

Wartung und Pflege

Schmierung

1. Trennen Sie den Winkelschleifer von der Luftzufuhr.
2. Fügen Sie 4 – 6 Tropfen eines Druckluftöls oder ein entsprechendes Öl in den Lufterlass während der Auslöser gedrückt wird.
3. Verbinden Sie nun das Gerät wieder mit der Luftzufuhr und lassen Sie es zirka 30 Sekunden laufen um überschüssiges Öl zu entfernen

Dieser Schmierungsprozess trägt dazu bei, dass Feuchtigkeit, Staub und Schmutz reduziert werden, die sich bei Gebrauch mit der Zeit in jedem Luftgerät absetzen und so dessen Leistung mindern. Den besten Schutz dagegen bietet der Einsatz eines integrierten Ölbehälters.

Alle 4 Monate, oder wenn der Winkelschleifer nur selten läuft, sollten Sie den Luftschlauch entfernen und eine größere Menge an Druckluftöl in den Lufterlass einfüllen. Schließen Sie dann wieder den Luftschlauch an und lassen Sie den Winkelschleifer zirka 20 Sekunden laufen um den Motor des Luftgeräts zu reinigen. Befolgen Sie nach der Reinigung die Anweisungen zur Schmierung.

Störungsbeseitigung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung des Problems
Der Winkelschleifer funktioniert nicht oder läuft nur langsam an.	Unzureichender Luftdruck, Schlauchdurchmesser zu klein	Prüfen Sie den Luftdruck am Lufterlass. Er muss mindestens 6,3 Bar betragen.
	Zu niedrig eingestellter Luftdruck	Erhöhen Sie den Druck auf 6,3 bar
	Winkelschleifer muss geölt werden	Siehe Wartung
	Winkelschleifer muss gereinigt werden	Siehe Wartung
	Der Luftschlauch ist undicht	Prüfen Sie alle Schlauchbefestigungen



Bild 1:

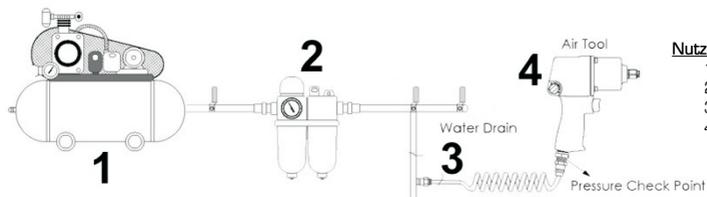
1. Kontermutter
2. Auslöser
3. Drucklufteingang
4. Schleifscheibensicherungsschraube / LINKSGEWINDE

Schleifscheibenwechsel:

Achten Sie unbedingt darauf, dass vor dem Scheibenwechsel das Druckluftwerkzeug druckfrei ist und nicht anlaufen kann. Fixieren Sie mit dem Montageschlüssel Pos. 4 und öffnen Sie die Schraube gegen die Uhr. Kontorn Sie mit dem Gabelschlüssel in Pos. 1 um ein drehen der Welle zu verhindern. Nach dem entfernen der Schraube kann die Scheibe entnommen werden. Achten Sie beim Einsetzen der Neuen Scheibe darauf, dass die Scheibenzentrierung sauber durch die Schraube fixiert wird. Prüfen Sie die Scheibenschraube auf absolut festen Sitz um Verletzungen zu vermeiden. Sollte die Schleifscheibe beim Anlaufen nach oben und unten schlagen, prüfen Sie sofort ob die Scheibe sauber zentriert ist, und korrigieren Sie gegebenenfalls den Sitz der Scheibe.

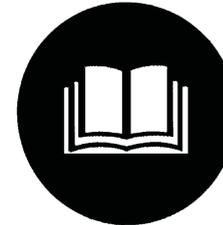
Nutzungsempfehlung:

1. Kompressor
2. Filtereinheit mit Nebelöler
3. Absperrhahn
4. Druckluftwerkzeug



AEROTEC

Aero Winkelschleifer ST 150



Deutsch



150 mm

Scheibendurchmesser

CE

Art-Nr: 2009543

Lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

DE	Reklamationen/Ersatzteilbestellungen werden schnell und unbürokratisch bearbeitet, wenden Sie sich hierzu bitte an folgende Adresse		
	Tel.: +49 61 82 / 99 38 7 - 0	Fax: +49 61 82 / 99 38 7 - 20	E-Mail: info@aerotec.info

Kennzeichnung:

Produktsicherheit - Verbotshinweise:

Nach den Normen der Europäischen Union	Verbotshinweis	Verbot von lockeren Kleidungsstücken!	Verbot von Schmuck etc.

Warnung - Gebote:

ACHTUNG / WARNUNG	Bedienungsanleitung beachten	Gehörschutz tragen	Schutzbrille tragen

Umweltschutz:

Abfall nicht in die Umwelt entsorgen	Verpackungsmaterial aus Pappe kann an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.	Schadhafte und/oder zu entsorgende elektrische oder elektronische Geräte müssen an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.

EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, projSALES GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 16
63500 Seligenstadt
Deutschland
dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung der Geräte:
Aero Winkelschleifer ST Art- Nr. 2009543

Datum/Herstellerunterschrift: 22.10.09
Angaben zum Unterzeichner: Hr. Markert, Geschäftsführer
Einschlägige EG-Richtlinien:
2006/42 EG
Angewandte harmonisierte Normen:
EN 792; EN 50144

Technische Daten:

Aero Winkelschleifer ST	
Betriebsdruck:	6,3 bar
Luftverbrauch:	320 l/min
Gewindeanschluss:	1/4" IG
Leerlaufdrehzahl:	12000 min ⁻¹
Empf. Schlauchquerschnitt:	9 mm
Schallleistungspegel:	98 dB (A)
Gewicht:	2 kg
Artikel-Nr.	2009543

Lieferumfang:

- 1 x Aero Winkelschleifer ST
- 1 x Handgriff
- 1 x Montage Schlüssel
- 1 x SK Nippel 1/4" AG
- 1 x Bedienungsanleitung

Wartung und Pflege

Schmierung

1. Trennen Sie den Winkelschleifer von der Luftzufuhr.
2. Fügen Sie 4 – 6 Tropfen eines Druckluftöls oder ein entsprechendes Öl in den Lufteinlass während der Auslöser gedrückt wird.
3. Verbinden Sie nun das Gerät wieder mit der Luftzufuhr und lassen Sie es zirka 30 Sekunden laufen um überschüssiges Öl zu entfernen

Dieser Schmierungsprozess trägt dazu bei, dass Feuchtigkeit, Staub und Schmutz reduziert werden, die sich bei Gebrauch mit der Zeit in jedem Luftgerät absetzen und so dessen Leistung mindern. Den besten Schutz dagegen bietet der Einsatz eines integrierten Ölbehälters.

Alle 4 Monate, oder wenn der Winkelschleifer nur selten läuft, sollten Sie den Luftschlauch entfernen und eine größere Menge an Druckluftöl in den Lufteinlass einfüllen. Schließen Sie dann wieder den Luftschlauch an und lassen Sie den Winkelschleifer zirka 20 Sekunden laufen um den Motor des Luftgeräts zu reinigen. Befolgen Sie nach der Reinigung die Anweisungen zur Schmierung.

Störungsbeseitigung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung des Problems
Der Winkelschleifer funktioniert nicht oder läuft nur langsam an.	Unzureichender Luftdruck, Schlauchdurchmesser zu klein	Prüfen Sie den Luftdruck am Lufteinlass. Er muss mindestens 6,3 Bar betragen.
	Zu niedrig eingestellter Luftdruck	Erhöhen Sie den Druck auf 6,3 bar
	Winkelschleifer muss geölt werden	Siehe Wartung
	Winkelschleifer muss gereinigt werden	Siehe Wartung
	Der Luftschlauch ist undicht	Prüfen Sie alle Schlauchbefestigungen

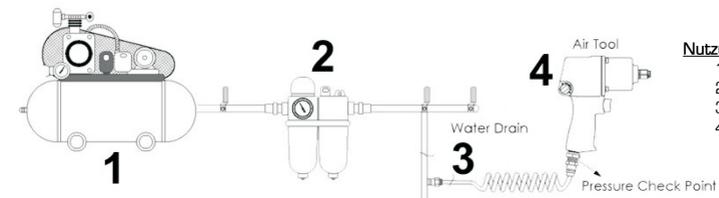


Schleifscheibenwechsel:

Achten Sie unbedingt darauf, dass vor dem Scheibenwechsel das Druckluftwerkzeug druckfrei ist und nicht anlaufen kann. Fixieren Sie mit dem Montageschlüssel Pos. 4 und öffnen Sie die Schraube gegen die Uhr. Kontorn Sie mit dem Gabelschlüssel in Pos. 1 um ein drehen der Welle zu verhindern. Nach dem entfernen der Schraube kann die Scheibe entnommen werden. Achten Sie beim Einsetzen der Neuen Scheibe darauf, dass die Scheibenzentrierung sauber durch die Schraube fixiert wird. Prüfen Sie die Scheibenschraube auf absolut festen Sitz um Verletzungen zu vermeiden. Sollte die Schleifscheibe beim Anlaufen nach oben und unten schlagen, prüfen Sie sofort ob die Scheibe sauber zentriert ist, und korrigieren Sie gegebenenfalls den Sitz der Scheibe.

Bild 1:

1. Kontermutter
2. Auslöser
3. Drucklufteinang
4. Schleifscheibensicherungsschraube / LINKSGEWINDE



Nutzungsempfehlung:

1. Kompressor
2. Filtereinheit mit Nebelöl
3. Absperrhahn
4. Druckluftwerkzeug