

# MONTAGE

Im täglichen Gebrauch werden häufig lackierte Flächen am Fahrzeug beschädigt und zerkratzt. Beim Be- und Entladen des Kofferraums sind Stoßfänger und Ladekanten gefährdete Bereiche. Türeinsiege gehören ebenfalls zu diesen exponierten Stellen. Ein preisgünstiger, schneller und einfacher Weg, um teure Lackreparaturen zu vermeiden, ist die T.F.A. -Lackschutzfolie.

Die T.F.A. -Lackschutzfolie ist ein hochwertiges Qualitätsprodukt. Sie schützt die mit ihr beklebten Lackflächen zuverlässig und dauerhaft. Sie läßt sich einfach selbst montieren.

1. Wir empfehlen die Lackschutzfolie an einem von Wind, Staub und direkter Sonneneinstrahlung geschütztem Ort zu montieren.
2. Die zu schützende Fläche gründlich reinigen (besonders von Fett und Polturrückständen).
3. Schutzpapier von der Lackschutzfolie entfernen. Folie an den beiden äußeren Enden halten und auf den Stoßfänger positionieren. Folie auf dem Stoßfänger ablegen.
4. Finger mit einem Papiertuch umwickeln. Die Lackschutzfolie von der Mitte nach außen gleichmäßig festreiben.

Denken Sie bitte daran, daß sich beim Naß-Aufziehen die Reaktionszeit des Klebers bis zum Erreichen der Endklebekraft verlängert. Zwischen Kleber und Haftgrund bildet sich ein geschlossener Wasserfilm und die Folie haftet zunächst nur geringfügig. Im Laufe der Zeit diffundiert der Wasserfilm nach außen und verdunstet. Dabei kann es zur einer milchigen Schleierbildung kommen. Der Schleier verschwindet nach der vollständigen Austrücknung, die je nach witterungsverhältnissen, bis zu mehreren Tagen dauern kann.

Je mehr Wasser vorhanden ist, desto länger dauert es, bis die Folie fest verklebt ist.

Verwenden Sie deshalb nicht zu viel Wasser. In der Regel reicht eine geringe Benetzung des Haftgrundes, um die Folie leicht korrigieren zu können.

Bei der Zugabe von Spülmitteln im Wasser, ist darauf zu achten, daß der Anteil höchstens 0,1 bis 0,3 % (2 - 5 Tropfen auf 1L Wasser) beträgt. Zum Herausstreifen des Wassers empfehlen wir das Verwenden von Foliensrakeln. Das Ausrakeln geschieht von der Mitte aus, gleichmäßig nach aussen.

# INSTALLATION

It is usual, that paintwork get damaged or scratched, specially by loading or unloading car's boot. Bumper-bar and end of the boot are really endangered. Also doorways of the car are sensitive places. To protect your car, T.F.A. is an excellent and paint protection film with highest quality. It conduces secure and durable to avoid paintwork of your car getting damaged. The way of fitting the foil is really simple

1. We recommend to install the foil at a dry and calm place
2. Before sticking on, you should clean paintwork's surface (especially from oily substances and polish).
3. Remove the backside of the foil and take both ends of it to place it on the bumper-bar. Then stick it on.
4. Now you should wind a blotting paper around your fingers and rub the foil from middle sidealong to the ends.

If you stick on the foil in wet way, don't forget, that reactivity of adhesion gets longer. Because of the liquid between adhesion and adhering ground, the foil will adhere at first only slightly. But after a while, dampness get out of the foil and evaporates. By this process it is possible, that a hazily swath gets building on surface, which will vaporize after a while, maybe it will vanish foremost after some days, if atmospheric conditions are derogatory. The more dampness has set under the foil, the longer get it to adhere at the subfont.

So you should only use a little water - generally a least wetting of the adhering ground is sufficing.

By encoring liquid soap into water, the proportion should only amount 0,1% to 0,3% (2 - 5 drops liquid soap for 1l water).

To push water out of the foil, you should use a wangler and slide from middle sidealong to the ends.