

**D** Kontaktbelegung:

Kontakt-Nr.	Farbe	mm <sup>2</sup>	Stromkreis für
1	gelb	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, links
2	grün	1,5	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
3	blau	1,5	Nebelschlussleuchte
4	weiß	2,5	Masse
5	schwarz	1,5	Linke Schlussleuchte, Umrißleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>1)</sup>
6	braun	1,5	Rechte Schlussleuchte, Umrißleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte <sup>1)</sup>
7	rot	1,5	Bremsleuchten
8	pink	1,5	Rückfahrleuchte
9	orange	2,5	Stromversorgung (+ 24 V)
10	grau	1,5	Bremsbelag-Verschleißsensor
11	weiß/schwarz	1,5	Drucksensor für Federspeicher-Bremse
12	weiß/blau	1,5	Achsliftvorrichtung
13	weiß/rot	2,5	Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 14 und 15)
14	weiß/grün	1,5	Datenkommunikation
15	weiß/braun	1,5	Datenkommunikation

<sup>1)</sup> Die Kennzeichenbeleuchtung muß so angeschlossen werden, daß keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.

**GB** Contact allocation:

Contact no.	Color	mm <sup>2</sup>	Circuit for
1	yellow	1,5	Left-hand direction indicator light
2	green	1,5	Right-hand direction indicator light
3	blue	1,5	Rear fog light
4	white	2,5	Earth
5	black	1,5	Left-hand rear position and marker lights, and rear registration-plate illuminating device <sup>1)</sup>
6	brown	1,5	Right-hand rear position and marker lights, and rear registration-plate illuminating device <sup>1)</sup>
7	red	1,5	Stop lights
8	pink	1,5	Reversing light
9	orange	2,5	Power supply (+ 24 V)
10	grey	1,5	Worn brake lining sensor
11	white/black	1,5	Pressure sensor for spring brake
12	white/blue	1,5	Axle lifting device
13	white/red	2,5	Earth (for contacts no. 14 and 15)
14	white/green	1,5	Data communication
15	white/brown	1,5	Data communication

<sup>1)</sup>The rear registration-plate illuminating device shall be connected in such a manner that no lamp of the device has a common connection with either contact 5 or 7.

**F** Affectation des contacts:

No. du contact	Couleur	mm <sup>2</sup>	Circuit électrique pour
1	jaune	1,5	Clignotant, gauche
2	vert	1,5	Clignotant, droite
3	bleu	1,5	Feux brouillard arrière
4	blanc	2,5	Masse
5	noir	1,5	Feu arrière gauche, feu d'encombrement, feu de position et feu éclair-plaque <sup>1)</sup>
6	brun	1,5	Feu arrière droit, feu d'encombrement, feu de position et feu éclair-plaque <sup>1)</sup>
7	rouge	1,5	Feux stop
8	rose vif	1,5	Feu de marche arrière
9	orange	2,5	Alimentation en courant (+ 24 V)
10	gris	1,5	Capteur d'usure des plaquettes de frein
11	blanc/noir	1,5	Capteur de pression pour frein à ressort accumulateur
12	blanc/bleu	1,5	Dispositif pour essieu relevable
13	blanc/rouge	2,5	Masse (pour circuit des contacts no. 14 et no. 15)
14	blanc/vert	1,5	Transmission des données
15	blanc/brun	1,5	Transmission des données

<sup>1)</sup> Le feu éclair-plaque doit être couplé de façon à ce qu'aucun des feux de cet éclairage ne soit couplé avec les deux contacts no. 5 et no. 7.