

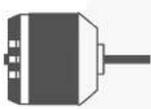
WILCO 1.3

Der erste Drachen, der fliegt wie ein Nurflügler!
The first hang-glider that flies like a plane!



Bau- und Bedienungsanleitung assembly and operating instructions

Technische Daten
technical data

			
min. 3	1300mm	>500g	MFORCE 2826CA-15

INLEITUNG

Vielen Dank, dass du den WILCO 1.3 von Hacker Model Production a.s. / Punkair erworben hast. Der WILCO 1.3 ist der erste RC-Hängegleiter, der fliegt, wie ein klassischer Nurfügler. Er ist ein absolutes Fun-Modell, das alles bietet, was das Herz höher schlagen lässt. Das innovative und ausgeklügelte Design in Semi-Scale-Optik verleiht dem WILCO ausgezeichnete Flugeigenschaften. Egal, ob Thermikflug, motorgetrieben im Flachland oder in anspruchsvollem Gebirgsflug: der WILCO 1.3 macht immer Spaß, besonders dann, wenn die Piloten im Formationsflug zusammen fliegen oder sich kleine Wettkämpfe liefern!

Der fertig vorbereitete, CNC-geschnittene, bedruckte Flügel des WILCO 1.3 ist aus robustem EPP hergestellt. Dank der erstklassigen Vorfertigung und hervorragenden Passgenauigkeit ist das Drachenmodell schnell aufgebaut. Der WILCO 1.3 beeindruckt mit super-einfachen, hervorragend ausbalancierten Flugeigenschaften. Zudem lässt sich der WILCO mit einem Kielrohr in Form eines mini V-Leitwerkes ausstatten und damit noch ausgewogenere Flugeigenschaften erzielen.

Der WILCO 1.3 macht einfach nur Spaß!

WARNHINWEIS

1. ACHTUNG! Dieses Modell ist kein Spielzeug im üblichen Sinn und darf nicht von Kindern unter 14 Jahren betrieben werden. Bei Betreiben des Flugmodells von Minderjährigen unter Aufsicht eines im Sinne des Gesetzes fürsorgepflichtigen Erwachsenen, ist der Erwachsene für die Umsetzung der Hinweise der Betriebsanleitung verantwortlich.

DAS FLUGMODELL SOWIE DESSEN ZUBEHÖR DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN UNTER 3 JAHREN GELANGEN! DAS ZUBEHÖR ENTHÄLT VERSCHLUCKBARE KLEINTEILE! ES DROHT ERSTICKUNGSGEFAHR!

2. Das Fluggerät muss gemäß der Anleitung zusammengebaut werden. Es darf nicht verändert oder modifiziert werden. Es kann ansonsten schlimmstenfalls unsicher oder unfliegar werden.

3. Nimm dir ausreichend Zeit, um die Teile sorgfältig, ordentlich und haltbar zu verbauen.

4. Benutze eine Fernsteuerung, die in erstklassigem Zustand ist.

5. Sämtliche RC- und andere Komponenten müssen richtig installiert werden, damit das Modell sowohl am Boden als auch in der Luft korrekt funktioniert.

6. Vor jedem Flug ist die Funktionsweise des Modells zu prüfen um sicherzustellen, dass alle Ausrüstungsgegenstände korrekt funktionieren und die Flugzeugstruktur intakt ist. Prüfe Gabelköpfe und andere Verbindungsteile häufig und ersetze sie sofort, sobald sie Anzeichen von Ermüdung oder Verschleiß zeigen.

Anmerkung:

Der Aufbau und Betrieb des Modells erfordert handwerkliche Sorgfalt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass durch fehlerhaften bzw. nachlässigen Zusammenbau und Betrieb des Modells Sach- und Personenschäden auftreten können. Wir als Hersteller haben keinen Einfluss auf sachgerechten Zusammenbau, Betrieb, Wartung und Pflege des Modells und sind daher gesetzlich verpflichtet, ausdrücklich auf diese Gefahren hinzuweisen.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN IM UMGANG MIT MOTOREN

Das Nichtbeachten von Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit Motoren kann schwere Verletzungen verursachen!

Starte den Motor nicht in der Nähe von losen Gegenständen. Kleidung, Krawatten, Schals, lange Haare oder Gegenstände wie Kugelschreiber oder Schraubendreher könnten in den Propeller geraten oder angesaugt und umhergeschleudert werden. Fasse niemals in den Propellerkreis. Der Motor könnte unerwartet anlaufen und Verletzungen verursachen.

Achtung, der Motor kann sich im Betrieb stark erhitzen!

Entferne den Akku aus dem Modell, solange es nicht in Betrieb ist. Schalte das Modell erst kurz vor dem Start ein und sofort nach der Landung wieder aus.

Zur Erinnerung:

Halte dich genau an die Anleitung zum Aufbau des Modells.

Wenn du ein unerfahrener Modellbauer bist, empfehlen wir dir, dir Unterstützung von einem erfahrenen Modellbaukollegen oder einer Modellflugschule zu suchen, die dir mit dem Aufbau und den ersten Flügen helfen können. So vermeidest du, direkt zu Anfang dein Modell zu verlieren und lernst schnell, es bald allein zu fliegen.

Bitte prüfe sorgfältig alle Teile vor Baubeginn. Sollten Teile fehlen oder defekt sein oder solltest du Fragen zum Bau oder späterem Fliegen haben, kannst du uns unter folgender E-Mail-Adresse kontaktieren: info@cefics.com

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the WILCO 1.3 from Hacker Model Production a.s. / Punkair. The WILCO 1.3 is the first RC hang-glider that flies like a classic flying wing. It is an absolute fun model that offers everything to make your heart beat faster. The innovative and ingenious design in semi-scale optics gives the WILCO excellent flight characteristics. No matter whether thermal flight, powered by an electric engine in flat lands or in slope soaring: the WILCO 1.3 is always fun, especially when the pilots fly together in formation or take part in **small competitions!**

The pre-prepared, CNC-cut, printed wing of the WILCO 1.3 is made of robust EPP. Thanks to the first-class prefabrication and excellent fitting accuracy, the hang-glider model is quickly assembled. The WILCO 1.3 impresses with super-simple, excellently balanced flying characteristics. In addition, the WILCO can be equipped with a keel tube in the form of a mini V-tail for even more balanced handling.

The WILCO 1.3 is simply fun!

WARNING

1. ATTENTION: This model is not a toy in the usual sense and may not be operated by children under 14 years. When operating the flight model of minors under the supervision of an adult who is accountable in accordance with the law, the adult is responsible for the implementation of the instructions in the operating instructions.

THE FLIGHT MODEL AND ITS ACCESSORIES MUST NOT GET INTO THE HANDS OF CHILDREN UNDER 3 YEARS! THE ACCESSORIES CONTAIN SWALLOWABLE SMALL PARTS! DANGER OF SUFFOCATION!

2. The aircraft must be assembled according to the instructions. It may not be changed or modified. Otherwise, in the worst case it can become unsafe or unflyable.

3. Take enough time to install the parts carefully and durable.

4. Use a remote control that is in top condition.

5. All RC and other components must be installed correctly for the model to function correctly both on the ground and in the air.

6. Before each flight, check the functionality of the model to ensure that all equipment functions correctly and the aircraft structure is intact. Check clevises and other connecting parts frequently and replace them immediately as soon as they show signs of fatigue or wear.

Note:

The construction and operation of the model requires careful craftsmanship. We expressly point out that faulty or negligent assembly and operation of the model can cause damage to property and personal injury. We as the manufacturer have no influence on the proper assembly, operation, maintenance and care of the model and are therefore legally obliged to expressly point out these dangers.

SAFETY PRECAUTIONS WHEN HANDLING ELECTRIC ENGINES

Failure to follow safety precautions when handling engines can cause serious injuries!

Do not start the engine near loose objects. Clothes, ties, scarves, long hair or objects such as pens or screwdrivers could be sucked into the propeller or thrown around. Never get in the propeller circle. The engine may start unexpectedly and cause injury.

Attention, the engine might become very hot during operation!

Remove the battery from the model when it is not in use. Switch the model on shortly before take-off and off again immediately after landing.

As a reminder:

Follow the instructions for building the model exactly.

If you are an inexperienced model builder, we recommend that you seek support from an experienced model builder colleague or a model flying school who can help you with the assembly and the first flights. This way you avoid losing your model right at the beginning and learn to fly it alone soon.

Please check all parts carefully before starting construction. If parts are missing or defective or if you have any questions about construction or flying, you can contact us at the following e-mail address: info@cefics.com

Suche dir geeignetes Fluggelände aus! Auch für den WILCO 1.3 ist ein zugelassener Modellflugplatz die passendste Umgebung.

Achte auf Wetter- bzw. Windbedingungen! Leichte Flugmodelle sind anfällig für Böen und bei entsprechendem Wetter anspruchsvoll zu fliegen. Bei Regen und Gewitter hat das Flugmodell in der Luft nichts zu suchen.

Halte genügend Abstand von Personen, Tieren oder Gegenständen! Ein Steuerfehler sowie der Ausfall der Fernsteuerung können jedem Piloten passieren.

Die Betriebsgrenzen sind zu beachten! Kontrolliere in regelmäßigen Abständen Modell sowie Elektronik. Achte auch auf ausreichende Kühlung von Regler, Akku und Motor.

Vergiss nicht den Abschluss einer Haftpflichtversicherung für Modellfluggeräte. Diese ist in Deutschland nach § 102 der Luftverkehrs-Zulassungsordnung für Flugmodelle aller Art verpflichtend. Die "normale" Privathaftpflichtversicherung reicht in der Regel nicht aus. Hier helfen Modellflugvereine bzw. Modellflugverbände weiter.

BENÖTIGTE TEILE

Nachfolgend sind einige Teile aufgelistet, die zum Aufbau des WILCO 1.3 benötigt werden und nicht im Lieferumfang enthalten sind. Für einige dieser Teile hast du mehrere Auswahlmöglichkeiten, was du im WILCO verbauen möchtest. Zur Erleichterung haben wir dir die Bestellnummern gleich mitgeliefert.

Der WILCO 1.3 benötigt als Mindestausstattung eine Drei-Kanal-Fernsteuerung mit Deltamischer. Außerdem zwei Mini-Servos in 9-15 g Größe.

Der WILCO 1.3 fliegt bereits mit Außenläufern ab 80W Leistung. Für beste Leistung solltest du den Hacker MASTER FORCE 2826CA-15R Brushlessmotor mit dem Regler Hacker MASTER CONTROLLER 22A in der Tuning Combo Nr. HC3536R und Klappflugschraube 8/6" Nr. HC5417A wählen. Wir empfehlen die 9g Servos Nr. HC4301 für die Ruder.

Außerdem empfehlen wir LiPos in der Größe 3S 800 mAh bis 3S 1500 mAh. Mit dem LiPo 3S 1300 mAh erreichst du - je nach Flugstil - eine Flugzeit von ca. 8 - 10 min.

Außerdem brauchst du Sekundenkleber und gängiges Werkzeug zum Aufbau (Schraubenzieher, kleine Zangen etc.).

VORFLUGKONTROLLE

Bevor du startest, solltest du eine letzte, allgemeine Sichtkontrolle durchführen um sicherzustellen, dass das Modell flugbereit ist und du keine Schäden oder Aufbaufehler übersehen hast. Prüfe, ob die Fernsteuerung geladen ist und sinnrichtig funktioniert. Checke außerdem den Motor um festzustellen, ob dieser die volle Drehzahl erreicht und richtig herum läuft.

FLUG

START

Starte immer gegen den Wind! Halte das Modell am Rumpf fest und gib etwa $\frac{3}{4}$ Gas. Schiebe das Modell nun gerade in die Luft und gehe in einen sanften Steigflug.

FLUG

Je nach verwendetem Antrieb kann es ratsam sein, für den Horizontalflug die Leistung zu reduzieren.

Mache dich zunächst mit den Eigenschaften des Modells vertraut. Trimme das Modell in der Luft aus, um eine stabile Fluglage zu erreichen. Wenn du dich an das Flugverhalten gewöhnt hast, kannst du dich an den Langsamflug und die ersten Landeanflüge wagen. Reduziere das Gas und beobachte, wie sich das Modell bei langsameren Geschwindigkeiten verhält. Ziehe soweit am Höhenruder, bis du die gewünschte Fluggeschwindigkeit erreicht hast. Denke daran: Im Langsamflug steuert das Höhenruder die Geschwindigkeit und das Gas die Höhe! Fliege in geringer Höhe nicht zu langsam! Ein Strömungsabriss könnte die Folge sein, für dessen Ausleitung die Höhe dann nicht mehr ausreicht.

LANDUNG

Keine gute Landung, ohne die entsprechende Vorbereitung! Gelandet wird ebenfalls gegen den Wind. Verschaffe dir Zeit, indem du den Landeanflug großräumig fliegst. Der Endanflug sollte möglichst geradlinig mit konstanter Sinkrate erfolgen. Kurz vor dem Aufsetzen wird das Modell mit dem Höhenruder sanft abgefangen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Mit etwas Übung sind auch Landungen in der Hand möglich.

KUNSTFLUG

Der WILCO ist sehr wendig. Es können viele Kunstflugfiguren geflogen werden. Achte darauf, dass das Modell im Rückenflug stark gedrückt werden muss, um die Höhe zu halten. Durch die besondere Auslegung sind einige Figuren möglich, die man dem Modell nicht zutraut. Es macht großen Spaß, Neues zu probieren. Tob dich aus! Aber behalte immer deine Höhe im Auge!

Choose a suitable flying area! An approved model airfield is the most suitable environment also for the WILCO 1.3.

Pay attention to weather and wind conditions! Light model aircrafts are susceptible to gusts and, depending on the weather, are difficult to fly. During rain and thunderstorms the model aircraft should not be flown.

Keep sufficient distance from persons, animals or objects! A control error as well as the failure of the remote control can happen to any pilot.

The operating limits must be observed! Check model and electronics at regular intervals. Also make sure that the controller, battery and motor are sufficiently cooled.

Don't forget to take out liability insurance for model aircraft. In Germany, this is mandatory for all types of aircraft according to § 102 of the German Air Traffic Licensing Regulations (Luftverkehrs-Zulassungsordnung). As a rule, "normal" personal liability insurance is not sufficient. This is where model flying clubs or model flying associations can help.

REQUIRED ITEMS

The following is a list of parts that are required to assemble the WILCO 1.3 and are not included in the package. For some of these parts you have several options for what you want to install in the WILCO. For your convenience we have included the order numbers.

As a minimum, the WILCO 1.3 requires a three-channel remote control with delta mixer. Also two mini-servos in a size of 9-15 g.

The WILCO 1.3 already flies with outrunners from 80W power. For best performance, choose the MASTER FORCE 2826CA-15R brushless motor with the MASTER CONTROLLER 22A controller in the tuning combo no. HC3536R and the 8/6" folding propeller no. HC5417A. We recommend the 9g servos no. HC4301 for the rudders.

We also recommend LiPos in sizes 3S 800 mAh to 3S 1500 mAh. With the LiPo 3S 1300 mAh you achieve - depending on your flying style - a flight time of approx. 8 - 10 min.

You will also need CA glue and common tools such as screwdrivers and small pliers.

PREFLIGHT CHECK

Before taking off, you should make a final, general visual check to ensure that the model is ready to fly and that you have not overlooked any damage or assembly errors. Check if the remote control is fully charged and works in the correct sense. Also check the engine to see if it is running at full speed and in the right direction.

FLIGHT

TAKE OFF

Always start into the wind! Hold the model on to the fuselage and throttle up approximately $\frac{3}{4}$. Now push the model straight into the air and go into a gentle climb.

FLIGHT

Depending on the engine used, it may be advisable to reduce the power for horizontal flight.

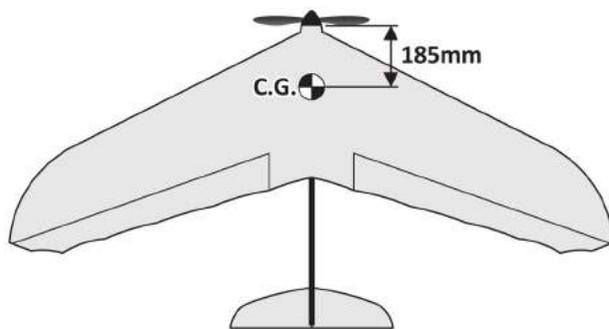
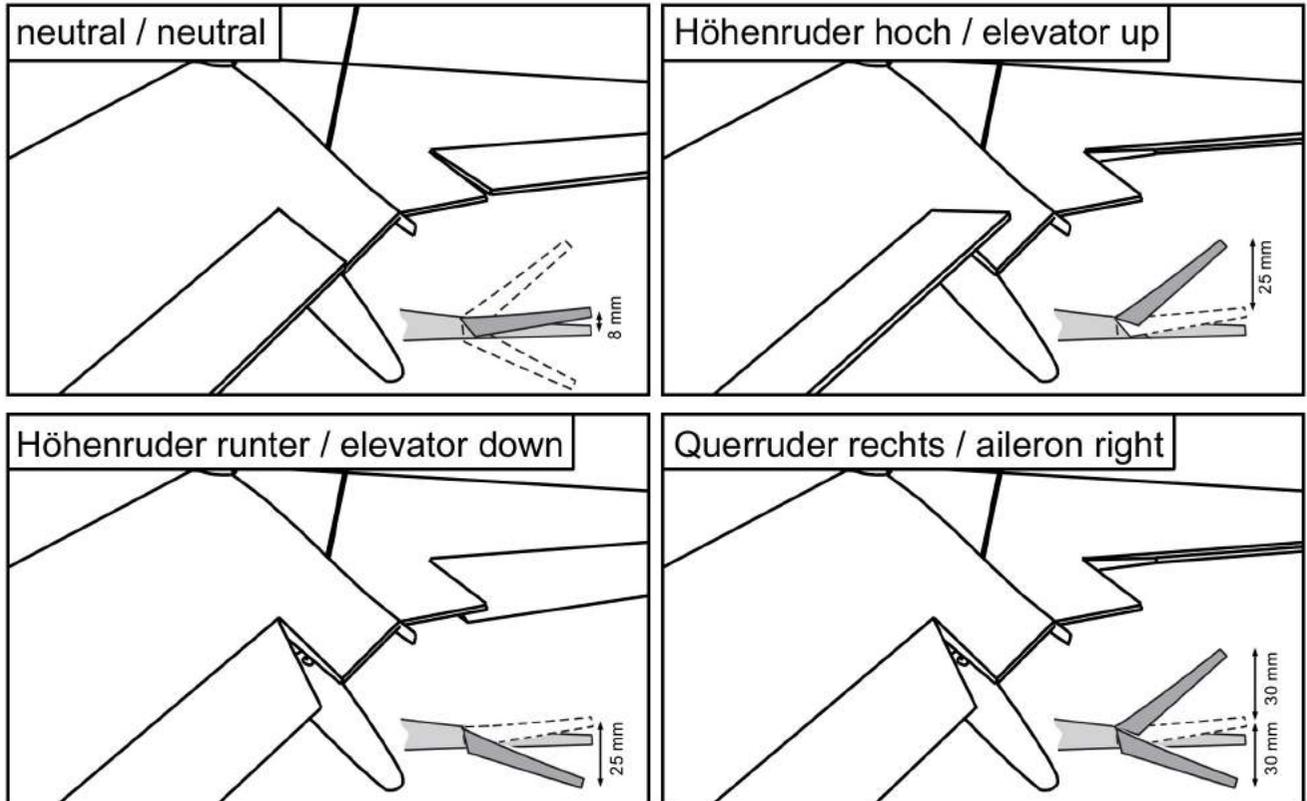
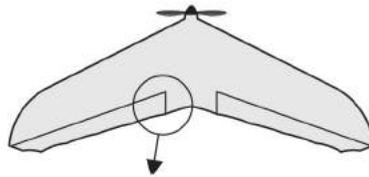
First, familiarize yourself with the characteristics of the model. Trim the model in the air to achieve a stable flight attitude. Once you are accustomed to the handling, you can try slow flight and the first landing approaches. Reduce the throttle and observe how the model behaves at slower speeds. Pull the elevator until you reach the desired airspeed. Remember: In slow flight the elevator controls the speed and the throttle controls the altitude! Do not fly too slowly at low altitude! This could result in a stall, for whose recovery the height is then no longer sufficient.

LANDING

No good landing without the appropriate preparation! The landing is also performed against the wind. Take your time by flying the landing approach over a wide area. The final approach should be as straight as possible with a constant sink rate. Shortly before touchdown, gently pull the elevator to reduce the speed. With a little practice, landings in the hand are also possible.

AEROBATICS

The WILCO is very manoeuvrable. Many aerobatic figures can be flown. Make sure that the model has to be pushed down firmly in inverted flight to maintain altitude. Due to the special design some manoeuvres are possible, which one does not believe the model to be capable of. It's great fun to try something new. Go for it! But always keep an eye on your height!



HINWEIS

Diese Einstellungen stellen ein Grundsetup dar. Die finalen Einstellungen und der Schwerpunkt hängen stark vom Geschmack des Piloten ab.

NOTE

These settings are a basic setup. The final settings and the center of gravity strongly depend on the pilot's taste.

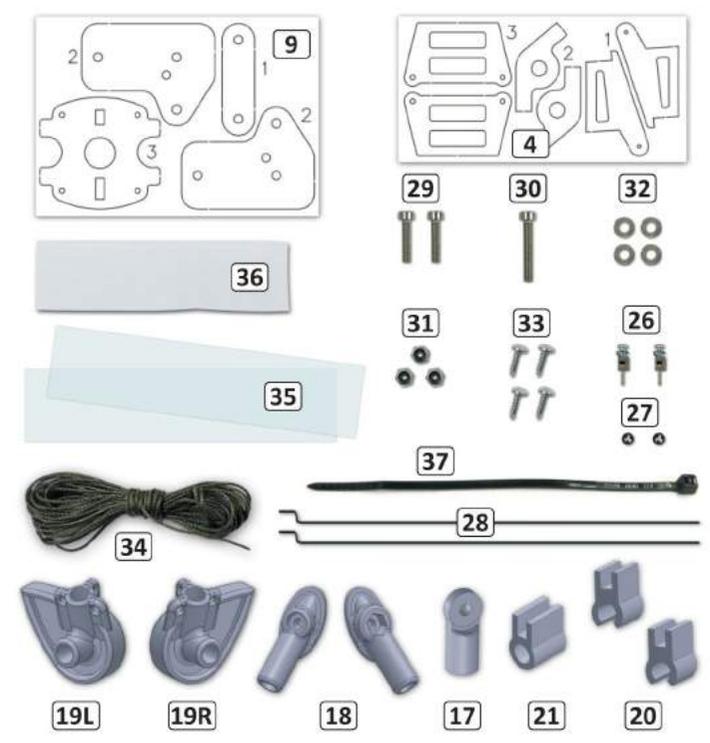
Symbole in der Anleitung / Symbols used in manual

T+B	Auf beiden Seiten (oben und unten) durchführen Perform on both sides (top and bottom)		Richtig! Right!		Falsch! Wrong!		Mit Schere schneiden Cut with scissors
L+R	Auf beiden Seiten (links und rechts) durchführen Perform on both sides (left and right)		Zusammendrücken Press together		Drücken Push		Festschrauben Screw tight
	Abschneiden / Einschneiden Cut off / cut slot		Aktivator benutzen Use CA activator (kicker)		Eine Stunde warten Wait for one hour		2mm Loch bohren Drill hole 2mm diameter
	Mit Kontaktkleber kleben Glue with contact glue		Mit Sekundenkleber kleben Glue with CA glue		Achtung, Sorgfältig arbeiten Attention, work carefully		Schleifen Sand part
	Mit einem Tropfen Sekundenkleber kleben Glue with a drop of CA glue						



Stückliste / Part list:

Nr. No.	Anz. Qty.	Teil Part
1	1	linke Flächenhälfte / left wing
2	1	rechte Flächenhälfte / right wing
3	2	Höhenleitwerk / horizontal stabilizer
4		Plastikteile klar / clear plastic parts
4-1	2	Ruderhorn / control horn
4-2	2	Höhenleitwerkhalter / stabilizer support
4-3	2	Abspannungsbefestigung / rigging support
5		Plastikteile klar / clear plastic parts
5-1	2	Winglet / winglet
5-2	1	Propelleröffner / propeller opener
6	1	Kleinteile Pilot / small parts pilot
7	1	Helm Pilot / helmet pilot
8	1	Wurzelrippe / root rib
9		Plastikteile weiß / plastic parts white
9-1	1	Slider / slider
9-2	2	Slider / slider
9-3	1	Motorspant / motor bulkhead
10	1	Rohr Pilot / tube pilot
11	1	Rohr Turm / tube tower
12	2	Rohre Trapezseite / tube trapezoid sides
13	1	Rohr Trapezbasis / tube trapezoid base
14	1	Kielrohr / keel tube
15	1	Akkuschachtverschluss / battery tray lock
16	4	Holme / wing spars
17	1	Beschlagteil Slider / fitting slider
18	2	Beschlagteile Slider / fittings slider
19L	1	Beschlagteil Basis links / fitting base left
19R	1	Beschlagteil Basis rechts / fitting base right
20	2	Kielrohrhalter / keel tube support
21	1	Verdrehsicherung Kielrohr / keel tube anti twist
22	1	Pilotenkörper / body pilot
23	1	Akkuschachtklappe / battery tray cover
24	1	Cowling / cowling
25	2	Abdeckung Flächenausschnitte / cover wing cutouts
26	2	Gestängeanschluss / connector
27	2	Quicklock Gestängeanschluss / quicklock connector
28	2	Rudergestänge / control rods
29	2	Schrauben M3x14 / screw M3/14
30	1	Schraube M3x20 / screw M3/20
31	3	Muttern M3 / nuts M3
32	4	Unterlegscheiben / washers
33	4	Schraube 2,9x9,5mm / screws 2,9x9,5mm
34	1	Abspannung 4m / rigging 4m
35	2	Kunststoffolie Propellerschutz / plastic parts prop protection
36	1	Klettband / velcro
37	1	Kabelbinder / cable tie



Benötigtes Werkzeug / Required tools:

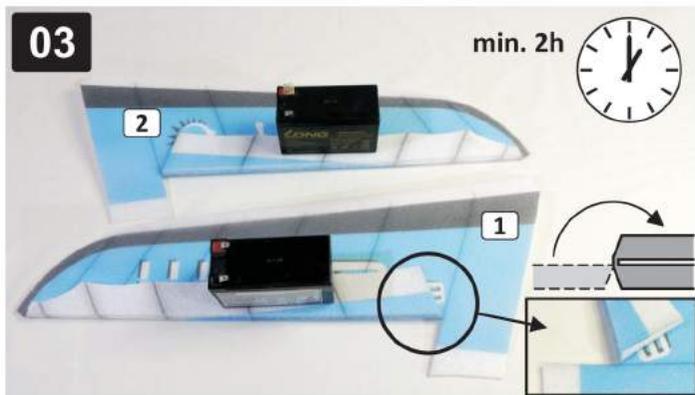
- Scharfes Bastelmesser / sharp hobby knife
- Schraubendreher / screw drivers
- Schleifpapier / sand paper
- Kleine Zangen / small pliers
- Lineal / ruler
- Sekundenkleber und Aktivator / CA glue and activator
- Kontaktkleber / contact glue

01



Kontrolliere den Inhalt des Baukastens auf Vollständigkeit und lies die Anleitung vollständig, bevor du mit dem Aufbau beginnst.
Check the contents of the kit for completeness and read the manual completely before you start assembling the model.

03

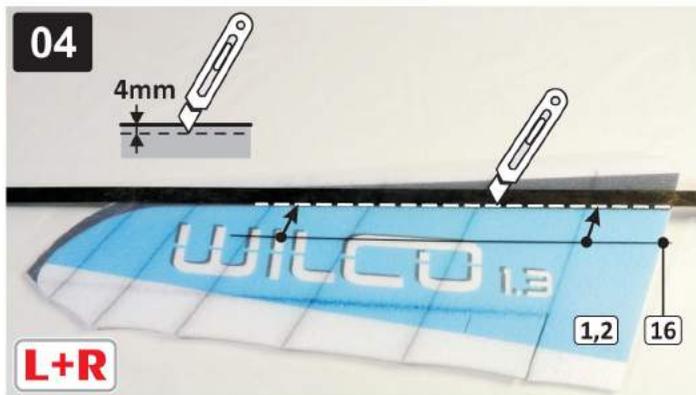


min. 2h

02



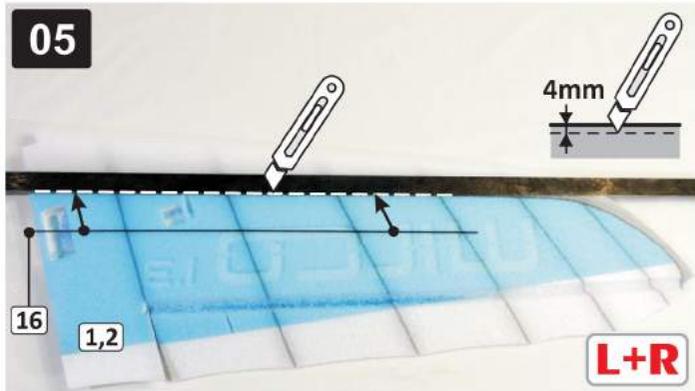
04



4mm

L+R

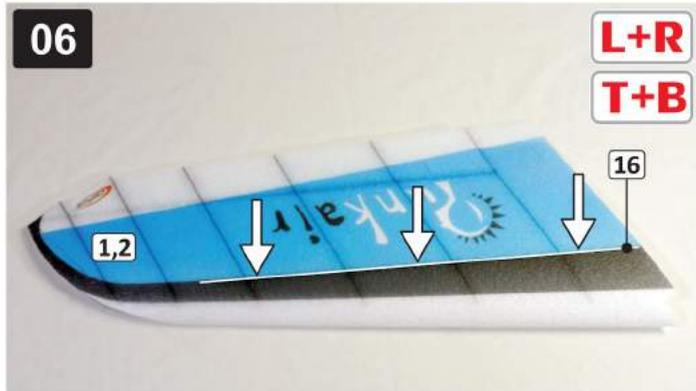
05



4mm

L+R

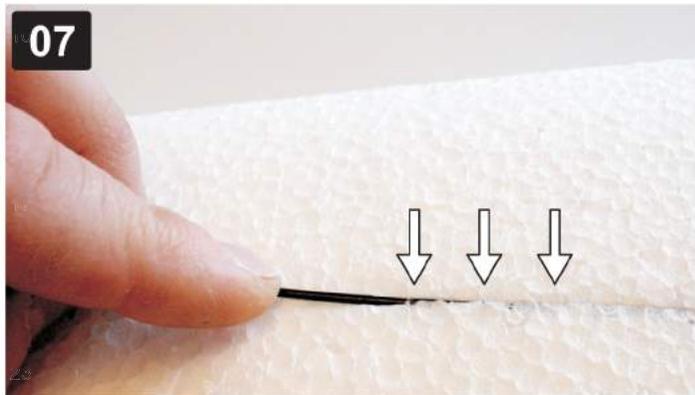
06



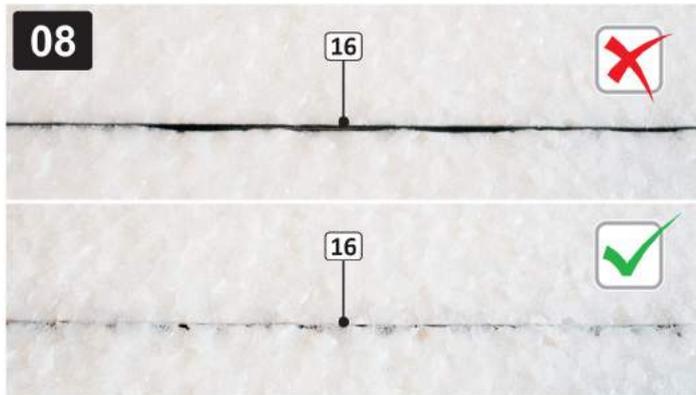
L+R

T+B

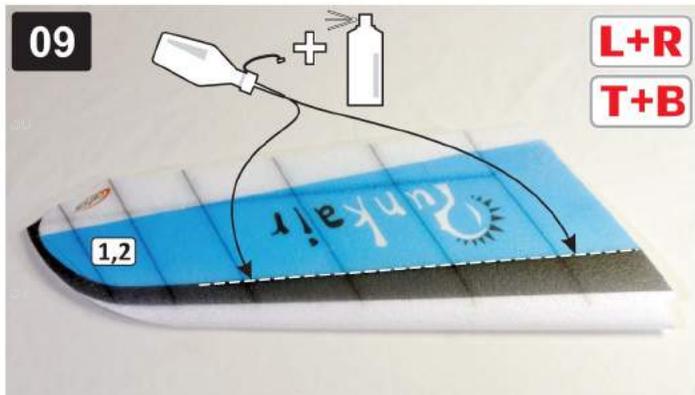
07



08



09



L+R

T+B

10



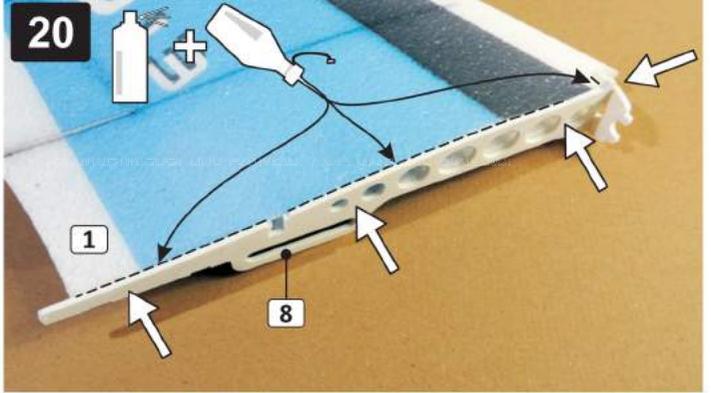
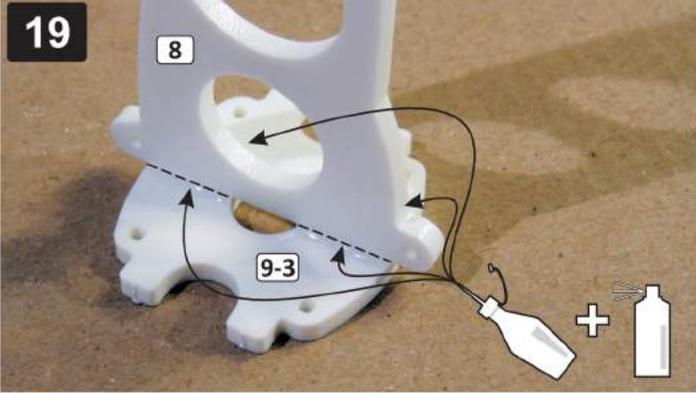
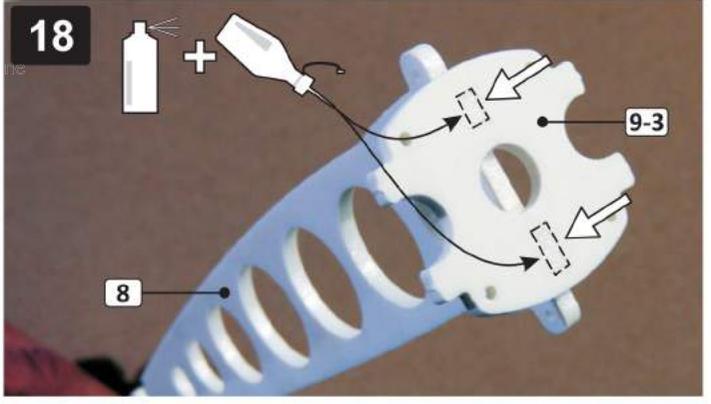
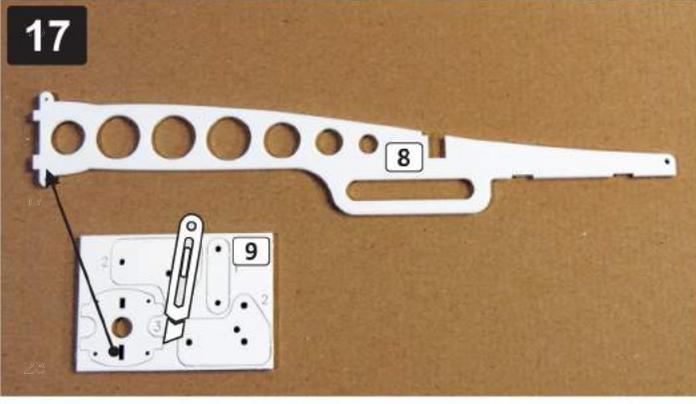
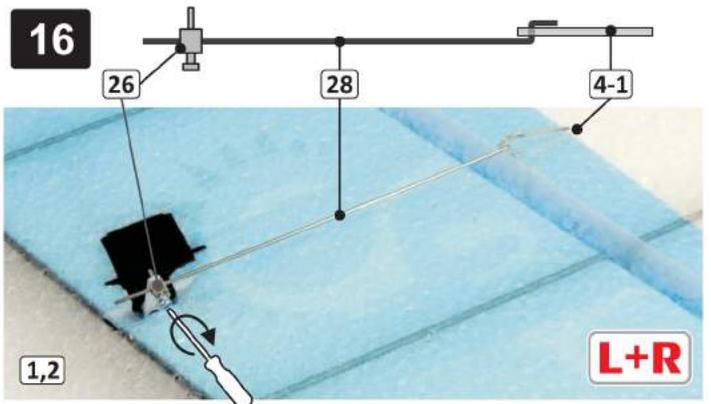
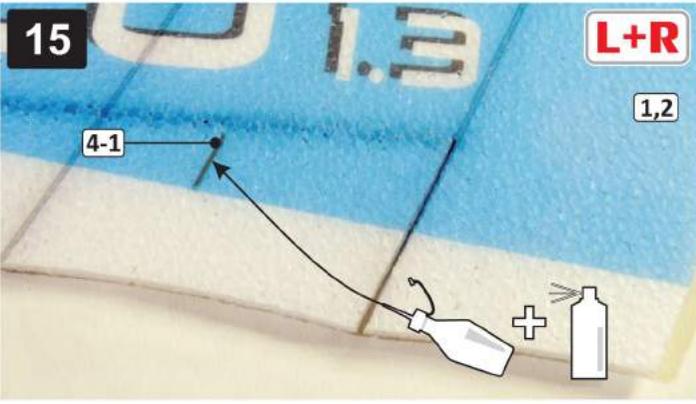
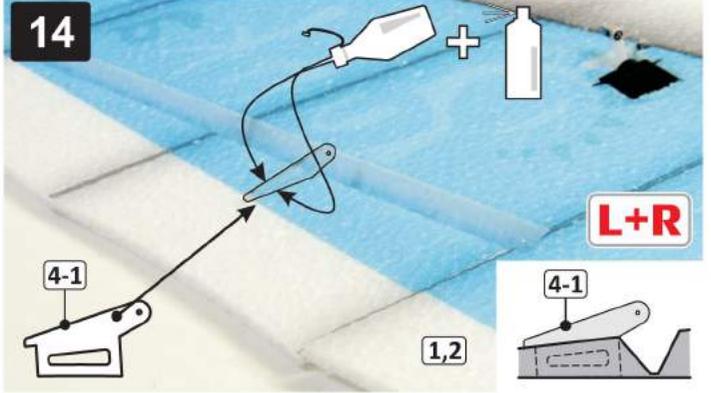
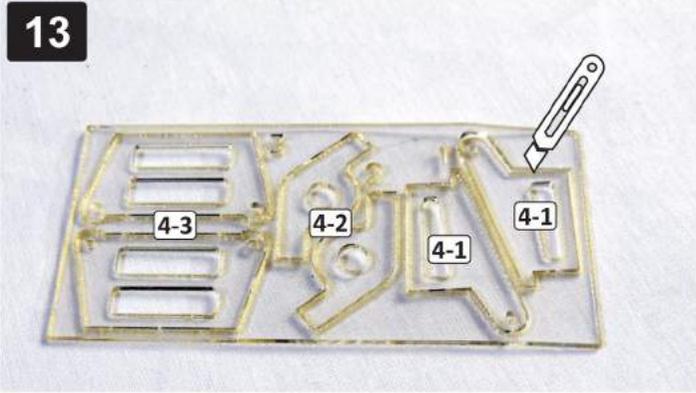
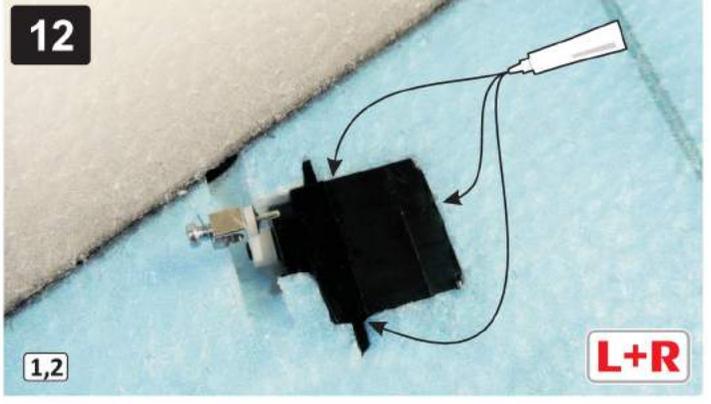
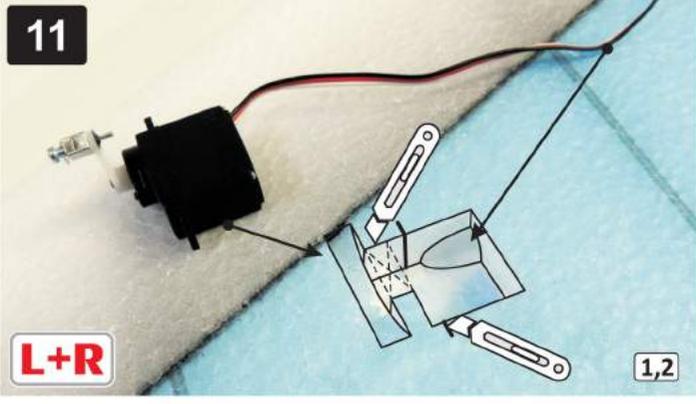
9-15g servo

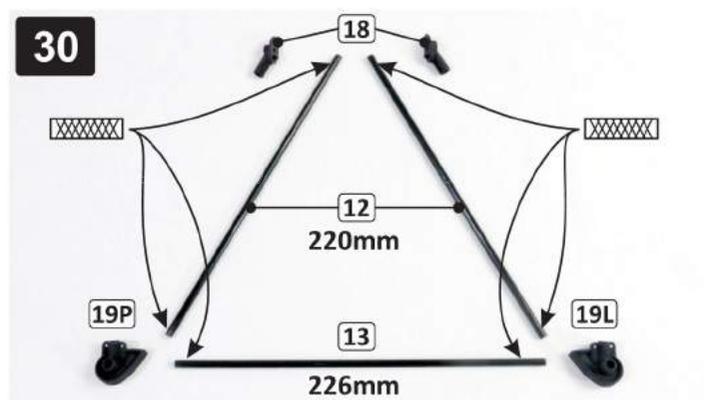
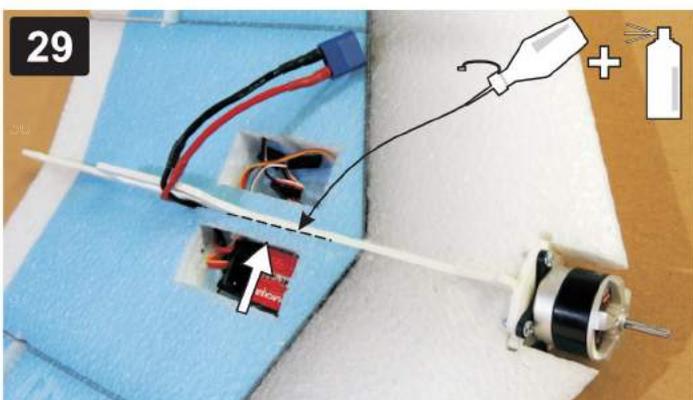
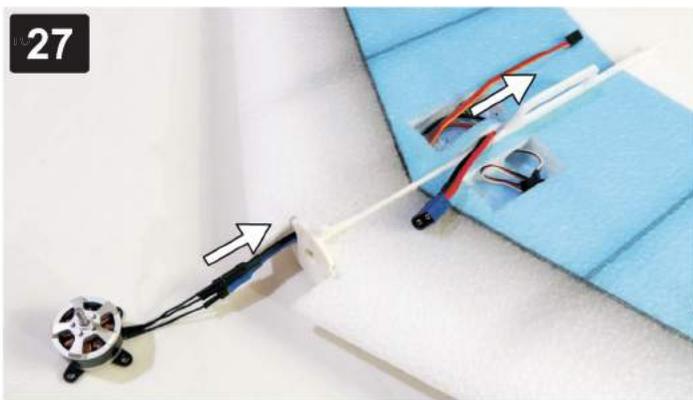
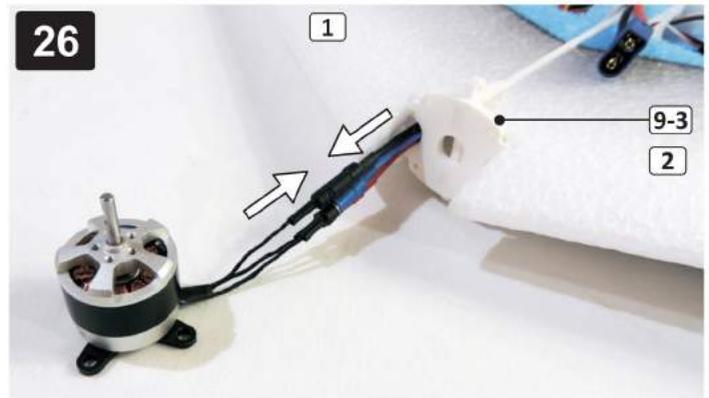
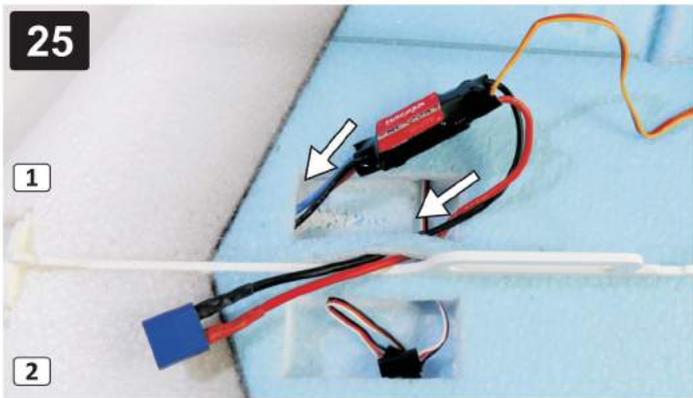
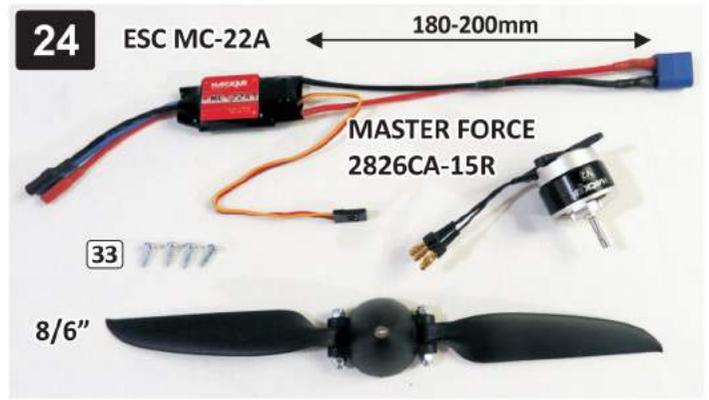
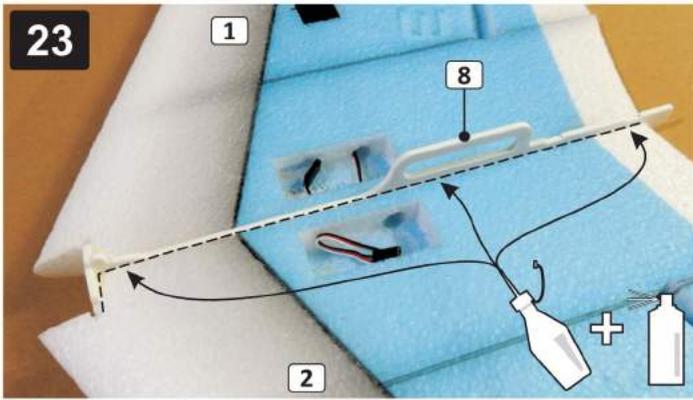
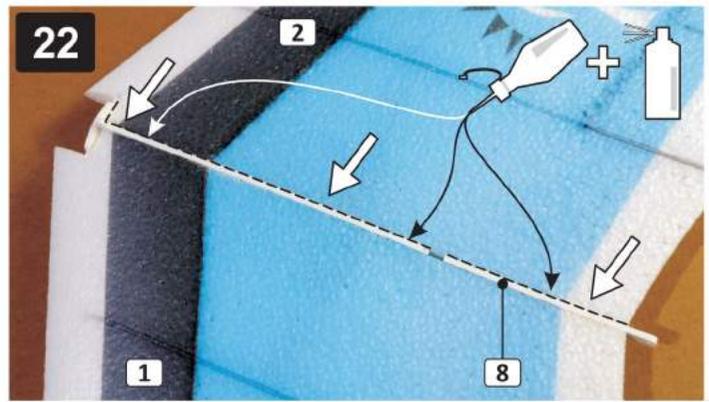
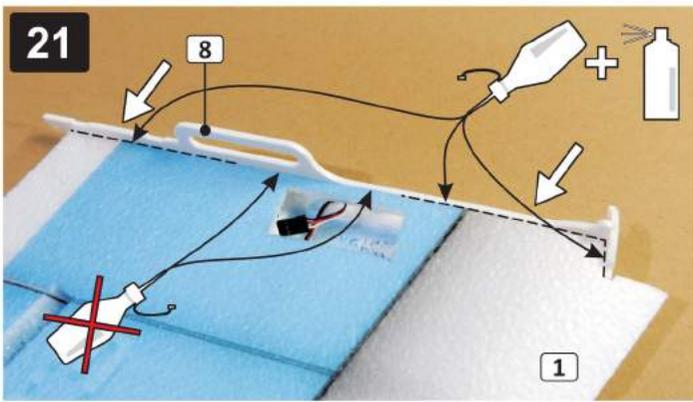
15mm

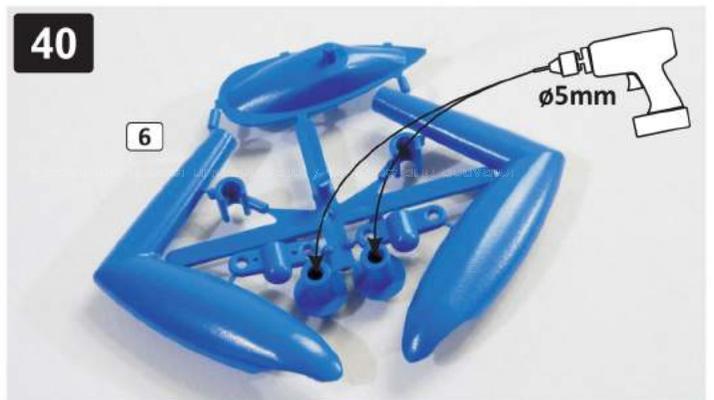
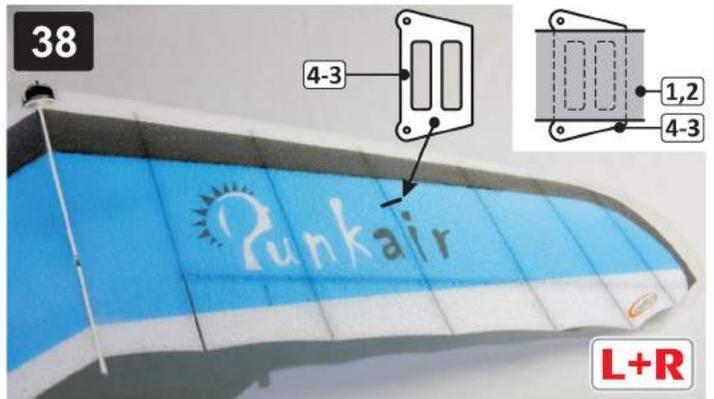
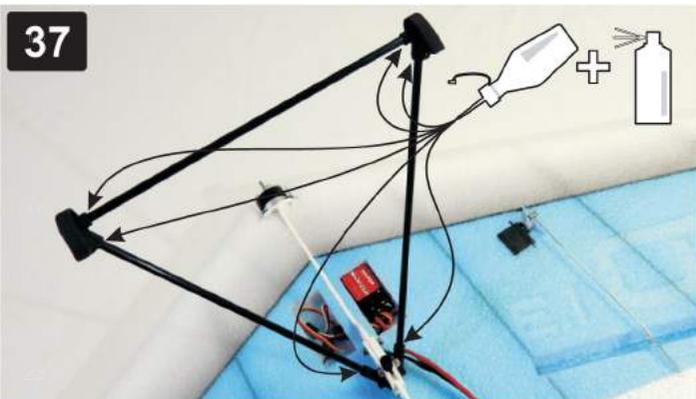
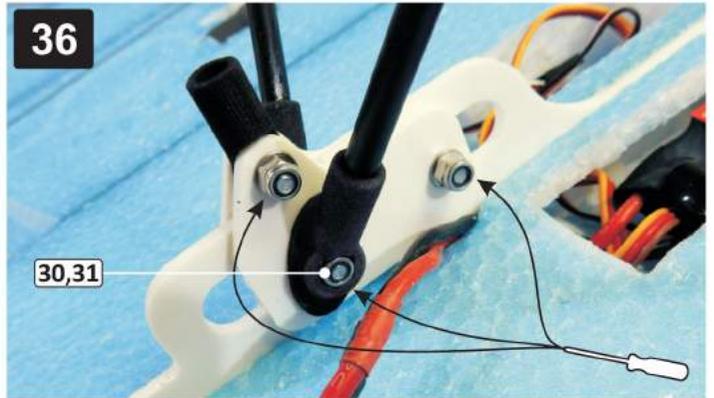
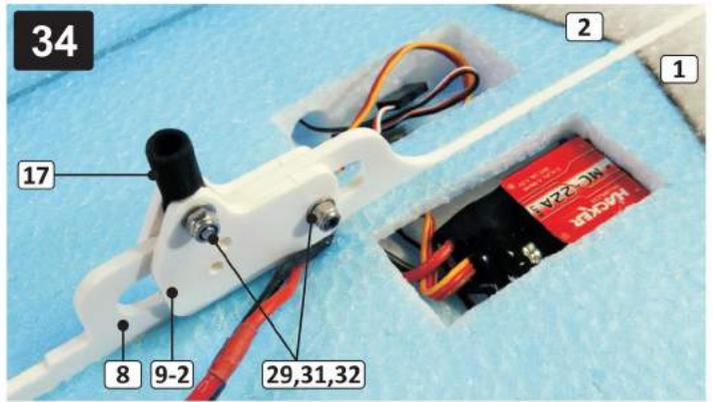
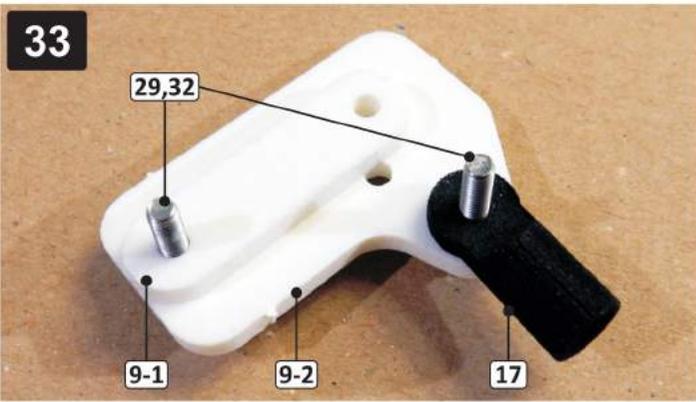
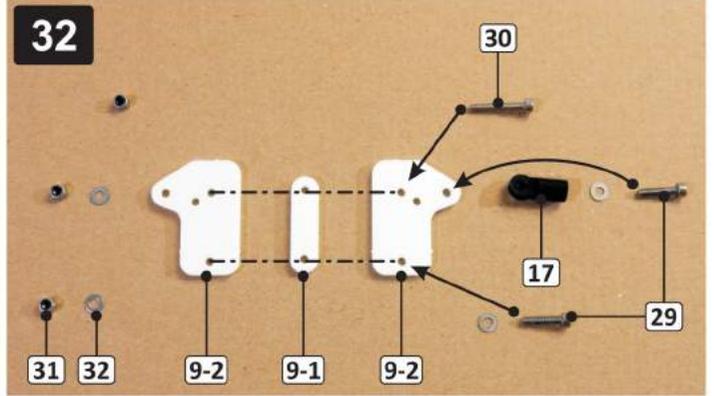
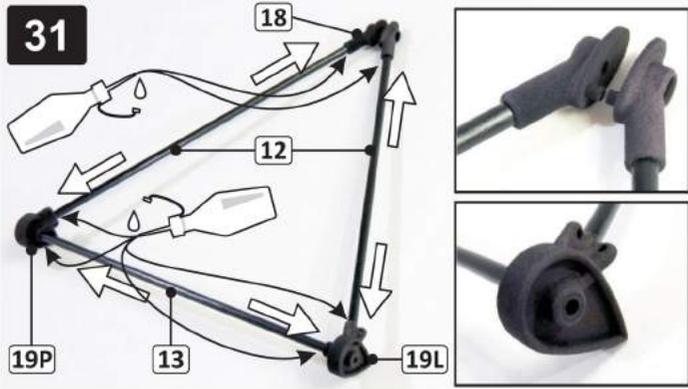
26

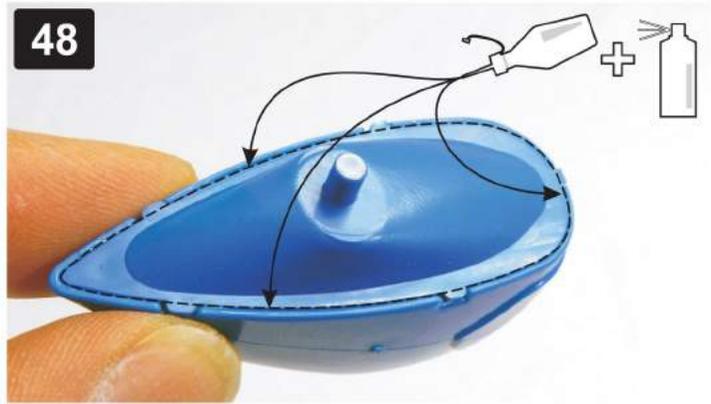
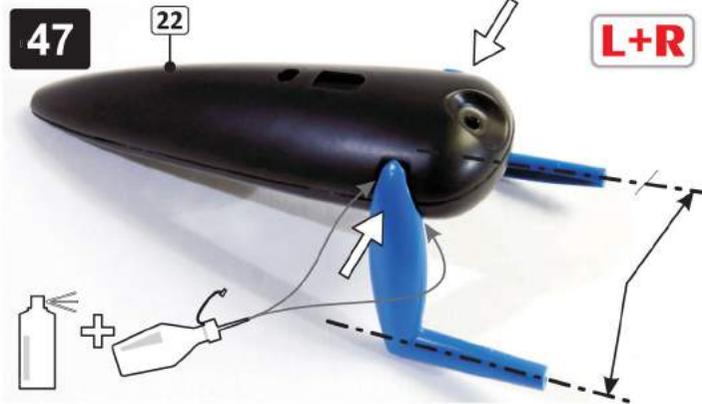
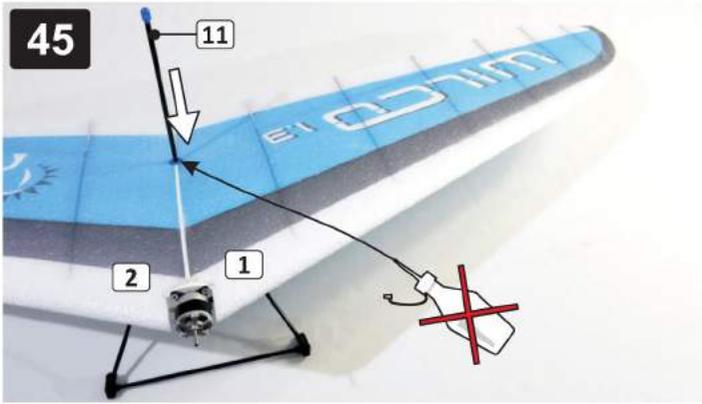
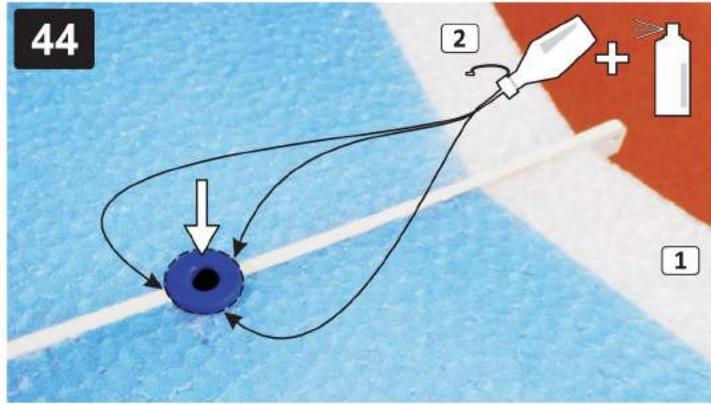
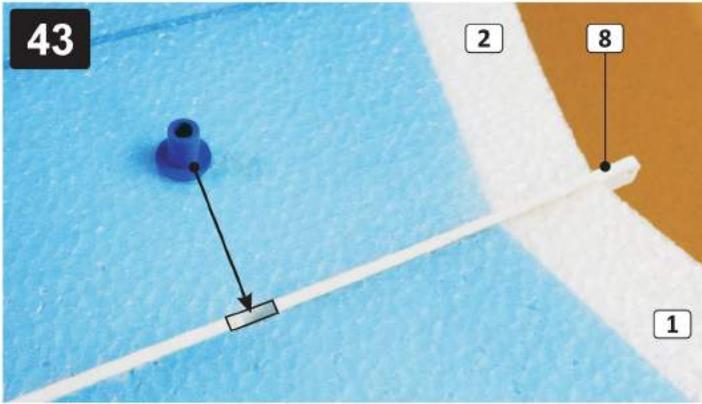
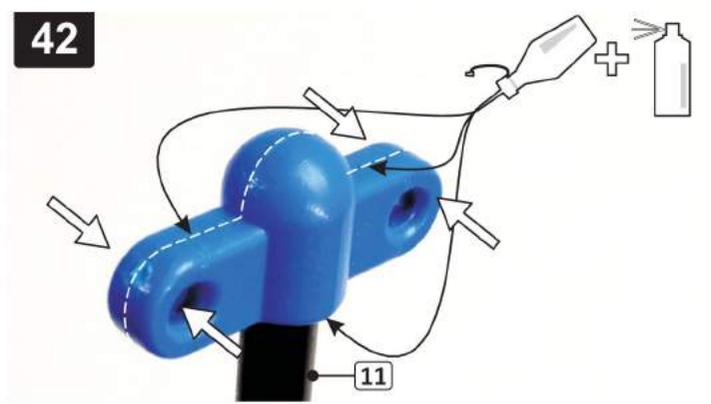
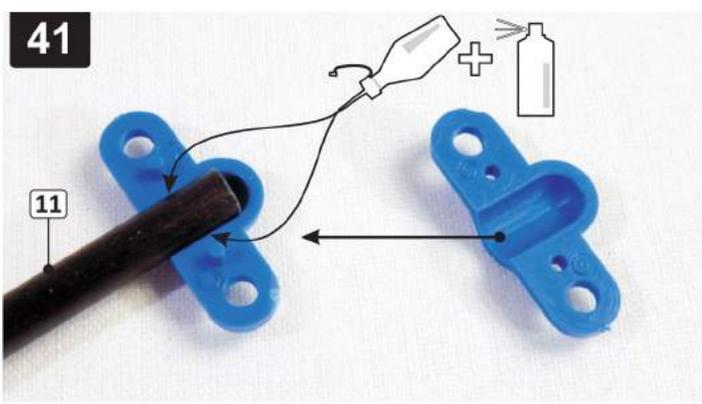
27

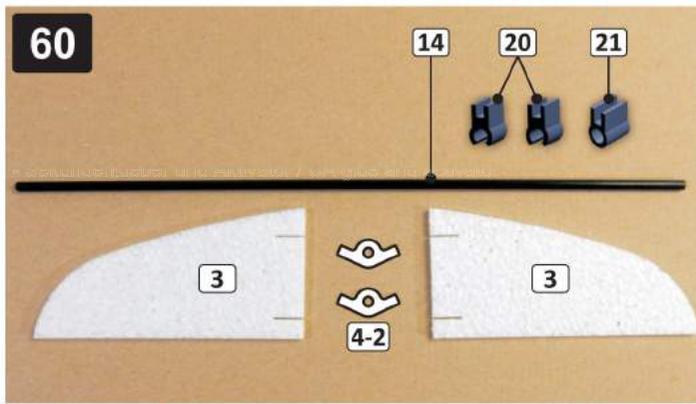
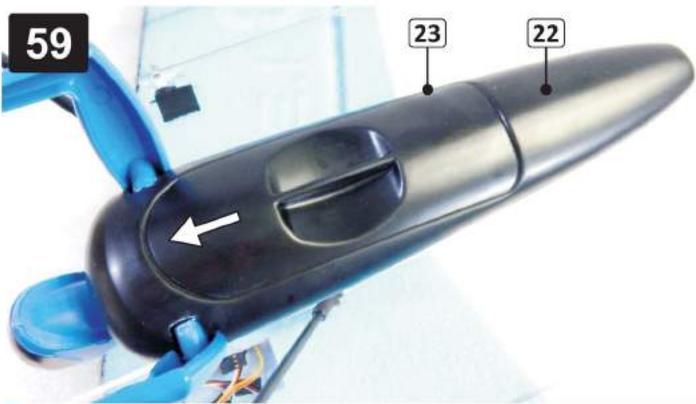
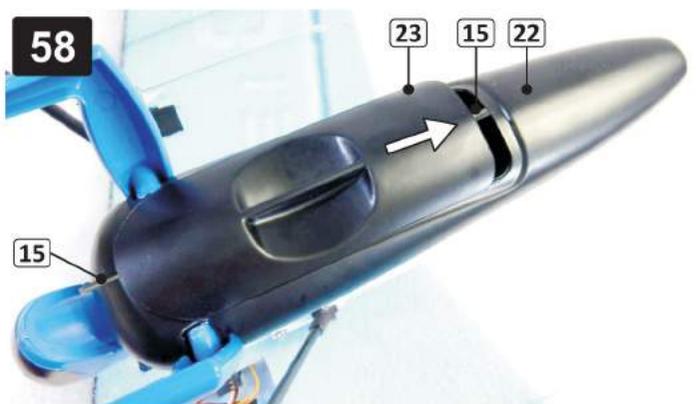
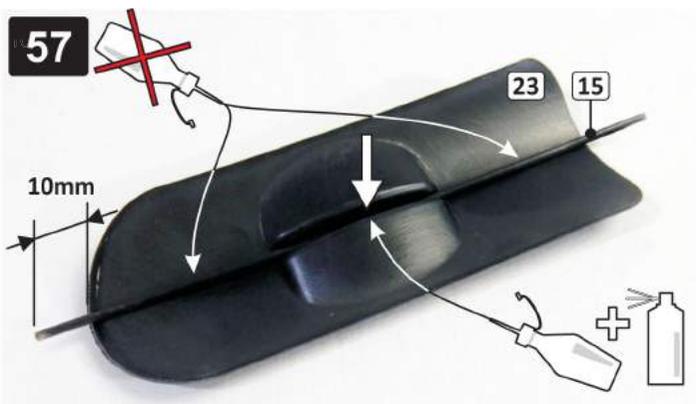
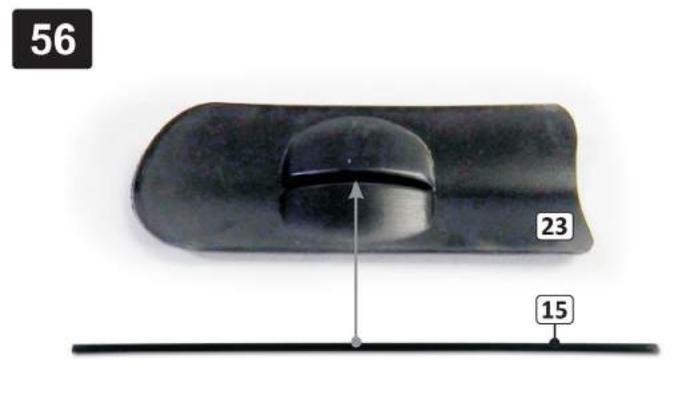
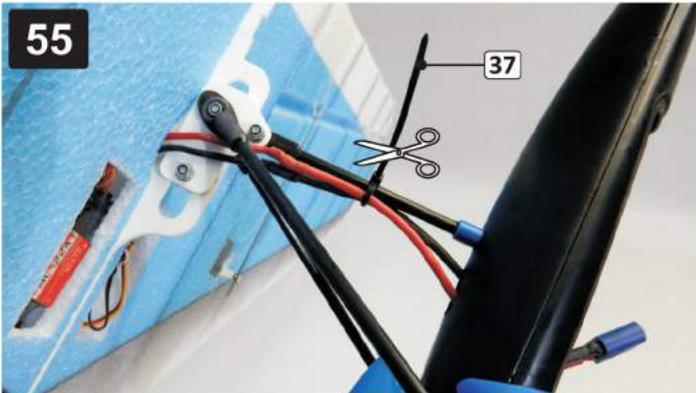
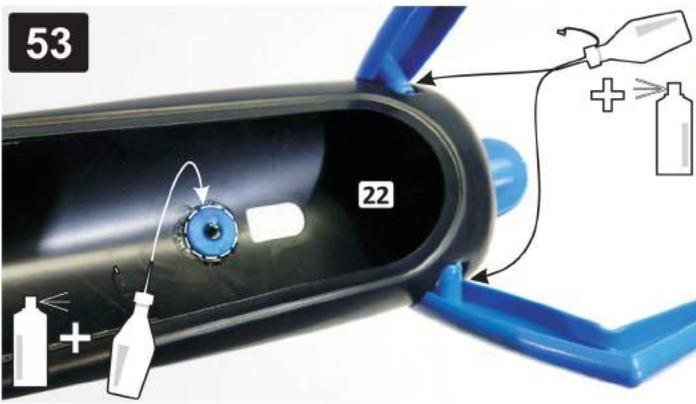
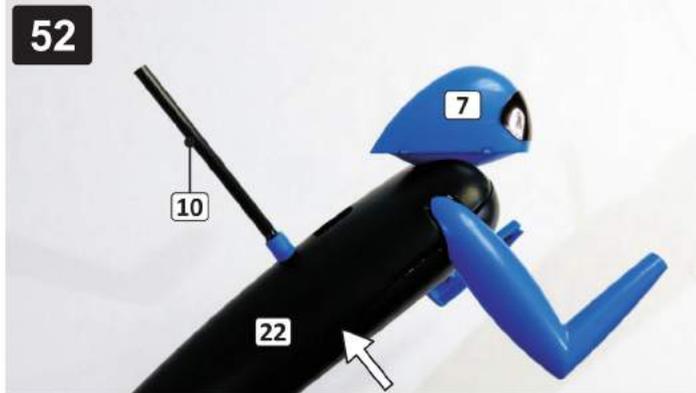
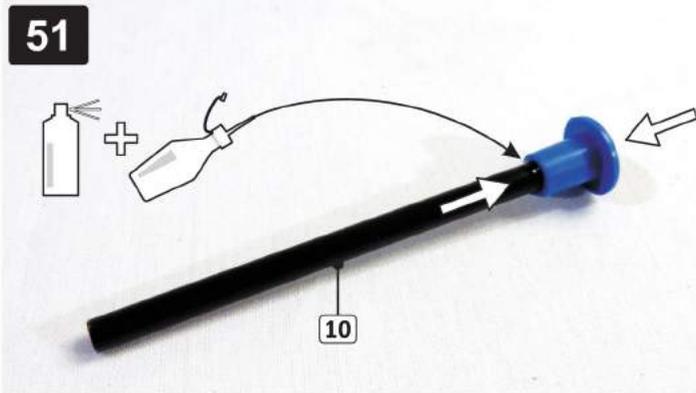
Servoneutralstellung einstellen
set the servo neutral position

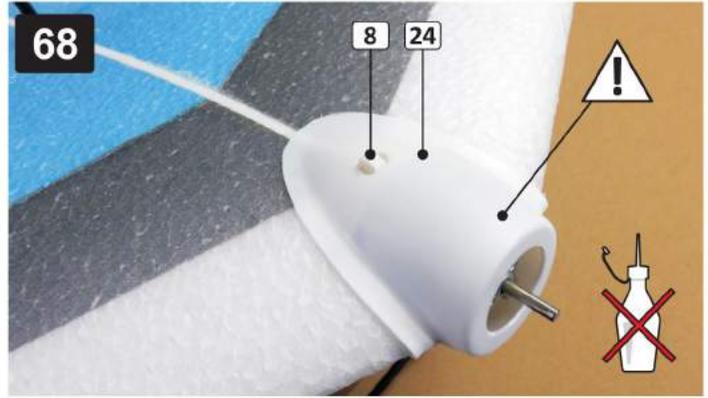
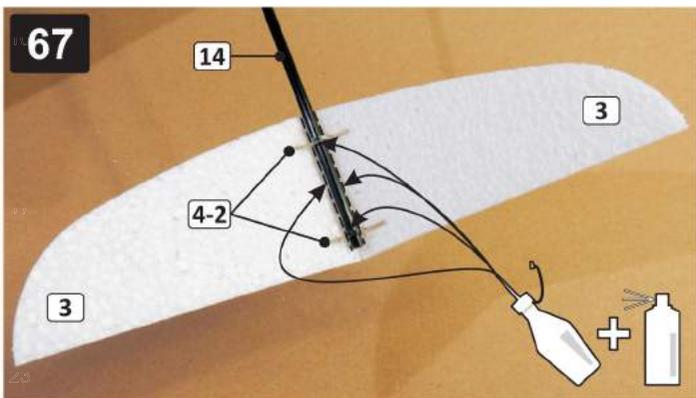
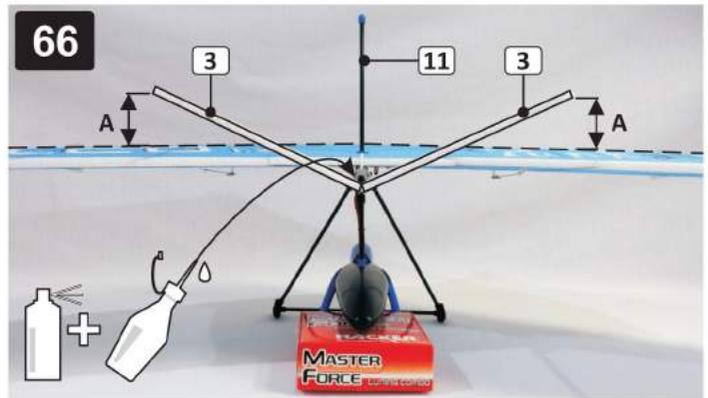
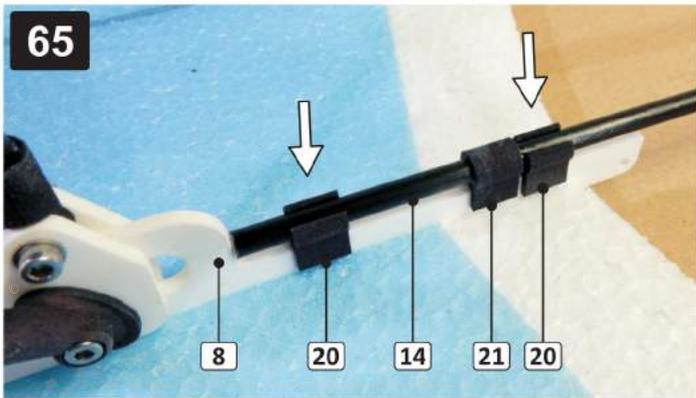
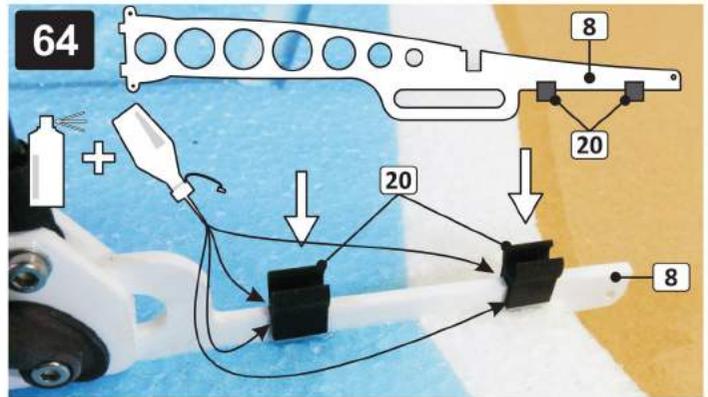
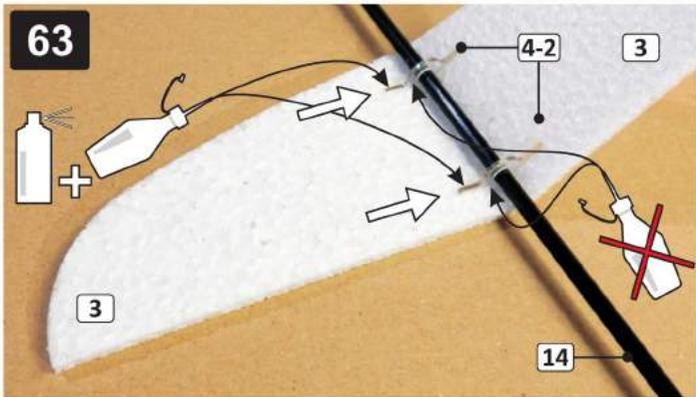
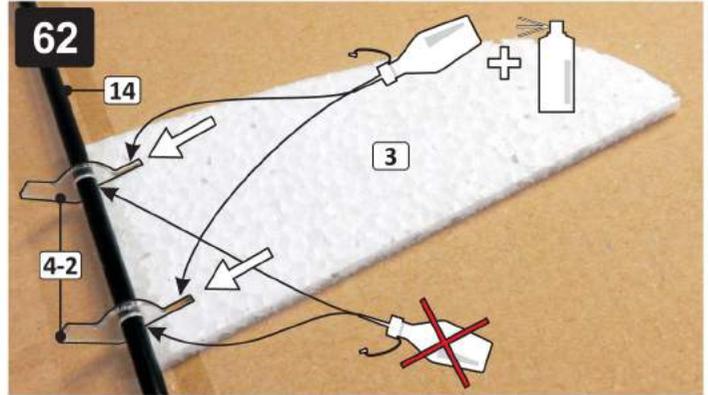
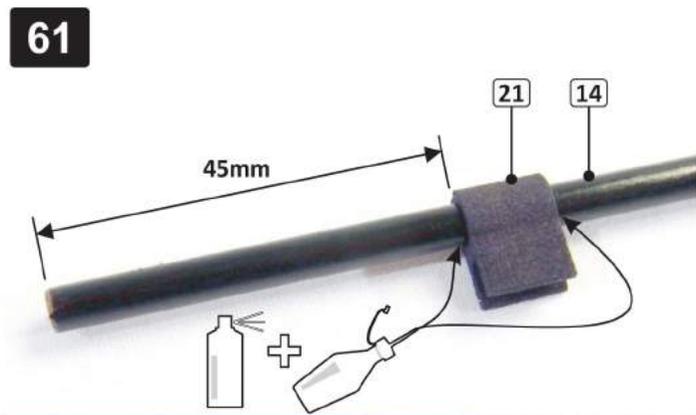








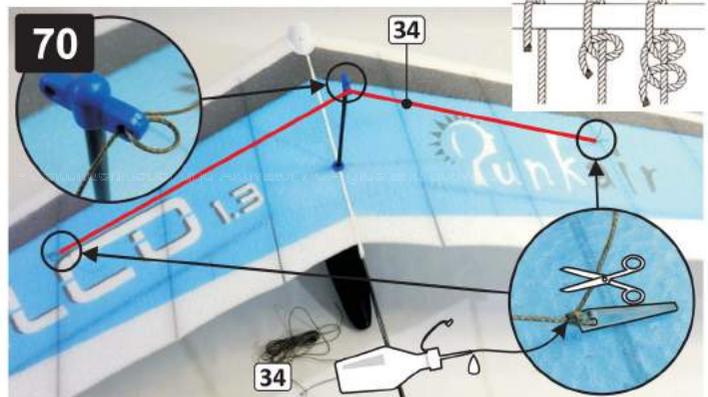


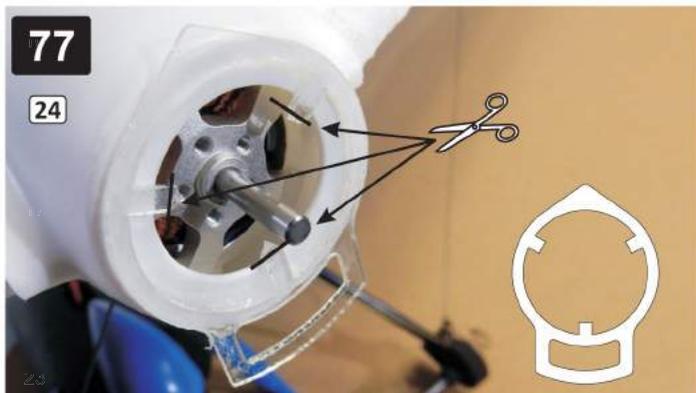
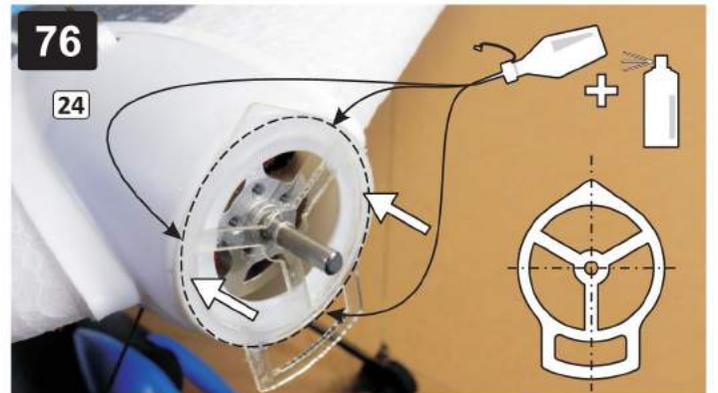
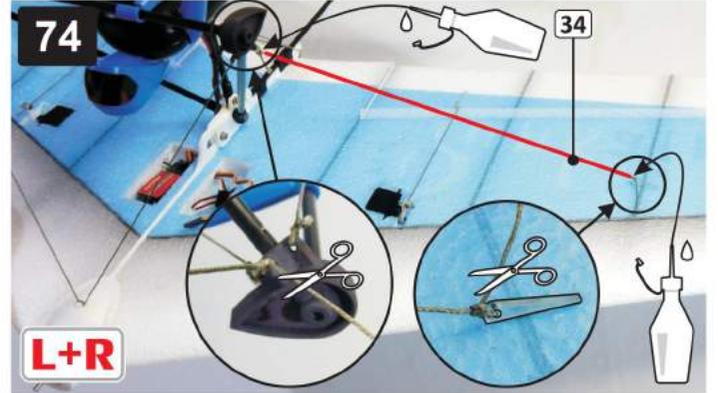
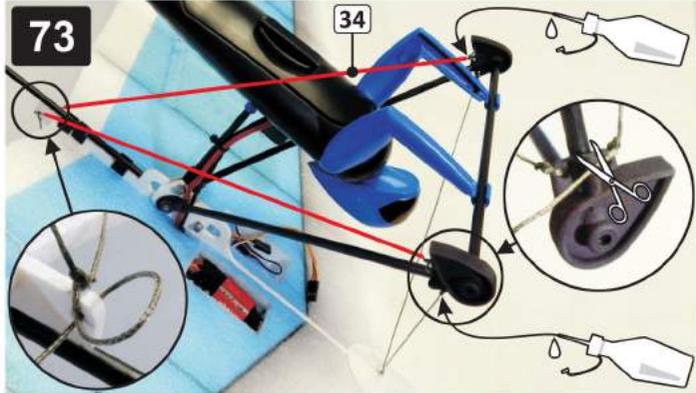
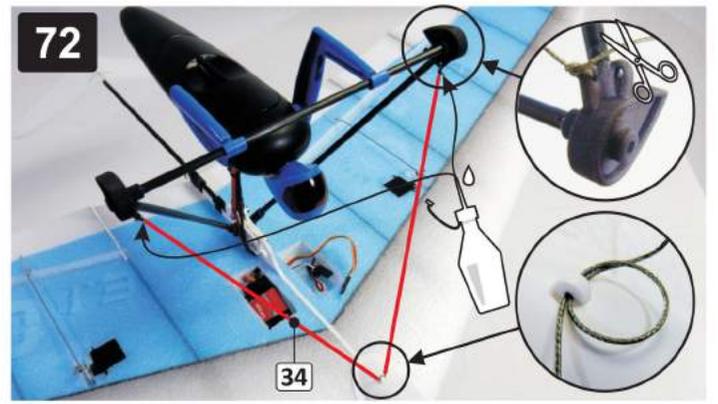
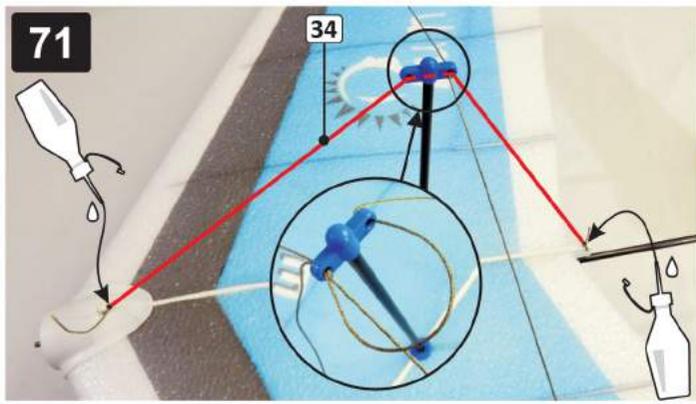


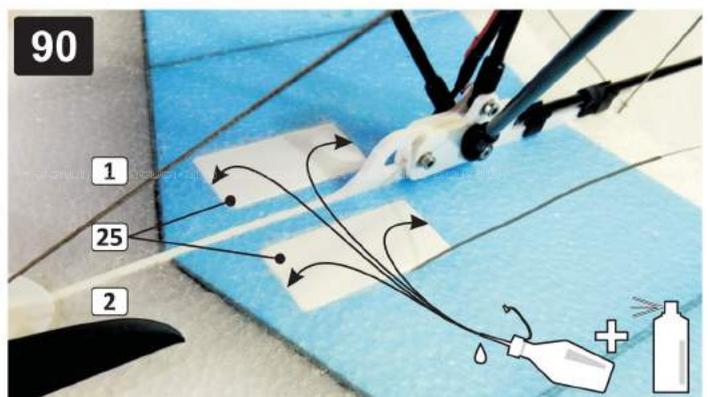
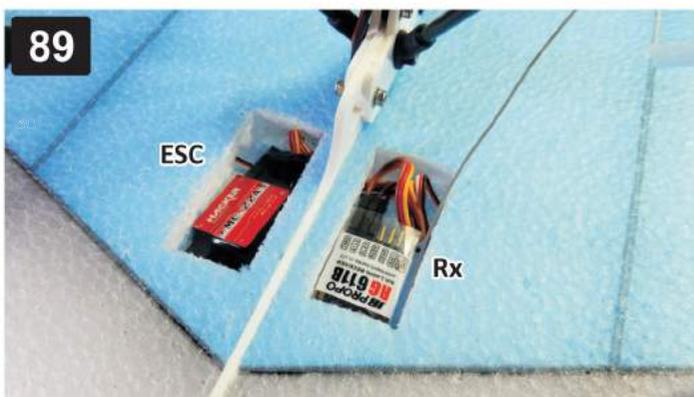
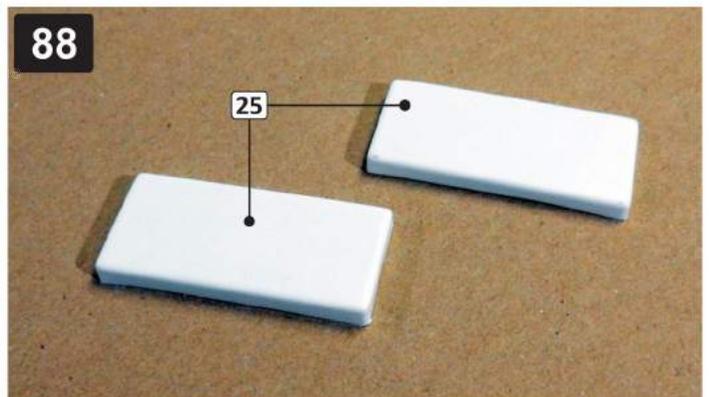
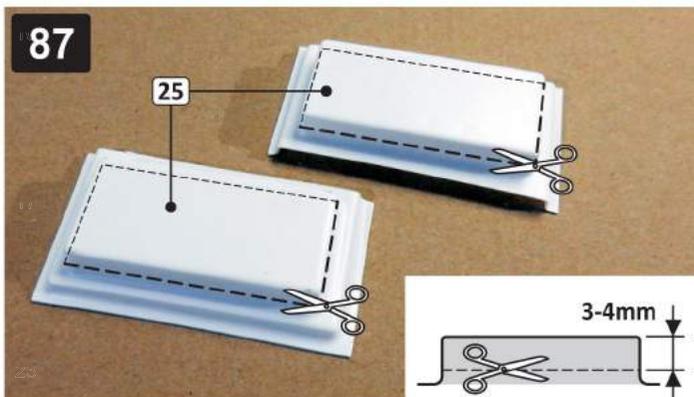
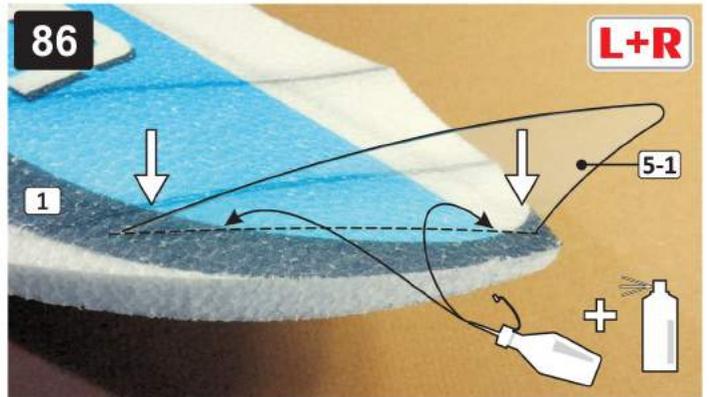
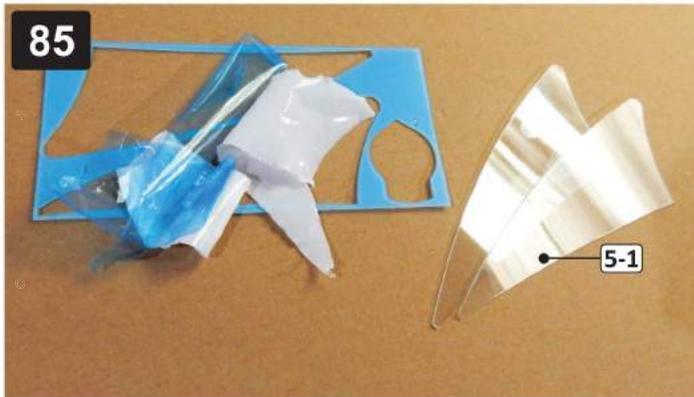
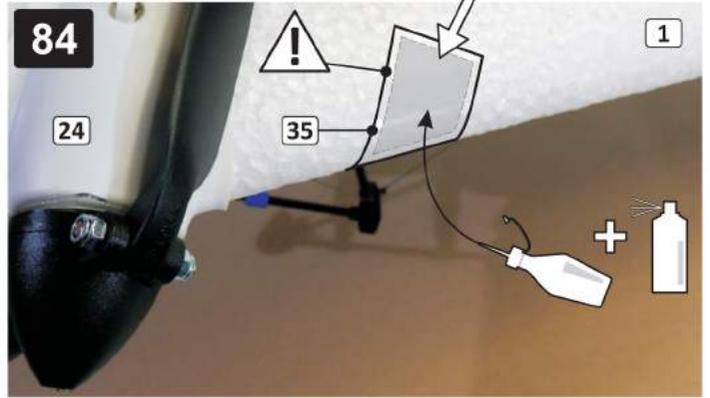
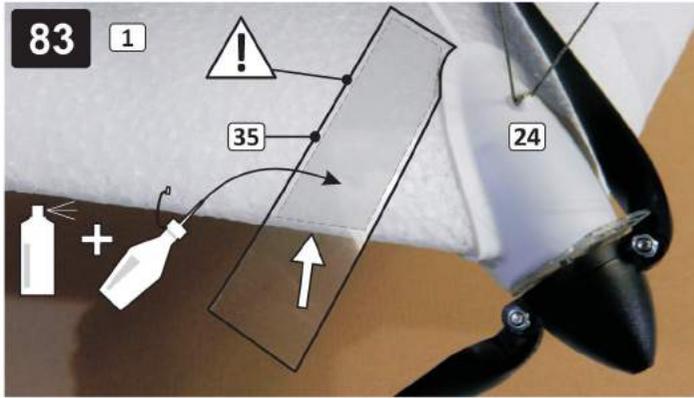
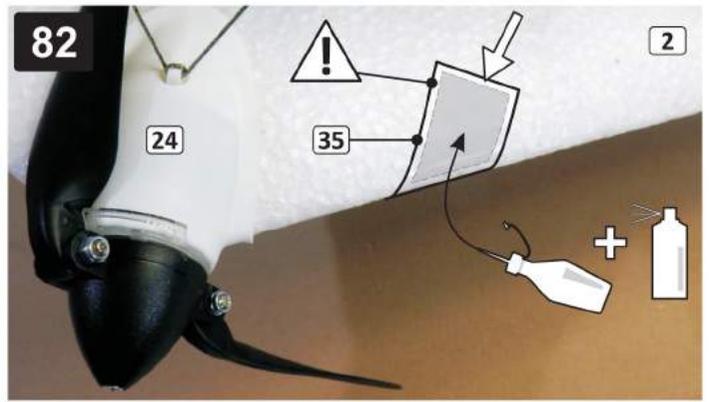
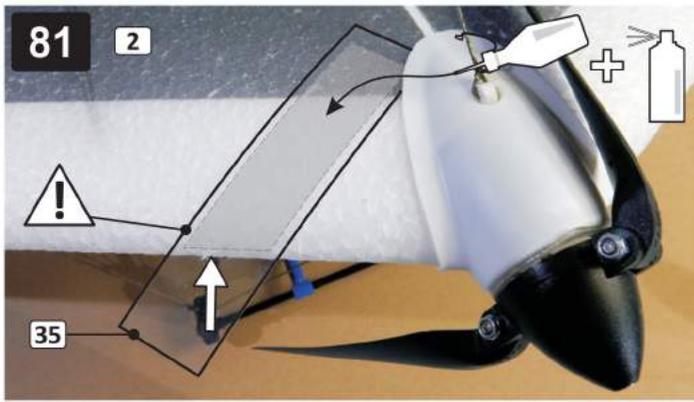
69 Schiebe den Piloten ganz zurück. Jetzt kannst du den Drachen abspannen.

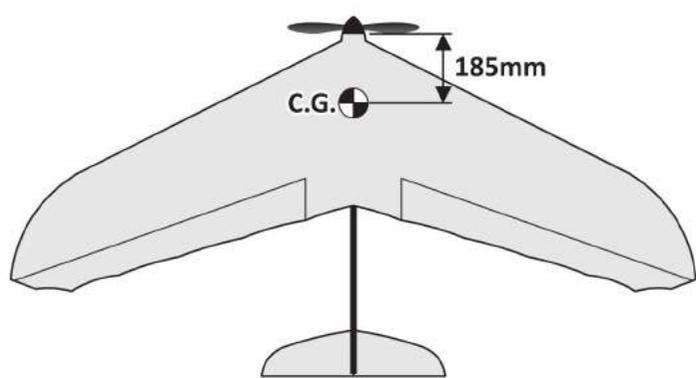
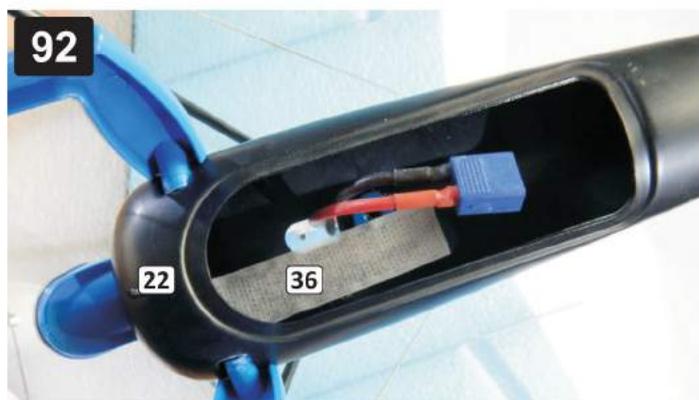
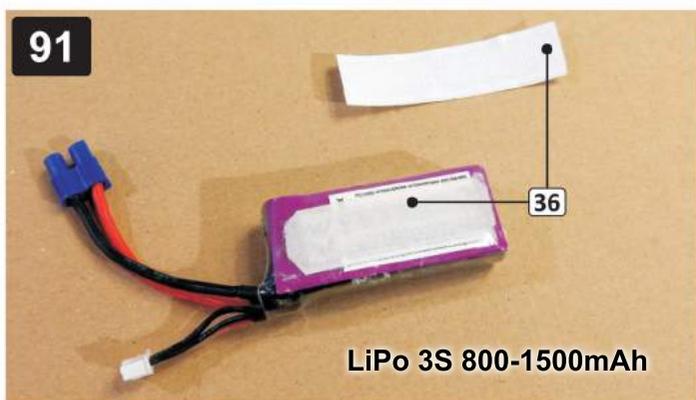
Nachdem die Abspannung fertig angebracht ist, kannst du sie mittels Vorschieben des Piloten straffen.

Push the pilot all the way back. Now you can rig the kite. After the rigging is complete, you can tighten it by sliding the pilot forward.









Versuche niemals mit einem Modell zu fliegen, dessen Schwerpunkt nicht stimmt. Verschiebe den Akku, oder benutze Blei, wenn nötig, um den Schwerpunkt einzustellen.

Never try to fly a model, whose center of gravity isn't right. Move the battery, or use lead, if necessary to adjust the center of gravity.

Dein WILCO 1.3 ist jetzt fertig. Stelle die Ruderausschläge und den Schwerpunkt entsprechend der Seite 4 ein. Benutze Klettklebeband, um den Akku zu befestigen.

Your WILCO 1.3 is now ready. Adjust the rudder deflections and the centre of gravity as shown on page 4. Use Velcro tape to attach the battery.

**Wir wünschen dir viel Spaß und viele schöne Flüge. Deine CREW-CEFICS
We wish you a lot of fun and many happy landings. Your CREW-CEFICS**