



**CZ** NÁVOD K OBSLUZE

## RC model Nitro VW Scirocco

Obj. č.: 39 58 36



### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu auta Nitro CARSON VW Scirocco.

Návod k obsluze si pozorně přečtěte ještě předtím, než začnete přístroj používat. Věnujte zvláštní pozornost všem bezpečnostním pokynům, jakož i pokynům, které se týkají obsluhy přístroje. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Po každé jízdě s modelem zkontrolujte správnou funkčnost všech komponentů. Jediný uvolněný šroub může mít za následek vznik nebezpečné situace a potencionální poškození modelu. Pravidelně provádějte údržbu a opotřebované díly vyměňte za nové originální náhradní díly.

### Rozsah dodávky

1. Podvozek 2. Dálkové ovládání (jen pro verzi RTR)



### Bezpečnostní pokyny

#### Bezpečnostní opatření a pokyny k provozu

Tento dálkově ovládaný model auta se smí používat jen se schváleným palivem. Nejezděte s modelem na zakázaných, těsných nebo obydlených místech, ani na dálnicích a silnicích. Vyhýbejte se lidem a zvířatům. Nikdy nejezděte s modelem uvnitř místnosti.

Na RC modelu se spalovacím motorem se nesmí převážet osoby ani zvířata.

Pro zamezení chyb během provozu je podstatné, abyste si ještě před použitím modelu přečetli všechny bezpečnostní a provozní pokyny!

Před jízdou se musí na podvozek pevně nasadit karoserie.

Před odstraněním karoserie nechte komponenty výfuku a motoru dostatečně ochladit. Tyto části se během jízdy silně zahřívají a můžou způsobit vážné úrazy.

Nepoužívejte model dlouhodobě na místech, kde hluk může obtěžovat jiné osoby, protože může způsobit poškození sluchu.

Aby se zabránilo tomu, že model bude špatně řízen vinou vadného dálkového ovládání, což může mít za následek ztrátu kontroly, musíte baterie v dálkovém ovládání a akupack v modelu před jízdou zkontrolovat a přesvědčit se, že mají dostatečnou kapacitu.

Před a po každém použití se musí provést kontrola, abyste se přesvědčili, že je model v pořádku. V případě potřeby utáhněte uvolněné matice a šrouby.

Naplňte palivovou nádrž a pevně zavřete její víko. Rozlité palivo vytřete. Po jízdě nikdy nenechávejte v palivové nádrži palivo.

#### Tento model není hračka!

▪ Tento dálkově ovládaný model není hračka a naučit se jej správně ovládat vyžaduje čas.

▪ Na děti do 14 let by měla při manipulaci s modelem dohlížet dospělá osoba.

Řízení dálkově ovládaných modelů je fascinující koníček. Musí se však provádět s nezbytnou opatrností a respektem. Dálkově ovládané modely můžou během provozu způsobit škody na majetku a zranění osob, za které je zodpovědný uživatel. Pokud se tento poměrně těžký model, který je schopen dosahovat velkých rychlostí ovládá nesprávně, může způsobit vážné škody a úrazy, za které jste odpovědný vy jako uživatelé.

Ubezpečte se, že máte dostatečné pojištění za škody způsobené dálkově ovládaným modelem.

Jen dobře udržovaný model bude fungovat správným způsobem. Používejte jen originální náhradní díly a nikdy neimprovizujte se žádnou nevhodnou součástí. Uživatel je zodpovědný za zajištění správné funkčnosti modelu a za správné utažení všech matic a šroubů.

#### Nikdy nepoužívejte model, aniž byste nejdříve zkontrolovali následující body:

- Pohonný akumulátor v modelu musí být plně nabitý a ve vysílači musí být vloženy nové baterie se správným napětím.
- Před každým použitím zkontrolujte dosah dálkového ovládání.
- Ujistěte se, že všechny serva reagují správně na signál z vysílače.
- Ubezpečte se, že všechny části modelu jsou v pořádku a fungují správně.
- Ubezpečte se, že všechny matice a šrouby jsou dobře utaženy.
- Ubezpečte se, že v blízkosti se nepoužívá žádný jiný dálkově ovládaný model, který by mohl způsobovat rušení. Jiný signál dálkového ovládání na stejné frekvenci může zapříčinit, že nad modelem ztratíte kontrolu. Vždy nejdříve zapněte vysílač, abyste se vyhnuli nepředvídatelným reakcím přijímače na signály z jiných zdrojů.
- Plně vytáhněte anténu a ubezpečte se, že v blízkosti nikdo nepoužívá model na stejné frekvenci (se stejným počtem krystalů) a nehrozí citelné rušení. Po ukončení jízdy vypněte nejdříve přijímač a až poté vysílač.
- Nejezděte s modelem v blízkosti kabelů vysokého napětí a stožárů vysílačů. Model nikdy nepoužívejte během bouřky!
- Atmosférické poruchy mohou ovlivňovat signály dálkového ovládání.
- Nepoužívejte model tam, kde je mokro. Elektrická připojení modelu nejsou vodotěsná. Nejezděte proto za deště, sněžení a ani přes louže a v mokré trávě.
- Nejezděte nikdy na místech, kde to není dovoleno a kde se pohybují lidé.
- S modelem jezděte mimo silnice, dálnice a tam, kde se nepohybují lidé a zvířata!
- Neřidte model, když jste unaveni, nebo když je vaše schopnost reagovat nějakým způsobem narušena.
- Model při jízdě neustále sledujte a mějte ho pod dohledem.

- Před jízdou se musí na podvozek správně připojit karoserie.
- Aby se zajistil optimální výkon, je potřebné provádět pravidelnou údržbu modelu.
- Před odstraněním karoserie nechte motor vychladnout. Některé části (např. motor a tlumič výfuku) se během provozu silně zahřívají a mohly by způsobit vážná poranění.

### Věnujte pozornost signálům o stavu baterií ve vysílači

- Ubezpečte se, že baterie vysílači i akupack v modelu mají správné napětí a plnou kapacitu. Pokud dojde ke snížení jejich kapacity, můžete ztratit kontrolu nad modelem.
- Nikdy nemíchejte dohromady plně nabitě a částečně vybité baterie/akumulátory, ani akumulátory s různou kapacitou.
- Standardní baterie, které nejsou určeny k nabíjení, nikdy nenabíjejte.
- Pokud se model delší dobu nepoužívá, vyjměte z něj akupack.

### Přečtěte si prosím následující body, které se týkají paliva:

- Palivo uchovávejte na bezpečném místě, kam nemají přístup děti a zvířata.
- Dávejte pozor, aby nádoba s palivem byla pevně uzavřena.
- Palivo skladujte na dobře větraném a suchém místě.
- Nedovolte, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou a do úst. Přečtěte si štítky s upozorněním na kontejneru.
- Prázdné nádoby paliva likvidujte v souladu s platnými předpisy. Nikdy je neodhazujte do ohně.
- V případě nehody, nebo když se palivo dostane do trávícího ústrojí, kontaktujte okamžitě lékaře (a pokud to je možné, ukažte mu štítek s popisem paliva).

### Závěrem

Před použitím modelu si přečtěte návod k obsluze.

Po každé jízdě vždy zkontrolujte správnou funkčnost všech komponentů. Jediný uvolněný šroubek může mít za následek vznik nebezpečné situace. Udržujte proto svůj model neustále v bezvadném stavu a k výměně poškozených nebo opotřebovaných částí používejte jen originální náhradní díly.

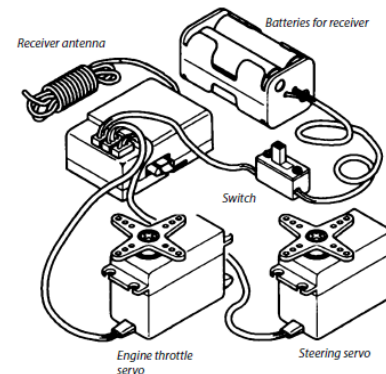
### Nástroje, které budete potřebovat k montáži:



## A. Systém dálkového ovládání (jen verze RTR)

Před použitím si přečtěte prosím pokyny k svému systému dálkového ovládání.

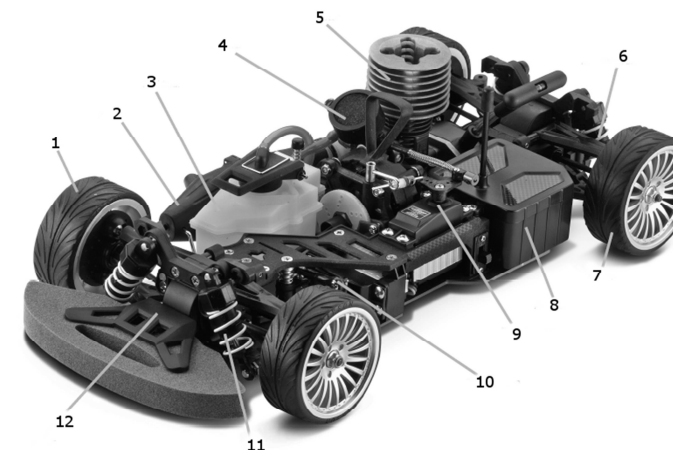
Před instalací se musí serva nastavit na střední polohu. Když chcete na servech nastavit neutrální polohu, zapněte vysílač a přijímač. Trimovací páky dejte do střední polohy, vypněte přijímač a poté vysílač. Serva jsou nyní v správné neutrální poloze.



### Vysvětlivky:

Receiver antenna = anténa přijímače  
 Batteries for receiver = baterie přijímače  
 Switch = přepínač  
 Engine throttle servo = servo plynu  
 Steering servo = servo řízení

## B. Podvozek



- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Přední kolo     | 7. Zadní pneumatika   |
| 2. Tlumič výfuku   | 8. Schránka přijímače |
| 3. Palivová nádrž  | 9. Servo plynu        |
| 4. Vzduchový filtr | 10. Servo řízení      |
| 5. Motor           | 11. Přední tlumič     |
| 6. Zadní tlumič    | 12. Podvozek          |

## C. Vložení baterií do přijímače

Do držáku vložte čtyři baterie velikosti AA, jak ukazuje obrázek 1. Dávejte pozor, abyste kladný (+) a záporný (-) konec položili správným směrem. Poté připojte držák baterií ke kabelu přepínače uvnitř schránky přijímače. Černý drát se připojuje k černému konektoru a červený k červenému. Zavřete kryt schránky přijímače.

### Rada:

Namísto baterií použijte akumulátory! Mají delší výdrž a z dlouhodobého hlediska jsou levnější. Čtyři baterie AA zaměňte za náš akupack NiMH 6 V, 1100 mAh (50 060 8036 JR), který je ekonomický a vydrží déle.

## D. Kontrola 1... 2... 3...

Vždy nejdříve zapněte vysílač a až poté zapněte model. Auto můžete zapnout přepínačem ON/OFF, který je umístěn v schránce přijímače.

Před jízdou vždy zkontrolujte nastavení přijímače!

Zkontrolujte vycentrování řízení. Pokud není v střední poloze, použijte ovladač trimování ST-TRIM, který je nalevo od kolečka řízení. Jeho otáčením doleva by se auto mělo otočit doleva. Otáčením doprava = doprava.

Nyní je čas nastavit neutrální polohu plynu. Odstraňte z karburátoru vzduchový čistič.

Otvor na karburátoru by se měl otevřít jen nepatrně (cca 1 až 1,5 mm), aby se umožnil volnoběh motoru (obrázek 2). Pokud se otevře více, motor se může otáčet ve vyšších otáčkách než je normální, dokud se nepoužijí brzdy. Může tak docházet k předčasnému opotřebením brzd a/nebo hřídele spojky a auto se bude hůře ovládat.

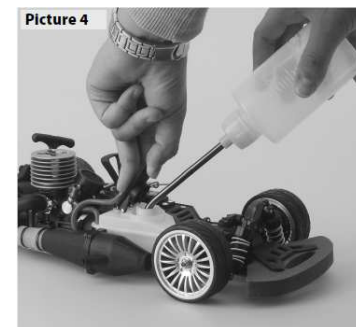
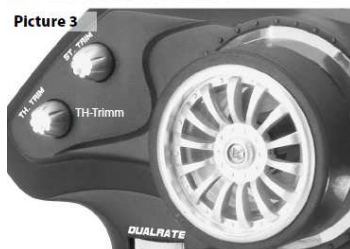
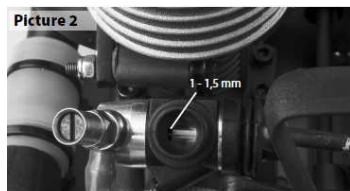
V případě potřeby použijte ovladač TH-TRIM (obrázek 3) a dejte rameno serva do neutrální polohy. V neutrální poloze by brzdy neměly „táhnout“. Jejich nastavení se může upravit na objímce šestihřanným klíčem (1,5 mm). Když máte vše nastaveno k plné spokojenosti, vraťte na místo čistič vzduchu.

## E. Finální přípravy...

Připravte si láhev na palivo. Naplňte ji palivem tak, že láhev stlačíte a poté vložíte trubičku do paliva. Uvolněte lahvičku, aby se vytvořila dekomprese a nasálo se do ní palivo. Poté jemným mačkáním lahvičky naplňte palivovou nádrž. Po naplnění nádrže pevně uzavřete.

### Rada 1:

Palivo vydrží déle čerstvě, když se skladuje na chladném, tmavém a suchém místě.



### Rada 2:

Motor nenechávejte nikdy žhavit déle než 10 sekund, aby nedošlo k předčasnému vyhoření žhavicí svíčky. Kvůli delší životnosti doporučujeme používat nabíjecí žhavicí kolky.

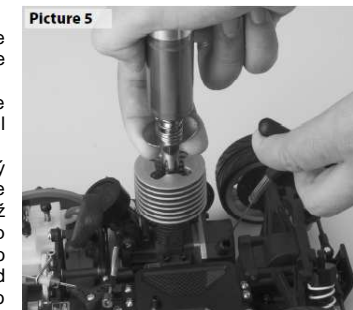
Rada 3: Při startování motoru používejte rukavice odolné proti teplu.

## F. Záběh motoru

Abyste se ujistili, že motor bude rychlý a spolehlivý, musíte věnovat maximální pozornost jeho rozběhu. Nepřeskočte tuto část!

Motor je z výroby nastaven na první rozběh. Použijte modelářský stojánek nebo jiný podklad, na který se model položí, aby se kola volně otáčela.

Ubezpečte se, že plyn je nastaven na neutrální. Količkový žhavicí kontakt přiložte na svíčku a prudce zatáhněte startovací lanko (obrázek 5). Lanko nevytahujte na víc než 12 palců, protože by se mohlo roztrhnout a na tento typ poškození se nevztahuje záruka! Je lépe, když se lanko zatáhne prudce a krátce, než na delší vzdálenost. Pokud se startovací lanko zasekne, otáčením ho uvolněte. Po několika zataženích se motor nastartuje a objeví se kouř z výfuku.



Pokud je motor nastaven na bohatou směs a má problémy při volnoběhu, otáčejte šroub volnoběhu ve směru hodinových ručiček postupně vždy o 1/8 otáčky. Snažte se tento proces provádět na dobře větraném místě a buďte připraveni na to, že pod výfukem se bude hromadit neshořena část paliva.

Nechte motor běžet naprázdno na 2 – 3 nádrže paliva a každé 2 minuty kontrolujte jeho teplotu. Před každým naplněním palivové nádrže počkejte asi 10 – 15 minut, aby motor vychladnul. Když se ho dotknete prstem, měl by být horký, ale na tak, abyste se spálili (Pozor! Nespalte se!). Pokud se motor zdá být velmi horký, otáčejte šroub volnoběhu o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček. Při tomto druhu úprav nastavení postupujte vždy jen v malých krocích.

### Rady:

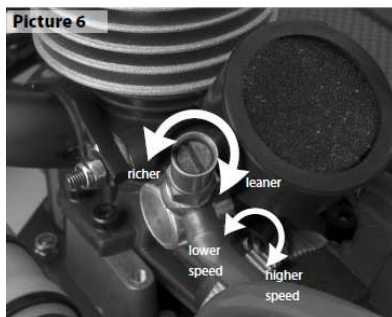
#### Tovární nastavení karburátoru:

S níže uvedeným nastavením na dostatečně bohatou směs motor nastartuje okamžitě a bude běžet perfektně.

- Šroub nastavení volnoběhu: otevření na cca 1 mm.
- Vysokorychlostní ventil: úplně ho zašroubujte a poté ho otevřete na 4 plné otočky.
- Nízkorychlostní ventil (táhlo): zarovnejte ho s okrajem ramena táhla a poté otočte o jednu otočku ve směru hodinových ručiček.

Po záběhu motoru by měl být vysokorychlostní ventil otevřen alespoň na 3 a 1/4 otočky. Bohatší nastavení je vhodné při vysoké teplotě vzduchu.

Krátce po záběhu jezděte s autem nastaveným na bohatou směs pomalu a nepoužívejte plný plyn na delší dobu. Postupně nastavení bohatosti snižujte o 1/8 otáčky a zvýšíte tak volnoběh.



## G. Zapnutí

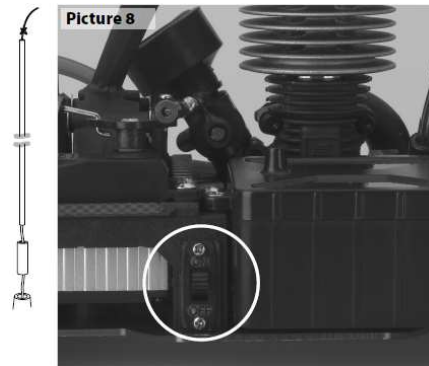
Úplně vytáhněte anténu na vysílači. Pokud se anténa zcela nevytáhne, snižuje se dosah dálkového ovládání.

**POZOR!**

Vždy zapínejte jako první vysílač!

### Zapnutí přijímače

- Přepínač zapnutí je v schránce přijímače.
- Upevněte anténu přijímače a drát.
- Nasaďte karoserii a upevněte ji pomocí závlaček.



## H. Ovládání modelu

- Zvedněte model ze země.
- Otočte kolečkem řízení až nadoraz doleva a doprava. Kola musí sledovat pohyb kolečka řízení.
- Pokud se kola otáčejí opačným směrem, přepněte přepínač reverzního pohybu serva (ST do polohy REV).
- K ovládání rychlosti jízdy použijte páku throttle/brake (plyn/brzda).
  - Pohybem páky dozadu ovládáte pohyb dopředu a plyn.
  - Pohybem páky dopředu ovládáte brzdění a couvání.



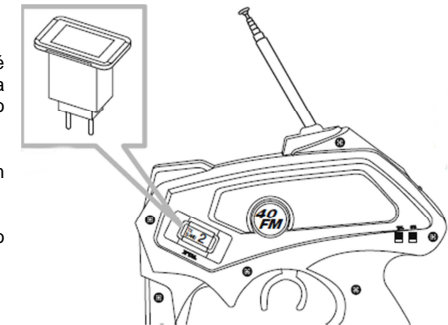
## I. Postup při změně přenosové frekvence (jen verze 27/40 MHz)

### Vysílač

Rychlou změnu frekvence umožňuje jednoduché odpojení vyměnitelného konektoru krystalu na zadní straně vysílače a poté zapojení jiného krystalu s odlišnou frekvencí.

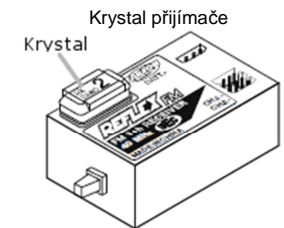
Krystaly vysílače a přijímače musí navzájem odpovídat.

Dávejte pozor, abyste krystal zasunuli do vysílače a přijímače úplně a ne jen částečně.



### Přijímač

Když chcete rychle změnit frekvenci, vyměňte také krystal v přijímači.



## J. Péče a údržba

Na poškození motoru způsobené nedodržením pokynů k záběhu motoru a nesprávným seřízením se nevztahuje záruka.

Teplotu motoru můžete kontrolovat dvěma různými způsoby. Prvním z nich je zakoupení měřiče teploty. Druhým levnějším, ale méně přesným, způsobem je „test pliváním“. Plivněte na hlavu motoru a sliny by se měly během 3 – 4 sekund vypařit (bod varu vody je normálně 100 °C). Pokud se sliny vypaří okamžitě, motor je zřejmě příliš horký.

Motor nejlépe běží a startuje při teplotě 100 – 125 °C. V závislosti na povětrnostních podmínkách, hustotě vzduchu a vlhkosti se nastavení karburátoru mění při každé jízdě. Nejlepším způsobem, jak dosáhnout, aby motor vydržel co nejdéle, je dělat úpravy nastavení v malých krocích. Příčinou velké přehřívání motoru je obvykle, že běží na příliš chudou směs, nebo velkým tlakem prostředí. Příliš velké přehřívání bude mít za následek závadu interních částí motoru.

Na internetu najdete mnoho zdrojů, které vám mohou pomoci při seřízení motoru. Motory s obsahem Konstrukce motorů s objemem 3,5 ccm zaručuje jejich dlouhé použití a při správné údržbě umožňuje pokaždé i několik hodin jízdy.

### Po použití

Po dokončení jízdy máte dvě možnosti, jak vypnout motor. Prvním způsobem je položit prst na výstup výfuku (prst ve vhodné rukavici). Dávejte pozor, aby motor přitom běžel na normální volnoběh a pokud možno i se zataženou brzdou.

Druhým způsobem je zavření přívodu vzduchu z motoru. Nepřiskrucujte přívod paliva, aby nedošlo k přehřátí motoru!

Nechte zbývající palivo protéct motorem, aby se vyprázdnila palivová nádrž. Otáčky motoru se při volnoběhu a vyprazdňování palivové nádrže zvyšují, takže výše uvedené kroky ani nemusí být potřeba.



Poté nakapejte do karburátoru několik kapek oleje a několikrát potáhněte startovací lanko, aby se olej dostal do motoru. Doporučuje se to zejména, když chcete vůz na déle než jeden den uskladnit. Metanol se vypařuje z vody a může způsobit korozi interních částí motoru. Je dobrým zvykem zkontrolovat všechny šrouby a matice před a po každé etapě závodu.



Auto by se mělo pravidelně čistit. Můžete k tomu použít větší štětec nebo stlačený vzduch. Před spuštěním motoru vždy zkontrolujte vysílač a přijímač.



## K. Řešení problémů

### Motor nespouští

| Příčina  | Řešení  |
|--|---|
| Motor je zaplaven. Je v něm příliš mnoho paliva. | Odstraňte svíčku. Potáhněte 6 – 8 krát startovací lanko. Pozor na stříkající palivo.  |
| Špatné žhavení svíčky                            | Odstraňte svíčku a vložte ji do žhavítka. Pokud se nerozžhává do růžova, může být špatná. (Používejte rukavice).                      |
| Špatný akumulátor žhavicí trubky.                | Použijte žhavicí trubku na novou svíčku. Pokud se nerozžhává, vyměňte v žhavicí trubce akumulátor.                                    |
| Prázdná palivová nádrž (v motoru není palivo)    | Naplňte palivovou nádrž. Podržte špičku prstu na tlumiči výfuku (v rukavici) a zatažením startovacího lanka nasajte do motoru palivo. |
| Přehřívání                                       | Jízda s přehřátým motorem může způsobit plynovou zátku. Nechte motor 10 – 15 minut ochlazovat.  |

### Motor se zastavuje

| Příčina                            | Řešení   |
|------------------------------------|--|
| Přehřívání                         | Zkontrolujte teplotu. Pokud je vyšší než 130 °C, použijte bohatší směs v karburátoru. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí. |
| Odpojení hadičky tlakování paliva. | Znovu připojte tlakovou hadičku z výfuku k víku palivové nádrže.   |
| Znečištěný vzduchový filtr         | Umyjte filtr mýdlem a vodou a poté použijte olej na vzduchový filtr.   |
| Uvolněný karburátor                | Namáčkněte karburátor na motor a utáhněte matici, aby se zabránilo úniku vzduchu.  |

### Složitě ovládání modelu (poruchy ovládání)

| Příčina                             | Řešení   |
|-------------------------------------|--|
| Slabé baterie (akumulátory)         | Baterie ve vysílači je potřeba vyměnit (plně nabít). Pomalá serva signalizují, že jsou špatné baterie v přijímači. |
| Nesprávné nastavení vysílače        | Postupujte podle pokynů v návodu k obsluze vysílače.   |
| Není plně vytažena anténa vysílače. | Natáhněte anténu vysílače na plnou délku.  |
| Ztráta kontroly                     | V blízkosti se nachází jiný RC model na stejné frekvenci.  |
| Model se nepohybuje.                | Není zapnutý vysílač nebo model. Nesprávná polarita nebo typ vložených baterií (akumulátorů).                      |

|                           | Slabé baterie (akumulátory).   |
|---------------------------|--|
| Model nejede rovně.       | Není správně nastaveno trimování řízení. Jsou příliš volné matice předních a zadních kol.                          |
| Model se nezastavuje.     | Není správně nastaveno trimování plynu.  |
| Model jede příliš pomalu. | Motor ztratil výkon. Jsou příliš volné matice zadních kol. Do pohonné soustavy se dostal prach nebo cizí předměty. |

## L. Prohlášení o shodě

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG tímto prohlašuje, že tato modelová sada s dálkovým ovládním, motorem, baterií a nabíječkou je vyrobena v souladu se základními požadavky následujících evropských nařízení: 98/37 EG a 89/336/EWG a dalších příslušných požadavků nařízení 1999/5/EG (R&TTE).

Originál Prohlášení o shodě můžete dostat na následující adrese:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany

## M. Recyklace

### a) Výrobek



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

### b) Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice!

Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



**Šetřete životní prostředí!**

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/8/2019