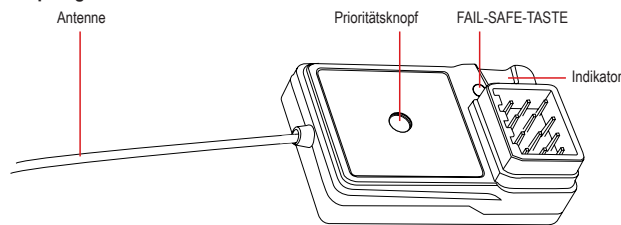


Ⓓ Bedienungsanleitung BS-3

Einführung

BS-3, ein gyro-integrierter Empfänger, verfügt über 3 Kanäle (kompatibel mit REELY GT2-EVO und GT4-EVO). Zusätzlich zu den regulären Funktionen hat er auch eine Smart Vehicle Control (S.V.C.)-Funktion, die sicherstellt, dass das Fahrzeug auf unebenen/rutschigen Oberflächen oder in Kurven in die erwartete Richtung fährt.

Empfänger-Übersicht



Bedienung

Verknüpfung

1. Schalten Sie den Transmitter ein, überprüfen Sie den RF-Standard und ändern Sie ihn bei Bedarf auf [AFDHS]. Für detaillierte Anweisungen lesen Sie das Handbuch des Transmitters.
2. Stellen Sie den Transmitter auf den Verknüpfungs-Modus ein. Für detaillierte Anweisungen lesen Sie das Handbuch des Transmitters.
3. Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist.
4. Verbinden Sie das Verbindungskabel mit dem BIND/VCC-Port am Empfänger. Danach verbinden Sie das Stromkabel mit einem anderen Port am Empfänger. Die rote Kontrollleuchte beginnt, schnell zu blinken und zeigt an, dass sich der Empfänger im Verknüpfungs-Modus befindet.
5. Warten Sie, bis die Kontrollleuchte aufhört zu blinken. Sobald die Kontrollleuchte aufgehört hat zu blinken, ist der Verknüpfungsprozess abgeschlossen.
6. Trennen Sie das Verbindungskabel und das Stromkabel vom Empfänger. Danach verbinden Sie das Stromkabel mit dem BIND/VCC-Port.
7. Überprüfen Sie, ob alle Servos funktionieren, wie erwartet. Wenn etwas nicht wie erwartet funktioniert, beginnen Sie diesen Vorgang wieder von vorne.

S.V.C.-Funktion

Diese Funktion hat zwei Anwendungsbereiche. Den ersten, um das Modell durch Korrektur der Lenkung gerade zu halten, wenn es über unebene oder rutschige Oberflächen fährt. Den zweiten, um das Gas in Kurven zu reduzieren, um zu verhindern, dass das Modell ausbricht, und um die Geschwindigkeit aus einer Kurve heraus zu erhöhen.

Aktivieren/Deaktivieren der S.V.C.-Funktion

1. Trennen Sie das Stromkabel vom Empfänger.
2. Verbinden Sie das Verbindungskabel mit dem CH3-Port am Empfänger.
3. Halten Sie die FAIL SAFE TASTE gedrückt und verbinden Sie danach das Stromkabel mit dem BIND/VCC-Port. Danach blinkt die rote Kontrollleuchte in einem Muster mit zweifachem Blinken und zeigt an, dass die Funktion aktiv ist.

Hinweis:

- Wenn die S.V.C.-Funktion aktiv ist, hat der Empfänger eine Startzeit von 2 Sekunden, während welcher der Empfänger auf einer ebenen Fläche platziert werden muss.

Einstellung der Rückwärts-Funktion

Drehen Sie nach der Installation des Empfängers das Auto um und überprüfen Sie, ob sich die Räder in die richtige Richtung drehen. Wenn Sie das Auto nach links drehen, sollten sich die Räder nach rechts drehen und wenn Sie das Auto nach rechts drehen, sollten sich die Räder nach links drehen. Wenn die Räder nicht richtig reagieren, folgen Sie den nachfolgenden Schritten, um die Richtung zu ändern:

1. Trennen Sie das Stromkabel vom Empfänger.
2. Verbinden Sie das Verbindungskabel mit dem CH3-Port am Empfänger.
3. Verbinden Sie das Stromkabel mit dem BIND/VCC-Port. Danach blinkt die rote Kontrollleuchte in einem Muster mit zweifachem Blinken und einer Pause, um anzuzeigen, dass die Richtung geändert wurde.
4. Überprüfen Sie die Räder erneut und stellen Sie sicher, dass sie sich wie erwartet bewegen.

Einstellung der Priorität

Die Prioritäts-Einstellung steuert, wie viel Korrektur angewendet wird, wenn Sie nach links oder rechts lenken. Je höher der Wert, desto größer ist die Korrektur.

Um die Priorität zu ändern, rotieren Sie den Prioritäts-Drehknopf in der Mitte des Empfängers mit dem mitgelieferten Werkzeug. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, um den Wert zu reduzieren und im Uhrzeigersinn, um den Wert zu erhöhen.

Einstellung der Fail-Safe-Position

1. Achten Sie darauf, dass der Transmitter und Empfänger verbunden sind und ordnungsgemäß funktionieren.
2. Stellen Sie die den Gashebel und das Lenkrad in die Fail-Safe-Position und halten Sie danach die FAIL SAFE TASTE gedrückt.
Die rote Kontrollleuchte blinkt in einem Muster mit fünfmal Blinken und einer Pause, um anzuzeigen, dass die Einstellung abgeschlossen ist.

Nach dem Einstellen der Fail-Safe-Position bewegt sich das Auto weiterhin in der eingestellten Fail-Safe-Position, wenn der Empfänger das Signal verliert.

Für weitere Anweisungen, lesen Sie das Handbuch des Transmitters.

Spezifikation

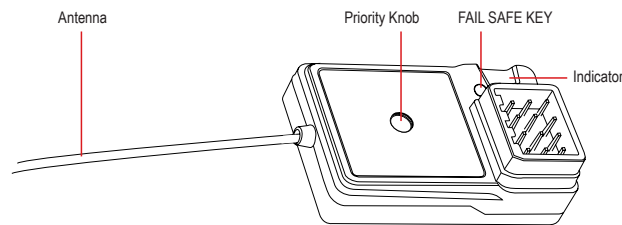
Kanäle	3
Frequenzbereich	2,405 bis 2,475 GHz
Band-Nummer	140
RF-Verbrauch	Weniger als 20 dBm
2.4G	AFHDS
Modelltyp	Auto/Boat
Codeart	GFSK
Stromeingang	4,0 bis 6,5 V DC
Antennenlänge	26 mm

Ⓔ Operating instructions BS-3

Introduction

BS-3, a gyro-embedded receiver, has 3 channels (compatible with REELY GT2-EVO and GT4-EVO). In addition to the regular functions, it can also provide a smart vehicle control (S.V.C.) function, that makes sure the car travels in the expected direction on bumpy/slippery surfaces, or during cornering.

Receiver Overview



Operation

Binding

1. Turn on the transmitter, check the RF standard and if necessary, change it to [AFDHS]. For detailed instructions, refer to the transmitter's manual.
2. Set the transmitter to bind mode. For detailed instructions, refer to the transmitter's manual.
3. Make sure the receiver is powered off.
4. Connect the bind cable to the BIND/VCC port on the receiver. Then connect the power to any other ports on the receiver. The red indicator will start to flash rapidly, indicating that the receiver is in bind mode.
5. Wait till the indicator stops flashing. Once the indicator has stopped flashing, the binding process has been completed.
6. Disconnect the bind cable and power from the receiver. Then connect the power to the BIND/VCC port.
7. Check if all the servos work as expected. If anything does not work as expected, restart this procedure from the beginning.

S.V.C. Function

This function has two uses, the first, is to keep the model moving in a straight line by correcting the steering, when going over bumps or slippery surfaces. The second, is to reduce throttle during cornering in order to prevent the model from spinning out and to increase the speed coming out of a turn.

Activating/Deactivating S.V.C. Function

1. Disconnect the power from the receiver.
2. Connect the bind cable to the CH3 port on the receiver.
3. Hold the FAIL SAFE KEY and then connect the power to the BIND/VCC port. Then the red indicator flashes in a pattern of two flashes, indicating the function is active.

Note:

- If the S.V.C. function is active, the receiver has a 2 second startup time, during which the receiver must be placed on a level surface.

Setting the Reverse Function

After installing the receiver, rotate the car to check if the wheels turn to the correct direction. If you rotate the car to the left, the wheels shall turn right, and if you rotate the car to the right, the wheels shall turn left. If the wheels does not respond properly, follow the steps below to reverse the direction:

1. Disconnect the power from the receiver.
2. Connect the bind cable to the CH3 port on the receiver.
3. Connect the power cable to the BIND/VCC port. Then the red indicator flashes in a pattern of two flashes and a pause, indicating the direction has been reversed.
4. Check the wheels again and make sure they move as expected.

Setting the Priority

The priority setting controls how much correction will be applied when steering left or right. The higher the value, the larger the correction.

To change the priority, rotate the priority knob in the middle of the receiver with the supplied tool. Turn the knob counterclockwise to reduce the value and clockwise to increase the value.

Setting the FailSafe Position

1. Make sure the transmitter and receiver has been bound, and are working properly.
2. Adjust the throttle trigger and steering wheel to the failsafe position and then hold the FAIL SAFE KEY.
The red indicator flashes in a pattern of five flashes and a pause, indicating the setting is finished.

After setting the fail safe position, if the receiver loses signal, the car will continue moving in the set fail safe position.

For more operation instructions, refer to the transmitter's manual.

Specification

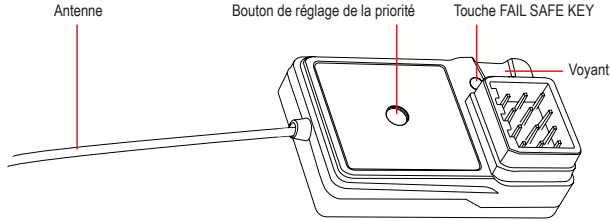
Channels	3
Frequency range	2.405 to 2.475GHz
Band number	140
RF consumption	Lower than 20dBm
2.4G	AFHDS
Model type	Car/boat
Code type	GFSK
Power input	4.0 to 6.5V DC
Antenna length	26 mm

Mode d'emploi BS-3

Introduction

BS-3, un récepteur avec un gyroscope intégré, doté de 3 canaux (compatible avec REELY GT2-EVO et GT4-EVO). Outre les fonctions normales, il peut également disposer d'une fonction de commande de véhicule intelligent (smart vehicle control, S.V.C.), qui garantit le déplacement de la voiture dans la direction attendue sur les surfaces bosselées/glissantes, ou dans les virages.

Récepteur



Fonctionnement

Liaison

1. Mettez l'émetteur sous tension, vérifiez la norme RF et au besoin, modifiez-la en [AFDHS]. Pour obtenir des instructions détaillées, veuillez consulter le manuel de l'émetteur.
2. Placez l'émetteur en mode de liaison. Pour obtenir des instructions détaillées, veuillez consulter le manuel de l'émetteur.
3. Assurez-vous que le récepteur est hors tension.
4. Raccordez le câble de liaison au port **BIND/VCC** situé sur le récepteur. Branchez ensuite le câble d'alimentation à n'importe quel autre port du récepteur. Le voyant rouge commencera à clignoter rapidement, indiquant que le récepteur est en mode de liaison.
5. Patientez jusqu'à ce que le voyant cesse de clignoter. Lorsque le voyant cesse de clignoter, cela indique la fin du processus de liaison.
6. Débranchez le câble de liaison et le câble d'alimentation du récepteur. Ensuite, branchez le câble d'alimentation sur le port **BIND/VCC**.
7. Assurez-vous que tous les servos fonctionnent comme prévu. En cas de dysfonctionnement éventuel, recommencez cette procédure depuis le début.

S.V.C. Fonction

Cette fonction permet deux utilisations. La première consiste à maintenir le déplacement du modèle en ligne droite en corrigeant la direction, lorsque celui-ci passe sur des bosses ou des surfaces glissantes. La seconde consiste à réduire les gaz dans les virages afin d'éviter que le modèle ne dérape et à augmenter la vitesse à la sortie d'un virage.

Activation/désactivation du système S.V.C. Fonction

1. Débranchez le câble d'alimentation du récepteur.
2. Raccordez le câble de liaison au port **CH3** situé sur le récepteur.
3. Maintenez enfoncée la touche **FAIL SAFE KEY** (sécurité intégrée), puis branchez le câble d'alimentation sur le port **BIND/VCC**. Le voyant rouge clignote alors à raison de deux clignotements indiquant que la fonction est activée.

Remarque :

- En cas d'activation de la fonction S.V.C., le récepteur dispose d'un temps de démarrage de 2 secondes, pendant lequel le récepteur doit être placé sur une surface nivelée.

Réglage de la fonction de marche arrière

Après installation du récepteur, tournez la voiture pour vérifier si les roues tournent dans la bonne direction. Si vous tournez la voiture à gauche, les roues doivent tourner à droite, et si vous tournez la voiture à droite, les roues doivent tourner à gauche. Si les roues ne réagissent pas correctement, exécutez les étapes ci-dessous pour inverser la direction :

1. Débranchez le câble d'alimentation du récepteur.
2. Raccordez le câble de liaison au port **CH3** situé sur le récepteur.
3. Raccordez le câble d'alimentation au port **BIND/VCC**. Le voyant rouge clignote alors à raison de deux clignotements suivis d'une pause indiquant que la direction a été inversée.
4. Vérifiez à nouveau les roues et assurez-vous qu'elles se déplacent comme prévu.

Réglage de la priorité

Le réglage de la priorité permet de commander la correction appliquée lorsque vous virez à gauche ou à droite. Plus la valeur est élevée, plus la correction est importante.

Pour modifier la priorité, tournez le bouton de réglage de la priorité situé au centre du récepteur à l'aide de l'outil fourni. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la valeur et dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la valeur.

Réglage de la position FailSafe

1. Assurez-vous de l'établissement de la liaison entre l'émetteur et le récepteur et que ceux-ci fonctionnent correctement.
2. Positionnez la gâchette d'accélérateur et le volant sur « FailSafe » (sécurité intégrée), puis maintenez enfoncée la touche **FAIL SAFE KEY**.

Le voyant rouge clignote à raison de cinq clignotements suivis d'une pause indiquant que le réglage est terminé.

Après réglage de la position de sécurité intégrée, si le récepteur perd le signal, la voiture continuera à se déplacer en position de sécurité intégrée définie.

Pour obtenir plus d'instructions relatives à l'utilisation, veuillez consulter le manuel de l'émetteur.

Spécifications

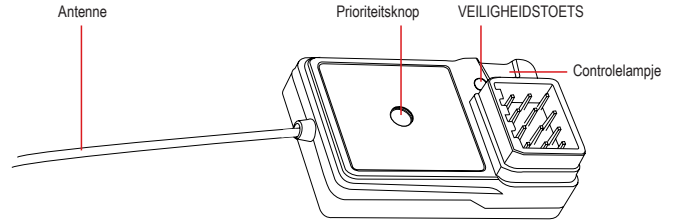
Canaux	3
Gamme de fréquences	2,405 à 2,475 GHz
Numéro de bande	140
Consommation RF	inférieure à 20 dBm
2,4 G	AFHDS
Type de modèle	voiture/bateau
Type de code	GFSK
Entrée d'alimentation	4,0 à 6,5 V CC
Longueur de l'antenne	26 mm

Gebruiksaanwijzing BS-3

Inleiding

De BS-3, een ontvanger met geïntegreerd gyrosysteem, is uitgerust met 3 kanalen (compatibel met REELY GT2-EVO en GT4-EVO). Het kan, naast de gewone functies, tevens een 'smart vehicle control (S.V.C.)' functie bieden, zodat de auto op een hobbelige/gladde ondergrond of in bochten in de verwachte richting rijdt.

Overzicht van de ontvanger



Bediening

Koppeling

1. Schakel de zender in, controleer de RF-norm en, indien nodig, wijzig het naar [AFDHS]. Voor meer informatie, raadpleeg de handleiding van de zender.
2. Stel de zender in op de koppelingsmodus. Voor meer informatie, raadpleeg de handleiding van de zender.
3. Zorg dat de zender is uitgeschakeld.
4. Verbind de aansluitkabel met de **BIND/VCC**-aansluiting op de ontvanger. Sluit vervolgens de voeding aan op andere aansluitingen van de ontvanger. Het rode controlelampje knippert snel om aan te geven dat de zender in de koppelingsmodus is.
5. Wacht totdat het controlelampje stopt met knipperen. Eenmaal het controlelampje niet langer knippert, is de koppeling tot stand gebracht.
6. Ontkoppel de aansluitkabel en de voeding van de ontvanger. Sluit de voeding vervolgens aan op de **BIND/VCC**-aansluiting.
7. Controleer of alle servo's naar behoren werken. Als dit niet het geval is, voer de volledige koppelingsprocedure opnieuw uit.

S.V.C. Functie

Deze functie heeft twee doelen. Namelijk als eerste, het voertuig tijdens het rijden over een hobbelige of gladde ondergrond in een rechte lijn houden door bij te sturen. Als tweede, minder gas te geven tijdens het nemen van een bocht zodat het voertuig niet slipt en opnieuw meer gas te geven na het nemen van de bocht.

De S.V.C.- Functie

1. Ontkoppel de voeding van de ontvanger.
2. Verbind de aansluitkabel met de **CH3**-aansluiting op de ontvanger.
3. Houd de **VEILIGHEIDSTOETS** ingedrukt en sluit de voeding vervolgens aan op de **BIND/VCC**-aansluiting. Het rode controlelampje knippert vervolgens twee keer na elkaar om aan te geven dat de functie actief is.

Opm.:

- Eenmaal de S.V.C.-functie actief is, duurt het 2 seconden voordat de ontvanger is ingeschakeld. Plaats de ontvanger gedurende deze periode op een effen oppervlak.

De "Reverse" functie instellen

Na het installeren van de ontvanger, roteer de auto om te controleren of de wielen in de juiste richting draaien. Als u de auto naar links roteert, moeten de wielen naar rechts draaien, en als u de auto naar rechts roteert, moeten de wielen naar links draaien. Als de wielen niet juist reageren, volg de onderstaande stappen om de draairichting te wijzigen:

1. Ontkoppel de voeding van de ontvanger.
2. Verbind de aansluitkabel met de **CH3**-aansluiting op de ontvanger.
3. Houd de **VEILIGHEIDSTOETS** ingedrukt en sluit de voeding vervolgens aan op de **BIND/VCC**-aansluiting. Het rode controlelampje knippert vervolgens twee keer na elkaar en pauzeert om aan te geven dat de draairichting gewijzigd is.
4. Controleer de wielen opnieuw en zorg dat ze bewegen zoals verwacht.

De prioriteit instellen

De prioriteitsinstelling regelt hoeveel correctie aangebracht moet worden wanneer naar links of rechts wordt gestuurd. Hoe hoger de waarde, hoe groter de correctie.

Om de prioriteit te wijzigen, draai de prioriteitsknop in het midden van de ontvanger met behulp van het meegeleverde gereedschap. Draai de knop tegen de klok in voor een lagere waarde en met de klok mee voor een hogere waarde.

De veiligheidspositie instellen

1. Zorg dat de zender en ontvanger aan elkaar zijn gekoppeld en juist werken.
2. Stel de gashendel en het stuur in op de veiligheidspositie en houd de **VEILIGHEIDSTOETS** vervolgens ingedrukt.

Het rode controlelampje knippert vervolgens vijf keer na elkaar en pauzeert om aan te geven dat de instelling voltooid is. Na het instellen van de veiligheidspositie; als de ontvanger het signaal verliest, blijft de auto in de ingestelde veiligheidspositie rijden.

Voor meer informatie, raadpleeg de handleiding van de zender.

Specificaties

Kanalen	3
Frequentiebereik	2,405 tot 2,475GHz
Bandnummer	140
RF-verbruik	minder dan 20dBm
2,4G	AFHDS
Type model	Auto/boot
Type code	GFSK
Ingangsvermogen	4,0 tot 6,5 V DC
Langte antenne	26 mm