

D

Der Reifen-Doktor verschliesst Löcher im Reifen und pumpt ihn wieder auf. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch geeignet.

Anwendung:

1. Nach Möglichkeit die Lauffläche des Reifens von Fremdkörpern (Nägel) säubern. Luft ganz ablassen. Das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe bringen.
2. Bei Temperaturen unter 5°C in den Händen erwärmen. Die Dose kräftig schütteln und auf dem gesäuberten Reifenventil festschrauben.
3. Die Dose nicht senkrecht halten, das Sicherheitsplättchen entfernen und kräftig auf den Sprühkopf drücken bis der Reifen ordnungsgemäß aufgepumpt ist. Erst dann den Luftkompressor einsetzen. Sofort mit mässiger Geschwindigkeit (10 bis 15 km/h) fahren, damit sich das Produkt gleichmässig verteilen kann. Sobald wie möglich den Reifendruck prüfen und die nächste Werkstatt aufsuchen um den Reifen ggfs. ersetzen zu lassen.

Nicht verwenden, wenn der Schlauch zerrissen, der Reifen von der Felge abgerutscht oder der Mantel im Seitenbereich aufgerissen ist.

E

The tire repair spray closes holes in the tire and pump it up again

Application:

1. If possible please clean the tread of the tire from foreign objects (nails). The tire valve please bring half to the rim height.
2. Heated the spray in your hand at temperatures below 5°C. Shake the tin and screw it onto the tire valve.
3. Don't keep the tin upright, remove the safety pad and press firmly on the nozzle until the tire is inflated properly. After that you could use the air compressor. Then please drive immediately with moderate speed (10-15 km/h) so that the product evenly can distribute. Please check as soon as possible the tire pressure and go to the nearest garage to replace the tires if necessary.

Do not use if the hose is broken, the tire is slipped off the rim or the mantle is lacerated at the side.

F

Le pneu spray ferme trou dans le pneu et gonfler ca. Pour tous les types de pneus avet et convient sans boyau.

Application:

1. Lorsque cela est possible nettoyer la surface de roulement de les coros étrangers (broquette). Dégonfler complètement. La valve du pneu pour mettre la moitié de la hauteur de la jante.
2. Chauffé à des températures inférieures à 5°C dans leurs mains. Le agiter vigoreusement et nettoyés sur le valve du pneu hermétiquement.
3. Ils ne peuvent pas rester debout, les jetons de securité et appuyer fermment pour retirer la tete de pulvérisation à l'pneu es gonflé correctement. Ce n'est qu'alors que l'utilisation d'un compresseur d'air. Acheter à vutesse nidérée (10-15 km/h), de sorte que le produit uniformément peuvent distribuer. Dés que possigle de vérifier la pression de pneus et aller au garage le plus proche pour remplacer le pneus si nécessaire.

Ne pas utiliser si le tuyau est cassé, le pneu a glissé de la jante ou dans le manteu la page est ouverte.

NL

De band sluit doctor gaten in de band en pump it up weer. Vor alle types van banden en geschikte zonder slang.

Toepassing:

1. Waar mogelijk zal het loopvlak van de band vreemde voorwerpen (nagels schoon te maken). Deflate volledig. Het ventiel aan de helft van de velg hoogte te brengen.
2. Verhit bij temperaturen onder 5°C in hun handen. De schud krachtig en gereinigt op de tire ventiel.
3. Het kan niet overeind te houden, de veiligheid penningen en druk het stevig aan de spuitkop op de te verwijderen Band op de juiste spanning. Alleen dan is de air compressor gebruiken. Kopen met gematigde snelheid (10-15 km/h) zodat het product gelijkmatig kunnen verspreiden. Zodra het mogelijk om de bandenspanning en controleer ga naar de dichtstbijzijnde garage om de banden te vervagenen indien nodig laten.

Niet gebruiken als de slang kapot is, tire gleed van de rand of in de mantel de pagina wordt geopend.