
- interior lighting (white)

Minimum negotiable radius:

- 358 mm

Weight:

- 475 g

PIKO-Garantie

Wir garantieren für das hier aufgeführte Produkt Fehlerfreiheit in Material und Werkarbeit. Sollte trotzdem eine berechtigte Beanstandung vorliegen, gewähren wir innerhalb von zwei Jahren ab Kaufdatum eine kostenlose Nachbesserung. In diesem Falle senden Sie den Artikel unter Vorlage eines Kaufbeleges Ihres Modelleisenbahnhändlers an PIKO zurück. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Sie erstreckt sich nicht auf Verschleißteile und auf eventuell entstandene Versandkosten.

PIKO-Warranty

This product is warranted for two years from the date of purchase against defects in material and / or workmanship. Any warranted product returned to place of purchase and accompanied by proof of purchase (charge record) cancelled check or dated sales slip within two years from date of purchase will be repaired or replaced without charge of parts or labor. This warranty does not cover items that have been abused or damaged by careless handling. This warranty does not cover parts of wear. Transportation costs if any incurred by you are not covered by this warranty.

Ihre PIKO-Lok hat die Endkontrollnummer:

Your PIKO-Loco has the end control number:

Vorsicht:

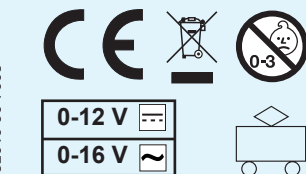
Es besteht bei unsachgemäßem Gebrauch des Modells Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen!

Caution:

Improper use of the model may lead to accidents due to sharp edges and points necessary for operation!

Hinweis:
Die Funk-Entstörung Ihrer Anlage ist mit dieser Lokomotive sichergestellt, wenn der üblicherweise im Gleis-Anschlußstück eingebaute Kondensator eine Kapazität von mindestens 680 Nanofarad aufweist.
Notice:
The model train set has no interferences if the capacitor shows a capacitance of min. 680 Nanofarad.

Ihr Fachhändler / Your specialised dealer



PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
96515 Sonneberg
Germany

Dieselmotriebwagen Desiro BR 642

196 zweiteilige "Desiro"-Triebzüge erhielt die DB AG von der Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Die vollklimatisierten Regionalverkehrs-Triebwagen haben fahrgastfreundliche Niederflur-Einstiegsbereiche und eine modular aufgebaute Inneneinrichtung. Von den insgesamt 123 Sitzplätzen befinden sich zwölf in der 1. Klasse. Die äußeren Drehgestelle werden von je einem Sechszylinder-Dieselmotor über Fünfgang-Automatikgetriebe mit integrierten Retardern angetrieben. Die Antriebsaggregate leisten je 275 kW, erfüllen die Euro-2-Abgasnorm und beschleunigen die leer 68,2 Tonnen schwere Doppeleinheit in rund 25 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h). Leichtbauweise (Aluminium-Rohbau) senkt Betriebskosten und Abgasemissionen. Die inneren Wagenenden ruhen auf einem gemeinsamen „Jakobs-Drehgestell“, so daß sich die Achsfolge B'(2')B' ergibt. Auch die Privatbahnen haben inzwischen den Desiro in mehreren Farbvarianten in Dienst gestellt z. B. die Connex und Vogtlandbahn.

The DB AG took delivery of 196 2-car „Desiro“ multiple units from Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. The fully air-conditioned railcars for regional traffic have passenger friendly low level entrance steps and interior fittings with a modular structure. 12 of the total of 123 seats are in the 1st class. The bogies at the outer ends are each driven by a 6-cylinder diesel engine via an automatic gearbox with 5 gears and integrated retarders. The drive units have a power output of 275 kW. They meet the Euro 2 emission standards and accelerate the double unit with its tare weight of 68.2 tons from 0 to 100 km/hr in 25 seconds (maximum speed 120 km/hr). The lightweight construction (aluminium frame) reduces the operating costs and exhaust emission. The coach ends in the middle rest on a single bogie giving an axle classification of B'(2')B'.

Das PIKO-Modell

Das PIKO-Modell der VT642 entspricht mit seinem fein detaillierten Gehäuse und in seiner Farbgebung und Beschriftung nahezu exakt seinem großen Vorbild. Hierbei hervorzuheben ist die Nachbildung des Dachbereiches und der Drehgestelle mit vielen einzeln angesetzten Bauteilen. Der kraftvolle Antrieb durch einen leistungsfähigen Präzisionsmotor mit Schwungmasse wirkt über Kardanwellen und Schnecken-Stirnradgetriebe auf zwei Achsen beim Gleich- und Wechselstrommodell. Genau wie das Vorbild erreicht das Modell eine Höchstgeschwindigkeit von umgerechnet ca. 120 km/h bei 12 V. Die Getriebeblöcke sind aus Zink-Druckguss. An der Stirn- und Rückseite befinden sich Imitationen der Scharfenberger Kupplung. Diese können gegen gekuppelte Scharfenbergimitationen ersetzt werden, um wie beim Vorbild Doppel- oder Dreifachtraktionen nachbilden zu können. Hierbei ist aber ein Mindestradius von 520 mm zu beachten. Das Modell besitzt eine digitale Schnittstelle nach NEM 652. Für den eingebauten Wechselstrom-Decoder beachten Sie bitte die beiliegende Anleitung.

The PIKO model

The PIKO model of the VT642 has a very fine body which corresponds to the respective versions of the design in colouring, lettering and in detailing. The reproduction of the bogies and the roof with a lot of separate applied parts also meets the highest standards. The model is driven by a powerful precision motor which operates via cardan shafts and a worm gear on two axles in DC and AC version. Like the original the model can drive with a converted maximum speed of 120 km/h (at 12 V). The body of the gear is made of pressure moulded zinc. At the head and rear ends there are imitations of the Scharfenberger coupling which can be changed with coupled Scharfenberg couplings. In this cause the minimum negotiable radius is 520 mm. The model has been provided with a digital interface NEM 652. By using a decoder please note the instructions.

Erstbetrieb

Entnahme des Modells:

Bitte entnehmen Sie das Modell vorsichtig aus der Verpackung, damit die filigranen Anbauteile nicht beschädigt werden.

Unpacking the model:

Lift the model out very carefully because you should damage the filigran fittings.

Erstbetrieb:

Wir empfehlen, den Triebzug ca. 25 min je Fahrtrichtung ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit das Modell einen optimalen Rundlauf und eine gute Zugkraft erhält. Bitte beachten Sie, daß der einwandfreie Lauf des Modells nur auf sauberen Schienen gewährleistet ist.
First operation:
In order to achieve the best possible running and traction properties, it is advisable to run the locomotive in for 25 minutes forwards and 25 minutes in reverse without load. Clean rails are essential for good performance.

Abnehmen des Gehäuses: (Abb. 1-4 Montageanleitung)

Aufgrund der feinen Detaillierung und der angesetzten Anbauteile beachten Sie bitte beim Abnehmen des Gehäuses folgenden Hinweis: Ziehen Sie zuerst das Gehäuse nach außen und heben Sie es dann nach oben ab.
Removing the housing: (fig. 1-4)
Be careful not to damage the extra parts! Remove the housing by a carefully spreading.

Digitalbetrieb Gleichstrom: (Abb. 9)

Zuerst Decoderfach an der Unterseite des angetriebenen Triebwagens öffnen, dann Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (Aufbewahren!) und den Decoder nach Angaben des Decoderherstellers einbauen; digitale Schnittstelle nach NEM 652.
Wir empfehlen:
PIKO Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrom (Art.-Nr. 56121)
PIKO Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrom (Art.-Nr. 56122)

Digital operation DC: (fig. 9)

First remove the housing (see fig. 2 directions for assembly), then remove the jumper from the interface (do not throw it away!) and insert the digital component following the decoder manufacturer's directions. Digital interface is in accordance with NEM 652. We recommend: PIKO multi functional decoder Classic # 56121with power control for AC/DC PIKO multi functional decoder Hobby # 56122 with power control for AC/DC

Digitalbetrieb Wechselstrom:

Das Wechselstrommodell ist bereits ab Werk mit einem lastgeregelten Multiprotokoll-Decoder (Art.-Nr. 56121) ausgerüstet. Bitte beachten Sie die beigelegte Bedienungsanleitung.

Digital operation AC:

The AC model is provided with a multifunctional decoder with power control (PIKO art.-no. 56121).

Wartung und Pflege / Servicing:

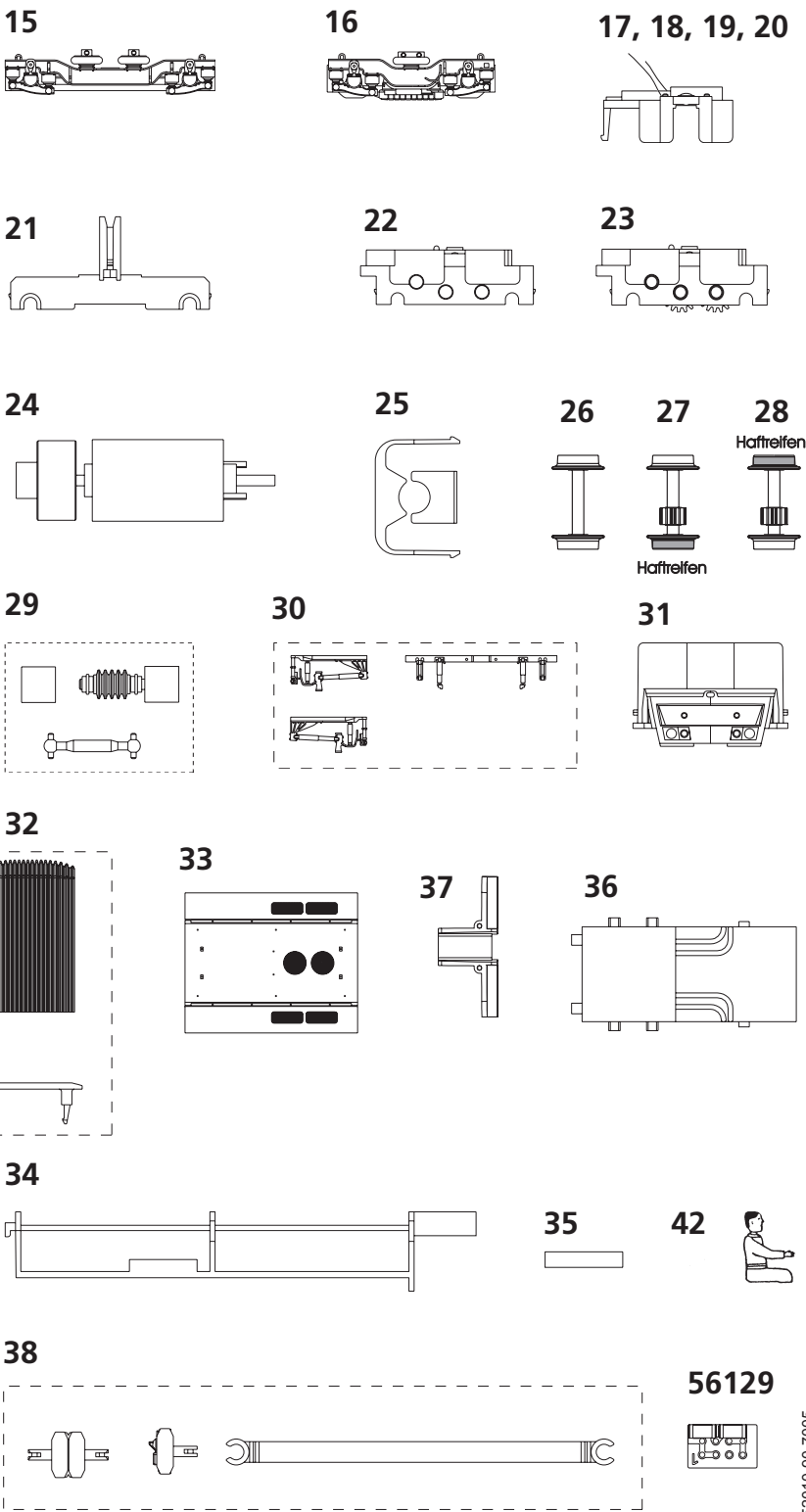
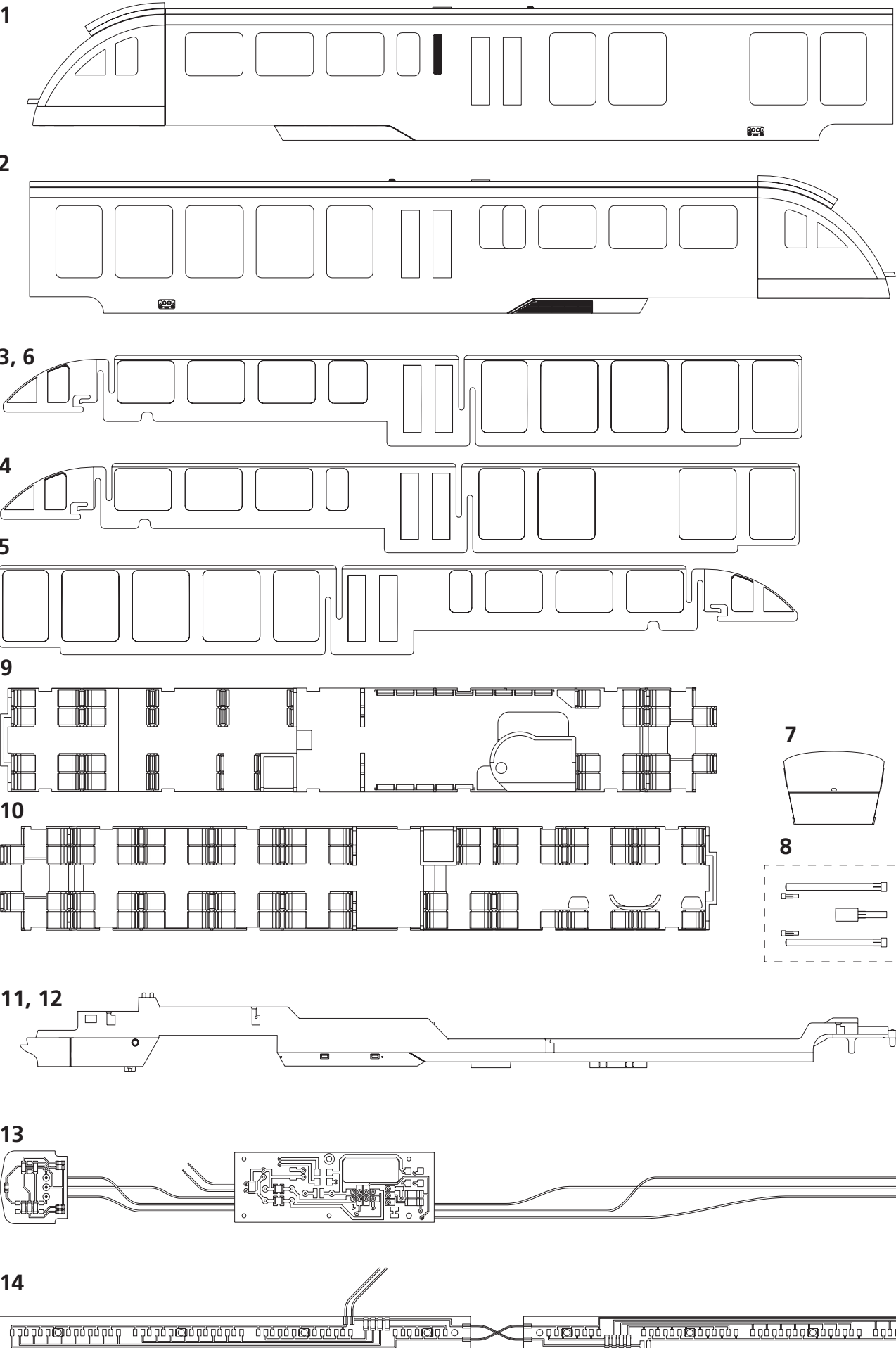
Vorhandenen Schmutz an Räder und Radschleifkontakten bitte vorsichtig mit einer Pinzette oder Pinsel entfernen. Nach ca. 20 Betriebsstunden nach Schmierplan (Abb. 6) fetten und ölen.

Please remove dirt on wheels and wheel sliding contacts with care using tweezers or a paintbrush.

Verpackung und Gebrauchsanweisung aufbewahren, da diese wichtige Informationen enthalten.
Retain box and instructions for use, because of important information.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit diesem Modell!
Enjoy your train model!

Ersatzteilliste



Bei Ersatzteilanforderung bitte immer die Artikel-Nr. Ihrer Lok und die Ersatzteil-Nr. angeben

Ersatzteil-Nr.:	Bezeichnung:	Preis-Gruppe
-01	Wagenkasten vorn, dekoriert	17
-02	Wagenkasten hinten, dekoriert	17
-03	Fenster vorn, rechts	9
-04	Fenster vorn, links	9
-05	Fenster hinten, rechts	9
-06	Fenster hinten, links	9
-07	Frontfenster	8
-08	Leuchtstäbe	7
-09	Inneneinrichtung vorn	8
-10	Inneneinrichtung hinten	8
-11	Wagenboden, vorn	14
-12	Wagenboden, hinten	14
-13	Hauptplatine, vollständig	19
-14	Beleuchtungsplatine, vollständig	17
-15	Achshalter, mitte	6
-16	Achshalter, vorn/hinten	6
-17	Drehgestellhalter vorn mit Schleiffedern, kurze Kabel, DC	11
-18	Drehgestellhalter hinten mit Schleiffedern, lange Kabel, DC	11
-19	Drehgestellhalter vorn mit Schleiffedern, kurze Kabel, AC ~	11
-20	Drehgestellhalter hinten mit Schleiffedern, lange Kabel, AC ~	11
-21	Drehgestellrahmen ohne Schleiffeder	6
-22	Getriebegehäuse ohne Zahnräder	9
-23	Getriebegehäuse mit Zahnräder	12
-24	Motor, vollständig	15
-25	Motorhalter mit Isolierung	7
-26	Radsatz ohne Zahnrad u. ohne Haftreifen	10
-27	Radsatz mit Zahnrad + Haftreifen rechts	11
-28	Radsatz mit Zahnrad + Haftreifen links	11
-29	Kardantrieb	9
-30	Anbauteile Schwingungsdämpfer	6
-31	Führerstand	7
-32	Faltenbalg mit Verbindungsclip	7
-33	Klimagerät, dekoriert	9
-34	Hutablage	9
-35	Zugzielanzeige	8
-36	Deckel	6
-37	Lichtabdeckung	6
-38	Funktionskupplung + Kuppelstange + Scharfenbergkupplung	8
-39	Kupplungsträger + Abdeckung + Feder	8
-40	Kleinteile (Antenne, Auspuff, Lüfter, Scheibenwischer)	8
-42	Lokführer	10
Ersatzteile aus unserem Standard-Programm		
56027	Haftreifen (10 Stck.)	
56110	Schleifer ~AC m. Schraube	
56121	Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung (DC/AC)	
56122	Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung (DC/AC)	
56129	Überbrückungsstecker DC	

52010-90-7005

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.
All information subject to alteration.

