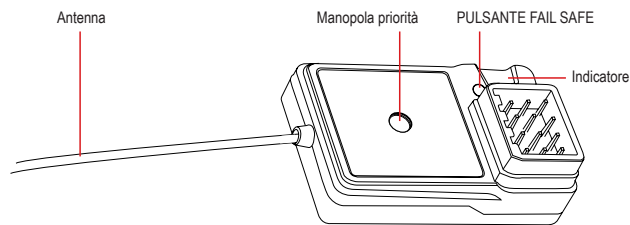


I Istruzioni operative BS-3

Introduzione

BS-3, ricevitore a giroscopio incorporato, ha 3 canali (compatibile con REELY GT2-EVO e GT4-EVO). In aggiunta alle funzioni base, è dotato anche della funzione di controllo smart del veicolo (S.V.C. - smart control vehicle), che garantisce il mantenimento della direzione del veicolo su superfici sconnesse/scivolose, o nelle curve.

Panoramica Ricevitore



Funzionamento

Collegamento

1. Accendere il trasmettitore, verificare lo standard RF e se necessario, modificarlo su [AFDHS]. Per istruzioni dettagliate, consultare il manuale del trasmettitore.
2. Impostare il trasmettitore su modalità collegamento. Per istruzioni dettagliate, consultare il manuale del trasmettitore.
3. Assicurarsi che il ricevitore sia spento.
4. Connettere il cavo di collegamento nella porta **BIND/VCC** sul ricevitore. Poi collegare l'alimentazione a tutte le altre porte del ricevitore. L'indicatore rosso inizierà a lampeggiare rapidamente, ad indicare che il ricevitore è in modalità collegamento.
5. Attendere finché l'indicatore smette di lampeggiare. Una volta che l'indicatore ha smesso di lampeggiare, il processo di collegamento è stato completato.
6. Disconnettere il cavo di collegamento e l'alimentazione dal ricevitore. Poi connettere l'alimentazione alla porta **BIND/VCC**.
7. Verificare che tutti i servocomandi funzionino come previsto. Se qualsiasi cosa non funziona come previsto, ricominciare questa procedura dall'inizio.

S.V.C. Funzione

Questa funzione ha due utilizzi, la prima, è di mantenere il modello in movimento su una linea retta correggendone la sterzata, quando incontra superfici sconnesse o scivolose. La seconda, è di ridurre la spinta durante le curve al fine di evitare che il modello sbandi e di aumentarne la velocità uscendo da una curva.

Attivazione/Disattivazione S.V.C. Funzione

1. Scollegare l'alimentazione dal ricevitore.
2. Connettere il cavo di collegamento alla porta **CH3** sul ricevitore.
3. Tenere premuto il **PULSANTE FAIL SAFE** e poi connettere l'alimentazione alla porta **BIND/VCC**. Poi l'indicatore rosso lampeggia con uno schema a due flash, ad indicare che la funzione è attiva.

Nota:

- Se la funzione S.V.C. È attiva, il ricevitore ha un tempo di avviamento di 2 secondi, durante il quale il ricevitore deve essere posizionato su una superficie piana.

Impostare la Funzione Reverse

Dopo aver installato il ricevitore, ruotare la macchina per verificare che le ruote svoltino nella direzione corretta. Se si ruota la macchina a sinistra, le ruote dovrebbero svoltare a destra, e se si ruota la macchina a destra, le ruote dovrebbero svoltare a sinistra. Se le ruote non rispondono correttamente, seguire i passi qui sotto per invertire la direzione:

1. Scollegare l'alimentazione dal ricevitore.
2. Connettere il cavo di collegamento alla porta **CH3** sul ricevitore.
3. Connettere il cavo d'alimentazione alla porta **BIND/VCC**. Poi l'indicatore rosso lampeggia con uno schema a due flash e una pausa, ad indicare che la direzione è stata invertita.
4. Verificare le ruote di nuovo per assicurarsi che si muovano come previsto.

Impostare la Priorità

L'impostazione della priorità controlla quanta correzione sarà applicata quando si ruota a sinistra o a destra. Più alto è il valore, più ampia sarà la correzione.

Per modificare la priorità, ruotare la manopola della priorità nel mezzo del ricevitore con lo strumento in dotazione. Ruotare la manopola in senso antiorario per ridurre il valore e in senso orario per aumentare il valore.

Impostare la Posizione FailSafe

1. Assicurarsi che il trasmettitore e il ricevitore siano stati collegati e che funzionino correttamente.
2. Regolare il grilletto del gas e il volante nella posizione failsafe e poi tenere premuto il **PULSANTE FAILSAFE**.

L'indicatore rosso lampeggia con uno schema a due flash e una pausa, ad indicare che l'impostazione è terminata.

Dopo l'impostazione nella posizione failsafe, se il ricevitore perde il segnale, la macchina continuerà a muoversi nella posizione failsafe impostata.

Per maggiori istruzioni operative, consultare il manuale del trasmettitore.

Specifiche

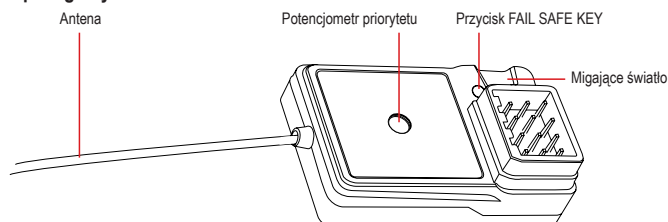
Canali	3
Range di frequenza	da 2,405 a 2,475GHZ
Numero banda	140
Consumo RF	minore di 20dBm
2.4 GAFHDS
Tipo modello	macchina/barca
Tipo codiceGFSK
Potenza in ingresso	da 4,0 a 6,5 V CC
Lunghezza antenna	26 mm

PL Instrukcja użytkownika BS-3

Wstęp

Żyroskopowy odbiornik BS-3 posiada 3 kanały (kompatybilny z REELY GT2-EVO i GT4-EVO). Oprócz typowych funkcji, ten odbiornik może również współpracować z nadajnikiem, wyposażonym w funkcję S.V.C. (Smart Vehicle Control), precyzyjnie sterującą samochodem i dającą pewność, że będzie jechał w żądanym kierunku po wyboistych lub śliskich nawierzchniach lub podczas pokonywania zakrętów.

Opis ogólny odbiornika



Obsługa

Łączenie

1. Włączyć nadajnik, sprawdzić standard RF i, jeśli zachodzi potrzeba, zmienić na [AFDHS]. Szczegóły w instrukcji obsługi nadajnika.
2. W nadajniku włączyć tryb łączenia. Szczegóły w instrukcji obsługi nadajnika.
3. Upewnić się, że odbiornik jest wyłączony.
4. Kable łączący podpiąć do portu **BIND/VCC** w odbiorniku. Następnie podłączyć zasilanie do innych portów odbiornika. Czerwona dioda zacznie szybko migać wskazując, że odbiornik ma włączony tryb łączenia.
5. Poczekaj, aż dioda przestanie migać. Gdy dioda przestanie migać, proces łączenia będzie zakończony.
6. Odłącz kabel łączący i kabel zasilania od odbiornika. Następnie podłączyć zasilanie do portu **BIND/VCC**.
7. Sprawdź, czy wszystkie serwonapędy działają zgodnie z oczekiwaniami. Jeśli cokolwiek działa niezgodnie z oczekiwaniami, wykonaj procedurę od początku.

S.V.C. Funkcja

Ta funkcja ma dwa zastosowania, pierwsze, to utrzymywanie modelu w ruchu prostoliniowym przez poprawianie sterowności podczas jazdy po nierównych i śliskich powierzchniach. Drugie, to dławienie przepustnicy podczas pokonywania zakrętów, aby chronić model przed przewróceniem się oraz w celu zwiększenia prędkości przy wychodzeniu z wirażu.

Włączanie lub wyłączenie funkcji S.V.C. Funkcja

1. Odłącz zasilanie odbiornika.
2. Kable łączący podepnij do portu **CH3** w odbiorniku.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **FAIL SAFE KEY**, a następnie podłącz zasilanie do portu **BIND/VCC**. Następnie czerwona dioda będzie migać sekwencją dwóch mignięć wskazując, że funkcja jest aktywna.

Uwaga:

- Jeśli funkcja S.V.C. jest aktywna, odbiornik ma 2 sekundy czasu rozruchowego, w ciągu którego musi być umieszczony na poziomej powierzchni.

Ustawianie funkcji Reverse

Po zamontowaniu odbiornika pokręć samochodem, aby sprawdzić, czy koła skręcają we właściwą stronę. Jeśli skrócisz samochód w lewo, koła powinny skręcić w prawo, a jeśli skrócisz samochód w prawo, koła powinny skręcić w lewo. Jeśli koła nie reagują prawidłowo, wykonaj poniższe kroki, aby odwrócić kierunek:

1. Odłącz zasilanie odbiornika.
2. Kable łączący podepnij do portu **CH3** w odbiorniku.
3. Kable zasilania podepnij do portu **BIND/VCC**. Następnie czerwona dioda będzie migać sekwencją dwóch mignięć z przerwą wskazując, że kierunek został odwrócony.
4. Sprawdź ponownie koła i upewnij się, że skręcają zgodnie z oczekiwaniami.

Ustawianie priorytetu

Parametr określa wielkość korekcji, jaka będzie stosowana podczas skręcania w lewo lub w prawo. Im wyższa wartość, tym większa korekcja.

Aby zmienić priorytet, za pomocą dostarczonego narzędzia pokręć potencjometrem, znajdującym się na środku odbiornika. Pokręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wartość lub w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zwiększyć.

Ustawianie pozycji bezpiecznej

1. Upewnij się, że nadajnik i odbiornik zostały powiązane i działają prawidłowo.
2. Dźwężkę przepustnicy i kierownicę ustaw w pozycji bezpiecznej, a następnie przytrzymaj wciśnięty przycisk **FAIL SAFE KEY**.

Czerwona dioda będzie migać sekwencją pięciu mignięć z przerwą wskazując, że ustawienie zostało zakończone.

Po ustawieniu pozycji bezpiecznej, jeśli odbiornik zgubi sygnał, samochód będzie poruszać się dalej w ustawionej pozycji bezpiecznej.

Więcej informacji o obsłudze w instrukcji obsługi nadajnika.

Specyfikacja

Kanały	3
Zakres częstotliwości	2,405 do 2,475 GHZ
Numer pasma	140
Zużycie RF	poniżej 20 dBm
2.4GAFHDS
Typ modelu	Samochód/łódź
Typ koduGFSK
Moc wejściowa	4,0 do 6,5 V DC
Długość anteny	26 mm