

VISIONS

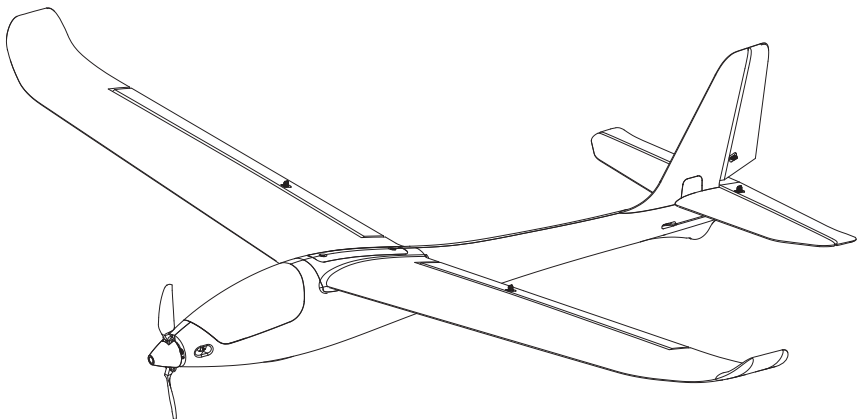
BECOME TRUE

FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR

3D CLIMBER 5 Kanal 3D 6G Segelflugzeug



Art. Nr. /Item No. 24057



AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borcheln
Germany
www.amewi.com
service@amewi.com



<http://www.facebook.com/amewicom>

VISIONS

BECOME TRUE
FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR

Herzlich Willkommen / Welcome



AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchen bei Paderborn.
Unsere Produktpalette umfasst mittlerweile ca. 1.000 Hauptartikel und ca. 5.000 Zubehör- und Ersatzteile. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Fahrzeuge, Quadrocopter, Flugzeuge, Hubschrauber, Boote, Kettenfahrzeuge sowie Kreativartikel der Marken Malinos und Puzzle Pilot. Das Vertriebsnetz besteht aus weltweit ca. 600 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.
Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.
Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

*AMEWI TRADE e.K. is a young, fresh, international Import and Wholesale company in the RC and Toy industry located in Paderborn. Our product range contains over 6000 articles. Containing to it are Cars, Helicopters, Quadrocopters, Boats and Tanks including a lot of extra parts and all needed spare parts.
Our distribution network contains over 600 specialist dealers and online shops.*

AMEWI Trade e.K. is an Wholesale Company. We only distribute our goods to retailers. If you are an End-Customer who is buying AMEWI-Products, you contract with your retailer. In case of warranty please always contact your retailer.

Servicezeiten: Di. u. Do. 14.00 - 15.00 Uhr
Telefon: +49 (0)5251 / 288965 - 61
Email: service@amewi.com

USt.-IdNr.: DE234941066
Steuernummer: 339 / 5308 / 1578
HRB 4933 , Amtsgericht Paderborn

WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.



Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbraucher (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Declaration of Conformity

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED). The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

The full text of the declaration of conformity can be found at: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

For additional questions to the product and conformity please contact:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, DE-33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Security and Hazard Warnings



Attention! For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires !

We are not liable for secondary failures, material or personal damage, caused by improper usage or disregarding the security notices.

Attention! Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Attention! Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Attention! Suitable for people aged 14+ !



The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product. Usage of more than one Products of same Frequency at the same time is not possible, because it will affect each other.

Battery Notice and Battery Disposal



Attention! Battery do not belong in childrens hands. A change of the battery has to be done by an adult person. Never mix chargeable batteries with non-chargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Disposal



The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden !

Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilver, Pb=lead (Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).



Based on RoHS labeling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labeled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

(Most supermarkets have)

They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Firma Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The Involvement in a Dual Systems helps to save CO² Emissions.

Einführung / Product Introduction

1. Geeignet für Anfänger und Experten
2. Geringe Geschwindigkeit, stabiles Flugverhalten, einfach zu steuern, Rollen, Rückenflug, Loopings und andere Kunstflug-Stunts.
3. Mit 3D 6G Modus Schalter für sicheren Flug und Unterstützung bei Kunststücken.
4. Modulares, benutzerfreundliches Design, einfach zu tragen, einfache Montage der Tragflächen.
5. Viele Carbon Teile um das Gewicht zu reduzieren und für bessere Flugstabilität
6. Mit dem Standard Akku bereits bis zu 20 Minuten Flugzeit.

1. Suitable for beginners and expert enthusiasts.
2. Low stall speed, stable flight, easy to control to achieve rolling, inverted flight, somersault and other aerobatic stunts.
3. With 3D 6G mode switch, to ensure the safety or actions of the flight.
4. Modular, user-friendly design, easy to carry and maintain, convenient wing disassembly
5. Advanced version can be equipped with high-definition camera and image transmission module, to achieve three functions of taking photos, videos and real-time transmission.
6. Extensive use of carbon fiber composite materials, to reduce the weight of the structure, meanwhile ensure a good structural strength of the flight.
7. Using standard equipment battery, flight time is up to 20 minutes.

Grundparameter & Aufbau / Basic Parameter & Configuration

Parameter:

Spannweite	780mm
Gesamtlänge:	530mm
Gewicht (inkl. Akku):	110g
Rumpfmateriæl:	EPO
Flugzeit:	20 Minuten

Konfiguration

Akku: 300mAh 20C 7,4V
Fernsteuerung: 5 Kanal 2,4GHz

Parameter:

Wingspan:	780mm
Full length:	530mm
Flying full weight:	110g
Body material:	EPO
Flight time:	20 minutes

Configuration:

Battery: 300mAh 20C 7,4V
Controller: 5CH 2,4GHz

Lieferumfang / Packing list

Nr. No.	Name	Stück qty.	Nr. No.	Name	Stück qty.	Nr. No.	Name	Stück qty.
1	Verpackung Box	1	6	Flügel rechts right wing	1	11	Zubehör Set Accessorie kit	1
2	Styropor Foam box	1	7	Höhenruder Horizontal wing	1	12	Ladekabel Charger	1
3	Anleitung Manual	1	8	Seitenruder Vertical wing	1			
4	Rumpf Body	1	9	Fernsteuerung Remote control	1			
5	Flügel links left wing	1	10	Akku Battery	1			

Sicherheitsvorkehrungen / Safety Precautions

Ferngesteuerte Modellflugzeuge können gefährlich sein. Achten Sie stets darauf, sich von Menschenmengen fernzuhalten. Unsachgemäße Montage oder mechanische Beschädigung kann zum Kontrollverlust und daraus resultierende Verletzungen an umstehende Personen führen.

Remote control model airplanes, a hazardous goods, be sure to stay away from the crowd when you fly, man-made improper assembling or mechanical damage, poor control of electronic equipment, as well as on unskilled manipulation, are likely to lead to out of control flight and other unexpected injuries. Please be sure to pay attention to fly safely and need to learn any accident responsibility caused for own negligence.

Dieses Produkt ist geeignet für den Außeneinsatz bis zu Windstärke 4. Wenn Sie dieses Flugmodell fliegen, wählen Sie bitte einen freien Platz ohne Hindernisse und halten Sie unbedingt Abstand zu Menschen und Tieren. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Stromleitungen etc. dies kann bei Kollision zum Brand elektrischen Schlag etc. führen.

This product is suitable for outdoor and under wind condition less than Grade 4. When flying model aircraft, please select the proper outdoor space without obstacles, and maintain an appropriate distance away from the crowd or pet, do not operate in an unsafe environment, such as heat, wires, power supplies, to avoid collision, landing, entangled and cause a fire, electric shock or other hazardous loss of life and property.



Das innere des Flugzeuges besteht aus vielen Elektronikteilen, es ist absolut notwendig, diese vor Feuchtigkeit zu schützen. Vermeiden Sie das Fliegen an regnerischen Tagen. Eindringen von Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen, was zum Kontrollverlust führen kann.

Airplane internal is made up of many precision electronic parts, it is absolutely necessary to prevent from moisture or water vapor, to avoid using in bathroom or rainy day, to prevent moisture from entering the inside body or electronic components and cause by unexpected danger!



Zerlegen, modifizieren, upgraden oder reparieren Sie nicht willkürlich. Verwenden Sie bitte nur original Ersatzteile um die Sicherheit zu gewährleisten. Die Betriebserlaubnis gilt nur für das Modell im original-Zustand. Verwenden Sie das Modell niemals um gegen gesetzliche Bestimmungen zu verstoßen bzw. illegale Handlungen zu vollziehen.

Do not disassemble, process, modify, upgrade or repair arbitrarily, please use parts in catalogue to ensure the safety on the structure. Make sure the operating clearance in the product, do not overload use, and do not use of security, law or regulation or other illegal purpose.



Beim Einlegen von Batterien in die Fernsteuerung achten Sie stets auf korrekte Polung. Mischen Sie keine alten Batterien mit neuen, um die Lebensdauer der Batterien nicht zu beeinträchtigen. Entnehmen Sie die Batterien der Fernsteuerung wenn Sie das Modell eine längere Zeit nicht benutzen. So verhindern Sie das Auslaufen der Batterieflüssigkeiten. Wenn die Batterien keine Energie mehr haben, entsorgen Sie sie bitte fachgerecht. Batterien und Akkus können bei Ihrem Händler sowie bei Abgabestellen der Kommunen kostenlos entsorgt werden.

Make sure that the positive and negative electrode position are coreect. Do not mix old an new batteries to avoid affecting the battery life. Batteries should be taken out if don't use for long time to avoid liquid leakage or any fault. If battery leakage do not use any more. Discarded appliances, please recycle according to the country or regional waste disposal act of recycling, not to be discarded in order to avoid any pollution of the environment.

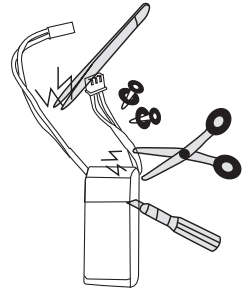


LiPo-Akkus sind gefährlicher als andere Akkus. Lesen Sie vor dem Gebrauch unbedingt die folgenden Vorsichtsmaßnahmen und stellen Sie sicher, diese beim Gebrauch umzusetzen. Für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, wird keine Haftung übernommen.

1. Verwenden Sie das Ladegerät ausschließlich für die Original-Akkus
2. Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht herunterfallen kann, die Polarität vertauscht wird, metallische Gegenstände die Kontakte berührt oder spitze Gegenstände die Hülle durchstechen. Dies kann zum Brand führen.
3. Lassen Sie den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt. Halten Sie Akku und Ladegerät von Kindern fern.
4. Laden Sie den Akku niemals direkt nach der Nutzung. Lassen Sie ihn mindestens 30 Minuten liegen. Andernfalls kann er anschwellen, sich verformen oder sogar explodieren.
5. Defekte Akkus müssen gemäß dem Batteriegesetzes entsorgt werden.

LiPo battery is more dangerous than any other battery. Be sure to read the following precautions before use and follow precautions when using this battery. The Company will not be liable for any damages caused by improper use.

1. Do not use the charger to charge other than original, in order to avoid the risk of explosion and fire occurred.
2. Do not crash, disassemble, reverse polarity, burning, avoid the metal object to touch the battery positive and negative which will cause short circuit. And prevent sharp objects to pierce the battery to avoid the risk of fire.
3. When charging, please be careful to ensure it charges in your sight. And away from children for touching to avoid danger.
4. If battery fevers, charging is forbidden. Otherwise it will cause the battery to swell, deform or even explode on fire, endangering the safety of life and property.
5. Waste batteries to use in strict accordance with the country's revovery waste disposal act, so as not to pollute the environment.



Vor Hitze und direkter Sonneneinstrahlung möglichst fernhalten um Verformungen oder schlimmere Schäden zu vermeiden

Keep away from heat and sunlight as much as possible to avoid deformation due to high temperatures or even possibility melting damage.



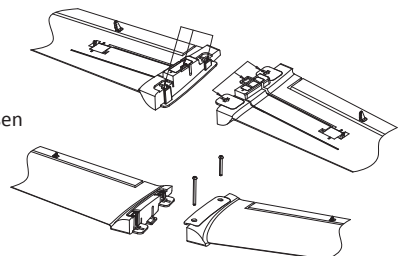
Die Steuerung dieses Produkts ist zwar für Einsteiger geeignet, setzt jedoch einige Fähigkeiten voraus, weswegen wir das Mindestalter von 14 Jahren empfehlen. Einsteigern, die noch nie ein Flugzeug geflogen sind, empfehlen wir unbedingt an einem Simulator zu üben.

This product uses ages over 14 year old, remote control glider has a certain degree of difficulty in the early stage of learning, want to skillfully control the model glider above the simulator can fly.

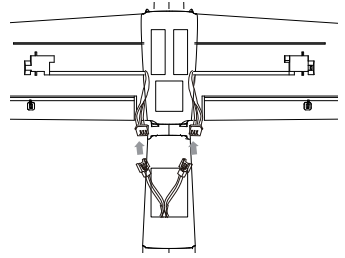
Zusammenbau / Installation procedure

Montage der Tragflächen Wing installation method

1. Schieben Sie die linke und rechte Tragfläche zusammen
2. Stellen Sie sicher, dass die drei Befestigungselemente gleichzeitig einrasten
3. Verbinden Sie die beiden Servostecker mit den beiden Buchsen am Rumpf
4. Montieren Sie die Tragflächen am Rumpf und befestigen Sie sie mit einem Schraubenzieher.

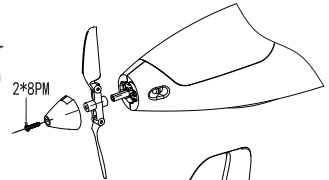


1. Slide the left and right wing fasteners together
2. Ensure the the three fasteners are snapped at the same time
3. Connect the two servo plugs on the wing to the plug seat of the fuselage
4. Install the wing on the fuselage and fix the bolt with a screwdriver

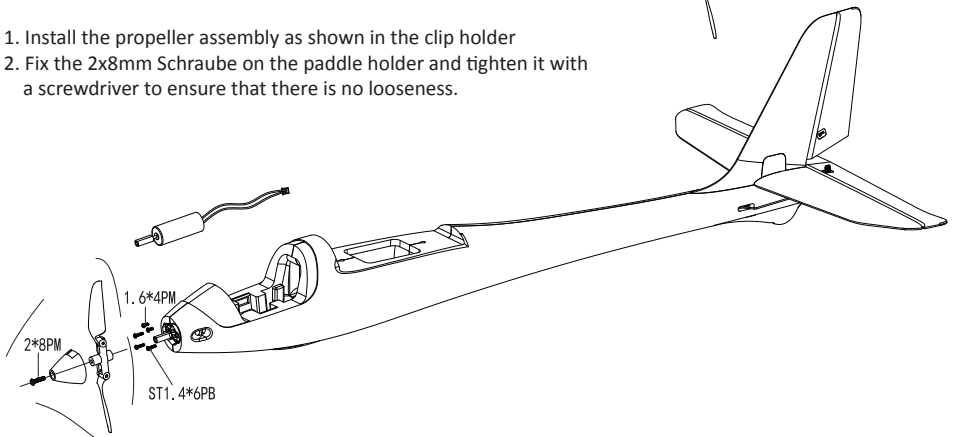


Installation des Propellers Propeller installation

1. Installieren Sie das Propeller Set wie abgebildet auf dem Mitnehmer
2. Befestigen Sie die 2x8mm Schraube auf dem Mitnehmer und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest an. Stellen Sie sicher, dass sie sich nicht von alleine lösen kann.

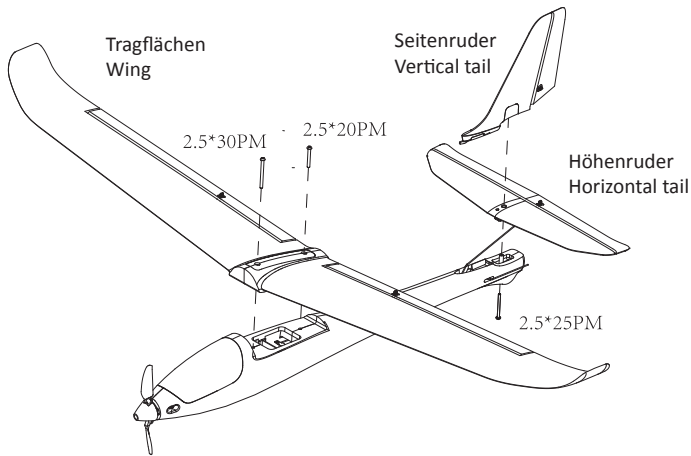


1. Install the propeller assembly as shown in the clip holder
2. Fix the 2x8mm Schraube on the paddle holder and tighten it with a screwdriver to ensure that there is no looseness.



Installation und Austausch des Motors / Motor installation and replacement method

1. Entfernen Sie zuerst die 2,8PM Schraube und entfernen Sie den Propeller
 2. Entfernen Sie die Schrauben von der Motorhalterung und des Motors
 3. Entfernen Sie vorsichtig den Stecker des Motors von der Empfängerplatine und entnehmen Sie den Motor
 4. Installieren Sie den neuen Motor an der Halterung. Befestigen Sie die Schrauben an Motor und Halterung
 5. Montieren Sie den Propeller auf dem Mitnehmer und ziehen Sie die Schraube fest.
 6. Befestigen Sie den Motorstecker auf der Empfängerplatine. Achten Sie beim Anschließen unbedingt auf die Polarität.
1. Remove the 2.8mm screw first, then remove the fairing and propeller group
 2. Remove the screws from the motor mount and motor, respectively, and save the motor mount and screws
 3. Carefully remove the motor plug from receiving plate and remove the motor
 4. install the new motor assembly on the motor mount. Fix the screws through the motor mount on the motor and firmly secure them. Then secure the three screws through the motor mounts. The motor seat, and fixed firmly
 - 5 Mount the propeller set and fairing on the paddel clamp and tighten the screw.
 6. Fix the motor plug on the receiving plate, pay attention on the direction of the plug when installing

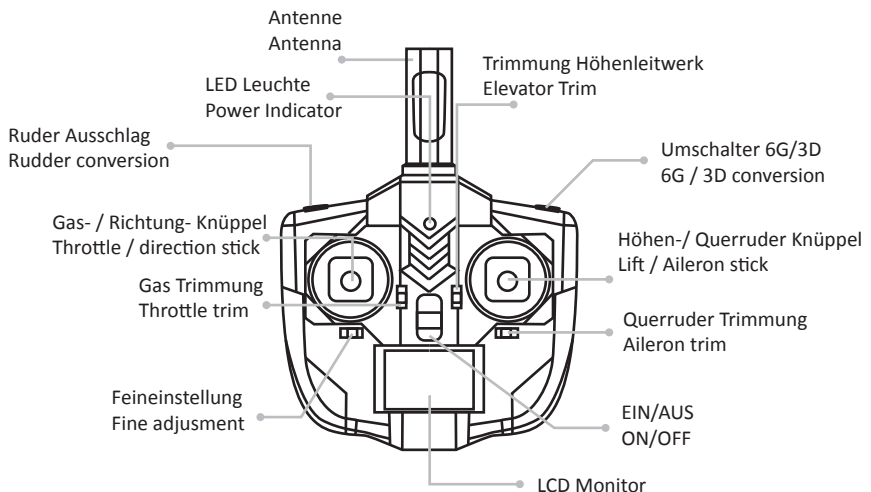


Leitwerk Montage / tail installation

1. Montieren Sie das Höhenleitwerk in Rumpfrichtung
2. Montieren Sie das Seitenruder am Rumpf
3. Schrauben Sie die Schraube von unten durch den Rumpf und ziehen Sie sie fest.

1. Install the horizontal tailplane in the direction of fuselage
2. install the vertical tailplane on the fuselage
3. screw the bolt through the lower fuselage and the horizontal tail fins on the vertical tail rubber piece, then tighten the bolt

Fernsteuerung / Remote Control



Sender und Empfänger binden / Bind TX and receiver

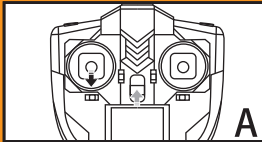
Der Sender ist ab Werk mit dem Modell verbunden. Sollte es der Fall sein, dass Sie diese erneut miteinander binden müssen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Schalten Sie zuerst die Fernbedienung ein. Stellen Sie den Gasknüppel in die Nullstellung (unten)
2. Verbinden Sie den Akku mit der Empfängerplatine und schalten Sie sie ein, leuchtet die rote LED dauerhaft, ist der Sender mit dem Empfänger verbunden.
3. Sollten Sie mehrere dieser Modelle gleichzeitig betreiben, achten Sie darauf, dass Sie den Bindevorgang nicht zur selben Zeit durchführen, da es so zu Frequenzüberschneidungen kommen kann.

The model you bought has completely frequency matching at factory. If need to match the frequency again, please following the following tips:

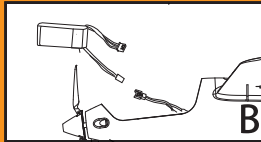
1. First switch on the power of transmitter and pull the throttle stick to the lowermost position.
2. Connect the power battery, power on the the receiver board, the red LED on it is on, the matching is completed
3. Avoid opening TX with same type and same frequency around at the same time so as not to impact on matching frequency.

Vorbereitung / Pre-flight preparation



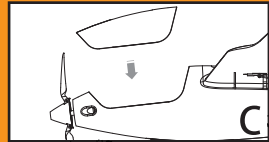
Schalten Sie zuerst die Fernsteuerung an und stellen Sie sicher, dass der Gasknüppel ganz unten ist und sich der rechte Knüppel in der mittleren Position befindet.

First switch on the remote control, make sure the throttle stick is at the lowest position and the right stick in the middle position.



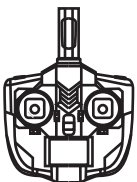
Öffnen Sie die Akkuabdeckung und verbinden Sie den Akku mit dem Akkuanschluss an der Empfängerplatine.

Open the battery cover and connect the battery with connection port of receiver board.



Wenn der Akku angeschlossen ist platzieren Sie ihn in der Akkuhalterung. Nun wird der Selbsttest durchgeführt.

When the battery is connected, place it in the battery holder. Now the self-test will be carried out.

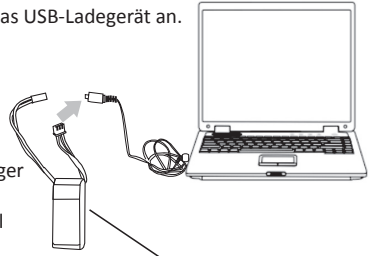


Bitte beachten Sie, dass sich das Flugzeug auf einem ebenen Untergrund befindet. Die LED am Flugzeug beginnt zu blinken. Leuchtet die LED dauerhaft ist der Gyro kalibriert.

Place the plane on the flat floor. The LED on the model is flashing rapidly. When the LED lights on, the calibration of the gyro is complete.

Akku laden / Charge battery

1. Schließen Sie das USB-Ladekabel an den Computer oder das USB-Ladegerät an.
Das rote Licht am USB-Stecker leuchtet auf.
2. Schließen Sie die Batterie an das Kabel an. Das rote Licht leuchtet dauerhaft und das grüne Licht blinkt langsam.
3. Leuchten beide LEDs dauerhaft, ist der Akku vollgeladen.



LiPo Akku 7,4V 300mAh
LiPo battery 7,4V 300mAh

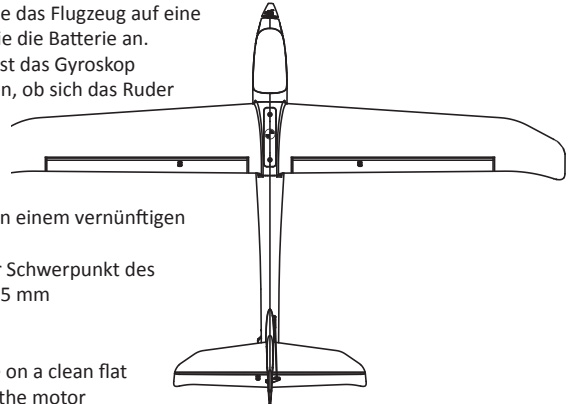
1. Connect the USB charging cable to computer or USB Charger and the red light on the USB-Plug will light up.
2. Connect the battery to the charging cable. The red light will be on and the green light will flash slowly.
3. When the red and green lights are all on, the battery is fully charged.

Warnung / Warning:

1. Laden Sie den Akku stets unter Aufsicht.
 2. Lassen Sie Ihr Kind niemals alleine mit dem Ladegerät und Akku hantieren.
 3. Verwenden Sie immer das original Ladegerät. Wenn Sie ein Ladegerät verwenden, welches andere Leistungsdaten aufweist, kann dies zum Abbrennen und Explodieren des Akkus führen.
-
1. Always charge the battery under supervision.
 2. Never leave your child alone with the charger and battery.
 3. Always use the original charger. If you use a charger, which others Performance data, this may lead to burning and exploding the battery.

Einstellungen vor dem Flug / Pre-flight adjustments

1. Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie das Flugzeug auf eine saubere, flache Plattform, schließen Sie die Batterie an. Bevor der Motor läuft (in diesem Fall ist das Gyroskop nicht beteiligt), muss überprüft werden, ob sich das Ruder in der Neutralstellung befindet und ob die Servo-Drehrichtung korrekt ist. Dann prüfen, ob der Motor einwandfrei läuft.
2. Überprüfen Sie, ob der Schwerpunkt in einem vernünftigen Bereich liegt:
Unter normalen Umständen sollte der Schwerpunkt des Flugzeugs im Bereich von 55 mm bis 65 mm hinter den Tragflächen liegen.

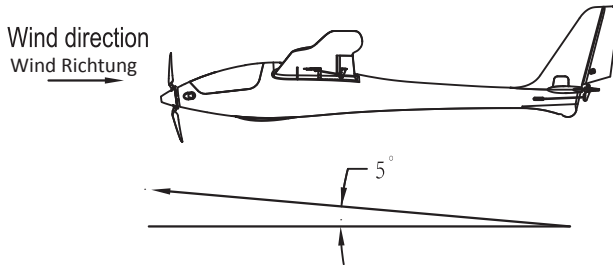


1. Turn on the transmitter, put the plane on a clean flat platform, connect the battery. Before the motor is running (in this case the gyroscope is not involved in the work) need to check if the rudder is in the neutral position and if the deflection direction is correct. Then check whether the motor is running smoothly.
Check if the position of aircraft gravity center is in a reasonable range:
Under normal circumstances, aircraft gravity center should be located in the range from 55mm - 65mm from the wings.

Starten aus der Hand / Hand throwing takeoff

Wie in der Abbildung gezeigt, werfen Sie das Flugzeug in einem Winkel von ca. 5° mit Kraft gegen den Wind.

As shown in the figure, against the wind, at an angle of 5°, try to throw the aircraft with force.



Hinweis:

Das Flugzeug hebt im 6-Achsen Modus von alleine ab, vorausgesetzt, Sie werfen es richtig. Nach etwa 5 Sekunden Steigflug, geht es in den Gleitflug über. Jetzt können Sie die Steuerung übernehmen.

Note:

aircraft take off under 6-axis mode, on condition of throwing correctly. The aircraft will automatically default to level off after about 5 seconds of flight climb attitude. After that, it will automatically fly flatly.

3D / 6G Umschalten / 3D 6G mode switch

1. Die Standardeinstellung ist der 6G-Modus, der den Flug stabiler macht. Wenn Sie Flugerfahren sind und Stunts fliegen möchten, können Sie über den 6G/3D Schalter den 3D Modus aktivieren (die 3D-Anzeige blinkt rot). **(Das System reagiert im 3D Modus empfindlicher. Bitte wechseln Sie erst in den 3D Modus, wenn sich das Flugzeug in großer Höhe befindet).**
 2. 6G Modus: stabilerer Flug, das Flugzeug fliegt gleichmäßig ruhig und ist einfacher zu kontrollieren. Rollen, Rückenflüge, Seitenflüge, Loopings oder andere Stunts sind in diesem Modus nicht möglich.
 3. Wichtiger Hinweis: zwischen den Modi kann durch Drücken des Buttons beliebig umgeschaltet werden. Wenn Sie merken, dass Sie im 3D Modus die Kontrolle über das Flugzeug verlieren, wechseln Sie einfach in den 6G Modus und das Flugzeug stabilisiert sich von selbst.
1. The default is 6G mode, which makes the flight more stable. When you are skilled in flight and want to do stunts, you can press the switch button to 3D mode (3D remote control flashing red). **(The operating system is more sensitive in 3D mode. Please switch to 3D mode when aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety).**
 2. 6G mode: more stable flight, can be summarize the mode of steady and holding when level fly, in this case, plane can only fly flat, con nor roll, inverted fly, side fly, summersaults or any other stunts.
 3. Special note: this flight modes can be arbitrary switched by a switch as the following figure, if the aircraft cause emergency in 3D mode, switch to mode of 6G made the aircraft to level flight immediately to reduce the crashes possibility.

Fehlerbehebung / Troubleshooting

Situation	Grund Reason	Gegenmaßnahmen Countermeasure
<p>Nach dem Einschalten blinken die Lichter am Flugzeug. After power, aircraft lights flashing and manipulate without response.</p>	<p>Fernsteuerung und Flugzeug sind wurden nicht verbunden. Remote control and aircraft match code unsuccessfully.</p>	<p>Sender und Empfänger müssen neu gebunden werden. Re-match code according to steps of matching code showed in manual.</p>
<p>Nach dem Einschalten, der Gyro beginnt zu arbeiten bevor der Motor läuft. After power on, gyro begins to work before motor starts.</p>	<p>Es wurde eingeschalten ohne dass sich der Gasknüppel am Nullpunkt befindet oder Trimmung ist zu hoch. Power on the plane, when throttle stick is not in the lowest position or trim to high</p>	<p>Ziehen Sie den Gasknüppel ganz nach unten, Trimmung auf Null. Erneut einschalten. Pull throttle stick in the correct position, trim to midpoint power on again.</p>
<p>Der Motor dreht nicht, wenn der Gasknüppel betätigt wird. The motor does not turn when pushing the throttle stick.</p>	<p>Der Akku ist leer, der Regler befindet sich im Schutzmodus. The battery is low, ESC enters shutdown protection</p>	<p>Laden Sie den Akku oder schließen Sie einen geladenen Akku an. Charge the battery or replace with an charged battery</p>
<p>Das Servo reagiert nicht beim betätigen des Lenknüppels. The servo blocks when manipulating the rudder stick.</p>	<p>Das Getriebe des Servos ist beschädigt The gear teeth to be less</p>	<p>Tauschen Sie das defekte Servo aus. Replace the defective servo.</p>
<p>Es kommt zu einer starken Vibration wenn der Motor dreht. Powerfull vibration when the motor is running.</p>	<p>Der Propeller ist deformiert, Mitnehmer gebrochen, Motor sitzt locker. Propeller deformation, hoop broken, motor seat loose.</p>	<p>Propeller austauschen Mitnehmer austauschen Motorsitz prüfen. Replace the propeller, replace hoop, secure motor mounts</p>
<p>Das Modell zieht zu einer Seite, kann nicht geradeaus fliegen. Model yaw fly, can not fly straight.</p>	<p>Das Ruder ist nicht zentriert, es liegt ein Fehler am Gyro vor. Rudder is not in the center position, gyroscope accumulated error is big.</p>	<p>Zentrieren Sie das Ruder über die Trimmung. Der Gyro muss zurückgesetzt werden (siehe Anleitung) Turn the rudder back to center Gyroscope be reset to 0 and adjusted (see this manual)</p>
<p>Das Flugzeug fliegt, Gyro reagiert nicht und kann nicht zurückgesetzt werden. Plane fly but gyroscope has no reaction, can not reset.</p>	<p>Gyro funktioniert nicht Gyroscope is out of control</p>	<p>Tauschen Sie die Empfängerplatine aus. Replace the receiver board</p>
<p>Der Motor dreht weiter wenn das Flugzeug landet bzw. der Gasknüppel ganz unten ist. The plane is still in operation when the plane lands or the throttle stick is in the lowest position</p>	<p>Während des Fluges wurde versehentlich die Gas-Trimmung verschoben. During flight, mistakenly raised the throttle trim.</p>	<p>Setzen Sie die Gas-Trimmung auf Null zurück Turn the throttle trim back to the mid-point</p>

CE