

# REELY

Ⓓ Bedienungsanleitung

## 1:28 Elektro-DIY-/FPV-Fahrzeug RtR

Best.-Nr. 1687734

Seite 2 - 28

ⒼⒷ Operating Instructions

## 1:28 Electric DIY/FPV RtR vehicle

Item No. 1687734

Page 29 - 55

Ⓕ Notice d'emploi

## Voiture FPV/DIY électrique RtR 1:28

N° de commande 1687734

Page 56 - 82

ⒼⓁ Gebruiksaanwijzing

## 1:28 elektrisch-DIY-/FPV-voertuig RtR

Bestelnr. 1687734

Pagina 83 - 109



	Seite
1. Einführung .....	3
2. Symbol-Erklärung .....	3
3. Bestimmungsgemäße Verwendung .....	4
4. Lieferumfang .....	4
5. Erforderliches Zubehör .....	5
6. Sicherheitshinweise .....	6
a) Allgemein .....	6
b) USB-Ladegerät .....	7
c) Inbetriebnahme/Betrieb .....	7
d) Fahren des Fahrzeugs .....	8
e) Kamera .....	9
7. Batterie- und Akkuhinweise .....	10
a) Allgemein .....	10
b) Sender .....	11
c) Fahrzeug .....	11
8. Inbetriebnahme .....	12
a) Bedienelemente des Senders .....	12
b) Batterien in den Sender einlegen .....	12
c) Fahrakku in das Fahrzeug einlegen .....	13
d) Fahrakku laden .....	14
e) Karosserieteile/Felgenabdeckungen/Reifen tauschen .....	15
f) Heckspoiler montieren, Kamera anschließen .....	15
g) Tieferlegung des Fahrzeugs .....	16
h) Sender und Fahrzeug in Betrieb nehmen .....	16
i) Steuern des Fahrzeugs .....	17
j) Fahrt beenden .....	18
9. FPV-Betrieb .....	19
a) Allgemeine Informationen .....	19
b) App laden .....	19
c) Modell startbereit machen .....	20
d) Grundfunktionen der App .....	21
10. Binding-Funktion .....	23
11. Reinigung und Pflege .....	23
12. Entsorgung .....	24
a) Produkt .....	24
b) Batterien/Akkus .....	24

	Seite
13. Konformitätserklärung (DOC) .....	24
14. Behebung von Störungen .....	25
15. Technische Daten .....	27
a) Fahrzeug .....	27
b) Sender .....	27
c) Fahrakku .....	27
d) USB-Ladegerät .....	27
e) Kamera .....	28

## 1. Einführung

---

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
wir bedanken uns für den Kauf dieses Produkts.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!



Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an:

Deutschland: [www.conrad.de/kontakt](http://www.conrad.de/kontakt)

Österreich: [www.conrad.at](http://www.conrad.at)  
[www.business.conrad.at](http://www.business.conrad.at)

Schweiz: [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)  
[www.biz-conrad.ch](http://www.biz-conrad.ch)

## 2. Symbol-Erklärung

---



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.



Das Pfeil-Symbol ist zu finden, wenn Ihnen besondere Tipps und Hinweise zur Bedienung gegeben werden sollen.

## 3. Bestimmungsgemäße Verwendung

---

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein heckangetriebenes Modellfahrzeug, das über die mitgelieferte Fernsteueranlage drahtlos per Funk gesteuert werden kann. Die Steuerfunktionen sind vorwärts/rückwärts/links/rechts.

Eine mitgelieferte Kamera kann am Fahrzeug aufgesteckt werden. Diese Kamera sendet ihr Videosignal drahtlos per Funk zu einem Smartphone (nicht im Lieferumfang); eine kostenlos erhältliche App (für iOS und Android erhältlich) stellt das Videobild auf dem Bildschirm des Smartphones dar.

Als Besonderheit können Karosserieteile und Reifen einfach getauscht werden, um das Design schnell ändern zu können. Auch eine Tieferlegung ist möglich.

Das Fahrzeug ist fahrfertig aufgebaut.

Zum Betrieb des Fahrzeugs sind noch 4 Batterien vom Typ AA/Mignon für den Sender erforderlich (nicht im Lieferumfang, getrennt bestellbar).

Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.



Beachten Sie die Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung. Diese enthalten wichtige Informationen zum Umgang mit dem Produkt. Lesen Sie sich die komplette Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme und dem Betrieb des Fahrzeugs aufmerksam durch.

Bei Nichtbeachtung bestehen diverse Gefahren; z.B. Verletzungsgefahr.

## 4. Lieferumfang

---

- Fahrzeug
- Sender (Fernsteuerung)
- Smartphone-Halterung für Sender
- Li-Ion-Fahrakku
- USB-Ladegerät
- Kamera
- Diverse Zubehörteile (Reifen, Felgenkappen, Karosserieteile, Heckspoiler, Schraubendreher)
- 4 Pylonen
- Bedienungsanleitung

### Aktuelle Bedienungsanleitungen

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Webseite.



## 5. Erforderliches Zubehör

---

Zum Betrieb des Fahrzeugs ist noch diverses Zubehör erforderlich, das sich nicht im Lieferumfang befindet (separat bestellbar).

### **Unbedingt erforderlich ist:**

- 4x Batterien vom Typ AA/Mignon für den Sender
- Smartphone (für Bilddarstellung der mitgelieferten Kamera)
- USB-Netzteil zum Aufladen des Fahrakkus (z.B. das USB-Netzteil Ihres Smartphones)

### **Für einen optimalen Einsatz des Fahrzeugs empfehlen wir Ihnen weiterhin folgende Komponenten:**

- Mehrere zusätzliche baugleiche Fahrakkus (um nach einer kurzen Pause zum Abkühlen von Motor und Fahrtregler weiterfahren zu können)
- Ersatzbatterien (4x AA/Mignon) für den Sender (wenn die Batterien im Sender während dem Fahren des Fahrzeugs leer werden)
- Druckluftspray (für Reinigungszwecke)
- Transporttasche

→ Die Ersatzteilliste zu diesem Produkt finden Sie auf unserer Website [www.conrad.com](http://www.conrad.com) im Download-Bereich zum jeweiligen Produkt.

## 6. Sicherheitshinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.

Von der Gewährleistung und Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß bei Betrieb (z.B. abgefahrene Reifen, abgenutzte Zahnräder) und Unfallschäden (z.B. gebrochene Querlenker, beschädigtes Chassis usw.).

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

### a) Allgemein

#### Achtung, wichtiger Hinweis!

Beim Betrieb des Modells kann es zu Sach- und/oder Personenschäden kommen. Achten Sie deshalb unbedingt darauf, dass Sie für den Betrieb des Modells ausreichend versichert sind, z.B. über eine Haftpflichtversicherung. Falls Sie bereits eine Haftpflichtversicherung besitzen, so informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells bei Ihrer Versicherung, ob der Betrieb des Modells mitversichert ist.

- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen, dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen muss erlernt werden! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!
- Gehen Sie bei Betrieb des Produkts kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen alleine von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell ab.
- Der bestimmungsgemäße Betrieb des Fahrzeugs erfordert gelegentliche Wartungsarbeiten oder auch Reparaturen. Beispielsweise nutzen sich Reifen bei Betrieb ab, oder es gibt bei einem Fahrfehler einen „Unfallschaden“.

Verwenden Sie für die dann von Ihnen erforderlichen Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausschließlich Original-Ersatzteile!

- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit uns (Kontaktinformationen siehe Kapitel 1) oder einem anderen Fachmann in Verbindung.



## b) USB-Ladegerät

- Das Ladegerät ist nur zum Aufladen des mitgelieferten Fahrakkus (oder eines baugleichen Ersatz-Fahrakkus) geeignet. Laden Sie niemals andere Akkutypen oder nicht wiederaufladbare Batterien. Es besteht höchste Gefahr eines Brandes oder einer Explosion!
- Der Fahrakku wird direkt im Fahrzeug geladen, er muss nicht entnommen werden. Platzieren Sie das Fahrzeug während dem Ladevorgang niemals auf einer brennbaren Fläche (z.B. Teppich, Tischdecke). Verwenden Sie immer eine geeignete unbrennbare, hitzefeste Unterlage. Decken Sie das Ladegerät und das Fahrzeug während dem Ladevorgang niemals ab.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht im Innenraum von Fahrzeugen.
- Halten Sie Kinder fern von dem Ladegerät und dem Akku. Kinder könnten einen Akku kurzschließen, was zu einem Brand oder zu einer Explosion führen kann. Es besteht Lebensgefahr!
- Vermeiden Sie den Betrieb in unmittelbarer Nähe von starken magnetischen oder elektromagnetischen Feldern, Sendeantennen oder HF-Generatoren. Dadurch kann die Steuerelektronik des Ladegeräts beeinflusst werden.
- Wenn Sie mit dem Ladegerät oder Akkus arbeiten, tragen Sie keine metallischen oder leitfähigen Materialien, wie z.B. Schmuck (Ketten, Armbänder, Ringe o.ä.). Durch einen Kurzschluss besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Laden Sie den Fahrakku niemals unbeaufsichtigt mit dem Ladegerät.
- Führen Sie keinen Ladevorgang durch, wenn das Produkt von einem kalten Raum in einen warmen Raum gebracht wurde. Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter Umständen zu Funktionsstörungen oder Beschädigungen führen! Lassen Sie das Produkt zuerst auf Zimmertemperatur kommen, bevor Sie einen Ladevorgang durchführen.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Ladegerät außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern. Es ist anzunehmen, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, wenn das Ladegerät sichtbare Beschädigungen aufweist, das Ladegerät nicht mehr arbeitet, nach längerer Lagerung unter ungünstigen Verhältnissen oder nach schweren Transportbeanspruchungen.

## c) Inbetriebnahme/Betrieb

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Modellen verfügen, so wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Achten Sie beim Betrieb eines Modells immer darauf, dass sich niemals Körperteile oder Gegenstände im Gefahrenbereich von Motoren oder sonstigen drehenden Antriebsteilen befinden. Fassen Sie nicht in den Antrieb hinein, halten Sie das Fahrzeug auch nicht an den Rädern fest.
- Verwenden Sie nur den mitgelieferten Fahrakku (oder einen baugleichen Ersatzakku) für das Fahrzeug. Betreiben Sie das Fahrzeug niemals über ein Netzteil, auch nicht zu Testzwecken. Dieses Fahrzeug ist ausschließlich für den mitgelieferten 1zelligen Li-Ion-Fahrakku (Nennspannung 3,7 V) geeignet oder einen baugleichen Ersatz-Fahrakku.



## d) Fahren des Fahrzeugs

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann, wie bei einem echten Kraftfahrzeug, zu Fehlreaktionen führen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen, Plätzen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es auch nicht auf privatem Gelände ohne der Zustimmung des Besitzers.
- Betreiben Sie Ihr Modell in einem Bereich, in dem Sie keine anderen Personen, Tiere oder Gegenstände gefährden. Fahren Sie nicht auf Menschen oder Tiere zu!
- Bevor Sie das Modell auf einem extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Platz betreiben (z.B. Modellauto-Renn-/Rallystrecke o.ä.), fragen Sie den Betreiber dieses Platzes um Erlaubnis.
- Vermeiden Sie das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Kunststoffteile verlieren dabei an Elastizität, was bereits bei einem leichten Unfall zu großen Schäden führen kann.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, unter Hochspannungsleitungen oder in der Nähe von Funkmasten.
- Schützen Sie Fahrzeug, Fahrakku und Sender vor Feuchtigkeit und starker Verschmutzung. Setzen Sie den Sender nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet, solange das Fahrzeug in Betrieb ist.
- Stellen Sie den Betrieb Ihres Modells im Falle einer Störung sofort ein und beseitigen Sie die Ursache der Fehlfunktion, bevor Sie das Modell weiter einsetzen.
- Zum Abstellen des Fahrzeugs schalten Sie immer zuerst das Fahrzeugs aus. Erst jetzt darf der Sender ausgeschaltet werden.
- Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht mehr fahren wollen (z.B. zur Aufbewahrung), dann trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung kommen, was den Akku dauerhaft beschädigt.
- Bei schwachen Batterien im Sender nimmt die Reichweite ab, außerdem reagiert das Fahrzeug ggf. nicht mehr auf die Steuerbefehle am Sender. Beenden Sie in diesem Fall das Fahren des Fahrzeugs und schalten Sie das Fahrzeug aus. Tauschen Sie anschließend die Batterien im Sender gegen neue aus.
- Wir der Fahrakku im Fahrzeug schwach, so wird das Fahrzeug langsamer bzw. es reagiert nicht mehr korrekt auf den Sender. Der Fahrakku im Fahrzeug dient nicht nur zur Versorgung des Motors über den integrierten Fahrtregler, sondern auch für den Empfänger und die Lenkfunktion.  
Eine zu niedrige Spannung des Fahrakkus hat deshalb auch Einfluss auf den Empfänger, was dazu führt, dass das Fahrzeug nicht mehr auf die Steuerbefehle am Sender reagiert.  
In diesem Fall beenden Sie den Fahrbetrieb sofort (Fahrzeug ausschalten, Sender ausschalten). Tauschen Sie danach den Fahrakku des Fahrzeugs gegen einen voll geladenen aus bzw. laden Sie den Akku wieder auf. Bevor Sie den Fahrakku aufladen, lassen Sie ihn vollständig abkühlen.
- Sowohl Motor und Antrieb als auch die Elektronik und der Fahrakku des Fahrzeugs erhitzen sich bei Betrieb. Machen Sie vor jedem Akkuwechsel eine Pause von mindestens 5 - 10 Minuten.





## e) Kamera

- Am Fahrzeug kann eine mitgelieferte Kamera montiert werden, die das Videosignal per Funk zu einem Smartphone (nicht im Lieferumfang) überträgt. Die Aufnahme von Bildern und Videos werden von einer auf dem Smartphone installierten App gesteuert. Bilder bzw. Videos können auf dem Smartphone gespeichert und von dort aus weiter bearbeitet werden. Durch die Live-Übertragung ist ein sog. „FPV-Betrieb“ (FPV = First Person View = Fahren nach dem Videobild) möglich.

Es ist auch möglich, das Fahrzeug direkt über die App zu steuern. Die Umschaltung zwischen Sender und App ist direkt in der App möglich.

- Ein reiner FPV-Betrieb birgt Unfallgefahren, da Sie durch das eingeschränkte Sichtfeld der Kamera ggf. Hindernisse nicht oder nicht rechtzeitig sehen. Es ist auch eine Beschädigung oder ein Verlust des Fahrzeugs denkbar. Daher muss ein FPV-Betrieb grundsätzlich durch einen Co-Piloten beobachtet werden, damit dieser rechtzeitig vor Gefahren warnen kann.
- Für eine störungsfreie Übertragung der Videosignale dürfen keine weiteren Sender im 2,4 GHz-Sendebereich des Modells vorhanden sein. Die Bluetooth®-Funktion muss im Smartphone deaktiviert sein.
- Beachten Sie in jedem Fall die aktuellen nationalen rechtlichen Regelungen und Bestimmungen im Bezug auf die Verwendung einer Kamera.
- Achten Sie bei den Bild- und Videoaufnahmen auf die Privatsphäre anderer. Eventuelle Aufnahmen sind nur für Ihren privaten Gebrauch gestattet. Für Veröffentlichungen jeglicher Art ist möglicherweise die Zustimmung des Eigentümers bzw. der auf den Aufnahmen zu sehenden Personen nötig. Beachten Sie in jedem Fall die in Ihrem Land geltenden Vorschriften.

## 7. Batterie- und Akkuhinweise



Obwohl der Umgang mit Batterien und Akkus im täglichen Leben heute eine Selbstverständlichkeit ist, bestehen zahlreiche Gefahren und Probleme. Beachten Sie deshalb unbedingt die nachfolgend genannten Informationen und Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien und Akkus.

### a) Allgemein

- Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- Lassen Sie Batterien/Akkus nicht offen herumliegen, es besteht die Gefahr, dass diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden. Suchen Sie in einem solchen Fall sofort einen Arzt auf!
- Batterien/Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden. Es besteht Explosionsgefahr!
- Ausgelaufene oder beschädigte Batterien/Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, benutzen Sie deshalb in diesem Fall geeignete Schutzhandschuhe.
- Aus Batterien/Akkus auslaufende Flüssigkeiten sind chemisch sehr aggressiv. Gegenstände oder Oberflächen, die damit in Berührung kommen, können teils massiv beschädigt werden. Bewahren Sie Batterien/Akkus deshalb an einer geeigneten Stelle auf.
- Herkömmliche (nicht wiederaufladbare) Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr! Laden Sie ausschließlich dafür vorgesehene Akkus; verwenden Sie dazu geeignete Akkuladegeräte.
- Achten Sie beim Einlegen von Batterien/Akkus bzw. dem Anschluss eines Fahrakkus auf die richtige Polung (Plus/+ und Minus/- beachten).
- Je nach Akkutechnologie (NiMH, LiPo, Li-Ion...) ist ein entsprechendes Akkuladegerät erforderlich. Laden Sie z.B. Li-Ion-Akkus niemals mit einem NiMH-Akkuladegerät! Es besteht Brand- und Explosionsgefahr! Laden Sie deshalb den mitgelieferten Fahrakku (und zusätzlich gekaufte baugleiche Ersatz-Fahrakkus) ausschließlich über das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Fahrakkus beschädigt sein bzw. der Fahrakku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Ladegerät und Fahrakku erwärmen sich beim Ladevorgang. Decken Sie Ladegerät und Fahrzeug während dem Ladevorgang niemals ab. Setzen Sie Ladegerät und Fahrakku keinen hohen/niedrigen Temperaturen sowie direkter Sonneneinstrahlung oder Feuchtigkeit/Nässe aus.
- Laden Sie Akkus niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie Akkus immer zuerst abkühlen (mindestens 5 - 10 Minuten).
- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie Akkus regelmäßig nach (etwa alle 2 - 3 Monate), da es andernfalls durch eine Selbstentladung der Akkus zu einer Tiefentladung kommt. Der Li-Ion-Fahrakku wird durch eine Tiefentladung dauerhaft unbrauchbar!
- Trennen Sie das Fahrzeug vom Ladegerät, wenn der Fahrakku vollständig aufgeladen ist.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) entnehmen Sie den Fahrakku aus dem Fahrzeug, um Schäden durch einen auslaufenden Akku zu vermeiden. Entnehmen Sie auch die Batterien aus dem Sender.



## b) Sender

- Bei Verwendung von Akkus im Sender nimmt die Betriebsdauer durch die geringere Spannung (Nennspannung Batterie = 1,5 V, Akku = 1,2 V) stark ab. Legen Sie deshalb in den Sender ausschließlich Batterien ein und keine Akkus.
- Wechseln Sie beim Sender immer den ganzen Satz Batterien aus. Mischen Sie nicht volle mit halbvollen Batterien. Verwenden Sie immer Batterien des gleichen Typs und Herstellers.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) entnehmen Sie die im Sender eingelegten Batterien, um Schäden durch auslaufende Batterien zu vermeiden.

## c) Fahrzeug

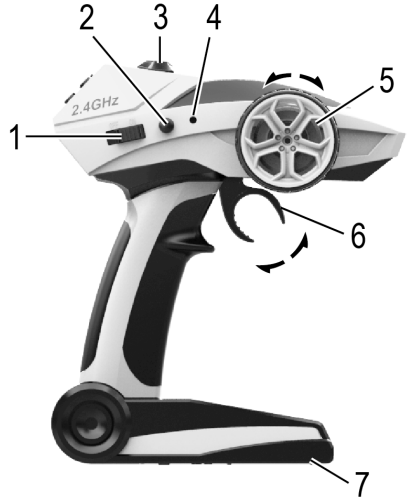
- Verwenden Sie für das Fahrzeug ausschließlich den mitgelieferten 1zelligen Li-Ion-Fahrakku (Nennspannung 3,7 V) oder einen baugleichen Ersatz-Fahrakku.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung kommen, was den Fahrakku dauerhaft beschädigt. Nehmen Sie den Fahrakku aus dem Fahrzeug heraus, um Schäden durch einen auslaufenden Akku zu vermeiden. Bewahren Sie den Fahrakku an einer für Kinder unzugänglichen Stelle auf.
- Laden Sie den Fahrakku ausschließlich über das mitgelieferte Ladegerät auf.

# 8. Inbetriebnahme

→ Die Abbildungen dienen nur zur Illustration, Aufschriften oder Farben können zu dem tatsächlichen Fahrzeug/Sender abweichen.

## a) Bedienelemente des Senders

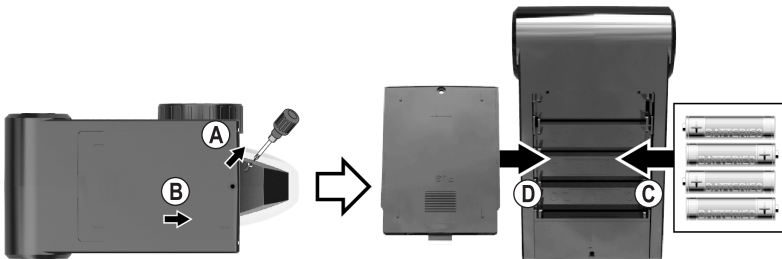
- 1 Ein-/Ausschalter
- 2 Taste für Foto-/Videoaufzeichnung (Smartphone mit App erforderlich, siehe Kapitel 9)  
Taste kurz drücken: Foto aufnehmen  
Taste lang drücken: Video-Aufnahme starten/beenden
- 3 Öffnung zum Einstecken des mitgelieferten Smartphone-Halters
- 4 Kontroll-LED
- 5 Steuerrad für Lenkfunktion
- 6 Hebel für Motorfunktion
- 7 Batteriefach (auf der Unterseite)



## b) Batterien in den Sender einlegen

→ Bei Verwendung von Akkus im Sender nimmt die Betriebsdauer durch die geringere Spannung (Nennspannung Batterie = 1,5 V, Akku = 1,2 V) stark ab. Legen Sie deshalb in den Sender ausschließlich Batterien ein und keine Akkus.

- Drehen Sie die Schraube des Batteriefachdeckels auf der Unterseite des Senders heraus (A). Anschließend schieben Sie den Batteriefachdeckel nach vorne heraus (B).
- Setzen Sie 4 Batterien vom Typ AA/Mignon in das Batteriefach ein (C), achten Sie dabei auf die richtige Polarität (Plus/+ und Minus/-, siehe Aufschriften auf den Batterien und im Batteriefach).
- Verschließen Sie das Batteriefach wieder. Schieben Sie den Batteriefachdeckel ein und sichern Sie ihn mit der zu Beginn entfernten Schraube.



### c) Fahrakku in das Fahrzeug einlegen

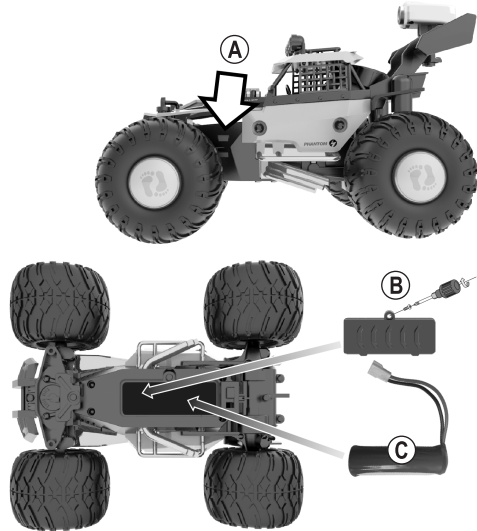
- Schalten Sie das Fahrzeug aus. Der Ein-/Aus-  
schalter befindet sich an der linken Seite hinter  
dem linken Vorderrad, siehe Pfeil im Bild rechts  
(A).

„ON“ = eingeschaltet

„OFF“ = ausgeschaltet

- Drehen Sie die Schraube des Akkufachdeckels  
auf der Unterseite des Fahrzeugs heraus (B).  
Anschließend kann der Akkufachdeckel abge-  
nommen werden.
- Verbinden Sie den Fahrakku (C) mit dem Fahr-  
zeug. Die Steckverbindung ist verpolungssicher,  
wenden Sie beim Anstecken jedoch keine Gewalt  
an.
- Legen Sie den Fahrakku in das Akkufach ein und  
verschließen Sie das Akkufach wieder, sichern  
Sie es mit der zu Beginn entfernten Schraube.

→ Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht  
eingequetscht oder anderweitig beschä-  
digt werden.



## d) Fahrakku laden



Beachten Sie Kapitel 6 und 7. Bei unsachgemäßem Umgang mit dem Ladegerät und Fahrakku bestehen diverse Gefahren!

Der mitgelieferte Fahrakku ist bei Lieferung leer und muss aufgeladen werden. Bevor der Fahrakku seine maximale Leistung bringt, sind mehrere vollständige Entlade- und Ladezyklen erforderlich.

Das Aufladen eines teilentladenen Li-Ion-Fahrakkus ist unproblematisch, ein vorheriges Entladen ist nicht erforderlich. Achten Sie jedoch darauf, dass der Akku regelmäßig leer gefahren und hinterher vollständig aufgeladen wird, um die volle Leistungsfähigkeit zu erhalten.

Zum Aufladen des Fahrakkus ist im Lieferumfang ein passendes USB-Ladegerät enthalten. Zur Stromversorgung des USB-Ladegeräts kann ein geeignetes USB-Netzteil verwendet werden (nicht im Lieferumfang), das über einen Ausgangsstrom von mindestens 1 A verfügen muss.



Schließen Sie das USB-Ladegerät nicht an einen USB-Port des Computers an, da diese normalerweise keinen Strom von 1 A liefern können.

### Gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie das Fahrzeug aus (Schalterstellung „OFF“) und legen Sie den Fahrakku in das Fahrzeug ein, falls noch nicht geschehen (siehe Kapitel 8. c).
- Schließen Sie das USB-Ladegerät aus dem Lieferumfang mit seinem USB-Stecker an die USB-Stromversorgung an (z.B. ein USB-Netzteil).
- Anschließend verbinden Sie den Rundstecker am Ende des USB-Ladegeräts mit der entsprechenden Buchse des Fahrzeugs. Diese befindet sich seitlich am Chassis hinter dem rechten Vorderrad, siehe Pfeil im Bild rechts.
- Die LED im USB-Ladegerät zeigt den Ladevorgang an:  
LED leuchtet rot: Akku wird geladen  
LED ist aus: Akku ist voll bzw. aufgeladen
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, dann trennen Sie das Ladekabel vom Fahrzeug. Das Aufladen eines vollständig leeren Fahrakkus kann etwa 65 Minuten dauern.
- Trennen Sie das USB-Ladegerät von der Spannungs-/Stromversorgung.



## e) Karosserieteile/Felgenabdeckungen/Reifen tauschen

Die Motorhaube, der Deckel der Fahrerkabine und die Seitenteile links und rechts können ohne Werkzeug ausgetauscht werden. Zwei komplette Sätze in verschiedenen Farben/Designs sind im Lieferumfang.

Ebenso sind zwei unterschiedliche Reifensätze und Felgenabdeckungen im Lieferumfang, die sich ohne Werkzeug wechseln lassen.

Tauschen Sie einfach die bereits am Fahrzeug befindlichen Karosserieteile bzw. Felgenabdeckungen/Reifen gegen den zweiten Satz aus.

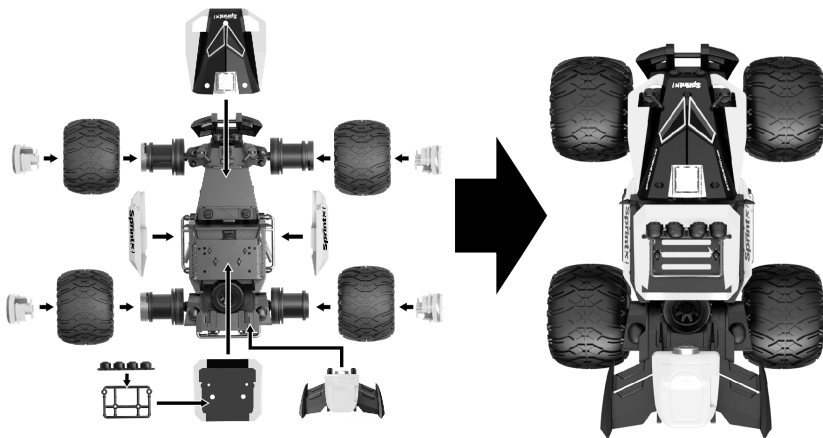
Auf der Fahrerkabine kann außerdem eine Scheinwerferatrappe aufgesteckt werden.

→ Die Karosserieteile sind nur aufgeclipst, sie lassen vorsichtig abnehmen.

Um die Felgenabdeckungen abzunehmen, drehen Sie sie vorsichtig ein kleines Stück nach rechts im Uhrzeigersinn. Zum Befestigen sind sie aufzustecken und dann ein kleines Stück nach links gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.

Die Reifen sind auf den Felgen nicht verklebt. Entfernen Sie zunächst die Felgenabdeckungen, erst danach können die Reifen abgenommen und ausgetauscht werden.

Beachten Sie, dass die großen Felgenabdeckungen zu den großen Monstertruck-Reifen gehören, die kleinen Felgenabdeckungen zu den kleinen Monstertruck-Reifen.



## f) Heckspoiler montieren, Kamera anschließen

Im Lieferumfang finden Sie zwei verschiedene Heckspoiler; einer davon ist mit einer Kamera ausgerüstet. Der Heckspoiler lässt sich in die Öffnungen am Heck des Fahrzeugs (hinter der Fahrerkabine) einsetzen und einrasten.

Bevor die Kamera am Fahrzeug angeschlossen wird, schalten Sie das Fahrzeug aus. Der Anschlussstecker der Kamera ist in die entsprechende Buchse am Heck des Fahrzeugs einzustecken. Wenden Sie keine Gewalt an, der Stecker passt nur in einer Orientierung.

Die Antenne der Kamera kann an einer seitlichen Öffnung des Heckspoilers eingesteckt werden.

## g) Tieferlegung des Fahrzeugs

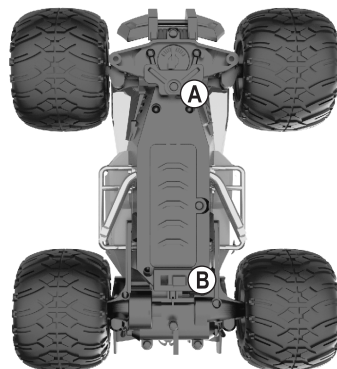
- Die kleine V-förmige Halterung (A) fixiert die untere Achshalterung (siehe Bild rechts).

Wenn Sie die Schraube lösen und die Halterung um 180° nach rechts drehen und wieder festschrauben (oder die Halterung+Schraube komplett entfernen), so kann sich die untere Achshalterung frei bewegen und somit ein-/ausfedern.

- Im hinteren Bereich des Fahrzeugs ist ein kleiner Schieber (B), der die Federung der Hinterachse blockieren oder freigeben kann.

Vor dem Bewegen des Schiebers ist zunächst die Hinterachse in Richtung Oberseite des Fahrzeugs zu drücken (Hinterachse einfedern lassen). Anschließend kann der Schieber ohne Kraftaufwand bewegt werden.

Wenden Sie beim Verstellen des Schiebers keine Gewalt an!



## h) Sender und Fahrzeug in Betrieb nehmen

→ Falls noch nicht geschehen, so legen Sie Batterien in den Sender ein (siehe Kapitel 8. b). Schließen Sie den Fahrakku an das Fahrzeug an (siehe Kapitel 8. c) und laden Sie ihn auf (siehe Kapitel 8. d).

- Lassen Sie den Hebel (6) für die Motorfunktion am Sender los, so dass er in der Mittelstellung (Neutralstellung) steht. Lassen Sie auch das Steuerrad (5) für die Lenkfunktion los.
- Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus (Schalterstellung „OFF“). Der Ein-/Ausschalter am Fahrzeug befindet sich an der linken Seite hinter dem linken Vorderrad, siehe Pfeil im Bild rechts (A).
- Schalten Sie das Fahrzeug ein (Schalterstellung „ON“).

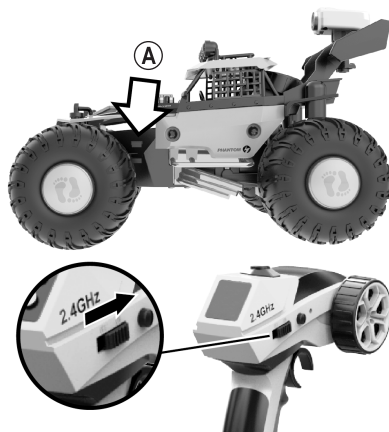
In der Fahrzeugkabine beginnt nun, eine rote LED schnell zu blinken.

- Schalten Sie den Sender ein (Schalterstellung „ON“). Die rote Kontroll-LED (4) flackert kurz und erlischt dann wieder. Die rote LED im Fahrzeug leuchtet dauerhaft.

Das Fahrzeug ist jetzt betriebsbereit und kann über den Sender gesteuert werden (siehe nächster Abschnitt).

→ Alternativ kann auch zuerst der Sender und danach das Fahrzeug eingeschaltet werden.

Dabei ist jedoch darauf zu achten, dass nach dem Einschalten des Senders die Kontroll-LED (4) am Sender schnell blinkt. Während die LED am Sender blinkt, muss das Fahrzeug eingeschaltet werden. Andernfalls reagiert das Fahrzeug nicht auf den Sender. Gehen Sie dann nochmals wie beschrieben vor.





## i) Steuern des Fahrzeugs



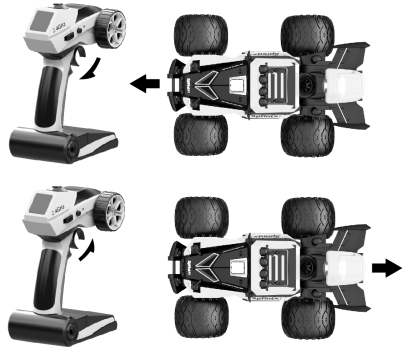
Bedienen Sie am Sender den Gas-/Bremshebel für die Fahrfunktion nur sehr vorsichtig und fahren Sie zu Beginn nicht zu schnell, bis Sie sich mit der Reaktion des Fahrzeugs auf die Bedienung vertraut gemacht haben. Machen Sie keine schnellen und ruckartigen Bewegungen an den Bedienelementen des Senders.

### Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, anhalten

Wird der Hebel (6) für die Motorfunktion in Richtung Griff bewegt, so fährt das Fahrzeug vorwärts.

Bewegen Sie den Hebel (6) vom Griff weg, so fährt das Fahrzeug rückwärts.

Lassen Sie den Hebel (6) los, so dass er in der Mittelstellung/Neutralstellung steht, bleibt das Fahrzeug stehen.

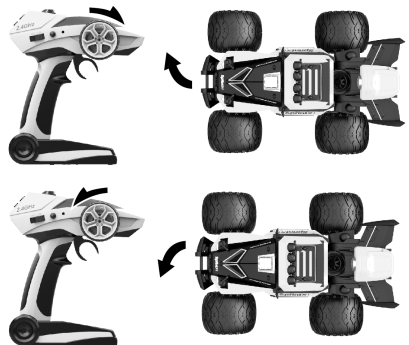


### Nach links oder rechts fahren

Wird während der Fahrt das Steuerrad (5) für die Lenkfunktion nach rechts gedreht, so fährt das Fahrzeug nach rechts.

Drehen Sie das Steuerrad (5) während der Fahrt nach links, so fährt das Fahrzeug nach links.

Lassen Sie das Steuerrad (5) in der Mittelstellung/Neutralstellung, so fährt das Fahrzeug geradeaus.

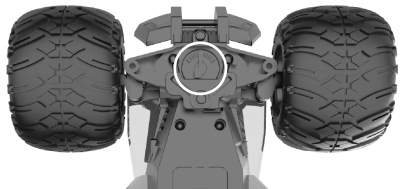


### Geradeauslauf einstellen

Wenn das Fahrzeug bei der Mittelstellung des Steuerrads (5) nicht geradeaus fährt, sondern nach links oder rechts, so kann der Geradeauslauf eingestellt werden.

Hierzu finden Sie auf der Unterseite des Fahrzeugs einen kleinen Hebel (siehe Kreismarkierung im Bild rechts).

Verdrehen Sie diesen in kleinen Schritten, so dass das Fahrzeug geradeaus fährt.



→ Kleine Abweichungen von der Geradeausfahrt sind durch Toleranzen in der Fahrwerkmechanik jedoch normal; außerdem wird die Geradeausfahrt von leichten Unebenheiten auf der Fahrbahnoberfläche beeinflusst.

## j) Fahrt beenden

Um das Fahren zu beenden, gehen Sie wie folgt vor:

- Lassen Sie den Hebel für die Motorfunktion am Sender los, so dass er in der Mittelstellung (Neutralstellung) steht und lassen Sie das Fahrzeug ausrollen.
- Nachdem das Fahrzeug still steht, schalten Sie das Fahrzeug aus.



Fassen Sie dabei nicht in die Räder oder den Antrieb und bewegen Sie auf keinen Fall den Gas-/Bremshebel am Sender!

- Schalten Sie den Sender aus.
- Bei längeren Fahrpausen (z.B. bei der Aufbewahrung des Fahrzeugs) trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung des Fahrakkus kommen, was diesen dauerhaft beschädigt.

# 9. FPV-Betrieb

---

## a) Allgemeine Informationen

Im Lieferumfang befindet sich eine Kamera (an einem Heckspoiler montiert), die per Funk ein Video zu einem geeigneten Smartphone (nicht im Lieferumfang) live überträgt. Die Aufnahme von Bildern und Videos werden von einer auf dem Smartphone installierten App gesteuert. Bilder bzw. Videos können auf dem Smartphone gespeichert und von dort aus weiter bearbeitet werden. Durch die Live-Übertragung ist ein sog. „FPV-Betrieb“ (FPV = First Person View = Fahren nach dem Videobild) möglich. Die Kamera kann per Hand nach oben/unten und links/rechts bewegt werden.



### Achtung!

Ein reiner FPV-Betrieb birgt Unfallgefahren, da Sie durch das eingeschränkte Kamerabild ggf. Hindernisse nicht oder nicht rechtzeitig sehen. Daher muss ein FPV-Betrieb grundsätzlich durch einen Co-Piloten beobachtet werden, damit dieser rechtzeitig vor Gefahren warnen kann. Auch bedarf es Übung, das Modell per FPV-Betrieb zu fahren.

Für eine störungsfreie Übertragung der Videosignale dürfen keine weiteren Sender im 2,4 GHz Sendebereich des Modells vorhanden sein. Die Bluetooth®-Funktion muss im Smartphone deaktiviert sein.

## b) App laden

→ Für einen FPV-Betrieb müssen Sie zuerst auf Ihrem Smartphone eine spezielle App installieren. Es fallen hierfür ggf. nur die Kosten an, die durch einen Download üblicherweise entstehen. Die App selbst ist kostenlos.

Scannen Sie je nach Betriebssystem von Ihrem Smartphone (iOS bzw. Android) einen der nachfolgend abgebildeten QR-Codes. Durch das Scannen werden Sie automatisch zu der aktuellen Version der App geführt. Alternativ suchen Sie für das Betriebssystem iOS im „Apple Store“ nach der App „DIY CAR“ und für das Betriebssystem Android im „Google Play Store“ nach der App „DIY VIDEO CAR“.



App für iOS



App für Android



## c) Modell startbereit machen

Falls noch nicht geschehen, so schalten Sie das Fahrzeug aus und schließen die Kamera an das Fahrzeug an. Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug ein. Die Kamera strahlt jetzt ein Signal (ähnlich wie bei einem WLAN-Router) ab.

Aktivieren Sie bei Ihrem Smartphone unter „Einstellungen“ die „WiFi-Funktion“. Suchen Sie unter den angebotenen WLAN-Signalen „CRAZON-xxxxx“ (xxxxx = eine Zahlen/Zeichenkombination). Dieses WLAN wird von der Kamera ausgestrahlt und muss mit dem Smartphone verbunden werden.

Haben Sie das Signal erfolgreich mit Ihrem Smartphone verbunden, so verlassen Sie die Einstellungen und öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.

➔ Sie können das Fahrzeug entweder per Sender oder auch über die App steuern (vorwärts/rückwärts/links/rechts). In der App kann zwischen den beiden Steuerarten umgeschaltet werden.

Wird das Fahrzeug über die App gesteuert, dann ist es natürlich nicht erforderlich, das Smartphone in die Halterung einzusetzen.

Erfolgt die Steuerung über den Sender, so kann die mitgelieferte Smartphone-Halterung am Sender eingesteckt werden.

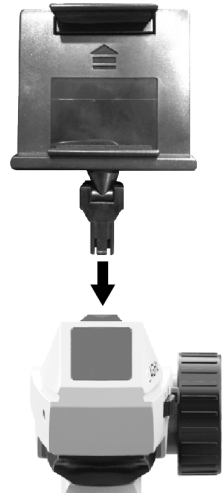
Soll die Smartphone-Halterung verwendet werden, so stecken Sie sie in die zugehörige Öffnung auf der Oberseite des Senders, bis sie einrastet.

Setzen Sie Ihr Smartphone in die Halterung ein. Dazu kann der obere Bügel ein Stück herausgezogen werden; der Bügel ist mit einer integrierte Feder versehen, so dass der Bügel das Smartphone sicher einklemmt. Zwei Gummistreifen in der Smartphone-Halterung verhindern ein Verrutschen des Smartphones.

Die Halterung mit dem eingesetzten Smartphone kann jeweils ein Stück nach vorn oder hinten gekippt werden.

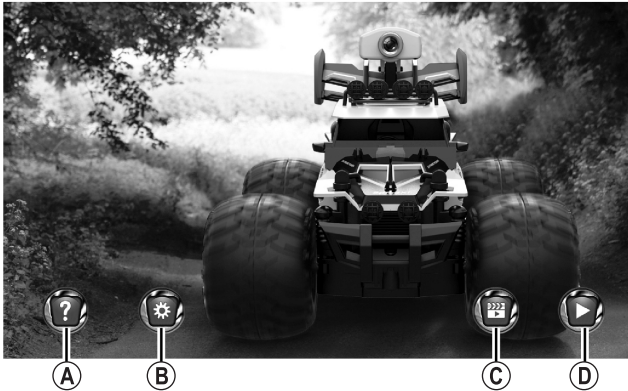
Ist die App gestartet und erfolgt die Steuerung des Fahrzeugs über den Sender, so können Sie über die Taste (2) am Sender ein Foto bzw. ein Video aufnehmen.

- Taste kurz drücken: Foto aufnehmen
- Taste lang drücken: Video-Aufnahme starten/beenden



## d) Grundfunktionen der App

Startbildschirm:



→ Bei neueren Versionen der App können sich sowohl das Startbild auch auch die anderen grafischen Elemente der App verändern. Ebenso ist möglich, dass sich das Bild der App bei der Version für iOS bzw. Android unterscheidet.

- A Fragezeichen-Symbol „?“ = Hilfefunktion
- B Einstellungen
- C Video abspielen
- D Start der App (siehe nächste Seite)

## Untermenü der App mit Steuerfunktionen:



- A Zurück ins Hauptmenü
- B Bild aufnehmen
- C Video aufnehmen
- D Dateimanager (aufgezeichnete Bilder/Videos ansehen)
- E Umschalten zwischen Steuerung durch Sender oder durch Smartphone  
„ON“ = Steuerung des Fahrzeugs über den Sender  
„OFF“ = Steuerung des Fahrzeugs mit dem Smartphone (erst dann werden die Steuerelemente I, J, K, L eingeblendet); Steuerung über den Sender ist deaktiviert
- F 3D-Betrieb für VR-Brille
- G Umschalten zwischen Lenkfunktion über Steuerrad der App oder durch Bewegung des Smartphones (über die Lagesensoren des Smartphones)
- H Bild spiegeln
- I Nach links lenken
- J Nach rechts lenken
- K Vorwärts fahren
- L Rückwärts fahren

→ Die Steuerelemente I, J, K, L werden erst dann eingeblendet, wenn Sie über die Schaltfläche „E“ die Steuerung per Smartphone aktiviert haben. In diesem Fall ist die Steuerung über den Sender deaktiviert, die Bedienelemente am Sender sind ohne Funktion.

## 10. Binding-Funktion

---

Damit bei 2,4 GHz-Fernsteuerungen eine störungsfreie Signalübertragung stattfinden kann, müssen Sender und Empfänger digital gleich codiert sein. Die Abstimmung der digitalen Codierung (Bindung zwischen Sender und Empfänger) erfolgt mit Hilfe der Binding-Funktion.

Sender und Empfänger sind im Regelfall bereits ab Werk aufeinander abgestimmt bzw. gebunden und können sofort eingesetzt werden.

Eine Erneuerung der Bindung ist lediglich nach einem Empfänger- bzw. Senderwechsel oder zur Behebung einer Fehlfunktion notwendig.

### Gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie das Fahrzeug aus.
  - Schalten Sie den Sender ein, die Kontroll-LED (4) blinkt schnell.
  - Während die Kontroll-LED am Sender schnell blinkt, schalten Sie das Fahrzeug ein.
- Sollte die Kontroll-LED am Sender nicht mehr blinken, schalten Sie einfach den Sender kurz aus und wieder ein; schalten Sie dann das Fahrzeug ein.
- Die Kontroll-LED am Sender erlischt, die LED im Fahrzeug leuchtet dauerhaft. Der Empfänger im Fahrzeug ist nun am Sender angelernt. Prüfen Sie die korrekte Reaktion des Fahrzeugs auf die Steuerfunktionen am Sender.

## 11. Reinigung und Pflege

---

Vor einer Reinigung ist das Fahrzeug und der Sender auszuschalten.

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel. Druckluft-Sprays können ebenfalls eine Hilfe sein.

Verwenden Sie keine Reinigungssprays oder herkömmliche Haushaltsreiniger. Dadurch könnte die Elektronik beschädigt werden, außerdem führen solche Mittel zu Verfärbungen an den Kunststoffteilen oder der Karosserie.

Waschen Sie das Fahrzeug niemals einem Gartenschlauch oder Hochdruckreiniger ab.

Zum Abwischen der Karosserie kann ein weiches, leicht angefeuchtetes Tuch verwendet werden. Reiben Sie nicht zu fest, sonst gibt es Kratzspuren.

- Überprüfen Sie außerdem vor bzw. nach jedem Gebrauch das Fahrzeug auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## 12. Entsorgung

---

### a) Produkt



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.



Entnehmen Sie evtl. eingelegte Batterien/Akkus und entsorgen Sie diese getrennt vom Produkt.

### b) Batterien/Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien/Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, das auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweist. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei (die Bezeichnung steht auf den Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

## 13. Konformitätserklärung (DOC)

---

Hiermit erklärt Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dass dieses Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Wählen Sie eine Sprache durch Anklicken eines Flaggensymbols aus und geben Sie die Bestellnummer des Produkts in das Suchfeld ein; anschließend können Sie die EU-Konformitätserklärung im PDF-Format herunterladen.



# 14. Behebung von Störungen

---

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

## Das Modell reagiert nicht oder nicht richtig

- Bei 2,4 GHz-Fernsteueranlagen muss der Empfänger am Sender angelernt werden. Dieser Vorgang wird z.B. mit den englischen Begriffen „Binding“ oder „Pairing“ bezeichnet. Beachten Sie hierzu das Kapitel 10.

Achten Sie darauf, dass nicht gleichzeitig mehrere ähnliche Fahrzeuge in Betrieb genommen werden, da der Sender nicht weiß, welches Fahrzeug zu ihm gehört. Schalten Sie deshalb zuerst das Fahrzeug ein, dann den zugehörigen Sender. Wenn die Kontroll-LED am Sender erlischt und die LED im Fahrzeug dauerhaft leuchtet, sind Sender und Fahrzeug betriebsbereit. Erst danach nehmen Sie die nächste Sender-/Fahrzeug-Kombination in Betrieb.

- Ist der Fahrakku des Fahrzeugs oder die Batterien im Sender leer? Tauschen Sie den Fahrakku bzw. Batterien im Sender gegen neue aus. Aus Gründen der Betriebssicherheit empfehlen wir, im Sender Batterien zu verwenden und keine Akkus.
- Ist der Fahrakku voll aufgeladen?
- Ist das Fahrzeug zu weit weg? Bei vollem Fahrakku und vollen Batterien im Sender sollte eine Reichweite von bis zu 35 m möglich sein. Dies kann jedoch verringert werden durch Umgebungseinflüsse, z.B. Störungen auf der Sendefrequenz oder die Nähe zu anderen Sendern (nicht nur Fernsteuersender, sondern auch WLAN-/Bluetooth®-Geräte, die ebenfalls eine Sendefrequenz von 2,4 GHz nutzen), zu Metallteilen usw.

Die Reichweite wird auch stark verkürzt, wenn Mauern oder Möbel zwischen Sender und Fahrzeug liegen (z.B. wenn das Fahrzeug per FPV-Betrieb in der Wohnung gefahren wird).

- Bei fehlendem Sendersignal wird der Motor im Fahrzeug aus Sicherheitsgründen abgeschaltet.
- Sie können das Fahrzeug entweder per Sender oder auch über die App steuern (vorwärts/rückwärts/links/rechts). In der App kann zwischen den beiden Steuerarten umgeschaltet werden. Ist die Steuerung per App aktiviert, lasst sich das Modell nicht über den Sender steuern.

## Das Fahrzeug bleibt plötzlich stehen

- Der Unterspannungsschutz wurde aktiviert, der Fahrakku ist leer. Tauschen Sie den Fahrakku gegen einen neuen voll geladenen Fahrakku aus (vorher eine Pause von 5 - 10 Minuten machen, damit sich der Motor und die Elektronik im Fahrzeug abkühlen kann).
- Der Empfänger im Fahrzeug hat kein gültiges Signal vom Sender erhalten; der Motor wurde aus Sicherheitsgründen abgeschaltet. Die Entfernung zwischen Fahrzeug und Sender ist zu groß, die Batterien im Sender sind schwach/leer oder der Sender wurde ausgeschaltet.

## Der Geradeauslauf stimmt nicht

- Stellen Sie den Geradeauslauf am Fahrzeug ein, siehe Kapitel 8. i). Eine leichte Toleranz beim Geradeauslauf ist jedoch normal.
- Kontrollieren Sie, ob die Reifen richtig auf den Felgen montiert wurden bzw. ob sie sich während der Fahrt von den Felgen gelöst haben.

### **Die Lenkung funktioniert nicht oder nicht richtig, Lenkausschlag am Fahrzeug zu gering**

- Prüfen Sie die Lenkmechanik auf lose Teile oder Beschädigungen.
- Kontrollieren Sie, ob z.B. Laub oder Steinchen die Lenkmechanik in ihrer Funktion behindern.

### **Die Fahrdauer ist nur sehr kurz**

- Laden Sie den Fahrakku auf bzw. verwenden Sie einen neuen, voll aufgeladenen Fahrakku.
- Die Verwendung der Kamera verkürzt die Fahrzeit. Wird die Kamera nicht benötigt, so stecken Sie sie vom Fahrzeug ab und verwenden Sie den mitgelieferten Heckspoiler ohne Kamera.

### **Der Fahrakku erwärmt sich beim Aufladen und beim Fahren des Fahrzeugs**

- Dies ist normal.

### **Es treten Störungen bei der Übertragung des Videobilds auf**

- Ist das Fahrzeug zu weit weg? Bei vollem Fahrakku sollte eine Reichweite von bis zu 25 m möglich sein. Dies kann jedoch stark verringert werden durch Umgebungseinflüsse, z.B. Störungen auf der Sendefrequenz oder die Nähe zu anderen Sendern (nicht nur Fernsteuersender, sondern auch WLAN-/Bluetooth®-Geräte, die ebenfalls eine Sendefrequenz von 2,4 GHz nutzen), zu Metallteilen usw.

Die Reichweite wird auch stark verkürzt, wenn Mauern oder Möbel zwischen Sender und Fahrzeug liegen (z.B. wenn das Fahrzeug per FPV-Betrieb in der Wohnung gefahren wird).

- Die Ausrichtung der Senderantenne der Kamera und des in der Smartphonehalterung eingesetzten Smartphones zur Antenne hat sehr starke Auswirkungen auf die Reichweite.

# 15. Technische Daten

---

## a) Fahrzeug

Maßstab.....	1:28
Geeigneter Fahrakku-Typ.....	1zelliger Li-Ion-Fahrakku (Nennspannung 3,7 V)
Antrieb .....	Elektromotor, Heckantrieb über Starrachse (ohne Differenzial)
Reifenabmessungen (Ø x B) .....	43 x 33,5 mm bzw. 36,5 x 26 mm
Abmessungen (B x H x L).....	126 x 105 x 150 mm bzw. 108 x 84 x 147 mm (je nachdem, welche Reifen montiert sind)
Gewicht.....	164 g bzw. 128 g (je nachdem, welche Reifen montiert sind), ohne Fahrakku

## b) Sender

Stromversorgung.....	4 Batterien vom Typ AA/Mignon
Frequenzbereich.....	2,405 - 2,470 GHz
Sendeleistung.....	2 dBm
Reichweite .....	Bis 35 m (im Freifeld)
Abmessungen (L x H x B).....	158 x 181 x 78 mm
Gewicht.....	178 g (ohne Batterien, ohne Smartphone-Halterung)

## c) Fahrakku

Bauart.....	Li-Ion, 1 Zelle
Nennspannung .....	3,7 V
Kapazität.....	380 mAh

## d) USB-Ladegerät

Betriebsspannung.....	5 V/DC
Eingangsstrom.....	min. 1 A
Geeigneter Akkutyp .....	Li-Ion, 1 Zelle
Ladestrom.....	max. 500 mA
Ladedauer .....	ca. 65 min (bei vollständig leerem Akku)

## e) Kamera

Spannungs-/Stromversorgung.....	Über das Fahrzeug
Frequenzbereich.....	2,405 - 2,412 GHz
Sendeleistung.....	13,5 dBm
Reichweite .....	Bis 25 m (im Freifeld)
Sensor .....	0,3 Megapixel (640 x 480)
Zugehörige App .....	iOS ab 8.0, Android ab 4.2

# Table of contents



	Page
1. Introduction .....	30
2. Explanation of symbols .....	30
3. Intended use .....	31
4. Package contents .....	31
5. Required accessories .....	32
6. Safety instructions .....	33
a) General information .....	33
b) USB charger .....	34
c) Setup/use .....	34
d) Driving the vehicle .....	35
e) Camera .....	36
7. Battery safety information .....	37
a) General information .....	37
b) Remote control .....	38
c) Vehicle .....	38
8. Setup .....	39
a) Remote control buttons .....	39
b) Inserting batteries into the remote control .....	39
c) Inserting the vehicle battery .....	40
d) Charging the vehicle battery .....	41
e) Replacing the chassis parts/rim caps/tyres .....	42
f) Mounting the rear spoiler and connecting the camera .....	42
g) Lowering the vehicle .....	43
h) Setting up the remote control and vehicle .....	43
i) Controlling the vehicle .....	44
j) Stopping the vehicle .....	45
9. FPV mode .....	46
a) General information .....	46
b) Downloading the app .....	46
c) Preparing the vehicle for use .....	47
d) Basic app functions .....	48
10. Pairing function .....	50
11. Cleaning and maintenance .....	50
12. Disposal .....	51
a) Product .....	51
b) Batteries .....	51

	Page
13. Declaration of Conformity (DOC).....	51
14. Troubleshooting.....	52
15. Technical data.....	54
a) Vehicle.....	54
b) Remote control.....	54
c) Vehicle battery.....	54
d) USB charger.....	54
e) Camera.....	55

## 1. Introduction

---

Dear customer,

Thank you for purchasing this product.

This product complies with statutory national and European regulations.

To ensure that the product remains in this state and to guarantee safe operation, always follow the instructions in this manual.



These operating instructions are part of this product. They contain important information on setting up and using the product. Do not give this product to a third party without the operating instructions. Keep these operating instructions in a safe place for future reference.

All company and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

If there are any technical questions, please contact:

International: [www.conrad.com/contact](http://www.conrad.com/contact)

United Kingdom: [www.conrad-electronic.co.uk/contact](http://www.conrad-electronic.co.uk/contact)

## 2. Explanation of symbols

---



The symbol with an exclamation mark in a triangle is used to highlight important information in these operating instructions. Always read this information carefully.



The arrow symbol indicates special information and advice on how to use the product.

## 3. Intended use

---

This product is a rear-wheel drive model vehicle. It can be controlled wirelessly using the remote control provided. The control functions are forwards/backwards/left/right.

It also comes with a camera that can be attached to the vehicle. This sends the video signal wirelessly to a smartphone (not included). You can download a free app (for iOS and Android) to display the video image on your smartphone.

Body parts and tyres can be easily replaced to change the design. The body can also be lowered.

The vehicle is pre-assembled and ready to drive.

The remote control requires 4 AA batteries (not included, available separately).

This product is not a toy and is not suitable for children under 14 years of age.



Always follow the safety information in these operating instructions. It contains important information on how to handle the product safely. Read the instructions carefully before using the vehicle for the first time.

Failure to observe the instructions can result in numerous hazards (e.g. injury).

## 4. Package contents

---

- Vehicle
- Transmitter (remote control)
- Smartphone holder for remote control
- Li-ion rechargeable vehicle battery
- USB charger
- Camera
- Accessories (tyres, rim caps, body parts, rear spoiler, screwdriver)
- 4x cones
- Operating instructions

### Up-to-date operating instructions

Download the latest operating instructions at [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.



## 5. Required accessories

---

A number of accessories are required to use the vehicle. These accessories are not included with the product and must be purchased separately.

### **The following accessories are required:**

- 4x AA batteries for the remote control
- Smartphone (for displaying the camera image)
- USB power adapter for charging the vehicle battery (e.g. a USB smartphone charger)

### **For best results, we also recommend the following components:**

- Spare vehicle batteries (so that you can continue to drive the vehicle after a short pause to allow the motor and speed controller to cool down)
- Replacement batteries (4x AA) for the remote control (in case the batteries in the remote control become depleted when you are driving the vehicle)
- Compressed air spray (for cleaning)
- Carry bag

→ To view the replacement parts lists, visit [www.conrad.com](http://www.conrad.com) and go to the Downloads section for your product.



## 6. Safety instructions

---



**Damage caused due to failure to observe these instructions will void the warranty. We shall not be liable for any consequential damage.**

**We shall not be liable for damage to property or personal injury caused by incorrect handling or failure to observe the safety information! Such cases will void the warranty/guarantee.**

Normal wear and tear (e.g. worn tyres, worn-out gear wheels) and accidental damage (e.g. broken suspension arms and a damaged chassis) are excluded from the guarantee and warranty.

Dear customer, these safety instructions are designed to ensure the safe operation of the product and your personal safety. Read this section very carefully before using the product.

### a) General information

#### **Caution, safety hazard!**

This model has the potential to cause damage to property and/or individuals. Ensure that you are sufficiently insured, e.g. by taking out private liability insurance. If you already have such a policy, check with your insurance company that use of this model is covered by the policy.

- The unauthorised conversion and/or modification of this product is prohibited for safety and approval reasons.
- This product is not a toy and is not suitable for children under 14 years of age.
- Do not leave packaging material unattended, as it may become a dangerous toy for children.
- You must learn how to use and control remote-controlled model vehicles. If you have not driven such vehicles before, drive the vehicle carefully and learn how the vehicle reacts to remote control commands. Be patient!
- Do not take any risks when using the product! Always use the model responsibly, otherwise you may endanger yourself and your surroundings.
- Occasional maintenance work and repairs are required to ensure safe use. For example, the tyres may become worn, or some parts may be damaged due to driver error.  
Only use genuine spare parts for maintenance and repair work.
- If you have any questions that are not answered by these operating instructions, contact us (see section 1 for contact information) or an experienced technician.



## b) USB charger

- The charger must only be used to charge the vehicle battery provided (or an identical replacement battery). Never charge other types of battery or non-rechargeable batteries. This may cause a fire or explosion!
- The vehicle battery can be charged in the vehicle and does not need to be removed. Do not place the vehicle on flammable materials (e.g. a carpet or tablecloth) when the battery is charging. Always use a non-flammable, heatproof surface. Never cover the charger or the vehicle when the battery is charging.
- Do not use the battery charger inside vehicles.
- Keep children away from the battery charger and battery. Children may accidentally short circuit the battery, which can cause a fire or an explosion. Fatal hazard!
- Do not use the charger in the immediate vicinity of strong magnetic or electromagnetic fields, transmitter aerials or HF generators. These may affect the charger's electronic control system.
- Never wear metal or conductive objects (e.g. jewellery such as necklaces, bracelets or rings) when handling the charger or rechargeable batteries. This may result in a short circuit, which can cause a fire or explosion.
- Never recharge the vehicle battery when the charger is unattended.
- Never charge the battery immediately after the vehicle has been moved from a cold to a warm room. This may generate condensation, which can cause the product to malfunction or damage the interior components. Allow the product to reach room temperature before charging the battery.
- If you suspect that safe operation is no longer possible, stop using the charger immediately and prevent unauthorized use. Safe operation is no longer possible if the charger is visibly damaged or stops working, or if the charger was stored in unfavourable conditions for an extended period or mishandled during transport.

## c) Setup/use

- If you do not have sufficient knowledge of how to operate remote-controlled models, contact an experienced model user or a model club.
- Ensure that people and objects are kept at a safe distance from the engines and any other rotating parts. Do not reach into the engine or hold the wheels.
- Only use the supplied vehicle battery (or an identical replacement battery) to power the vehicle. Never power the vehicle with a power adapter, even for test purposes. This vehicle is exclusively designed for use with the single-cell Li-ion battery (3.7 V rated voltage) provided or an identical replacement battery.



## d) Driving the vehicle

- Improper use can cause serious injury and damage to property!
- Only use the vehicle when you are fully alert and able to respond. As is the case when driving a real vehicle, fatigue, alcohol or medications can affect your ability to respond.
- This model vehicle must not be used on public roads, spaces or paths. Do not use the vehicle on private land without the landowner's permission.
- Never use the model in an area that may endanger other people, animals or objects. Do not drive towards people or animals!
- Before using the vehicle in a specially designated area (e.g. model car racing/rally track), ask the operator for permission.
- Avoid driving in very low outdoor temperatures. Plastic parts lose their elasticity in cold temperatures. This can result in serious damage even after a minor accident.
- Do not use the vehicle during thunderstorms, under high-voltage power lines or next to radio masts.
- Protect the vehicle, battery and remote control from moisture and dirt. Do not expose the remote control to direct sunlight or excessive heat for prolonged periods.
- Always leave the remote control turned on when the vehicle is in use.
- In the event of a fault, discontinue use immediately and establish the cause of the problem before using the model again.
- Always switch the vehicle off before switching off the remote control.
- If you do not plan to drive the vehicle for an extended period of time (e.g. during storage), disconnect the battery from the vehicle, otherwise the battery may overdischarge and be permanently damaged.
- If the batteries in the remote control are weak, the range will decrease and the vehicle may not respond properly to remote control commands. If this occurs, stop driving the vehicle and switch it off, and then replace the batteries in the remote control.
- When the vehicle battery is nearly empty, the vehicle will slow down and may not respond properly to the remote control. The vehicle battery powers the motor via the built-in speed controller, as well as the receiver and the steering servo.  
  
If the voltage in the vehicle battery is too low, this affects the receiver and may cause the vehicle to stop responding to remote control commands.  
  
In this case, stop driving the vehicle immediately (switch the vehicle and remote control off). Recharge the vehicle battery or replace it with a fully charged battery. Allow the battery to cool down completely before charging.
- The engine, drive, electronic components and vehicle battery heat up during use. Pause for at least 5–10 minutes before changing the battery.



## e) Camera

- The vehicle comes with a camera that can be mounted to the vehicle and used to transmit a video signal wirelessly to a smartphone (not included). Pictures and videos are taken using an app installed on your smartphone. Pictures or videos can be stored and edited on your smartphone. The live video transmission enables you to use the vehicle in "FPV mode" ("FPV" = First person view).

It is also possible to control the vehicle directly via the app. You can also use the app to switch between the remote control and in-app controls.

- FPV mode increases the risk of accidents, as you may not see obstacles due to the restricted field of view. There is also the risk of damaging or losing the vehicle. As a general rule, when using FPV mode, the vehicle must be monitored by a co-pilot who can warn you about potential hazards.
- To prevent interference when the camera is transmitting video signals, ensure that there are no other remote controls within range of the vehicle that operate on the 2.4 GHz frequency. Ensure that Bluetooth® is disabled on your smartphone.
- Always observe all applicable national laws and regulations governing FPV driving.
- Respect other people's privacy when storing images and videos. These are intended for your private use only. The consent of the owner or people in the image/video may be required if you wish to publish the content. Always observe the applicable regulations in your country.

# 7. Battery safety information

---



**Batteries present numerous safety hazards. Always observe the following safety information when handling batteries.**

## a) General information

- Keep batteries out of the reach of children.
- Do not leave batteries lying around, as they present a choking hazard for children and pets. Seek immediate medical advice if a battery is swallowed.
- Batteries/rechargeable batteries must never be short-circuited, taken apart or thrown into fire, as this may cause an explosion!
- When handling leaking or damaged batteries, always use suitable protective gloves to avoid burning your skin.
- Liquids that leak from batteries are very corrosive and may cause serious damage to objects or surfaces that come into contact with them. Always store batteries in a suitable location that is not prone to damage.
- Do not attempt to recharge disposable, non-rechargeable batteries. This may cause a fire or explosion! Only recharge compatible rechargeable batteries and ensure that you use a suitable battery charger.
- Always ensure that the batteries/vehicle battery are inserted in the correct polarity (observe the plus/+ and minus/- symbols).
- The type of charger you require may vary depending on the type of rechargeable battery (NiMH, LiPo, Li-ion...). For example, you should never charge Li-ion batteries with a NiMH battery charger. This may cause a fire or explosion! Always charge the vehicle battery (and any identical replacement vehicle batteries) with the charger provided.
- Only charge intact and undamaged batteries. Do not charge the vehicle battery if the external insulation or battery housing is damaged, or if the battery is deformed or swollen. This may cause a fire or explosion!
- The battery charger and the drive battery become hot during the charging process. Never cover the charger or the vehicle when the battery is charging. Do not expose the charger or battery to high/low temperatures, direct sunlight or moisture.
- Never charge batteries immediately after use. Always allow them to cool down for at least 5 - 10 minutes.
- Never leave batteries unattended when they are charging.
- Rechargeable batteries should be charged regularly (approx. once every 2 - 3 months) to prevent them from overdischarging. The Li-ion battery will be permanently damaged in the event of an overdischarge.
- Disconnect the vehicle from the charger when the vehicle battery is fully charged.
- If the device is not used for an extended period of time (e.g. storage), remove the battery from the vehicle to prevent it from leaking and causing damage. In addition, remove the batteries from the remote control.



## b) Remote control

- Using rechargeable batteries in the remote control results in a significantly shorter battery life due to the lower voltage (disposable batteries = 1.5 V, rechargeable batteries = 1.2 V). For this reason, always use non-rechargeable batteries in the remote control.
- Always exchange the entire set of batteries in the remote control. Do not mix full batteries with half-full batteries. Always use batteries of the same type and from the same manufacturer.
- If you do not plan to use the vehicle for an extended period (e.g. during storage), remove the batteries from the remote control to prevent them from leaking and causing damage.

## c) Vehicle

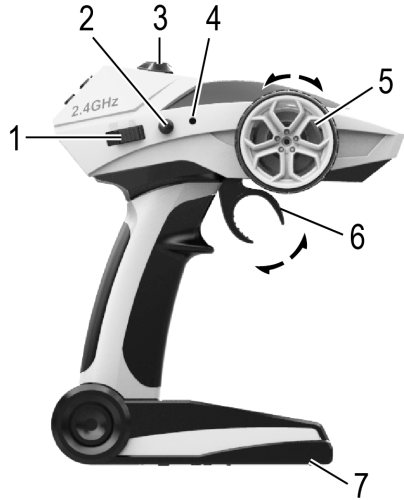
- Only use the supplied Li-ion vehicle battery (rated voltage 3.7 V) or an identical replacement battery to power the vehicle.
- If you do not plan to use the vehicle for an extended period (e.g. storage), disconnect the battery from the vehicle, otherwise it may overdischarge and be permanently damaged. Remove the battery from the vehicle to avoid damage due to leaking. Store the vehicle battery out of the reach of children.
- Only charge the vehicle battery with the supplied battery charger.

# 8. Setup

→ Diagrams are provided for reference purposes only. Markings or colours may differ from the actual vehicle/ remote control.

## a) Remote control buttons

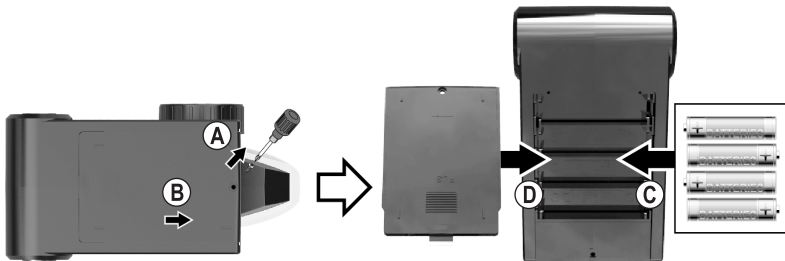
- 1 On/off switch
- 2 Photo/video recording button (requires smartphone app, see section 9)  
Short press: Take a picture  
Long press: Start/end a video recording
- 3 Hole for inserting the smartphone holder
- 4 LED indicator
- 5 Steering wheel for steering
- 6 Engine lever
- 7 Battery compartment (on the bottom)



## b) Inserting batteries into the remote control

→ Using rechargeable batteries in the transmitter results in a significantly shorter battery life due to the lower voltage (disposable batteries = 1.5 V, rechargeable batteries = 1.2 V). For this reason, always use non-rechargeable batteries in the remote control.

- Remove the screw from the battery compartment cover on the bottom of the remote control (A). Slide the battery compartment cover (B) forwards and remove it from the remote control.
- Insert 4 AA batteries into the battery compartment (C). Ensure that the batteries are inserted in the correct polarity (positive/+ and negative/-, see marking on the batteries and the battery compartment).
- Replace the battery compartment cover and secure it in place with the screw that you previously removed.



### c) Inserting the vehicle battery

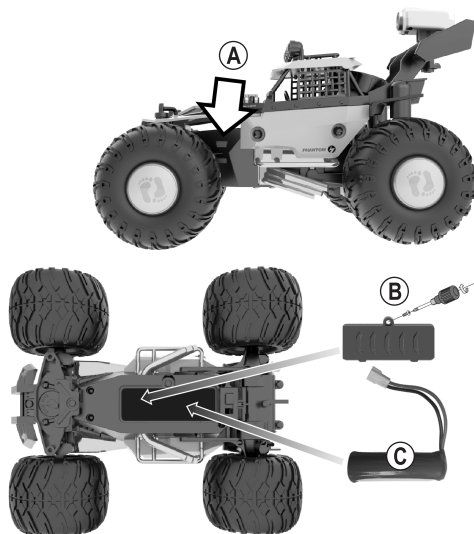
- Switch the vehicle off. The on/off switch is located on the left side behind the front left-hand wheel (see arrow in the right-hand diagram (A)).

"ON" = switched on

"OFF" = switched off

- Remove the screw on the battery compartment cover on the bottom of the vehicle, and then remove the battery compartment cover.
- Connect the vehicle battery (C) to the vehicle. The connection is protected against reverse polarity. However, do not use any force when connecting the battery.
- Insert the vehicle battery into the battery compartment. Replace the battery compartment and secure it in place with the screw that you previously removed.

→ Ensure that the cables are not bent or otherwise damaged.





## d) Charging the vehicle battery



Refer to the information in sections 6 and 7. Numerous hazards are associated with improper handling of the vehicle battery and the battery charger.

The vehicle battery is empty when the product is shipped and must be charged. Several complete discharge and charge cycles are required to ensure that the battery reaches its maximum performance.

You do not need to discharge partially charged Li-ion batteries before charging. However, to ensure maximum performance, ensure that the battery is regularly discharged and then fully charged again.

The vehicle comes with a USB charger to charge the vehicle battery. Use a USB power adapter (not included) to power the USB charger. This must be able to deliver an output current of at least 1 A.



Do not connect the USB charger to a computer USB port, as these normally deliver a current of less than 1 A.

### Proceed as follows:

- If you have not already done so, switch off the vehicle (move the switch to "OFF") and insert the vehicle battery (see section 8. c).
- Connect the USB plug on the USB charger to the USB power supply (e.g. a USB power adapter).
- Then insert the round plug on the end of the USB charger to the corresponding socket on the vehicle. This is located on the side of the chassis behind the right-hand front wheel (see arrow in right-hand diagram).
- The LED in the USB charger indicates the charging progress:  
Red LED: Battery is charging  
LED is off: The battery is full/fully charged
- Disconnect the charging cable from the vehicle when charging is complete. A full charge takes approximately 65 minutes.
- Disconnect the USB charger from the power supply.



## e) Replacing the chassis parts/rim caps/tyres

The hood, the cover for the driver's cabin and the side parts on the left and right-hand sides can be replaced without tools. The vehicle comes with two complete sets of parts in different colours/designs.

It also comes with two different tyre sets and rim caps that can be changed without tools.

Replace the existing body parts/rim caps/tyres with the other set of parts.

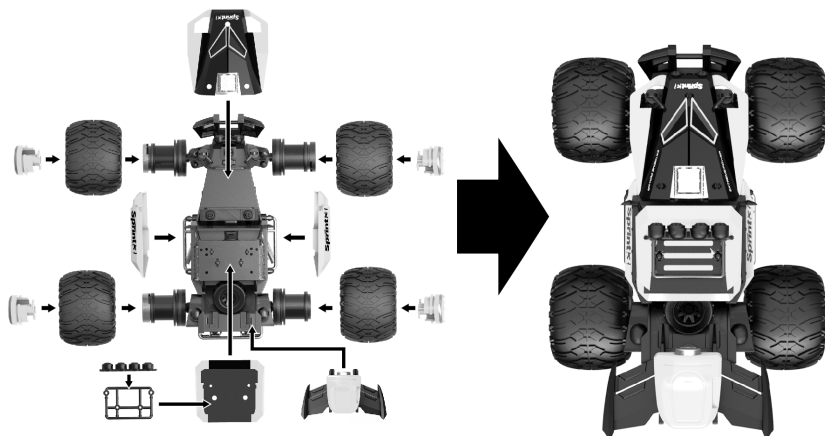
A dummy headlight can be attached to the driver's cabin.

→ To remove the body parts, carefully unclip them from the vehicle.

To remove the rim caps, carefully turn them slightly to the right in a clockwise direction. To secure the rim caps, attach them to the vehicle and then turn them left slightly in an anticlockwise direction.

The tyres are not glued to the wheel rims. The rim caps need to be removed before you can remove/replace the rim caps.

The large rim caps are designed to be used with the large monster truck tyres. The small rim caps should be used with the small monster truck tyres.



## f) Mounting the rear spoiler and connecting the camera

The vehicle comes with two different rear spoilers, one of which is equipped with a camera. The rear spoiler can be inserted into the holes and clicked into place on the back of the vehicle (behind the driver's cabin).

Switch the vehicle off before connecting the camera. Insert the camera connection plug into the corresponding socket on the back of the vehicle. Do not use any force; the plug can only be inserted in one orientation.

The camera antenna can be inserted into a hole on the side of the rear spoiler.

## g) Lowering the vehicle

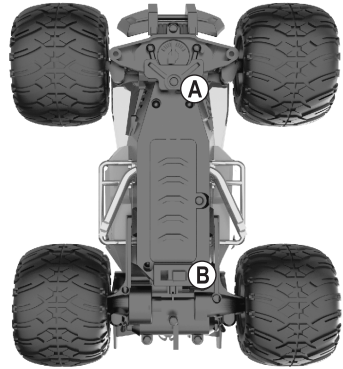
- The small V-shaped holder (A) fixes the lower axle mount in place (see right-hand diagram).

When you loosen the screw, turn the holder to the right by 180° and screw it back in place (or completely remove the holder and screw), the lower axle mount can move freely and be sprung up and down.

- The rear of the vehicle features a small sliding switch (B) that can block or release the suspension on the rear axle.

Before moving the sliding switch, push the rear axle towards the top of the vehicle (push upwards). The sliding switch can then be moved without needing to apply any force.

Do not use any force when adjusting the position of the sliding switch!



## h) Setting up the remote control and vehicle

→ If you have not already done so, insert the batteries into the remote control (see section 8. b). Connect the vehicle battery to the vehicle (see section 8. c) and charge it (see section 8. d).

- On the remote control, release the lever (6) for the engine so that it is in the central position (neutral position). In addition, release the steering wheel (5) for the steering function.
- Switch off the remote control and the vehicle (move the switch to "OFF"). The on/off switch is located on the left side behind the front left-hand wheel (see arrow in the right-hand diagram (A)).
- Switch on the vehicle (move the switch to "ON").

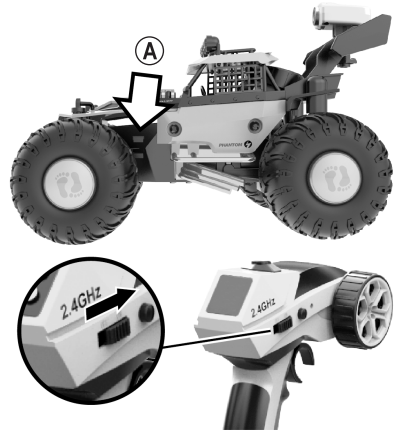
The red LED in the driver's cabin will start to flash rapidly.

- Switch on the remote control (move the switch to "ON"). The LED indicator (4) will turn on briefly and the red LED in the vehicle will stay constant.

The vehicle is now ready for use and can be controlled with the remote control (see next section).

→ Alternatively, you can also switch on the remote control before switching on the vehicle.

When the remote control is switched on, the LED indicator (4) on the remote control will start to flash rapidly. The vehicle must be switched on while the LED indicator is still flashing, otherwise it will not respond to the remote control. If necessary, repeat the above steps.



## i) Controlling the vehicle



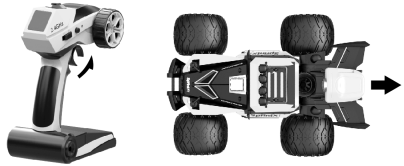
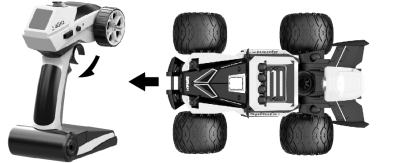
Move the throttle/brake lever on the remote control very carefully and drive slowly until you are familiar with how the vehicle responds to the remote control. Do not make rapid or sudden adjustments to the controls.

### Forwards/reverse/stop

The vehicle will move forwards when the engine lever (6) is moved towards the handle.

Move the lever (6) away from the handle to reverse the vehicle.

To bring the vehicle to a standstill, release the lever (6) so that it is in the neutral/central position.

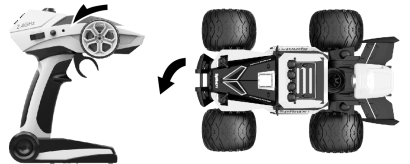
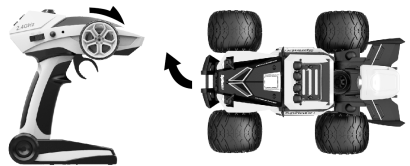


### Left/right

Move the steering wheel (5) to the right to make the vehicle move to the right.

Move the steering wheel (5) to the left to make the vehicle move to the left.

Release the steering wheel (5) into the neutral/central position to make the vehicle drive in a straight line.

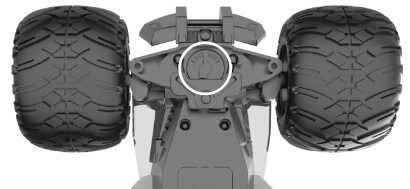


### Calibrating the steering wheel

If the vehicle does not move in a straight line when the steering wheel (5) is in the neutral position, you can calibrate the steering wheel to prevent it from moving to the left or right.

You can calibrate the steering wheel using the small lever on the bottom of the vehicle (see circle in right-hand image).

Turn the lever in small steps until the vehicle moves in a straight line.



→ It is normal for the vehicle to deviate slightly from a straight line due to tolerances in the mechanical parts or uneven surfaces.

## j) Stopping the vehicle

Follow the steps below to stop the vehicle:

- Release the engine lever on the remote control so that it is in the neutral/central position, and then let the vehicle coast to a standstill.
- Switch the vehicle off once it is stationary.



Do not reach into the wheels or engine or move the throttle/brake lever on the remote control.

- Switch off the remote control.
- If you do not plan to use the vehicle for an extended period (e.g. storage), disconnect the battery from the vehicle, otherwise it may overdischarge and be permanently damaged.

## 9. FPV mode

---

### a) General information

The vehicle comes with a camera (attached to the rear spoiler) that can transmit live video to a suitable smartphone (not included). Pictures and videos are taken using an app installed on your smartphone. Pictures or videos can be stored and edited on your smartphone. The live video transmission enables you to use the vehicle in "FPV mode" ("FPV" = First person view). The camera can be moved up/down/left/right by hand.



#### Warning!

FPV mode increases the risk of accidents, as you may not see obstacles due to the restricted field of view. As a general rule, when using FPV mode, the vehicle must be monitored by a co-pilot who can warn you about potential hazards. Driving the vehicle in FPV mode requires practice.

To prevent interference when the camera is transmitting video signals, ensure that there are no other remote controls within range of the quadcopter that operate on the 2.4 GHz frequency. Ensure that Bluetooth® is disabled on your smartphone.

### b) Downloading the app

→ A smartphone app is required to use FPV mode. The app is free, but you may incur data charges for downloading the app.

Scan the QR code for your operating system (iOS or Android). After scanning the QR code, you will be automatically re-directed to the download page for the current version of the app. Alternatively, you can search for the "DIY CAR" app in the Google Play Store (for Android devices) or the "DIY VIDEO CAR" app in the App Store (for the iOS devices).



App for iOS



App for Android



### c) Preparing the vehicle for use

If you have not already done so, switch off the vehicle and connect the camera. Switch on the remote control and the vehicle. The camera will emit a signal (similar to a wireless router).

Go to your smartphone settings and enable Wi-Fi. Go to the list of Wi-Fi networks and search for "CRAZON-xxxxx" (xxxxx = a combination of numbers/characters). This Wi-Fi is transmitted from the camera and must be connected to your smartphone.

After connecting to the network, exit the settings and open the app on your smartphone.

→ You can control the vehicle with the remote control or the app (forwards/reverse/left/right). You can use the app to choose whether you want to control the vehicle with the remote control or the app.

You do not need to insert your smartphone into the remote control when the vehicle is controlled via the app.

When you control the vehicle with the remote control, you can insert the smartphone holder into the remote control.

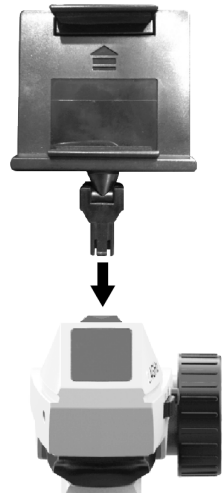
If you wish to attach the smartphone holder, insert it into the hole on the top of the remote control and ensure that it clicks into place.

Insert your smartphone in the holder. The upper frame can be pulled out slightly; the frame features a built-in spring so that it holds the smartphone securely in place. The smartphone holder also has two rubber strips that stop the smartphone from sliding out of position.

The smartphone holder can be tilted forwards or backwards.

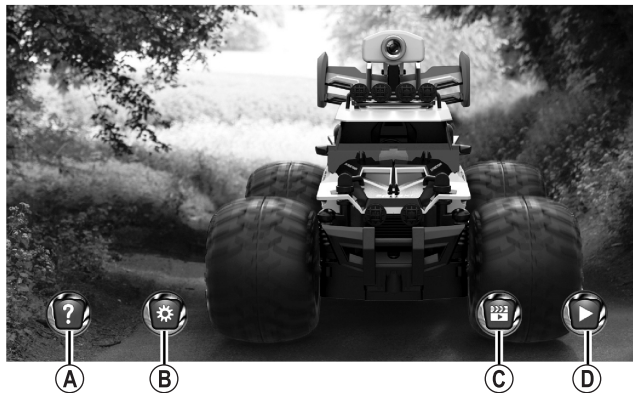
If you have opened the app and are controlling the vehicle with the remote control, you can use button (2) on the remote control to take a photo or start a video recording.

- Short press: Take a picture
- Long press: Start/end a video recording



## d) Basic app functions

Home screen:



→ Newer versions of the app may have a different home screen or design. The app interface may vary for the iOS and Android versions of the app.

A "?" = Help function

B Settings

C Play a video

D Start the app (see next page)



App sub-menu with control functions:



- A Return to the main menu
- B Take a photo
- C Start a video recording
- D File manager (view images/videos)
- E Select whether to control the vehicle with the remote control or smartphone app
  - "ON" = Control the vehicle with the remote control
  - "OFF" = Control the vehicle with your smartphone (the in-app controls I, J, K and L will be displayed) and disable the remote control
- F 3D mode for VR headset
- G Choose whether to steer the vehicle using the in-app steering wheel or by moving your smartphone (using your smartphone's position sensors)
- H Mirror image
- I Steer to the left
- J Steer to the right
- K Drive forwards
- L Reverse

➔ Controls I, J, K, and L are only displayed when you choose to control the vehicle with your smartphone via menu option E. The remote control will be disabled and the buttons will have no function.

## 10. Pairing function

---

To ensure that the 2.4 GHz remote control can transmit a signal without interference, the remote control and receiver must have the same digital code. The digital encoding (connection between the remote control and receiver) can be configured using the pairing function.

The remote control and receiver are usually already paired when they leave the factory and can be used straight away.

The devices only need to be paired again if the remote control or receiver has been replaced or to correct a malfunction.

### **Proceed as follows:**

- Switch the vehicle off.
  - Switch on the remote control. The LED indicator (4) will flash rapidly.
  - Switch on the vehicle when the LED indicator on the remote control is still flashing.
- If the LED indicator stops flashing, switch off the remote control and then switch it back on. Then switch on the vehicle.
- The LED indicator on the remote control will turn off and the LED in the vehicle will stay constant. The receiver is now paired with the remote control. Check that the vehicle responds correctly to the remote control functions.

## 11. Cleaning and maintenance

---

The vehicle and remote control must be switched off before cleaning or maintenance.

After you have finished using the vehicle, remove all dust and dirt (e.g. using a clean long-haired brush). Compressed air aerosols can also help to remove dirt.

Do not use cleaning sprays or conventional household cleaning chemicals. These may damage the electronic components and discolour the plastic parts or chassis.

Never wash the vehicle with a garden hose or a high-pressure cleaner.

Use a soft, slightly damp cloth to wipe the chassis. Do not rub too firmly, as this may result in scratch marks.

- Check the vehicle for any signs of damage before and after each use. If there are any signs of damage, discontinue use immediately.

## 12. Disposal

---

### a) Product



Electronic devices are recyclable waste and must not be disposed of in household waste. At the end of its service life, dispose of the product according to the relevant statutory regulations.



Remove any inserted batteries and dispose of them separately from the product.

### b) Batteries

You are required by law to return all used batteries (Battery Directive). They must not be placed in household waste.



Batteries containing harmful chemicals are labelled with this symbol to indicate that disposal in household waste is forbidden. The abbreviations for heavy metals in batteries are: Cd = Cadmium, Hg = Mercury, Pb = Lead (indicated on the battery, e.g. below the waste bin icon on the left).

Used batteries can be returned to local collection points, our stores or battery retailers.

You thus fulfil your statutory obligations and contribute to protection of the environment.

## 13. Declaration of Conformity (DOC)

---

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, hereby declares that this product conforms to Directive 2014/53/EU.



Click on the following link to read the full text of the EU Declaration of Conformity:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Select a language by clicking on the corresponding flag symbol and then enter the product order number in the search box. The EU Declaration of Conformity is available for download in PDF format.

# 14. Troubleshooting

---

This model was built using the latest technology. However, faults and malfunction may still occur. The following section shows you how to correct potential faults.

## **The model does not respond or does not respond correctly**

- In the case of 2.4 GHz remote control systems, the receiver must be connected to the remote control. This process is known as "pairing". See section 10 for details.

Ensure that there are no other similar vehicles in the vicinity, otherwise the remote control will not be able to determine the correct vehicle. Switch off the vehicle, then switch off the remote control. If the LED indicator on the remote control turns off and the LED in the vehicle stays constant, this indicates that the remote control and vehicle are connected and ready for use. Once this step is complete you can connect the next vehicle/remote control.

- Is the vehicle battery or the remote control batteries empty? Replace the vehicle battery or the remote control batteries. For safety reasons, we recommend using disposable batteries for the remote control rather than rechargeable batteries.
- Is the vehicle battery fully charged?
- Is the vehicle too far away? The range should be up to 35 m when the vehicle battery and the remote control batteries are full. However, this can be reduced by the ambient conditions, such as interference on the transmission frequency, proximity to other transmitters (including Wi-Fi or Bluetooth® devices that use a transmission frequency of 2.4 GHz) and metal objects.

Walls or furniture between the remote control and vehicle (e.g. when the vehicle is driven in FPV mode indoors) significantly reduce the range.

- For safety reasons, the vehicle engine switches off automatically when there is no remote control signal.
- You can control the vehicle with the remote control or the app (forwards/reverse/left/right). You can use the app to choose whether you want to control the vehicle with the remote control or the app. The remote control is disabled when you use the app to control the vehicle.

## **The vehicle stops suddenly**

- Undervoltage protection was activated and the vehicle battery is depleted. Replace the vehicle battery with a new, fully charged battery (before inserting a new battery, wait at least 5–10 minutes to allow the motor and electronic components to cool down).
- The receiver in the vehicle does not receive a signal from the remote control and the engine was switched off for safety reasons. The vehicle is too far from the remote control, the remote control batteries are weak/depleted or the remote control was switched off.

## **The vehicle does not travel in a straight line**

- Calibrate the steering wheel (see section 8. i). It is normal for the vehicle to deviate slightly from a straight line.
- Check whether the tyres are mounted correctly on the rims / check whether they became loose while the vehicle was moving.

**The vehicle does not steer properly or the steering angle is too low**

- Check the steering components for loose parts or damage.
- Check whether there are leaves or small stones in the steering components.

**The battery life is very short**

- Charge the vehicle battery or use a new, fully charged battery.
- Using the camera reduces the battery life. If you do not need to use the camera, detach it from the vehicle and use the rear spoiler without the camera.

**The vehicle battery heats up when it is charging and when the vehicle is moving**

- This is normal.

**There was interference when the video signal was transmitted**

- Is the vehicle too far away? The range should be up to 25 m when the vehicle battery is fully charged. However, this can be reduced by the ambient conditions, such as interference on the transmission frequency, proximity to other transmitters (including Wi-Fi or Bluetooth® devices that use a transmission frequency of 2.4 GHz) and metal objects. Walls or furniture between the remote control and vehicle (e.g. when the vehicle is driven in FPV mode indoors) significantly reduce the range.
- The position of the camera antenna relative to the smartphone in the smartphone holder has a significant impact on the range.

# 15. Technical data

---

## a) Vehicle

Scale.....	1:28
Vehicle battery type .....	Single-cell Li-Ion rechargeable battery (3.7 V rated voltage)
Drive .....	Electric motor, rear-wheel drive via rigid axle (without differential)
Tyre dimensions (Ø x W).....	43 x 33.5 mm / 36.5 x 26 mm
Dimensions (L x W x H).....	126 x 105 x 150 mm / 108 x 84 x 147 mm (depending on which tyres are used)
Weight .....	164 g / 128 g (depending which tyres are used), without rechargeable battery

## b) Remote control

Power supply.....	4 AA batteries
Frequency range .....	2.405 - 2.470 GHz
Transmission power.....	2 dBm
Transmission range .....	Up to 35 m (with no obstructions)
Dimensions (L x H x W).....	158 x 181 x 78 mm
Weight .....	178 g (without batteries and smartphone holder)

## c) Vehicle battery

Type.....	Li-ion, single cell
Nominal voltage.....	3.7 V
Capacity.....	380 mAh

## d) USB charger

Operating voltage .....	5 V/DC
Input current .....	Min. 1 A
Suitable battery type.....	Li-ion, single cell
Charging current.....	Max. 500 mA
Charging duration.....	Approx. 65 mins (when rechargeable battery is fully discharged)

**e) Camera**

- Voltage/current supply .....Via the vehicle
- Frequency range .....2.405 - 2.412 GHz
- Transmission power.....13.5 dBm
- Transmission range .....Up to 25 m (with no obstructions)
- Sensor .....0.3 megapixels (640 x 480)
- App .....iOS 8.0 or later, Android 4.2 or later

	Page
1. Introduction .....	57
2. Explication des symboles .....	57
3. Utilisation prévue .....	58
4. Contenu .....	58
5. Accessoires nécessaires .....	59
6. Consignes de sécurité .....	60
a) Généralités .....	60
b) Chargeur USB .....	61
c) Mise en service / Fonctionnement .....	61
d) Conduite du véhicule .....	62
e) Caméra .....	63
7. Instructions concernant les piles et les accumulateurs .....	64
a) Généralités .....	64
b) Emetteur .....	65
c) Véhicule .....	65
8. Mise en service .....	66
a) Éléments de commande de l'émetteur .....	66
b) Insertion des piles dans l'émetteur .....	66
c) Insertion de l'accu de propulsion dans le modèle .....	67
d) Recharge de l'accu de propulsion .....	68
e) Remplacement de pièces de carrosserie/cache-moyeux/pneus .....	69
f) Montage de l'aileron arrière, raccord de la caméra .....	69
g) Abaissement de la voiture .....	70
h) Mise en service de l'émetteur et de la voiture .....	70
i) Commande de la voiture .....	71
j) Arrêt de la course .....	72
9. Mode FPV .....	73
a) Généralités .....	73
b) Téléchargement de l'application .....	73
c) Préparation du modèle réduit au démarrage .....	74
d) Fonctions de base de l'application .....	75
10. Fonction d'appairage .....	77
11. Nettoyage et entretien .....	77
12. Élimination des déchets .....	78
a) Produit .....	78
b) Piles/batteries .....	78



	Page
13. Déclaration de conformité (DOC) .....	78
14. Dépannage .....	79
15. Données techniques .....	81
a) Véhicule .....	81
b) Emetteur .....	81
c) Batterie de propulsion.....	81
d) Chargeur USB .....	81
e) Caméra.....	82

## 1. Introduction

---

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions de l'achat du présent produit.

Le produit est conforme aux exigences des normes européennes et nationales en vigueur.

Afin de maintenir l'appareil en bon état et d'en assurer un fonctionnement sans danger, l'utilisateur doit impérativement respecter le présent mode d'emploi !



Le présent mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour la mise en service et la manipulation du produit. Tenez compte de ces remarques, même en cas de cession de ce produit à un tiers. Conservez le présent mode d'emploi afin de pouvoir le consulter à tout moment !

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées des propriétaires correspondants. Tous droits réservés.

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à:

France (email) : [technique@conrad-france.fr](mailto:technique@conrad-france.fr)

Suisse : [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)  
[www.biz-conrad.ch](http://www.biz-conrad.ch)

## 2. Explication des symboles

---



Le symbole du point d'exclamation dans un triangle a pour but d'attirer votre attention sur des consignes importantes du mode d'emploi qui doivent impérativement être respectées.



Le symbole de la flèche précède les conseils et remarques spécifiques à l'utilisation.

## 3. Utilisation prévue

---

Le produit est un modèle réduit de véhicule à propulsion arrière qui peut être piloté sans fil au moyen de la télécommande fournie. Les fonctions de pilotage sont avant/arrière/gauche/droite.

Une caméra fournie peut être placée sur la voiture. Cette caméra transmet le signal vidéo sans fil à un smartphone (non fourni) ; une application disponible gratuitement (pour iOS et Android) permet de visualiser l'image vidéo sur l'écran de votre smartphone.

Ce modèle offre la particularité de disposer de pièces de carrosserie et de pneus pouvant être facilement remplacés pour pouvoir changer le design rapidement. Vous pouvez également abaisser le châssis.

Le véhicule est monté et prêt à l'emploi.

4 piles de type AA/Mignon sont nécessaires pour faire fonctionner l'émetteur (non fournies, à commander séparément).

Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.



Respectez les consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel d'utilisation. Celles-ci contiennent des informations importantes concernant l'utilisation du produit. Lisez avec attention l'intégralité du mode d'emploi avant la mise en service et l'utilisation du véhicule.

Le non-respect des consignes présente de nombreux dangers, tel qu'un risque de blessures.

## 4. Contenu

---

- Véhicule
- Émetteur (télécommande)
- Support de smartphone pour l'émetteur
- Accu de propulsion Li-Ion
- Chargeur USB
- Caméra
- Divers accessoires (pneus, cache-moyeux, pièces de carrosserie, aileron arrière, tournevis)
- 4 cônes
- Mode d'emploi

### Mode d'emploi actualisé

Téléchargez les modes d'emploi actualisés via le lien [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) ou scannez le Code QR illustré. Suivez les instructions du site Web.



## 5. Accessoires nécessaires

---

Divers accessoires, non fournis (à commander séparément), sont également nécessaires pour faire fonctionner la voiture.

### **Matériel absolument nécessaire :**

- 4 piles de type AA/Mignon pour l'émetteur
- Smartphone (pour visualiser les images de la caméra fournie)
- Bloc d'alimentation USB pour recharger l'accu de propulsion (par exemple le bloc d'alimentation USB de votre smartphone)

### **Pour une utilisation optimale du modèle, nous vous conseillons également d'utiliser les composants suivants :**

- Plusieurs accus identiques supplémentaires (pour pouvoir continuer à rouler après une courte pause pour refroidir le moteur et le variateur)
- Piles de rechange (4x AA/Mignon) pour l'émetteur (dans le cas où les piles de l'émetteur se vident durant la conduite du véhicule)
- Spray à air comprimé (pour le nettoyage)
- Sac de transport

→ Vous trouverez la liste des pièces détachées de ce produit sur notre site Web [www.conrad.com](http://www.conrad.com) dans la section téléchargement dudit produit.

## 6. Consignes de sécurité



Tout dommage résultant d'un non-respect des instructions contenues dans le mode d'emploi entraîne la suppression de la garantie et l'annulation de la responsabilité ! Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs !

**Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels ou corporels dus à une manipulation incorrecte ou au non-respect des consignes de sécurité. Dans de tels cas, la responsabilité/garantie prend fin.**

La garantie ne couvre pas les traces d'usure normales causées par la mise en service (par ex. pneus ou roues dentées usés) et les dommages causés par un accident (par ex. bras de suspension cassé, châssis endommagé, etc.).

Chère cliente, cher client, ces mesures de sécurité servent non seulement à la protection du produit mais également à assurer votre propre sécurité et celle des autres personnes. Pour cette raison, veuillez lire ce chapitre attentivement avant la mise en service de l'appareil !

### a) Généralités

**Attention, consigne importante !**

Des blessures et/ou des dommages matériels peuvent survenir lors de l'utilisation du modèle réduit. Par conséquent, assurez-vous d'être suffisamment assuré(e) pour l'utilisation du modèle réduit, p. ex. par une assurance responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance responsabilité civile, renseignez-vous auprès de votre compagnie d'assurance avant la mise en service du modèle réduit, afin de déterminer si le modèle réduit est lui aussi couvert par l'assurance.

- Pour des raisons de sécurité et d'homologation, il est interdit de modifier la fabrication et/ou de transformer le produit.
- Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
- Ne laissez pas les matériaux d'emballage traîner sans surveillance car ceux-ci peuvent devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Il faut apprendre à utiliser et à commander les modèles réduits de voiture radiopilotés ! Si vous n'avez jamais piloté une telle voiture, soyez particulièrement prudent et prenez le temps de vous familiariser aux réactions de la voiture aux instructions de la télécommande. Soyez patient !
- Ne prenez pas de risques lorsque vous utilisez le produit ! Votre sécurité personnelle et celle de votre entourage dépendent exclusivement de votre comportement responsable lors de la manipulation du modèle réduit.
- Une utilisation conforme du modèle nécessite des travaux d'entretien périodiques ainsi que des réparations. Par exemple, les pneus s'usent lors de l'utilisation ou le modèle a été endommagé lors d'un « accident ».  
Réalisez les travaux d'entretien ou de réparation nécessaires en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine !
- Si vous avez des questions auxquelles le mode d'emploi n'a pas su répondre, veuillez nous contacter (voir chapitre 1 pour les coordonnées) ou consultez un autre spécialiste.



## b) Chargeur USB

- Le chargeur est conçu uniquement pour recharger l'accu de propulsion fourni (ou un accu de rechange identique). Ne chargez jamais d'autres types de batteries ou des batteries non rechargeables. Il existe un très grand risque d'incendie ou d'explosion.
- L'accu est rechargé directement dans le véhicule, il ne doit pas en être retiré. Ne placez jamais le modèle sur une surface inflammable (ex : tapis, nappe) durant la recharge. Utilisez toujours une surface appropriée, ininflammable, résistante à la chaleur. Ne couvrez jamais le chargeur et le modèle pendant la recharge.
- N'utilisez pas le chargeur à l'intérieur de véhicules.
- Tenez les enfants éloignés du chargeur et de l'accu. Les enfants pourraient risquer de court-circuiter l'accu, ce qui pourrait causer un incendie ou une explosion. Danger de mort !
- Évitez un fonctionnement à proximité immédiate de champs soit magnétiques soit électromagnétiques puissants, d'antennes de transmission ou de générateurs HF. L'électronique de commande du chargeur pourrait en être affectée.
- Lorsque vous manipulez le chargeur ou la batterie, ne portez aucun matériau métallique ou conducteur tel que des bijoux (chaînes, bracelets, bagues ou objets similaires). Risque d'incendie et d'explosion en cas de court-circuit.
- Ne rechargez jamais la batterie de propulsion sans surveillance.
- Ne procédez pas à la recharge immédiatement après avoir transporté le produit d'une pièce froide à une pièce chaude. L'eau de condensation formée peut dans certains cas provoquer des dysfonctionnements ou des dommages. Laissez d'abord le produit atteindre la température ambiante avant de commencer la recharge.
- Si un fonctionnement sans risque du chargeur n'est plus assuré, il convient de le mettre hors tension et de le protéger contre toute mise sous tension involontaire. Il est probable qu'une utilisation sans danger ne soit plus possible si le chargeur présente des dommages visibles ou s'il ne fonctionne plus après un stockage dans des conditions défavorables ou après avoir subi de sévères contraintes liées au transport.

## c) Mise en service / Fonctionnement

- Si vos connaissances quant à l'utilisation de modèles radiocommandés sont insuffisantes, veuillez vous adresser à un modéliste expérimenté ou à un club de modélisme.
- Lors de la manipulation du modèle, veillez à ce que les parties du corps ou les objets ne soient jamais dans la zone de danger des moteurs ou de toute autre pièce rotative du mécanisme d'entraînement. Ne touchez pas l'intérieur du mécanisme d'entraînement et ne tenez pas le véhicule par les roues.
- Utilisez exclusivement l'accu de propulsion fourni (ou un accu de rechange identique) pour le véhicule. Ne faites jamais fonctionner le véhicule avec un bloc d'alimentation, même à des fins de test. Ce véhicule est conçu pour fonctionner uniquement avec l'accu de propulsion Li-ion à 1 cellule fourni (tension nominale 3,7 V) ou avec un accu de rechange identique.



## d) Conduite du véhicule

- Une utilisation non conforme peut provoquer de graves dommages matériels ou des blessures !
- Ne l'utilisez que si vous êtes en pleine possession de vos capacités de réaction. La fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peut entraîner de mauvais réflexes, exactement comme lors de la conduite d'une véritable voiture.
- Veuillez noter qu'il n'est pas autorisé d'utiliser ce modèle réduit dans des rues, des places ou des voies publiques. Ne l'utilisez pas dans des propriétés privées sans l'autorisation du propriétaire.
- Ne faites fonctionner votre modèle que dans une zone où vous ne mettez en danger aucune autre personne, animal ou objet. Ne le dirigez pas vers des animaux ou des personnes !
- Avant de placer le modèle sur un terrain prévu à cet effet (par ex. pistes pour modèle réduit de voiture de course/de rallye, etc), demandez l'autorisation au propriétaire du terrain.
- Évitez de l'utiliser en cas de températures extérieures très basses. Les pièces en plastique perdent en élasticité avec le froid et un accident léger pourrait ainsi entraîner des dégâts considérables.
- Ne l'utilisez pas par temps orageux, sous des lignes hautes tensions ou à proximité de pylônes d'antennes.
- Protégez le véhicule, l'accu et l'émetteur contre l'humidité et l'encrassement. N'exposez pas l'émetteur aux rayons directs du soleil ou à une grande chaleur pendant une durée prolongée.
- Laissez toujours l'émetteur allumé tant que le véhicule est en fonctionnement.
- En cas de dérangement, arrêtez immédiatement votre modèle et supprimez la cause du dérangement avant de remettre le modèle en marche.
- Pour arrêter le véhicule, éteignez-le toujours en premier. Vous pouvez maintenant éteindre l'émetteur.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période (par ex. si vous le rangez), retirez l'accu de propulsion hors du véhicule. Sinon une décharge totale peut se produire et endommager la batterie de façon permanente.
- Si le niveau de charge des piles de l'émetteur est faible, la portée diminue. De plus, le véhicule ne réagit plus aux commandes émises par l'émetteur. Arrêtez dans ce cas de conduire le véhicule et éteignez-le. Remplacez ensuite les piles de l'émetteur par des piles neuves.
- Si la batterie de propulsion du véhicule est faible, la voiture devient plus lente ou ne réagit plus correctement aux commandes de l'émetteur. L'accu dans le véhicule ne sert pas uniquement à alimenter le moteur via le variateur de vitesse intégré, mais aussi le récepteur et la fonction de direction.

Si la tension de l'accu de propulsion est trop faible, cela peut avoir un effet sur le récepteur et le modèle ne réagit plus aux commandes envoyées par l'émetteur.

Dans ce cas, cessez immédiatement d'utiliser le modèle (éteignez le véhicule, éteignez l'émetteur). Remplacez ensuite la batterie de propulsion du véhicule par une batterie pleinement chargée ou rechargez-la. Avant de recharger l'accu, laissez-le refroidir complètement.
- Le moteur, le mécanisme d'entraînement, l'électronique et l'accu de propulsion du modèle s'échauffent lors du fonctionnement. Respectez une pause d'au moins 5 à 10 minutes avant de remplacer la batterie.



## e) Caméra

- Une caméra fournie peut être installée sur le modèle, celle-ci transmet le signal vidéo par ondes radio à un smartphone (non fourni). L'enregistrement de photos et de vidéos s'effectue à l'aide d'une application installée sur le smartphone. Les photos et les vidéos peuvent être enregistrées sur le smartphone pour être ensuite retouchées si besoin. La retransmission en direct permet un « fonctionnement FPV » (FPV = First Person View = vol en immersion).

Il est également possible de commander le véhicule directement via l'application. Vous pouvez passer d'une commande via l'émetteur ou via l'application directement dans l'application.

- Une utilisation en mode FPV seul comporte un risque d'accident car vous ne pouvez pas voir ou ne pas voir à temps les obstacles en raison du champ de vision limité de la caméra. Vous pourriez également endommager voire même perdre le modèle. C'est la raison pour laquelle le mode FPV doit généralement être surveillé par un « copilote » chargé de prévenir le pilote des dangers en temps utile.
- Afin d'assurer une transmission fluide des signaux vidéo, aucun autre émetteur ne doit fonctionner en même temps sur la plage d'émission de 2,4 GHz du modèle réduit. La fonction Bluetooth® du smartphone doit être désactivée.
- Dans tous les cas, vous devez impérativement respecter les dispositions légales nationales en vigueur relatives à l'utilisation d'une caméra.
- Veillez au respect de la vie privée d'autrui lors de la prise de photos et de vidéos. Les éventuelles prises de vue effectuées sont strictement réservées à un usage privé. Pour toute publication, quelle qu'en soit la forme, l'autorisation du propriétaire ou de la personne visible sur la prise de vue peut être nécessaire. Respectez, dans tous les cas, les dispositions légales en vigueur dans votre pays .

## 7. Instructions concernant les piles et les accumulateurs



Bien que le maniement de piles et d'accus fasse partie de la vie quotidienne, ceci comporte toutefois de nombreux problèmes et dangers. Pour cette raison, respectez impérativement les informations et consignes de sécurité indiquées ci-dessous relatives au maniement des piles et des accus.

### a) Généralités

- Les piles/accus ne doivent pas être manipulés par les enfants.
- Ne laissez pas les piles/batteries à la portée de tous ; il existe un danger qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Dans un tel cas, consultez immédiatement un médecin !
- Ne court-circuitez, ne démontez, ni ne jetez jamais les piles ou accus dans le feu. Un risque d'explosion existe.
- Des piles/accus endommagé(e)s ou ayant des fuites peuvent causer des brûlures en cas contact avec la peau ; par conséquent, utilisez des gants de protection appropriés lors de la manipulation.
- Les liquides fuyant des piles/batteries sont chimiquement très agressifs. Les objets ou surfaces qui entrent en contact avec ceux-ci peuvent être partiellement ou complètement endommagés. C'est pourquoi les piles/accus sont à conserver dans un endroit choisi en conséquence.
- Les piles normales (non rechargeables) ne doivent pas être rechargées. Il existe un risque d'incendie et d'explosion ! Ne rechargez que les accus rechargeables, n'utilisez que des appareils de charge d'accus appropriés.
- Veillez à insérer les piles/les accus et à raccorder la batterie de propulsion en respectant la polarité (positive/+ et négative/-).
- Chaque technologie de batterie (NiMH, LiPo, Li-Ion...) nécessite l'utilisation d'un chargeur qui lui correspond. Ne chargez par ex. jamais une batterie Li-Ion avec un chargeur NiMH ! Il existe un risque d'incendie et d'explosion ! Par conséquent, chargez l'accu fourni (et tout accu de rechange identique) uniquement avec le chargeur fourni.
- Ne rechargez que des accus intacts et non endommagés. Dans le cas où l'isolation externe de l'accu de propulsion est endommagée ou que l'accu est déformé ou expansé, il est absolument interdit de le charger. Dans un tel cas il existe un grand risque d'incendie et d'explosion !
- Le chargeur et l'accu chauffent pendant la charge. Ne jamais couvrir le chargeur et le modèle pendant le processus de charge. N'exposez pas le chargeur et la batterie à des températures élevées/basses ni à un rayonnement solaire direct ou à de l'humidité/de l'eau.
- Ne rechargez jamais un accu immédiatement après utilisation. Laissez toujours l'accu refroidir d'abord (au moins 5 - 10 minutes).
- Ne rechargez jamais la batterie sans surveillance !
- Rechargez la batterie régulièrement (au moins tous les 2 - 3 mois), autrement l'autodécharge de la batterie peut mener à une décharge profonde. Une décharge totale de l'accu de propulsion Li-Ion rend celui-ci inutilisable de façon permanente !
- Débranchez le modèle du chargeur lorsque l'accu est complètement rechargé.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule sur une longue durée (par ex. lors d'un stockage) retirez la batterie du véhicule pour éviter que des fuites n'endommagent l'appareil. Retirez également les piles hors de l'émetteur.





## b) Emetteur

- Lors de l'utilisation d'accus dans l'émetteur, la durée de fonctionnement diminue fortement en raison de la faible tension (tension nominale d'une pile = 1,5 V, d'un accu = 1,2 V). Insérez donc uniquement des piles dans l'émetteur et non pas des accus.
- Remplacez toujours le jeu entier de piles de l'émetteur. Ne mélangez pas des piles complètement chargées avec des piles à moitié chargées. Utilisez toujours des piles de type identique et du même fabricant.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil sur une longue durée (par ex. lors d'un stockage) retirez les piles de l'émetteur pour éviter que des fuites n'endommagent l'appareil.

## c) Véhicule

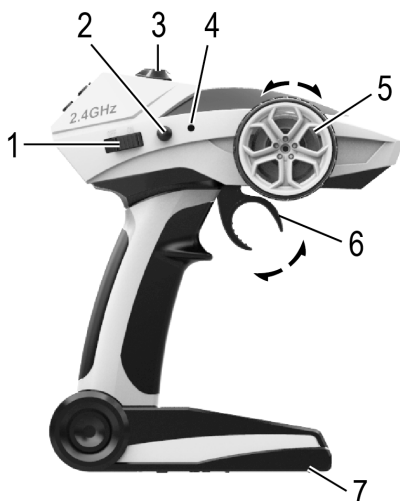
- Utilisez uniquement la batterie de propulsion Li-Ion à 1 cellule fournie (tension nominale 3,7 V) pour le véhicule ou une batterie de remplacement identique.
- Si vous n'utilisez pas le produit pendant une longue période (par ex. lors d'un stockage), retirez la batterie hors du véhicule. Dans le cas contraire, une décharge complète peut se produire et endommager la batterie de façon permanente. Retirez l'accu hors du véhicule afin d'éviter les dommages causés par les fuites. Conservez l'accu à un endroit approprié, hors de portée des enfants.
- Chargez la batterie exclusivement avec le chargeur fourni.

## 8. Mise en service

→ Les illustrations ne sont données qu'à titre indicatif, les inscriptions ou les couleurs peuvent différer du modèle/de l'émetteur réels.

### a) Éléments de commande de l'émetteur

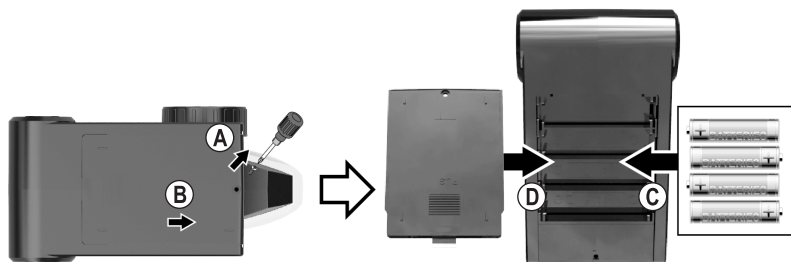
- 1 Interrupteur de marche/d'arrêt
- 2 Touche pour la prise d'une photo/vidéo (smartphone avec application nécessaire, voir chapitre 9)  
Appui bref sur la touche : Prendre une photo  
Appui long sur la touche : Démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo
- 3 Ouverture pour l'insertion du support de smartphone fourni
- 4 Voyant LED de contrôle
- 5 Volant pour la fonction de direction
- 6 Levier pour la fonction moteur
- 7 Compartiment à piles (sur le dessous)



### b) Insertion des piles dans l'émetteur

→ Lors de l'utilisation de batteries dans l'émetteur, la durée de fonctionnement diminue fortement en raison de la faible tension (tension nominale d'une pile = 1,5 V, d'une batterie = 1,2 V). Insérez donc uniquement des piles dans l'émetteur et non pas des accus.

- Dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles situé sur le dessous de l'émetteur (A). Faites glisser le couvercle du compartiment à piles vers l'avant pour le retirer (B).
- Insérez 4 piles de type AA/Mignon dans le compartiment à piles (C), veillez à la bonne polarité (positif/+ et négatif/-, voir les inscriptions sur les piles et dans le compartiment à piles).
- Refermez le compartiment des piles. Remettez le couvercle du compartiment à piles en place et fixez-le avec la vis retirée auparavant.



### c) Insertion de l'accu de propulsion dans le modèle

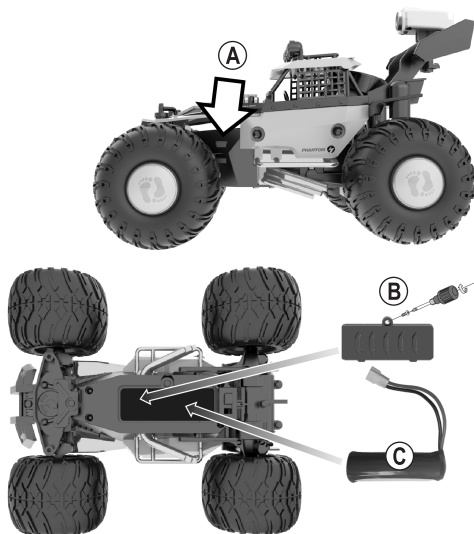
- Mettez le véhicule hors tension. Le bouton marche / arrêt se trouve sur le côté gauche, derrière la roue avant gauche, voir la flèche sur l'image de droite (A).

« ON » = allumé

« OFF » = éteint

- Dévissez la vis du couvercle du compartiment de l'accu situé sur le dessous du véhicule (B). Le couvercle du compartiment de l'accu peut ensuite être enlevé.
- Branchez l'accu de propulsion (C) au véhicule. Le branchement est protégé contre l'inversion de polarité, ne forcez toutefois pas lors de l'insertion.
- Insérez l'accu dans le compartiment pour accu et refermez le compartiment, fixez le couvercle avec la vis précédemment retirée.

→ Assurez-vous que les câbles ne soient pas écrasés ou endommagés.



## d) Recharge de l'accu de propulsion



Veuillez consulter les chapitres 6 et 7. Une manipulation incorrecte du chargeur et de l'accu peut entraîner de nombreux dangers !

L'accu de propulsion fourni est vide à la livraison et doit être chargé. Avant que la batterie de propulsion ne puisse fournir sa puissance maximale, plusieurs cycles de décharge et de charge sont nécessaires.

La recharge d'un accu Li-ion partiellement déchargé ne pose aucun problème, il n'est pas nécessaire de le décharger entièrement au préalable. Veuillez toutefois à ce que l'accu soit régulièrement vidé puis entièrement rechargé pour qu'il conserve sa capacité maximale de fonctionnement.

Pour recharger l'accu, un chargeur USB adapté est fourni dans le kit. Pour l'alimentation électrique du chargeur USB, vous pouvez utiliser un bloc d'alimentation USB approprié (non fourni) disposant d'un courant de sortie de minimum 1 A.



Ne branchez pas le chargeur USB à un port USB de l'ordinateur, étant donné que ceux-ci ne peuvent normalement pas fournir un courant de 1 A.

### Procédez comme suit :

- Éteignez le véhicule (position de l'interrupteur sur « OFF ») et insérez l'accu dans le véhicule, si cela n'est pas déjà le cas (voir chapitre 8. c).
- Branchez le chargeur USB fourni à l'alimentation USB (par ex. un bloc d'alimentation USB) à l'aide de sa fiche USB.
- Puis raccordez la fiche ronde de l'extrémité du chargeur USB à la prise correspondante sur le véhicule. Celle-ci se trouve sur le côté du châssis, derrière la roue avant droite, voir la flèche sur l'image de droite.
- La LED du chargeur USB indique le processus de charge :  
La LED s'allume en rouge : Batterie en charge  
LED éteinte : Accu entièrement rechargé
- Lorsque le processus de charge est terminé, débranchez le câble de charge du véhicule. Le chargement d'un accu complètement vide peut durer environ 65 minutes.
- Déconnectez le chargeur USB de la source d'alimentation en tension/courant.



## e) Remplacement de pièces de carrosserie/cache-moyeux/pneus

Vous pouvez changer le capot, le couvercle de la cabine conducteur et les parties latérales à gauche et à droite sans l'aide d'outils. Deux ensembles complets de couleurs/styles différents sont compris dans la livraison.

De même, deux ensembles de pneus et de cache-moyeux différents sont fournis et vous pouvez les permuter sans avoir besoin d'outils.

Échangez simplement les éléments de carrosserie qui se trouvent déjà sur le véhicule ou les cache-moyeux/pneus contre le deuxième ensemble.

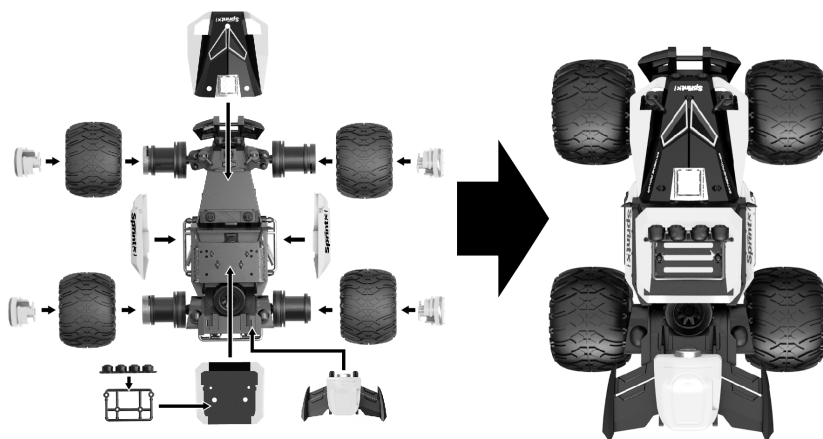
De faux phares peuvent également être placés sur la cabine de conduite.

→ Les pièces de carrosserie sont uniquement clipsées, retirez-les avec précaution.

Pour retirer les cache-moyeux, tournez-les avec précaution un peu vers la droite dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour les fixer, remettez-les en place puis tournez-les un peu vers la gauche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Les pneus ne sont pas collés sur les jantes. Retirez d'abord les caches-moyeux, puis vous pouvez enlever les pneus et les remplacer.

Veillez à ce que les grands caches-moyeux soient positionnés sur les grands pneus Monstertruck et que les petits caches-moyeux soient placés sur les petits pneus Monstertruck.



## f) Montage de l'aileron arrière, raccord de la caméra

Deux ailerons arrière différents sont fournis ; l'un d'eux est équipé d'une caméra. L'aileron arrière est à insérer dans les ouvertures situées à l'arrière du véhicule (derrière la cabine de conduite).

Avant de raccorder la caméra au véhicule, éteignez le véhicule. La fiche de raccordement de la caméra est à insérer dans la prise correspondante située à l'arrière du véhicule. Ne forcez pas, la fiche ne peut être introduite que dans un sens.

L'antenne de la caméra peut être insérée dans une ouverture latérale de l'aileron arrière.

## g) Abaissement de la voiture

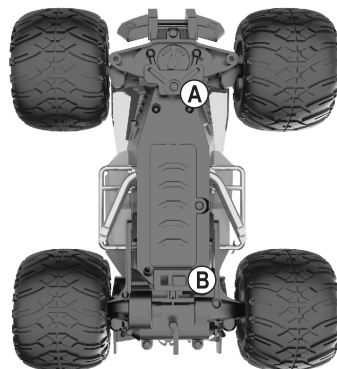
- Le petit support en forme de V (A) permet de fixer le support d'essieu inférieur (voir l'image de droite).

Si vous dévissez la vis et tournez le support de 180° vers la droite puis revissez la vis (ou si vous retirez entièrement le support+vis), le support d'essieu inférieur peut être déplacé et donc permettre de comprimer/détendre la suspension.

- Un petit curseur (B) se trouve dans la partie arrière du véhicule, il permet de bloquer/débloquer la suspension de l'essieu arrière.

Avant de déplacer le curseur, appuyez d'abord l'essieu arrière vers la partie supérieure du véhicule (comprimez la suspension de l'essieu arrière). Puis le curseur peut être déplacé sans forcer.

Ne forcez pas lors du réglage du curseur !



## h) Mise en service de l'émetteur et de la voiture

→ Si tel n'est pas encore le cas, insérez les piles dans l'émetteur (voir chapitre 8. b). Branchez l'accu sur le véhicule (voir chapitre 8. c) et rechargez-le (voir chapitre 8. d).

- Relâchez le levier (6) de la fonction moteur de façon à ce qu'il soit en position médiane (neutre). Relâchez également le volant (5) de la fonction de direction.

- Éteignez l'émetteur et le véhicule (position de l'interrupteur sur « OFF »). Le bouton marche/arrêt du véhicule se trouve sur le côté gauche, derrière la roue avant gauche, voir la flèche sur l'image de droite (A).

- Allumez le véhicule (position de l'interrupteur sur « ON »).

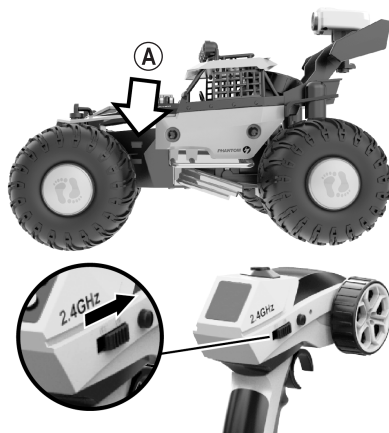
Dans la cabine du véhicule, une LED rouge se met désormais à clignoter rapidement.

- Allumez l'émetteur (position de l'interrupteur sur « ON »). Le voyant LED de contrôle rouge (4) clignote brièvement et s'éteint de nouveau. La LED rouge dans le véhicule reste allumée en permanence.

Le véhicule est maintenant prêt à fonctionner et peut être piloté via l'émetteur (voir partie suivante).

→ Alternativement, il est aussi possible d'allumer l'émetteur d'abord puis le véhicule ensuite.

Après la mise en marche de l'émetteur, il convient toutefois de veiller à ce que le voyant LED de contrôle (4) clignote rapidement sur l'émetteur. Tandis que la LED clignote sur l'émetteur, celle présente dans le véhicule doit être allumée en continu. Sinon le véhicule ne réagira pas aux commandes transmises par l'émetteur. Si tel est le cas, procédez à nouveau comme décrit ci-dessus.



## i) Commande de la voiture



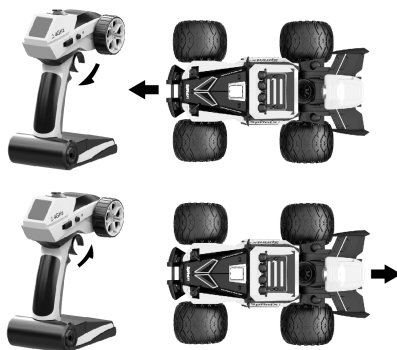
Activez le levier d'accélération/de freinage de l'émetteur avec beaucoup de précaution et ne conduisez pas trop vite au début, jusqu'à ce que vous soyez familiarisé(e) avec les réactions de la voiture à la commande. Ne pilotez pas les éléments de commande de l'émetteur avec des mouvements rapides et saccadés.

### Marche avant, marche arrière, arrêt

Lorsque vous déplacez le levier (6) de la fonction moteur en direction de la poignée, le véhicule se déplace vers l'avant.

Déplacez le levier (6) dans la direction opposée et la voiture roule en marche arrière.

Relâchez le levier (6) de manière à ce qu'il se trouve en position centrale (position neutre) et le véhicule reste à l'arrêt.

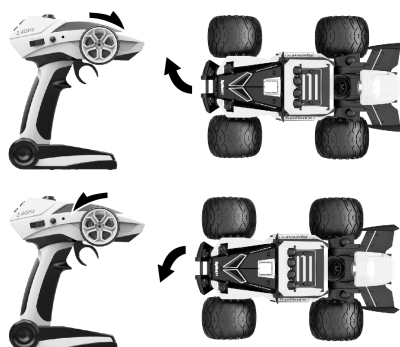


### Déplacement vers la gauche ou la droite

Si, pendant la course, vous tournez le volant (5) de la fonction de direction vers la droite, la voiture roule vers la droite.

Tournez le volant (5) vers la gauche durant la course et la voiture roule vers la gauche.

Laissez le volant (5) dans la position médiane/position neutre, et le véhicule roule tout droit.

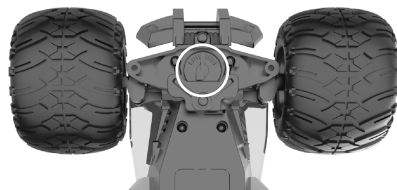


### Réglage de la conduite en ligne droite

Si, lorsque le volant (5) est en position centrale, la voiture ne roule pas en ligne droite, mais vers la gauche ou la droite, vous pouvez ajuster la conduite en ligne droite.

Vous trouverez à cet effet un petit levier sur le dessous de la voiture (voir marquage circulaire sur la figure de droite).

Tournez celui-ci petit à petit, de sorte que le véhicule roule droit.



→ De petits écarts par rapport à la conduite en ligne droite s'expliquent toutefois par des tolérances d'ordre mécanique et sont tout à fait normaux ; de plus, la conduite en ligne droite peut être influencée par de petites irrégularités présentes sur la surface de la route.

## j) Arrêt de la course

Pour arrêter la course, procédez de la manière suivante :

- Relâchez le levier de la fonction moteur de l'émetteur, de manière à ce qu'il se trouve en position centrale (position neutre) et laissez le véhicule finir sa course.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, éteignez-le.



Ne touchez pas les roues ou le mécanisme d'entraînement et ne bougez en aucun cas le levier d'accélération/de freinage de l'émetteur !

- Eteignez l'émetteur.
- En cas de période d'inactivité prolongée (par ex. stockage du véhicule) retirez l'accu hors du véhicule. Sinon, une décharge profonde de l'accu peut se produire, ce qui le rendrait définitivement inutilisable.



## 9. Mode FPV

---

### a) Généralités

Une caméra, fournie dans le kit (montée sur un aileron arrière), peut transmettre sans fil et en direct ses images vidéo sur un smartphone adapté (non fourni). L'enregistrement de photos et de vidéos s'effectue à l'aide d'une application installée sur le smartphone. Les photos et les vidéos peuvent être enregistrées sur le smartphone pour être ensuite retouchées si besoin. La retransmission en direct permet un « fonctionnement FPV » (FPV = First Person View = vol en immersion). Vous pouvez déplacer la caméra à la main vers le haut/le bas et la gauche/la droite.



#### Attention !

Une utilisation en mode FPV seulement comporte un risque d'accident car vous ne voyez pas ou pas à temps les obstacles du fait de l'image limitée de la caméra. C'est la raison pour laquelle le mode FPV doit généralement être surveillé par un « copilote » chargé de prévenir le pilote des dangers en temps utile. Par ailleurs, l'utilisation du mode FPV exige une longue pratique.

Afin d'assurer une transmission fluide des signaux vidéo, aucun autre émetteur ne doit fonctionner en même temps sur la plage d'émission de 2,4 GHz du modèle réduit. La fonction Bluetooth® du smartphone doit être désactivée.

### b) Téléchargement de l'application



Pour utiliser le mode FPV, vous devez d'abord installer une application spéciale sur votre smartphone. Les seuls coûts éventuels sont ceux habituellement liés à un téléchargement. L'application proprement dite est gratuite.

Scannez l'un des codes QR indiqués ci-après en fonction du système d'exploitation de votre Smartphone (IOS ou Android). Le scan vous dirige automatiquement vers la dernière version de l'application. Sinon, recherchez l'application « DIY CAR » dans l'« Apple Store » du système d'exploitation iOS et l'application « DIY VIDEO CAR » dans le « Google Play Store » du système d'exploitation Android.



Application pour iOS



Application pour Android



### c) Préparation du modèle réduit au démarrage

Si tel n'est pas encore le cas, éteignez le véhicule et placez la caméra sur le véhicule. Allumez l'émetteur et le véhicule. La caméra émet désormais un signal (similaire à celui d'un routeur WiFi).

Sur votre Smartphone, allez dans « Réglages », puis dans « Fonction wi-fi ». Recherchez « CRAZON-xxxxx » (xxxxx = une combinaison alphanumérique) parmi les signaux WiFi proposés. Ce réseau WiFi est émis par la caméra et vous devez y connecter votre smartphone.

Lorsque vous avez réussi à connecter votre smartphone au signal, quittez les paramètres et ouvrez l'application sur votre smartphone.

→ Vous pouvez piloter le véhicule soit avec l'émetteur, soit avec l'application (avant/arrière/gauche/droite). Vous pouvez passer d'un mode de pilotage à l'autre par le biais de l'application.

Lorsque le véhicule est piloté via l'application, il n'est évidemment pas nécessaire de placer le smartphone dans le support.

Si le pilotage est réalisé avec l'émetteur, vous pouvez alors insérer le support pour smartphone fourni sur l'émetteur.

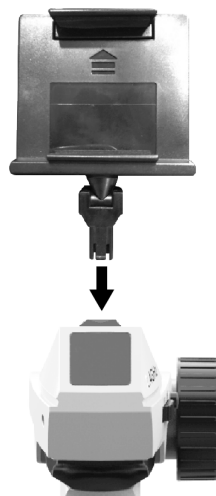
Si vous souhaitez utiliser le support pour smartphone, insérez-le dans l'ouverture correspondante sur le dessus de l'émetteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Placez votre smartphone dans le support. Pour ce faire vous pouvez retirer un peu l'étrier supérieur ; l'étrier est équipé d'un ressort intégré afin d'assurer le bon maintien du smartphone. Les deux bandes en caoutchouc présentes dans le support pour smartphone permettent d'éviter que le smartphone ne glisse.

Le support comportant le smartphone peut être basculé légèrement vers l'avant ou l'arrière.

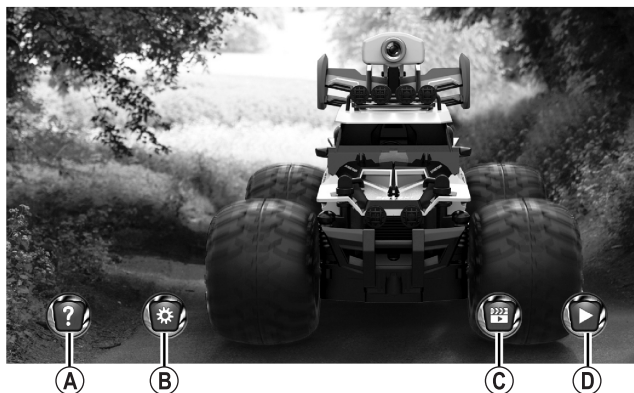
Si vous démarrez l'application et effectuez le pilotage du véhicule via l'émetteur, vous pouvez appuyer sur la touche (2) de l'émetteur pour prendre une photo ou une vidéo.

- Appui bref sur la touche : Prendre une photo
- Appui long sur la touche : Démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo



## d) Fonctions de base de l'application

Écran de démarrage :



→ Si vous utilisez une version plus récente de cette application, l'écran de démarrage et les autres éléments graphiques de l'application peuvent s'afficher différemment. Il est également possible que l'icône de l'application soit différente entre la version iOS et Android.

- A Symbole de point d'interrogation « ? » = fonction d'aide
- B Réglages
- C Lecture de la vidéo
- D Démarrage de l'application (voir page suivante)

Sous-menu de l'application avec fonctions de commande :



- A Retour au menu principal
- B Prendre une photo
- C Enregistrer une vidéo
- D Gestionnaire de fichiers (consulter les images/vidéos enregistrées)
- E Passer entre la commande par émetteur ou par smartphone  
« ON » = commande du véhicule avec l'émetteur  
« OFF » = commande du véhicule avec le smartphone (c'est seulement maintenant que les éléments de commande I, J, K, L s'affichent) ; la commande via l'émetteur est désactivée
- F Mode 3D pour les lunettes de réalité virtuelle
- G Passer entre la fonction de direction par le volant de l'application ou par le mouvement de votre smartphone (via les capteurs de position du smartphone)
- H Inverser l'image
- I Braquer vers la gauche
- J Braquer vers la droite
- K Marche avant
- L Marche arrière

→ Les éléments de commande I, J, K, L ne s'affichent que lorsque vous appuyez sur le bouton « E » pour activer la commande par smartphone. Dans ce cas la commande par l'émetteur est désactivée, les éléments de commande de l'émetteur ne fonctionnent pas.

## 10. Fonction d'appairage

---

Avec les télécommandes 2,4 GHz, une transmission correcte du signal implique que l'émetteur et le récepteur aient le même codage numérique. L'uniformisation du codage numérique (connexion entre l'émetteur et le récepteur) s'effectue au moyen de la fonction d'appairage.

En général, l'émetteur et le récepteur sont déjà appairés/connectés à l'usine et peuvent donc être utilisés directement.

Une répétition de la procédure d'appairage n'est nécessaire que lorsque l'émetteur ou le récepteur est remplacé, ou pour éliminer un dysfonctionnement.

### Procédez comme suit :

- Mettez le véhicule hors tension.
  - Allumez l'émetteur, le voyant LED de contrôle (4) clignote rapidement.
  - Pendant que la LED de contrôle de l'émetteur clignote rapidement, allumez le véhicule.
- Si la LED de contrôle de l'émetteur cesse de clignoter, éteignez brièvement l'émetteur et rallumez-le ; allumez ensuite le véhicule.
- La LED de contrôle sur l'émetteur s'éteint, la LED dans le véhicule reste allumée en continu. Le récepteur dans le véhicule est maintenant appairé avec l'émetteur. Vérifiez que le véhicule réagit correctement aux commandes de l'émetteur.

## 11. Nettoyage et entretien

---

Avant de procéder au nettoyage, éteignez le véhicule et l'émetteur.

Après utilisation, débarrassez le modèle réduit de toute poussière ou salissure. Pour ce faire utilisez par ex. un pinceau propre à longs poils. Les sprays à air comprimé peuvent aussi s'avérer utiles pour enlever la poussière.

N'utilisez pas de spray de nettoyage ou de détergent conventionnel. Ces produits risquent d'endommager l'électronique et d'altérer la couleur des pièces en plastique ou de la carrosserie.

Ne lavez jamais le véhicule avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression.

Pour nettoyer la carrosserie, un chiffon doux et légèrement humidifié peut être utilisé. Ne frottez pas trop fort pour ne pas rayer la carrosserie.

- Assurez-vous, avant et après chaque utilisation, que le véhicule ne soit pas endommagé. Dans le cas où vous constateriez des dégâts, n'utilisez plus le véhicule et ne le mettez pas en service.

## 12. Élimination des déchets

---

### a) Produit



Les appareils électroniques sont des matériaux recyclables et ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. À la fin de sa durée de vie, mettez l'appareil au rebut conformément aux dispositions légales en vigueur.

Retirez les piles / accus éventuellement insérés et éliminez-les séparément du produit.

### b) Piles/batteries

Le consommateur final est légalement tenu de rapporter toutes les piles/batteries (ordonnance relative à l'élimination des piles/batteries usagées) ; il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères.



Les piles et batteries contenant des substances polluantes sont marquées par le symbole indiqué ci-contre qui signale l'interdiction de les éliminer avec les ordures ménagères. Les désignations pour le métal lourd prépondérant sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb (la désignation se trouve sur les piles/batteries, par ex. sous le symbole de la poubelle illustré à gauche).

Vous pouvez rapporter gratuitement vos piles/batteries usagées aux centres de récupération de votre commune, à nos succursales ou à tous les points de vente de piles/batteries.

Vous respecterez ainsi les ordonnances légales et contribuerez à la protection de l'environnement.

## 13. Déclaration de conformité (DOC)

---

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, déclare par la présente que ce produit est conforme à la directive 2014/53/UE.

→ Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible au lien suivant :

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Sélectionnez une langue en cliquant sur le drapeau correspondant puis saisissez le numéro de commande du produit dans le champ de recherche pour pouvoir télécharger la déclaration de conformité UE en format PDF.

# 14. Dépannage

---

Bien que ce modèle ait été construit selon les derniers progrès de la technique, d'éventuels problèmes ou dérangements pourraient toutefois survenir. C'est pourquoi nous décrivons ci-dessous comment parer vous-même à d'éventuels dérangements.

## La voiture ne réagit pas ou ne réagit pas correctement

- Dans l'ensemble radio 2,4 GHz, le récepteur doit être appairé à l'émetteur. Ce processus est par ex. décrit avec les termes anglais « binding » ou « pairing ». Consultez à ce sujet le chapitre 10.

Veillez à ne pas allumer simultanément plusieurs véhicules similaires, car l'émetteur ne saura pas reconnaître avec quel véhicule il doit s'appairer. C'est pourquoi vous devez d'abord allumer le véhicule, puis l'émetteur qui lui correspond. Lorsque la LED de contrôle de l'émetteur s'éteint et que la LED située dans le véhicule est allumée en continu, l'émetteur et le véhicule sont prêts à l'emploi. Ensuite, vous pourrez appairer un autre ensemble émetteur/véhicule.

- Est-ce que l'accu du véhicule ou les piles de l'émetteur sont vides ? Remplacez l'accu de propulsion ou les piles de l'émetteur par un accu neuf/des piles neuves. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons d'utiliser des piles dans l'émetteur et non pas des accus.
- La batterie est-elle entièrement chargée ?
- Le véhicule est-il trop éloigné ? Avec une batterie et des piles pleinement chargées, la portée de l'émetteur devrait atteindre jusqu'à 35 m. Celle-ci peut cependant être réduite en raison des conditions environnantes, par ex. par des perturbations sur la fréquence d'émission ou par la proximité avec d'autres émetteurs (pas seulement les émetteurs de télécommande, mais aussi les appareils WiFi/Bluetooth® qui utilisent également une fréquence d'émission de 2,4 GHz), des pièces métalliques, etc.

La portée est également considérablement réduite lorsque des murs ou des meubles se trouvent entre l'émetteur et le véhicule (par ex. si vous pilotez le véhicule en mode FPV dans un appartement).

- En l'absence de signal de l'émetteur, le moteur présent dans le véhicule se coupe pour des raisons de sécurité.
- Vous pouvez piloter le véhicule soit avec l'émetteur, soit avec l'application (avant/arrière/gauche/droite). Vous pouvez passer d'un mode de pilotage à l'autre par le biais de l'application. Lorsque la commande via l'application est activée, le modèle ne peut pas être piloté par l'émetteur.

## Le véhicule s'arrête brusquement

- La protection de sous-tension a été activée, l'accu est vide. Remplacez l'accu par un accu neuf pleinement chargé (faites d'abord une pause de 5 à 10 minutes, afin que le moteur et l'électronique de la voiture aient suffisamment refroidi).
- Le récepteur du véhicule n'a pas reçu de signal valide de l'émetteur ; le moteur a été désactivé pour des raisons de sécurité. La distance entre le véhicule et l'émetteur est trop grande, les piles dans l'émetteur sont faibles/vide ou l'émetteur est éteint.

## La conduite en ligne droite n'est pas correcte

- Réglez le déplacement en ligne droite du véhicule, voir chapitre 8. i). Une légère tolérance lors de la conduite en ligne droite est toutefois normale.
- Contrôlez si les pneus ont été montés correctement sur les jantes ou s'ils se sont desserrés des jantes lors de la conduite.

### **La direction ne fonctionne pas ou pas correctement, le débattement de direction du véhicule est trop faible**

- Vérifiez que le mécanisme de direction ne présente ni pièces desserrées, ni dommages.
- Contrôlez si, par exemple, des feuilles ou des petites pierres entravent le mécanisme de direction.

### **La durée de conduite n'est que de quelques instants**

- Chargez l'accu de propulsion ou utilisez un accu neuf pleinement chargé.
- L'utilisation de la caméra réduit le temps de conduite. Lorsque vous n'avez pas besoin de la caméra, retirez-la du véhicule et utilisez l'aileron arrière fourni sans caméra.

### **La batterie de propulsion s'échauffe lors de la recharge et lors de la conduite du véhicule**

- Ce phénomène est normal.

### **La transmission de l'image vidéo est perturbée**

- Le véhicule est-il trop éloigné ? Avec un accu pleinement chargé, la portée devrait atteindre jusqu'à 25 m. Celle-ci peut cependant être considérablement réduite en raison des conditions environnantes, par ex. par des perturbations sur la fréquence d'émission ou par la proximité avec d'autres émetteurs (pas seulement les émetteurs de télécommande, mais aussi les appareils WiFi/Bluetooth® qui utilisent également une fréquence d'émission de 2,4 GHz), des pièces métalliques, etc.

La portée est également considérablement réduite lorsque des murs ou des meubles se trouvent entre l'émetteur et le véhicule (par ex. si vous pilotez le véhicule en mode FPV dans un appartement).

- L'orientation de l'antenne de l'émetteur par rapport à la caméra et l'orientation du smartphone placé dans le support par rapport à l'antenne ont une grande influence sur la portée.



## 15. Données techniques

---

### a) Véhicule

Échelle.....	1:28
Type d'accu de propulsion adapté.....	Accu Li-Ion à 1 cellule (tension nominale 3,7 V)
Entraînement.....	Moteur électrique, propulsion arrière via essieu rigide (sans différentiel)
Dimensions des pneus (Ø x l).....	43 x 33,5 mm ou 36,5 x 26 mm
Dimensions (l x H x L).....	126 x 105 x 150 mm ou 108 x 84 x 147 mm (selon les pneus montés)
Poids.....	164 g ou 128 g (selon les pneus montés), sans accu de propulsion

### b) Emetteur

Alimentation électrique.....	4 piles de type AA / mignon
Gamme de fréquence.....	2,405 - 2,470 GHz
Puissance d'émission.....	2 dBm
Portée.....	Jusqu'à 35 m (en champ libre)
Dimensions (L x H x l).....	env. 158 x 181 x 78 mm
Poids.....	178 g (sans piles et sans support de smartphone)

### c) Batterie de propulsion

Conception.....	Li-ion, 1 cellule
Tension nominale.....	3,7 V
Capacité.....	380 mAh

### d) Chargeur USB

Tension de fonctionnement.....	5 V/CC
Courant d'entrée.....	min. 1 A
Type d'accu adapté.....	Li-ion, 1 cellule
Courant de charge.....	max. 500 mA
Durée de charge.....	env. 65 min (pour un accu complètement vide)

## e) Caméra

Alimentation en tension/courant .....par le biais du véhicule

Gamme de fréquence.....2,405 - 2,412 GHz

Puissance d'émission.....13,5 dBm

Portée .....Jusqu'à 25 m (en champ libre)

Capteur.....0,3 mégapixels (640 x 480)

Application correspondante .....iOS à partir de 8.0, Android à partir de 4.2

	Pagina
1. Inleiding .....	84
2. Verklaring van de symbolen.....	84
3. Doelmatig gebruik.....	85
4. Omvang van de levering.....	85
5. Benodigde accessoires.....	86
6. Veiligheidsinstructies .....	87
a) Algemeen .....	87
b) USB-lader .....	88
c) Ingebruikname/gebruik.....	88
d) Rijden met het voertuig.....	89
e) Camera.....	90
7. Opmerkingen over batterijen en accu's .....	91
a) Algemeen .....	91
b) Zender .....	92
c) Voertuig .....	92
8. Ingebruikname .....	93
a) Bedieningselementen van de zender .....	93
b) Batterijen in de zender plaatsen .....	93
c) Rijaccu in het voertuig plaatsen .....	94
d) Rijaccu opladen .....	95
e) Delen van de carrosserie/velgendoppen/banden vervangen .....	96
f) Achterspoiler monteren, camera aansluiten .....	96
g) Het voertuig dieper leggen .....	97
h) Zender en voertuig in gebruik nemen.....	97
i) Voertuig besturen .....	98
j) Rit beëindigen.....	99
9. FPV-gebruik .....	100
a) Algemene informatie.....	100
b) App laden .....	100
c) Model startklaar maken .....	101
d) Basisfuncties van de app.....	102
10. Binding-functie .....	104
11. Schoonmaken en onderhoud.....	104
12. Verwijdering .....	105
a) Product .....	105
b) Batterijen/accu's .....	105

	Pagina
13. Conformiteitsverklaring (DOC).....	105
14. Verhelpen van storingen.....	106
15. Technische gegevens.....	108
a) Voertuig.....	108
b) Zender.....	108
c) Rijaccu.....	108
d) USB-oplader.....	108
e) Camera.....	109

## 1. Inleiding

---

Geachte klant,

Hartelijk dank voor de aankoop van dit product.

Dit product voldoet aan alle wettelijke, nationale en Europese normen.

Om deze situatie te behouden en een veilig gebruik te garanderen, moet u als gebruiker deze gebruiksaanwijzing in acht nemen!



Deze gebruiksaanwijzing behoort bij dit product. Er staan belangrijke aanwijzingen in over de ingebruikname en het gebruik. Houd hier rekening mee als u dit product doorgeeft aan derden. Bewaar deze gebruiksaanwijzing daarom voor later gebruik!

Alle vermelde bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de respectievelijke eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Bij technische vragen kunt u zich wenden tot onze helpdesk.

Voor meer informatie kunt u kijken op [www.conrad.nl](http://www.conrad.nl) of [www.conrad.be](http://www.conrad.be).

## 2. Verklaring van de symbolen

---



Het symbool met het uitroepteken in een driehoek wijst op belangrijke tips in deze gebruiksaanwijzing die beslist opgevolgd moeten worden.



Het pijl-symbool ziet u waar bijzondere tips en aanwijzingen over de bediening worden gegeven.

### 3. Doelmatig gebruik

---

Dit product is een modelvoertuig met achterwielaandrijving, dat via de meegeleverde afstandsbediening draadloos bestuurd kan worden. De stuurfuncties zijn vooruit/achteruit/links/rechts.

Een meegeleverde camera kan op de auto worden geplaatst. Deze camera stuurt het videosignaal draadloos via een radiosignaal naar een smartphone (niet inbegrepen); een gratis verkrijgbare app (verkrijgbaar voor iOS en Android) geeft het videobeeld weer op het beeldscherm van het smartphone.

Als bijzonderheid kunnen carrosseriedelen en banden eenvoudig worden verwisseld om het design snel te kunnen veranderen. Het verlagen van het chassis is ook mogelijk.

Het voertuig wordt rijklaar afgeleverd.

Voor het gebruik van het voertuig zijn nog 4 batterijen van het type AA/mignon nodig voor de zender (niet ingbegrepen, apart verkrijgbaar).

Het apparaat is geen speelgoed en is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.



Neem de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing in acht. Deze bevatten belangrijke informatie voor de omgang met het product. Lees de gebruiksaanwijzing voor de ingebruikname en het gebruik van het voertuig in zijn geheel en goed door.

Bij het niet in acht nemen bestaan diverse gevaren zoals bijv. letselgevaar.

### 4. Omvang van de levering

---

- Voertuig
- Zender (afstandsbediening)
- Smartphone-houder voor zender
- Li-ion rijaccu
- USB-lader
- Camera
- Diverse accessoires (banden, velgdoppen, carrosseriedelen, achterspoiler, schroevendraaier)
- 4 Pylonen
- Gebruiksaanwijzing

#### Actuele gebruiksaanwijzingen

Download de meest recente gebruiksaanwijzing via de link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) of scan de afgebeelde QR-Code. Volg de instructies op de website.



## 5. Benodigde accessoires

---

Voor het gebruik van het voertuig zijn nog verschillende accessoires nodig die niet zijn meegeleverd (apart verkrijgbaar).

### **Absoluut nodig zijn:**

- 4x accu's of batterijen van het type AA/mignon voor de zender
- Smartphone (voor beeldweergave van de meegeleverde camera)
- USB-voedingsadapter voor het opladen van de rijaccu (bijv. de USB-netvoeding van uw smartphone)

### **Voor een optimaal gebruik van het voertuig raden wij u bovendien de volgende onderdelen aan:**

- Extra voertuigaccu's van hetzelfde type (om na een korte pauze voor het afkoelen van de motor en de rijgelaar weer te kunnen rijden)
- Reservebatterijen (4x AA/mignon) voor de zender (als de batterijen in de zender tijdens het rijden met het voertuig leeg raken)
- Perslucht spray (voor de reiniging)
- Transporttas

→ De reserveonderdelenlijst vindt u op onze internetpagina [www.conrad.com](http://www.conrad.com) in het downloadbereik van het betreffende product.

## 6. Veiligheidsinstructies

---



In geval van schade, die ontstaat door het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, komt de waarborg/garantie te vervallen. Wij zijn niet aansprakelijk voor gevolgschade!

Wij zijn niet aansprakelijk voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door verkeerd gebruik of het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies! In dergelijke gevallen komt de waarborg/garantie te vervallen.

Bovendien vallen normale slijtage tijdens het gebruik (bijv. versleten banden of tandwielen) en schade door ongevallen (bijv. gebroken ophanging, beschadigd chassis enz.) niet onder de garantie.

Geachte klant, deze veiligheidsinstructies zijn niet alleen bedoeld voor de bescherming van het product, maar ook voor de bescherming van uw gezondheid en die van anderen. Lees daarom dit hoofdstuk aandachtig door voordat u het product in gebruik neemt!

### a) Algemeen

#### Let op, belangrijke aanwijzing!

Het gebruik van het model kan schade aan objecten en/of persoonlijk letsel veroorzaken. Zorg er dus voor dat u voldoende verzekerd bent voor de bediening van het model, bijvoorbeeld via een aansprakelijkheidsverzekering. Als u al een aansprakelijkheidsverzekering bezit, controleer dan voor de ingebruikneming van het model bij uw verzekeringsmaatschappij of de bediening van het model wordt gedekt.

- Uit veiligheids- en vergunningsredenen is het niet toegestaan dit product zelf om te bouwen en/of te veranderen.
- Het apparaat is geen speelgoed en is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet rondslingeren, dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.
- De bediening en het gebruik van op afstand bedienbare modelvoertuigen moet geleerd worden! Als u nog nooit een dergelijk voertuig bestuurd hebt, moet u heel voorzichtig beginnen met rijden en u eerst vertrouwd maken met de reacties van het voertuig op de commando's van de zender. Wees geduldig!
- Neem bij het gebruik van het product geen risico's! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving is uitsluitend afhankelijk van uw verantwoord gebruik van het model.
- Het beoogd gebruik van het voertuig vergt regelmatige onderhoudswerkzaamheden en/of reparaties. De banden zijn bijvoorbeeld onderhevig aan slijtage of een rijfout kan ongevalschade veroorzaken.

Gebruik voor de dan vereiste onderhouds- of reparatiewerkzaamheden alleen originele reserveonderdelen!

- Als u vragen hebt die niet door deze gebruiksaanwijzing kunnen worden beantwoord, kunt u contact met ons (zie voor contactgegevens hoofdstuk 1) of met een andere specialist opnemen.



## b) USB-lader

- De lader is alleen geschikt voor het opladen van de meegeleverde rijaccu (of identieke reserveaccu). Laad nooit accu's van een ander type of niet-oplaadbare batterijen op. Er bestaat dan groot gevaar op brand of een explosie!
- De rijaccu wordt rechtstreeks in het voertuig opgeladen, hij moet niet verwijderd worden. Plaats het voertuig tijdens het laadproces nooit op een brandbaar oppervlak (zoals een tapijt of tafelkleed). Gebruik altijd een geschikte onbrandbare, hittebestendige ondergrond. Dek de oplader en het voertuig tijdens het laden nooit af.
- Gebruik de oplader niet in de passagiersruimte van voertuigen.
- Houd kinderen uit de buurt van de oplader en de accu. Kinderen kunnen de accu kortsluiten waardoor er brand of een explosie kan ontstaan. Dit is levensgevaarlijk!
- Gebruik het product niet in de directe omgeving van sterke magnetische of elektromagnetische velden, zendmasten of HF-generatoren. Daardoor kan de besturingselektronica van de oplader worden beïnvloed.
- Als u met de oplader of met accu's werkt, draag dan geen metalen of geleidende materialen zoals sieraden (kettingen, armbanden, ringen enz.). Door een kortsluiting bestaat er brand- en explosiegevaar.
- Laad de rij-accu nooit onbeheerd op met de oplader.
- Voer geen laadproces uit, nadat het van een koude ruimte in een warme ruimte is gebracht. De condens die daarbij ontstaat kan onder bepaalde omstandigheden de werking van het apparaat storen of tot beschadiging leiden! Laat het product eerst op kamertemperatuur komen voordat u een laadproces uitvoert.
- Indien kan worden aangenomen dat gebruik zonder gevaren niet meer mogelijk is, dan moet de oplader buiten bedrijf worden gesteld en worden beveiligd tegen onopzettelijk gebruik. Het is aan te nemen dat een veilige werking niet meer mogelijk is als de oplader zichtbaar beschadigd is of niet meer functioneert, het langere tijd onder ongunstige omstandigheden is opgeslagen of na zware transportbelastingen.

## c) Ingebruikname/gebruik

- Wend u tot een ervaren modelporteur of een modelbouwclub als u nog niet genoeg kennis bezit over het gebruik van op afstand bestuurde modellen.
- Let er bij het gebruik van een model altijd op dat er zich nooit lichaamsdelen of voorwerpen in de gevaarzone van motoren of andere draaiende aandrijvingselementen bevinden. Steek uw vingers niet in de aandrijving en houd de auto ook niet vast aan de wielen.
- Gebruik alleen de meegeleverde rijaccu (of identieke reserveaccu) voor de auto. Gebruik de auto nooit via een netvoedingadapter, ook niet voor testdoeleinden. Dit voertuig is uitsluitend geschikt voor de meegeleverde 1cellige Li-ion rijaccu (nominale spanning 3,7 V) geschikt of een gelijksoortige reserve rijaccu.





## d) Rijden met het voertuig

- Een verkeerd gebruik kan ernstig persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben!
- Rij alleen wanneer uw reactievermogen niet verminderd is. Vermoeidheid of beïnvloeding door alcohol of medicijnen kan, net zoals bij een echt voertuig, verkeerde reacties tot gevolg hebben.
- Denk eraan dat u met dit modelvoertuig niet op de openbare weg, pleinen en straten mag rijden. Gebruik het ook niet op privéterrein zonder toestemming van de eigenaar.
- Gebruik het model op een plaats waar u geen andere mensen, dieren of voorwerpen in gevaar brengt. Rij niet naar mensen of dieren toe!
- Vraag voordat u het model op een speciaal daarvoor bestemde plaats gaat gebruiken (bijv. een racecircuit voor modelauto's of iets dergelijks) de exploitant ervan om toestemming.
- Vermijd het rijden bij zeer lage omgevingstemperaturen. Kunststof onderdelen verliezen hierdoor aan elasticiteit. Dit kan bij een klein ongeluk al grote schade kan veroorzaken.
- Rij niet tijdens onweer, onder hoogspanningskabels of in de buurt van zendmasten.
- Bescherm de auto, rijaccu en zender tegen vochtigheid en sterke vervuiling. Stel de zender niet langdurig bloot aan direct zonlicht of overmatige hitte.
- Laat de zender altijd ingeschakeld zolang het voertuig in gebruik is.
- Bij storingen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk stopzetten en de oorzaak ervan verhelpen voordat u het opnieuw in gebruik neemt.
- Om het voertuig op te bergen schakelt u eerst het voertuig uit. Pas daarna mag de zender uitgeschakeld worden.
- Als u het voertuig gedurende langere tijd niet meer wilt rijden (bijv. voor opslag), dan koppel de rijaccu los van het voertuig. Anders kan er sprake zijn van diepontlading, waardoor de accu permanent beschadigd raakt.
- Als de batterijen in de zender leeg raken, wordt het zendbereik minder en kan het voorkomen dat de auto niet meer op de besturingscommando's van de zender reageert. Houd in dit geval op met de auto te rijden en zet deze uit. Vervang daarna de batterijen in de zender door nieuwe.
- Als de rijaccu in het voertuig zwak wordt, zal het voertuig langzamer worden of niet meer correct op de zender reageren. De rijaccu in het voertuig wordt niet alleen gebruikt voor de spanning-/stroomvoorziening van de motor, maar ook voor de ontvanger en de stuurservo.  
  
Een te lage spanning van de rijaccu heeft daarom ook invloed op de ontvanger, wat ertoe leidt dat de auto niet meer op de besturingscommando's van de zender reageert.  
  
In dit geval moet u het gebruik onmiddellijk stoppen (voertuig uitschakelen, zender uitschakelen). Vervang daarna de rijaccu van het voertuig door een volledig opgeladen accu of laad de accu weer op. Voordat u de rijaccu oplaadt moet de accu volledig afgekoeld zijn.
- Zowel de motor en aandrijving als de elektronica en rijaccu van de auto worden warm tijdens het gebruik. Zorg voor een pauze van minstens 5 tot 10 minuten bij het wisselen van de accu's.



## e) Camera

- Aan het voertuig kan een meegeleverde camera gemonteerd worden die het videosignaal via een radiosignaal naar een smartphone (niet meegeleverd) stuurt. Het maken van foto's en video's wordt van een op de smartphone geïnstalleerde app aangestuurd. Foto's resp. video's kunnen op de smartphone worden opgeslagen en van hieruit verder worden bewerkt. Door de live transmissie is een zgn. "FPV-gebruik" (FPV = First Person View = rijden volgens het videobeeld) mogelijk.

Het is ook mogelijk om het voertuig rechtstreeks via de app te besturen. De omschakeling tussen zender en app is direct in de app mogelijk.

- Een puur FPV-gebruik brengt een ongevalsrisico met zich mee omdat u obstakels misschien niet of niet op tijd kunt zien door het beperkte zichtveld van de camera. Er is ook een beschadiging of een verlies van voertuig denkbaar. Daarom moet een FPV-gebruik altijd door een co-piloot worden geobserveerd, zodat hij tijdig kan waarschuwen voor gevaren.
- Voor een storingsvrije overdracht van videosignalen mogen geen andere zenders op het 2,4 GHz zendbereik van het model aanwezig zijn. De Bluetooth®-functie moet gedeactiveerd zijn op de smartphone.
- Neem in ieder geval de geldende nationale wettelijke voorschriften en bepalingen met betrekking tot het gebruik van een camera in acht.
- Let op de privacy van anderen in de beeld- en video-opnamen. Eventuele opnamen zijn alleen toegestaan voor privégebruik. Voor publicaties van welke aard dan ook is toestemming van de eigenaar of personen op de opnamen vereist. Neem in elk geval de voorschriften in uw land in acht.

# 7. Opmerkingen over batterijen en accu's



Het gebruik van batterijen en accu's is vandaag de dag weliswaar vanzelfsprekend, maar er bestaan toch tal van gevaren en problemen. Houd daarom in ieder geval rekening met de volgende informatie en veiligheidsinstructies voor de omgang met batterijen en accu's.

## a) Algemeen

- Houd batterijen en accu's uit de buurt van kinderen.
- Laat batterijen/accu's niet rondslingeren. Er bestaat dan gevaar dat ze door kinderen of huisdieren worden ingeslikt. Neem in dat geval direct contact op met een arts!
- U mag batterijen/accu's nooit kortsluiten, demonteren of in het vuur werpen. Er bestaat explosiegevaar!
- Lekkende of beschadigde batterijen/accu's kunnen bij contact met de huid chemische brandwonden veroorzaken. Gebruik in dergelijke gevallen geschikte veiligheidshandschoenen.
- Uit batterijen en accu's lekkende vloeistoffen zijn chemisch uiterst agressief. Voorwerpen of oppervlakken die in contact komen met lekkende of defecte accu's of batterijen, kunnen ernstig beschadigd raken. Bewaar batterijen/accu's daarom op een daarvoor geschikte plaats.
- Gewone (niet-oplaadbare) batterijen mogen niet worden opgeladen. Er bestaat brand- en explosiegevaar! Laad uitsluitend batterijen op die daarvoor bestemd zijn en gebruik hiervoor een geschikte oplader.
- Let bij het plaatsen van de batterijen en het aansluiten van een rijaccu op de juiste polariteit (plus/+ en min/-).
- Afhankelijk van de gebruikte technologie (NiMH, Lipo, Li-ion) is een passende acculader nodig. Laad Li-ion accu's bijvoorbeeld nooit op met een NiMH-acculader! Er bestaat brand- en explosiegevaar! Laad daarom de meegeleverde rijaccu (en gekochte identieke vervangende rijaccu's) uitsluitend op via de meegeleverde oplader.
- U mag alleen intacte accu's opladen die niet beschadigd zijn. Als de uitwendige isolatie van de rijaccu beschadigd is of als deze een andere vorm heeft of bol staat, mag de rijaccu in geen geval opgeladen worden. In dit geval bestaat er een acuut gevaar voor brand of een explosie!
- De oplader en accu's worden warm tijdens het opladen. Dek de oplader resp. de accu's tijdens het laden nooit af. Stel de oplader en de rijaccu niet bloot aan hoge of lage temperaturen, direct zonlicht of vochtigheid.
- U mag accu's nooit direct na het gebruik opladen. Laat accu's altijd eerst afkoelen (minstens 5-10 minuten).
- Laad accu's nooit onbeheerd op.
- Laad accu's regelmatig op (ongeveer elke 2 à 3 maanden), omdat de accu's zich anders door zelfontlading te diep ontladen. De Li-ion rijaccu wordt door diepontlading blijvend onbruikbaar!
- Koppel de rijaccu los van de oplader als de accu volledig opgeladen is.
- Als u het product langere tijd niet gebruikt (bijv. als u het opbergt), haal dan de rij-accu uit de auto om beschadigingen door een lekkende accu te voorkomen. Haal ook de batterijen uit de zender.



## b) Zender

- Bij gebruik van oplaadbare batterijen in de zender neemt de bedrijfstijd door de lagere spanning aanzienlijk af (normale nominale spanning = 1,5 V, oplaadbare batterij = 1,2 V). Plaats daarom in de zender uitsluitend batterijen in en geen accu's.
- Vervang steeds de volledige set batterijen in de zender. U mag geen volle en halfvolle batterijen door elkaar gebruiken. Gebruik steeds batterijen van hetzelfde type en dezelfde fabrikant.
- Als u het product langere tijd niet gebruikt (bijv. als u het opbergt), moet u de batterijen uit de zender halen om beschadigingen door lekkende batterijen te voorkomen.

## c) Voertuig

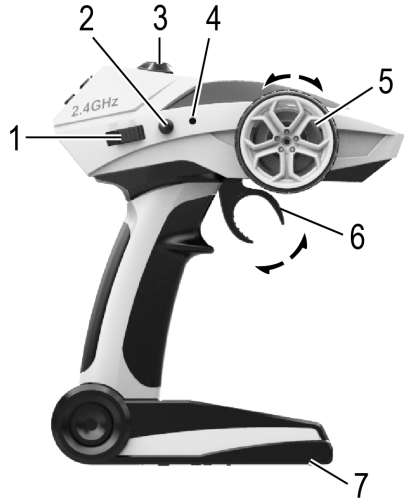
- Gebruik voor de auto alleen de meegeleverde 1-cellige Li-ion-rijaccu (nominale spanning 3,7 V) of een identieke reserve rijaccu.
- Haal de geplaatste rijaccu uit het voertuig als u het gedurende een langere periode niet gebruikt. Anders kan er sprake zijn van diepontlading, waardoor de rijaccu permanent beschadigd raakt. Neem de rijaccu vanuit het voertuig, om schade door een lekkende accu te voorkomen. Bewaar de rijaccu op een geschikte, voor kinderen ontoegankelijke plaats.
- Laad de rijaccu alleen op met de meegeleverde oplader.

# 8. Ingebruikname

→ De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie, opschriften of kleuren kunnen afwijken van het daadwerkelijke voertuig/zender.

## a) Bedieningselementen van de zender

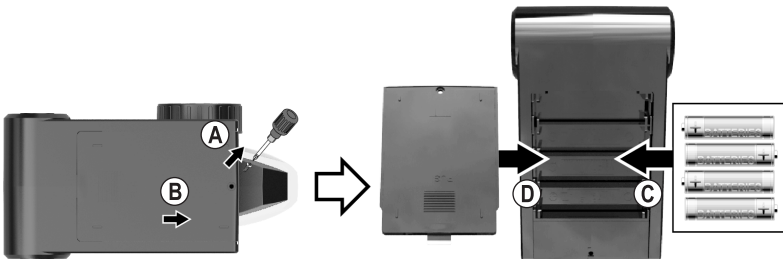
- 1 Aan-/uitschakelaar
- 2 Knop voor foto-/video-opname (smartphone met app noodzakelijk, zie hoofdstuk 9)  
Knop kort indrukken: Foto maken  
Knop lang indrukken: Video-opname starten/stoppen
- 3 Opening voor het insteken van de meegeleverde smartphonehouder
- 4 Controle-led
- 5 Stuurwiel voor de stuurfunctie
- 6 Hendel voor de motorfunctie
- 7 Batterijvak (aan de onderkant)



## b) Batterijen in de zender plaatsen

→ Bij gebruik van oplaadbare batterijen in de zender neemt de bedrijfstijd door de lagere spanning aanzienlijk af (normale nominale spanning = 1,5 V, oplaadbare batterij = 1,2 V). Plaats daarom in de zender uitsluitend batterijen in en geen accu's.

- Draai de schroef van het batterijvakdeksel aan de onderzijde van de zender eruit (A). Vervolgens schuift u het batterijvakdeksel naar voren eruit (B).
- Plaats 4 batterijen van het type AA/mignon in het batterijvak (C); let daarbij op de juiste polariteit (plus/+ en min/-, zie de opschriften op de batterijen en in het batterijvak).
- Sluit het batterijvak weer. Plaats het batterijvakdeksel weer terug en bevestig deze met de aan het begin verwijderde schroef.



### c) Rijaccu in het voertuig plaatsen

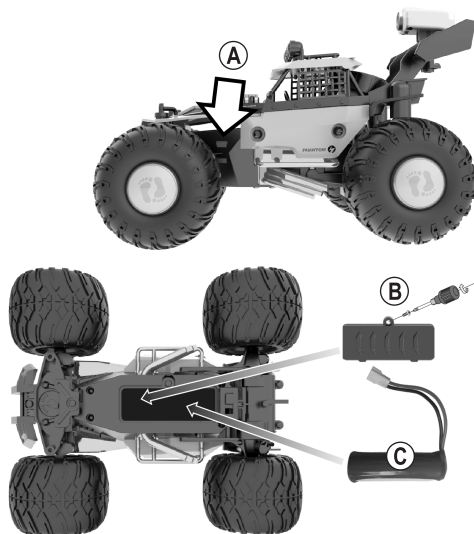
- Schakel het voertuig uit. De aan-/uit-schakelaar bevindt zich aan de linkerkant achter het linker voorwiel, zie de pijl in de afbeelding rechts (A).

"ON" = ingeschakeld

"OFF" = uitgeschakeld

- Draai de schroef van de batterijvakdeksel aan de onderzijde van het voertuig eruit (B). Vervolgens kan het batterijvakdeksel eraf worden gehaald.
- Verbind de rijaccu (C) met het voertuig. De stekerverbinding is beschermd tegen verkeerde polariteit. Gebruik echter geen geweld bij het aansluiten.
- Plaats de rijaccu in het batterijvak en sluit het batterijvak weer, beveilig hem weer met de aan het begin verwijderde schroef.

→ Zorg ervoor dat de kabels niet bekneld raken of op andere manier beschadigd raken.



## d) Rijaccu opladen



Zie hoofdstuk 6 en 7. Bij een verkeerde omgang met de oplader en de voertuigaccu bestaan diverse gevaren!

De meegeleverde rijaccu is bij levering leeg en moet worden opgeladen. Voordat de rijaccu zijn maximale capaciteit levert, moet deze meermaals ontladen en opgeladen worden.

Het opladen van gedeeltelijk ontladen Li-ion-accu's levert geen enkel probleem op. Er is geen voorafgaande ontlading nodig. Let er echter op dat de accu regelmatig leeg gereden wordt en daarna volledig wordt opgeladen om de volledige capaciteit te behouden.

Gebruik voor het opladen van de rijaccu de meegeleverd passende USB-oplader. Voor de stroomvoorziening van de USB-oplader kan een geschikte USB-netvoedingsadapter gebruikt worden (niet meegeleverd), die een uitgangsstroom van ten minste 1 A moet kunnen leveren.



Sluit de USB-oplader niet aan op een USB-poort van de computer, omdat deze doorgaans geen stroom van 1 A kunnen leveren.

### Ga als volgt te werk:

- Zet u het voertuig uit (schakelaarstand "OFF") en plaats de rijaccu in de auto, indien dit nog niet gebeurd is (zie hoofdstuk 8. c).
- Sluit de meegeleverde USB-oplader met de USB-stekker aan op de USB-stroomvoorziening (bijv. een USB-netvoedingsadapter).
- Vervolgens verbindt u de ronde stekker aan het einde van de USB-oplader op de betreffende bus van het voertuig. Deze bevindt zich aan de zijkant van de chassis achter het rechter voorwiel, zie de pijl in de afbeelding rechts.
- De led in de USB-oplader geeft het laadproces aan:  
Led brandt rood: Accu wordt opgeladen  
Led is uit: Accu is vol resp. opgeladen
- Als het oplaadproces is beëindigd, moet de laadkabel worden losgekoppeld van het voertuig. Het opladen van een volledig lege rijaccu kan tot 65 minuten duren.
- Koppel de USB-oplader los van de stroomvoorziening.



## e) Delen van de carrosserie/velgendoppen/banden vervangen

De motorkap, de afdekking van de cabine en de zijanten links en rechts kunnen zonder gereedschap worden vervangen. Twee complete sets in verschillende kleuren/designs worden meegeleverd.

Er worden tevens twee verschillende sets banden en velgendoppen meegeleverd die zonder gereedschap kunnen worden vervangen.

Vervang gewoon de al gemonteerde carrosseriedelen resp. velgendoppen/banden door het tweede set.

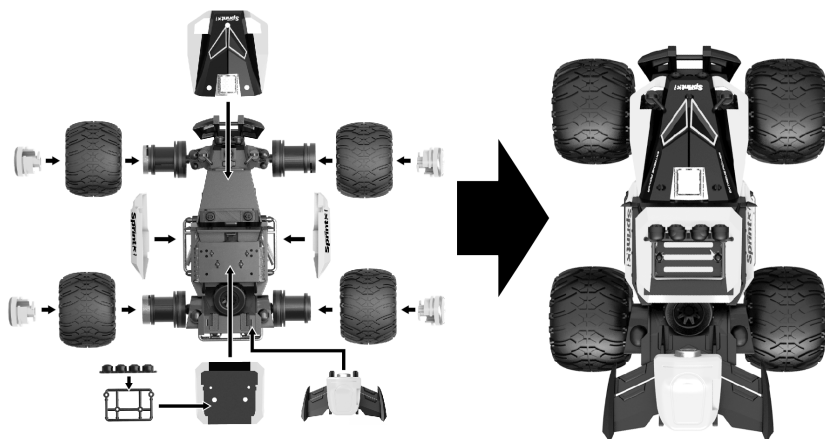
Op de bestuurderscabine kan bovendien een schijnwerper-dummy worden geplaatst.

→ De carrosseriedelen zijn er slechts opgeclipd, deze kunnen voorzichtig worden verwijderd.

Om de velgendoppen te verwijderen, draait u ze voorzichtig een stukje naar rechts met de klok mee. Voor het bevestigen steekt u ze erop en draait ze vervolgens naar links tegen de klok in.

De banden zijn niet op de velgen verlijmd. Verwijder eerst de velgendoppen, pas daarna kunnen de banden worden verwijderd en vervangen.

Let erop dat de grote velgendoppen bij de grote monstertruck-banden horen en de kleine velgendoppen bij de kleine monstertruck-banden.



## f) Achterspoiler monteren, camera aansluiten

Bij de levering vindt u twee verschillende achterspoilers; een daarvan is voorzien van een camera. De achterspoiler kan in de openingen aan de achterkant van het voertuig (achter de bestuurderscabine) worden geplaatst en vastgeklit.

Voordat de camera aan het voertuig wordt aangesloten, schakel het voertuig uit. De aansluitstekker van de camera moet in de overeenkomstige bus aan de achterzijde van het voertuig worden gestoken. Gebruik geen geweld, de stekker past slechts op een manier.

De antenne van de camera kan op een zijdelingse opening van de achterspoiler worden gestoken.



## g) Het voertuig dieper leggen

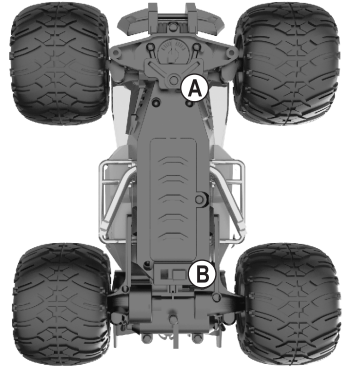
- De kleine V-vormige beugel (A) bevestigt de onderste asbeugel (zie afbeelding rechts).

Als u de schroef losdraait en de beugel 180° naar rechts draait en weer vastzet (of de beugel + schroef helemaal verwijdert), kan de onderste asbeugel vrij bewegen en zo in-/uitveren.

- In het achterste deel van de auto is er een kleine schuifschakelaar (B) die de vering van de achteras blokkeren of vrijgeven kan.

Alvorens de schuif te bewegen, moet de achteras eerst in richting bovenkant van het voertuig worden gedrukt (achteras laten inveren). Vervolgens kan de schuif zonder krachtsinspanning worden bewogen.

Gebruik geen geweld bij verstellen van de schuif!



## h) Zender en voertuig in gebruik nemen

→ Mocht dit nog niet gebeurd zijn, plaats de batterijen in de zender (zie hoofdstuk 8. b). Sluit de rijaccu aan op het voertuig (zie hoofdstuk 8. c) en laad hem op (zie hoofdstuk 8. d).

- Laat de hendel (6) voor de motorfunctie aan de zender los zodat deze in de middenstand (neutraal) staat. Laat ook het stuurwiel (5) voor de stuurfunctie los.
- Schakel de zender en het voertuig uit (schakelaarstand "OFF"). De aan-/uit-schakelaar van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant achter het linker voorwiel, zie de pijl in de afbeelding rechts (A).
- Schakel de luidspreker in (schakelstand "ON").

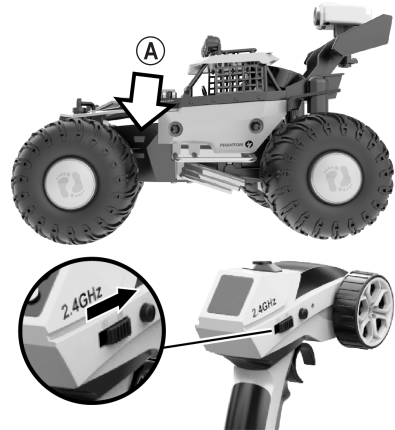
In de bestuurderscabine begint nu een rode led snel te knippen.

- Schakel de zender in (schakelstand "ON"). De rode controle-led (4) knippert kort en gaat dan weer uit. De rode led in het voertuig brandt continu.

Het voertuig is nu klaar voor gebruik en kan via de zender worden aangestuurd (zie volgende paragraaf).

→ Alternatief kan ook eerst de zender en daarna het voertuig worden ingeschakeld.

Daarbij dient er echter op gelet te worden, dat na het inschakelen van de zender de controle-led (4) op de zender snel knippert. Terwijl de led op de zender knippert, moet u het voertuig worden ingeschakeld. Anders zal het voertuig niet op de zender reageren. Ga dan nogmaals zoals beschreven te werk.



## i) Voertuig besturen



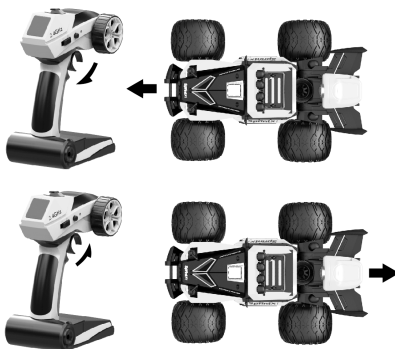
Bedien de gashendel op de zender heel voorzichtig en rij in het begin niet te hard, tot u vertrouwd bent met de reacties van de auto op de bediening. Maak geen snelle en schokkende bewegingen met de bedieningselementen van de zender.

### Vooruit- en achteruit rijden, stoppen

Als de hendel (6) voor de motorfunctie in de richting van de greep beweegt, dan rijdt het voertuig vooruit.

Beweeg de hendel (6) van de handgreep weg, dan rijdt het voertuig achteruit.

Laat de hendel (6) los, zodat deze in de middelste/neutrale positie staat waarna het voertuig stil staat.

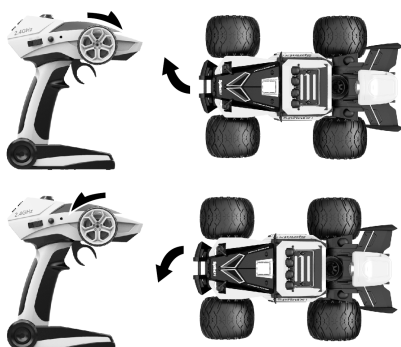


### Naar links of rechts rijden

Wordt tijdens de rit wordt het stuurwiel (5) voor de stuurfunctie naar rechts gedraaid, dan rijdt het voertuig naar rechts.

Draait u het stuurwiel (5) tijdens de rit naar links, dan rijdt het voertuig naar links.

Laat het stuurwiel (5) in de middelste stand/neutrale stand, dan rijdt het voertuig rechtuit.

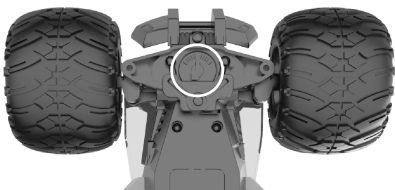


### Rechtuit rijden instellen

Als de auto bij de middelste stand van het stuurwiel (5) niet rechtuit rijdt, maar naar links of rechts, dan kan het rechtuit rijden worden ingesteld.

Hierover vindt u op de onderkant van het voertuig een kleine hendel (zie cirkel op de afbeelding rechts).

Verdraai deze in kleine stappen, zodat het voertuig nagenoeg rechtuit rijdt.



→ Kleine afwijkingen van het rechtuit rijden zijn door toleranties in de chassismechanisme echter normaal; bovendien wordt het rechtuit rijden van lichte oneffenheden op het wegdek beïnvloed.

## j) Rit beëindigen

Om het rijden te beëindigen gaat u als volgt te werk:

- Laat de hendel voor de motorfunctie op de zender los, zodat deze in de middelste positie/neutrale positie staat en laat het voertuig uitrollen.
- Als het voertuig stil staat, schakelt u het voertuig uit.



Raak de wielen of de aandrijving hierbij niet aan en beweeg in geen geval de gashendel op de zender!

- Schakel de zender uit.
- Bij langere rijpauzes (bijv. bij het opbergen van het voertuig), dient u de verbinding van de rijaccu met het voertuig te verbreken. Anders kan er een diepontlading van de accu plaatsvinden, waardoor deze blijvend onbruikbaar wordt.

## 9. FPV-gebruik

---

### a) Algemene informatie

Er wordt een camera meegeleverd (bevestigd aan de achterspoiler), die draadloos een video naar een geschikte smartphone (niet inbegrepen) live kan versturen. Het maken van foto's en video's wordt van een op de smartphone geïnstalleerde app aangestuurd. Foto's resp. video's kunnen op de smartphone worden opgeslagen en van hieruit verder worden bewerkt. Door de live transmissie is een zgn. "FPV-gebruik" (FPV = First Person View = rijden volgens het videobeeld) mogelijk. De camera kan met de hand omhoog/omlaag en naar links/rechts worden bewogen.



#### Opgelet!

Een puur FPV-gebruik brengt een ongevalsrisico met zich mee omdat u obstakels misschien niet of niet op tijd kunt zien door de camerabeelden. Daarom moet een FPV-gebruik altijd door een co-piloot worden geobserveerd, zodat hij tijdig kan waarschuwen voor gevaren. Het kost ook oefening om het model via FPV-bediening te besturen.

Voor een storingsvrije overdracht van videosignalen mogen geen andere zenders op het 2,4 GHz zendbereik van het model aanwezig zijn. De Bluetooth®-functie moet gedeactiveerd zijn op de smartphone.

### b) App laden

→ Voor een FPV-gebruik moet eerst een speciale app op uw smartphone installeren. Er ontstaan hiervoor eventueel alleen kosten, die door een download gewoonlijk kunnen ontstaan. De app zelf is gratis.

Scan, afhankelijk van het besturingssysteem van uw smartphone (iOS resp. Android), een van de volgende QR-codes. Door het scannen wordt u automatisch doorgestuurd naar de actuele versie van de app. Alternatief kunt u ook voor het besturingssysteem iOS in de "Apple Store" naar de app "DIY CAR" en voor het besturingssysteem Android in de "Google Play Store" naar de app "DUY VIDEO CAR" zoeken.



App voor iOS



App voor Android



### c) Model startklaar maken

Mocht dit nog niet gebeurd zijn, schakelt u het voertuig uit en sluit de camera aan op het voertuig. Schakel de zender en de auto aan. De camera geeft nu een signaal af (vergelijkbaar met WiFi van een internetrouter).

Activeer onder de "Instellingen" de "WiFi-functie". Zoek onder de aangeboden WiFi-signalen "CRAZON-xxxxx" xxxxx = een cijfer-/tekencombinatie). Dit WiFi wordt door de camera uitgezonden en moet met de smartphone worden verbonden.

Als u het signaal met succes heeft verbonden met uw smartphone, verlaat u de instellingen en opent u de app op uw smartphone.

→ U kunt het voertuig of per zender of via de app besturen (vooruit/achteruit/links/rechts). In de app kan tussen de beide besturingsmanieren worden omgeschakeld.

Als het voertuig via de app wordt bediend, dan is het natuurlijk niet nodig de smartphone in de houder te gebruiken.

Vindt de bediening via de zender, dan kan de meegeleverde smartphonehouder op de zender worden gestoken.

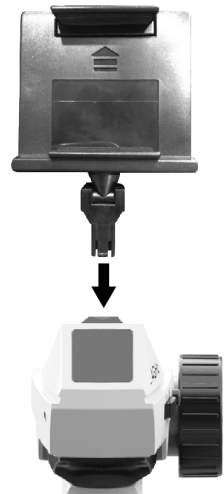
Als de smartphonehouder worden gebruikt, steekt u deze in de bijbehorende opening aan de bovenkant van de zender totdat deze vastklikt.

Plaats uw smartphone in de houder. Daartoe kan de bovenste beugel een stuk eruit worden getrokken; de beugel is voorzien van een geïntegreerde veer, zodat de beugel de smartphone veilig klemt. Twee rubberen strips in de smartphonehouder voorkomen dat de smartphone weg glijdt.

De houder met de geplaatste smartphone kan telkens een stukje naar voren of naar achteren worden gekanteld.

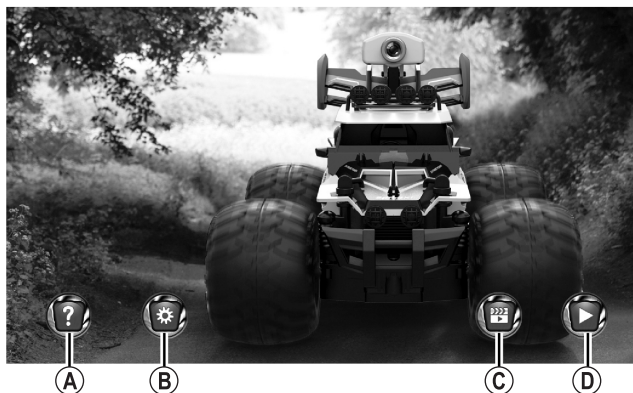
Is de app gestart en vindt de bediening van het voertuig via de zender plaats, kunt u via de knop (2) op de zender een foto of een video opnemen.

- Knop kort indrukken: Foto maken
- Knop lang indrukken: Video-opname starten/stoppen



## d) Basisfuncties van de app

Startscherm:



→ Bij nieuwere versies van de app kunnen zowel het startscherm alsook de andere grafische elementen van de app veranderen. Ook is het mogelijk dat het beeld van de app bij de versie voor iOS of Android onderscheidt.

- A vraagteken-symbool "?" = help-functie
- B Instellingen
- C Video afspelen
- D Starten van de app (zie volgende pagina)

**Submenu van de app met bedieningsfuncties:**



- A Terug naar het hoofdmenu
- B Foto maken
- C Video opnemen
- D Bestandsmanager (opgenomen foto's/video's bekijken)
- E Omschakelen tussen besturing door zender of met behulp van een smartphone  
"ON" = Besturing van het voertuig via de zender  
"OFF" = Besturing van het voertuig met de smartphone (dan pas worden de besturings-elementen I, J, K, L weergegeven); besturing via de zender is gedeactiveerd
- F 3D-modus voor VR-bril
- G Omschakelen tussen stuurfunctie via stuurwiel van de app of door beweging van de smartphone (via de positie-sensoren van de smartphone)
- H Beeld spiegelen
- I Naar links sturen
- J Naar rechts sturen
- K Vooruit rijden
- L Achteruit rijden

➔ De besturings-elementen I, J, K, L worden pas weergegeven wanneer u via de knop "E" de besturing via smartphone hebt ingeschakeld. In dit geval is de besturing via de zender gedeactiveerd, de knoppen op de zender hebben geen functie.

## 10. Binding-functie

---

Om ervoor te zorgen dat bij 2,4 GHz-afstandsbedieningen een storingsvrije signaaloverdracht kan plaatsvinden, moeten zender en ontvanger digitaal gelijk gecodeerd zijn. Het afstemmen van de digitale codering (binding tussen zender en ontvanger) geschiedt met behulp van de binding-functie.

Zender en ontvanger zijn in de regel reeds af fabriek op elkaar afgestemd of ingebonden en kunnen onmiddellijk worden gebruikt.

Het vernieuwen van de binding is slechts na een ontvanger- resp. zenderwissel of voor het verhelpen van storingen nodig.

### **Ga als volgt te werk:**

- Schakel het voertuig uit.
  - Schakel de zender in, de controle-led (4) knippert snel.
  - Terwijl de controle-led van de zender snel knippert, schakelt u het voertuig in.
- Indien de controle-led van de zender niet meer knippert, schakelt u gewoon de zender kort uit en weer in; schakel vervolgens het voertuig in.
- De controle-led op de zender gaat uit en de led in de auto brandt continu. De ontvanger in de auto is nu gekoppeld aan de zender. Controleer de juiste reactie van het voertuig op de stuurfuncties van de zender.

## 11. Schoonmaken en onderhoud

---

Voor het reinigen moeten het voertuig en de zender uit worden geschakeld.

Maak het voertuig na het rijden schoon door stof en vuil te verwijderen met bijvoorbeeld een schone langharige kwast. Perslucht kan hierbij ook van pas komen.

Gebruik geen reinigingssprays of gewone schoonmaakmiddelen. Daardoor kan de elektronica beschadigd raken. Bovendien leiden dergelijke middelen tot verkleuringen aan de kunststof onderdelen of de carrosserie.

Was de auto nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger.

Voor het afvegen van de carrosserie kunt u een zachte en enigszins vochtige doek gebruiken. Wrijf niet te hard, anders ontstaan er krassen.

- Controleer het voertuig ook voor en na elk gebruik op beschadigingen. Indien u beschadigingen vaststelt mag het voertuig niet meer gebruikt worden.



## 12. Verwijdering

---

### a) Product



Elektronische apparaten zijn recyclebare stoffen en horen niet bij het huisvuil. Voer het product aan het einde van zijn levensduur volgens de geldende wettelijke bepalingen af.



Verwijder batterijen/accu's die mogelijk in het apparaat zitten en gooi ze afzonderlijk van het product weg.

### b) Batterijen/accu's

Als eindverbruiker bent u conform de KCA-voorschriften wettelijk verplicht om alle lege batterijen/accu's in te leveren. Batterijen/accu's mogen niet met het huisvuil meegegeven worden.



Batterijen/accu's die schadelijke stoffen bevatten, worden aangegeven met het nevenstaande symbool. Dit pictogram duidt erop dat afvoer via het huishoudelijk afval verboden is. De aanduidingen voor de zware metalen die het betreft zijn: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood (de aanduiding staat op de batterijen/accu's bijv. onder het links afgebeelde vuilnisbaksymbool).

U kunt verbruikte batterijen/accu's gratis afgeven bij het KCA, onze filialen of overal waar batterijen/accu's worden verkocht.

U voldoet daarmee aan de wettelijke verplichtingen en draagt bij aan de bescherming van het milieu.

## 13. Conformiteitsverklaring (DOC)

---

Hiermee verklaart Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau dat het product voldoet aan richtlijn 2014/53/EU.



De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is als download via het volgende internetadres beschikbaar:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Kies een taal door op een vlagsymbool te klikken en voer het bestelnummer van het product in het zoekveld in; aansluitend kunt u de EU-conformiteitsverklaring downloaden in pdf-formaat.

# 14. Verhelpen van storingen

---

Het voertuig is volgens de nieuwste technische inzichten vervaardigd. Er kunnen desondanks problemen of storingen optreden. Mogelijke storingen kunt u als volgt verhelpen.

## Het model reageert niet of niet juist

- Bij 2,4 GHz-zender/ontvangers moet de ontvanger worden gekoppeld met de zender. Deze procedure wordt met de Engelse term "Binding" of "Pairing" aangeduid. Raadpleeg hiervoor hoofdstuk 10.

Zorg er voor dat er niet meerdere soortgelijke auto's tegelijk in gebruik worden genomen, omdat de zender dan niet weet bij welke auto deze hoort. Schakel daarom eerst het voertuig en vervolgens de bijbehorende zender in. Als de controle-led van de zender uit gaat en de led in het voertuig permanent brandt, zijn de zender en het voertuig klaar voor gebruik. Neem dan pas de volgende combinatie van zender en auto in gebruik.

- Is de rijaccu van het voertuig leeg of zijn de batterijen in de zender leeg? Vervang de rijaccu resp. batterijen in de zender door nieuwe. Om veiligheidsredenen is het aan te raden om in de zender niet-oplaadbare batterijen te gebruiken.

- Is de rijaccu volledig opgeladen?

- Is het voertuig te ver weg? Bij een volle rij-accu en een volle batterij in de zender moet een bereik van maximaal 35 m mogelijk zijn. Dit kan echter worden verminderd door omgevingsinvloeden, bijv. storingen op de zendfrequentie of de nabijheid van andere zenders (niet alleen zenders, maar ook WLAN-/Bluetooth®-apparaten die eveneens een zendfrequentie van 2,4 GHz gebruiken), van metalen onderdelen, enz.

De reikwijdte wordt ook sterk verminderd wanneer muren of meubels zender en voertuig liggen (bijv. als het voertuig wordt bestuurd door FPV in de woning).

- Bij ontbrekend zendersignaal wordt de motor in het voertuig omwille van veiligheidsredenen uitgeschakeld.
- U kunt het ofwel via de zender of via de app besturen (vooruit/achteruit/links/rechts). In de app kan tussen de beide besturingsmanieren worden omgeschakeld. Is de besturing via app ingeschakeld, kan het model niet via de afstandsbediening bestuurd worden.

## De auto blijft plotseling stil staan

- De onderspanningsbeveiliging is geactiveerd, de rijaccu is leeg. Vervang de rijaccu door een nieuwe volledig opgeladen rijaccu (vooraf een pauze van 5 à 10 minuten inlassen, zodat de motor en de elektronica voldoende kunnen afkoelen).
- De ontvanger in het voertuig heeft geen geldig signaal van de zender ontvangen; de motor is om veiligheidsredenen uitgeschakeld. De afstand tussen de auto en de zender is te groot, de batterijen in de zender zijn (bijna) leeg of de zender is uitgeschakeld.

## Het voertuig rijdt niet correct rechtuit.

- Lijn het voertuig uit, zie hoofdstuk 8. i). Een kleine tolerantie bij het rechtuit rijden is echter normaal.
- Controleer of de wielen juist op de velgen zijn gemonteerd en of deze tijdens het rijden van de velgen hebben losgelaten.

### **De besturing werkt niet of niet juist, stuuruitslag van het voertuig te gering**

- Controleer de stuurinrichting op losse onderdelen of beschadigingen.
- Controleer of bijvoorbeeld bladeren of steentjes de werking van de stuurinrichting belemmeren.

### **De rijtijd is maar zeer kort**

- Laad de rijaccu op of gebruik een nieuwe, volledig opgeladen rijaccu.
- Het gebruik van de camera verkort de rijtijd. Als de camera niet nodig is, verwijdert u hem van het voertuig en gebruikt u de meegeleverde achterspoiler zonder camera.

### **De rijaccu wordt warm tijdens het opladen en tijdens het rijden met de auto**

- Dit is normaal.

### **Er treden storingen bij de overdracht van het videobeeld op**

- Is het voertuig te ver weg? Bij een volle rijaccu moet een reikwijdte van maximaal 25 m mogelijk zijn. Dit kan echter sterk worden verminderd door omgevingsinvloeden, bijv. storingen op de zendfrequentie of de nabijheid van andere zenders (niet alleen zenders, maar ook WLAN-/Bluetooth®-apparaten die eveneens een zendfrequentie van 2,4 GHz gebruiken), van metalen onderdelen, gebouwen, enz.

De reikwijdte wordt ook sterk verminderd wanneer muren of meubels zender en voertuig liggen (bijv. als het voertuig wordt bestuurd door FPV in de woning).

- De uitlijning van de zenderantenne van de camera en die van de in de smartphonehouder gebruikte smartphone heeft een zeer sterk effect op de reikwijdte.

## 15. Technische gegevens

---

### a) Voertuig

Schaal.....	1:28
Geschikte rijaccu type .....	1-cellige Li-ion-rijaccu (nominale spanning 3,7 V)
Aandrijving.....	Elektromotor, achterwielaandrijving via starre as (zonder differentieel)
Afmetingen van de banden (Ø x b).....	43 x 33,5 mm resp. 36,5 x 26 mm
Afmetingen (b x h x l).....	126 x 105 x 150 mm resp. 108 x 84 x 147 mm (afhankelijk daarvan, welke banden gemonteerd zijn)
Gewicht.....	164 g resp. 128 g (afhankelijk daarvan, welke banden gemonteerd zijn), zonder rijaccu

### b) Zender

Stroomvoorziening.....	4 batterijen van het type AA/Mignon
Frequentiebereik.....	2,405 - 2,470 GHz
Zendvermogen .....	2 dBm
Reikwijdte .....	tot 35 m (in het vrije veld)
Afmetingen (l x h x b).....	158 x 181 x 78 mm
Gewicht.....	178 g (zonder batterijen, zoner smartphonehouder)

### c) Rijaccu

Type.....	Li-ion, 1 cel
Nominale spanning.....	3,7 V
Capaciteit.....	380 mAh

### d) USB-oplader

Bedrijfsspanning.....	5 V/DC
Ingangsstroom.....	min. 1 A
Geschikt accutype .....	Li-ion, 1-cellig
Oplaadstroom .....	max. 500 mA
Oplaadduur.....	ca. 65 min (als de accu volledig leeg is)

## e) Camera

Spannings-/stroomvoorziening .....	via het voertuig
Frequentiebereik .....	2,405 - 2,412 GHz
Zendvermogen .....	13,5 dBm
Reikwijdte .....	tot 25 m (in het vrije veld)
Sensor .....	0,3 megapixel (640 x 480)
Bijbehorende app .....	iOS vanaf 8.0, Android vanaf 4.2





**(D)** Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

**(GB)** This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication represent the technical status at the time of printing.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

**(F)** Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

**(NL)** Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilmung of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.