



LAADZUIL ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

MONTAGE EN GEBRUIK HANDLEIDING

Deze handleiding is van toepassing op een DIC laadzuil met **passysteem**



NL | 01

DE | 11

EN | 21

NL

DE

EN

INHOUDSOPGAVE

DIC laadzuil met passysteem

1	Veiligheidsvoorschriften	04
2	Montage plan	04
	2.1 Fundering monteren	04
3	Montage oplaadpunt	05
4	Aansluiten grond kabels	05
	4.1 Aanbrengen hydrokorrels	06
5	In bedrijf stellen	06
6	Gebruik laadpunt	07
7	Storing	07
8	Onderhoud	09
9	Meerdere laadpalen koppelen	10

Een laadzuil met passysteem gekoppeld aan de back-office biedt vele mogelijkheden. Bezoek onze service pagina voor de verschillende mogelijkheden en extra montage instructies. www.diclaadsystemen.nl/service.

Vraag een extra laadpas aan via de website.



NL

DE

EN

Aanrijdbeveiliging verkrijgbaar in enkele en dubbele uitvoering.

NL

DE

EN

1 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst goed de bijgeleverde documentatie. Houd er goed rekening mee dat u aan een elektrische installatie werkt!

Zorg tijdens de montage van het laadpunt dat er géén spanning aanwezig is. Het laadstation is volgens de laatste geldende voorschriften ontworpen, volgens de richtlijnen IEC 61851.

Veilige montage mag uitsluitend door een gediplomeerde monteur van een erkend bedrijf plaatsvinden. Bij verkeerd gebruik kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

De complete zuil bestaat uit 2 verpakte delen:

Deel 1: De DIC laadzuil.

Deel 2: Het montage fundament inclusief moeren M12.

2 MONTAGE PLAN

Zet voor de werkzaamheden het werk gebied goed en duidelijk af met lint en/of pionnen. Werk altijd veilig volgens de regels en wetgeving NEN 1010.

2.1 Fundering monteren

Voor de montage van het oplaadpunt is een fundering nodig. Graaf een gat ten grootte van minimaal, **30x40 cm** en **70 cm diep** op de aangegeven locatie, zorg voor een veilige locatie van het oplaadpunt i.v.m. aanrijden voertuigen. **Houd 40 cm ruimte vrij aan de achterzijde van het oplaadpunt.** (Een aanrijdbeveiliging is een optie, zie pagina 3.)

Zorg ervoor dat de fundering waterpas geplaatst wordt. Plaats de bovenzijde van de fundering 5 mm boven de bestrating. Voer de voedingskabels naast elkaar in, zie afbeelding voorblad.

Breng de grond terug in het gegraven gat wanneer alle kabels ingevoerd zijn en de fundering goed waterpas staat. Een extra versteviging is mogelijk door het aanbrengen van 20 kg beton mortel.

3 MONTAGE OPLAADPUNT

Na het goed waterpas en stevig monteren van het bodemdeel kan het oplaadpunt gemonteerd worden. Zorg vóór montage dat de bovenkant van het montage deel en de 4 draadeinden M12 goed schoon zijn, verwijder de 4 bouten inclusief de kunststof ringen.

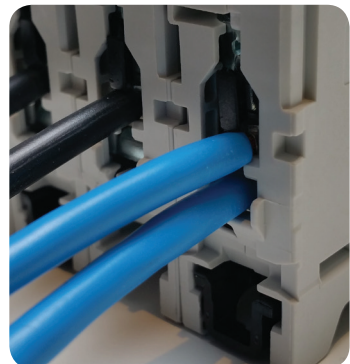
Schroef de deksel los met de meegeleverde torx 20 en open de zuil d.m.v. de meegeleverde sleutel, til de deksel naar boven. Berg de deksel, bouten en kunststof ringen tijdens de montage goed op en voorkom beschadigingen.

Plaats de zuil op het bodemdeel, plaats eerst de kunststof ringen en vervolgens de M12 moeren. Draai deze goed vast met een 19 mm dopsleutel. Draai de wartels goed aan zodat deze volledig afsluiten. Wanneer een wartel niet gebruikt wordt dicht deze af om optrekkend vocht te weren.

4 AANSLUITEN GROND KABELS

Onder in het laadpunt zijn 2 ABB hoofdschakelaars gemonteerd, deze schakelaars zijn gecodeerd met 10HS1 en 20HS2. Gebruik voor het aansluiten een NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,8Nm. Monteer de voeding aan de onderzijde van deze schakelaars, aan de onderzijde van 10HS1 wordt tevens de voeding aangesloten van de stuurstroom beveiliging 5HS3.

Let goed op met aansluiten, de schakelaars hebben een dubbele klem functie. Zorg ervoor dat aan iedere klem zijde bij L1 en N de voeding voor de beveiliging 5HS3 wordt aangesloten. Monteer de 2 aard litze's af op de groen/gele klemmen, voor iedere aard draad is 1 klem 6mm². Controleer de hoogte van de aardweerstand met een aardingsweerstand meter < 167 ohm. Zorg ervoor dat de schakelaars in de uit stand staan, dit geldt ook voor de stuurstroom automaat 5HS3.



NL

DE

EN

4.1 Aanbrengen hydrokorrels

Om een vocht regulerend klimaat te ontwikkelen in de zuil is het van belang dat de meegeleverde 700 gram hydrokorrels onder in de zuil worden aangebracht. Vervang de hydrokorrels één keer per jaar.

5 IN BEDRIJF STELLEN

De kabels zijn aangesloten en de schakelaars staan uitgeschakeld, schakel in de groepenkast de voedingen in. Zorg ervoor dat iedere installatie beveiliging voorzien is van een aardlekschakelaar type EV.

Meet de spanning op de 2 hoofdschakelaars in het oplaadpunt met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen, controleer de aanwezige spanning tussen iedere Fase en Nul leiding. Wanneer tussen ieder Fase en Nul 230V aanwezig is schakel dan de beveiliging 5HS3 in. Na het inschakelen zoekt de gsm/gps module automatisch verbinding met het netwerk, wanneer de verbinding tot stand is gekomen zullen de groene led lampen gaan branden. Dit kan enkele minuten duren.

Om te testen is het van belang dat het oplaadpunt eerst door de eigenaar zelf is geregistreerd via de site: deurloo.evc-net.com/Register/Company

Na registratie wordt het oplaadpunt met uniek nummer en de test pas gekoppeld aan de klant.

Lampen op het laadpunt:

Groen: Beschikbaar • **Blauw:** Laden • **Rood:** Storing

Monteer de deksel met de 8 torx rvs bouten. Zorg ervoor dat deze bouten voorzien zijn van de meegeleverde kunststof ringen. Na het volledig sluiten van de deksel wordt deze vergrendeld met de sleutel.

6 GEBRUIK LAADPUNT

Verbind het test kastje met de auto simulatie in de 1^e Mennekes connector en scan de meegeleverde test laadpas bij de DIC Card reader.

- De lader geeft 1 korte piep toon: kaart is herkend
- De lader geeft 1 korte piep toon, gevolgd door 3 korte piepen en lamp knippert rood: kaart is onbekend.

Let op: De kaart wordt online geverifieerd dit kan afhankelijk van de netwerk-beschikbaarheid even duren. Tijdens dit proces knippert de led lamp groen.

Indien de kaart herkend is:

Het laadproces start op het moment dat de led lamp blauw wordt, op dit moment wordt de stekker automatisch vergrendelt.

Laden stoppen:

- De lader geeft een korte piep en de kaart is herkent, de led wordt groen en de stekker wordt ontgrendelt.
- Wanneer de lader 1 korte piep geeft gevolgd door 3 korte piepen en de lamp knippert rood is de kaart niet herkent. Test ook de andere connector op dezelfde wijze.

7 STORING

Neem direct contact op met de helpdesk van DIClaadsystemen **tel 085 - 401 5425** wanneer de groene led lampen niet gaan branden en het oplaadpunt geen verbinding kan maken. Zorg ervoor dat u op locatie bent waar het oplaadpunt zich bevind.

Wij lezen de storing op afstand uit mits dit mogelijk is, het kan gebeuren dat het oplaadpunt spanningsloos is. Wanneer het niet mogelijk is om op afstand de storing te verhelpen, volg de volgende stappen:

NL

DE

EN

De stappen te volgen voordat u eerst contact heeft opgenomen met de helpdesk van DIClaadsystemen.

U bent in het bezit van het test pasje en een test apparaat met auto simulatie. Ook beschikt u over de juiste sleutel en torx 20 schroevendraaier.

Deze stappen dienen gevolgd te worden door een bevoegd persoon en de handelingen te volgen volgens de norm NEN1010!

Stap 1

Open de laadzuil. Controleer of alle beveiligingen ingeschakeld zijn, bekijk de binnenzijde visueel of u geen vreemde situatie ziet.

Stap 2

U bent u er 100% zeker van dat de 2 voedingen van 3-Fase en Nul volledig aanwezig is, meet dit aan de bovenzijde van hoofdschakelaar H1 met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen. Test iedere Fase tussen Fase en Nul. Heeft u een juiste aardingswaarde < 167 ohm?

Stap 3

Meet aan de bovenzijde van de schakelaar 5HS3. Meet tevens de afgaande 12V DC kant van de voeding, is de stroom aanwezig? Groen is + grijs is -. Wanneer de spanning wel volledig aanwezig is kan er sprake zijn van een storing d.m.v. een los contact, veroorzaakt tijdens transport. Schakel de spanning uit d.m.v. de hoofdschakelaars, ook van de schakelaar 5HS3 voordat u handelingen verricht aan het oplaadpunt. Meet vervolgens aan de bovenzijde van de hoofdschakelaars of de spanning daadwerkelijk ook niet meer aanwezig is.

Stap 4

Controleer: Op de groene communicatie module staat een uniek nummer met tekst "geregistreerd".

Wanneer u al deze handeling verricht heeft schakel dan pas alle beveiligingen in en controleer of de spanning op iedere Fase aanwezig is, meet ook weer de 12V DC spanning.

Na het inschakelen zal het laadpunt weer opstarten, de led lampen worden groen wanneer de communicatie tot stand is gekomen.

*Blijft er zich een probleem voordoen neem dan contact op met de helpdesk van DIClaadsystemen **Tel 085 - 401 5425**.*

DIClaadsystemen

Scholtensoven 6j
7621 HA BORNE
www.diclaadsystemen.nl

8 ONDERHOUD

Maak een goed plan om periodiek onderhoud te plegen. Bij voorkeur minimaal één keer per jaar. Onderhoud aan het laadpunt mag uitsluitend gebeuren door een bevoegd persoon volgens NEN 3140 en NEN 50110.

- 8.1 Controleer visueel op beschadigingen aan de zuil, maak aan de fabrikant DIClaadsystemen melding van beschadigingen.
- 8.2 Controleer de aansluitingen in de Mennekes contactdozen.
- 8.3 Controleer de vocht afvoer slangen op verstoppingen.
- 8.4 Schakel tijdens het onderhoud de hoofdschakelaar uit welke zich onder in het laadcompartiment bevindt.
- 8.5 Controleer alle hoofdstroom contacten op een goede verbinding, gebruik voor controle hier op een passende schroevendraaier NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,8Nm
- 8.6 Controleer ook alle connectoren welke op de "groene" communicatie module zijn aangesloten.
- 8.7 Controleer op vocht in het oplaadpunt, vervang de hydrokorrels één keer per jaar. Is het afdichtingsrubber nog 100% in takt?

NL

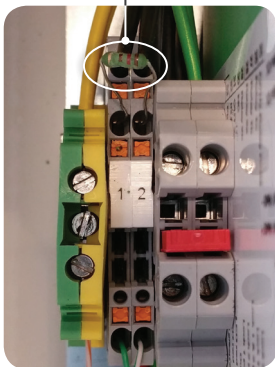
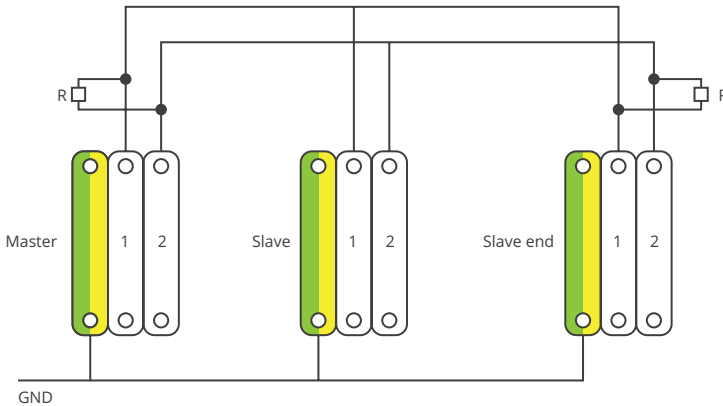
DE

EN

9 MEERDERE LAADPALEN KOPPELEN

Gebruik voor het koppelen van de laadpalen een afgeschermd kabel, minimaal 3 x 0.8mm².

- ! Alleen bij de Master en Slave End blijven de weerstanden gemonteerd.
- Koppel maximaal 7 oplaadpunten aan de master. Bij 2 gekoppelde laadpalen blijven de weerstanden gemonteerd.

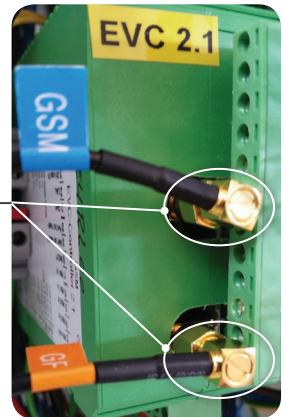


Weerstand verwijderen

Verwijder bij gebruik van een slave model de weerstand tussen klem 1 en 2. Zie voorbeeld.

GSM GPS connectors

Verwijder van de slave en slave end modellen met een steeksleutel 8 de GSM GPS connectors van de EVC module. De antenne van de master zorgt voor de online verbinding.



Verkoop via: inter BÄR GmbH + Co. KG · Hälverstraße 43, 58579 Schalksmühle, Germany · www.interbaer.de · info@interbaer.de · Tel. +49 (0)2355 893-0



LADESÄULE FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

MONTAGE- UND
GEBRAUCHSANWEISUNG

Diese Anleitung gilt für eine
Ladesäule mit **Pass-System**



NL | 01

DE | 11

EN | 21

NL

DE

EN

INHALTSVERZEICHNIS

Ladesäule mit Pass-System

1	Sicherheitsvorschriften	14
2	Montage Plan	14
	2.1 Montage des Fundaments	14
3	Ladesäule montieren	15
4	Erdungskabel anschließen	15
	4.1 Verwendung der Hydrokörner	16
5	Inbetriebnahme	16
6	Verwendung der Ladesäule	17
7	Störung	18
8	Wartung	19
9	Mehrere Ladesäulen verbinden	20



Kollisionsschutz für Einzel- und Doppelladesäule erhältlich.

NL

DE

EN

1 SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie zuerst die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Achten Sie darauf, dass bei der Installation der Ladesäule keine Spannung anliegt. Die Ladesäule wurde nach den neuesten gültigen Vorschriften, gemäß IEC 61851, ausgelegt.

Die sichere Montage darf nur von einem qualifizierten Elektriker eines zugelassenen Unternehmens durchgeführt werden. Unsachgemäße Verwendung kann zu Lebensgefahr führen.

Die komplette Ladesäule besteht aus 2 verpackten Teilen:

Teil 1: Die DIC Ladesäule.

Teil 2: Das Montagefundament inklusive Muttern M12.

2 MONTAGEPLAN

Sichern Sie den Arbeitsbereich vor der Arbeit gut und deutlich mit Band und/oder Pylonen ab. Arbeiten Sie immer sicher in Übereinstimmung mit den Regeln und Vorschriften NEN 1010.

2.1 Montage des Fundaments

Für die Installation der Ladesäule ist ein Fundament erforderlich. Graben Sie an der angegebenen Stelle ein Loch von mindestens **30x40 cm und 70 cm Tiefe**, achten Sie auf einen sicheren Standort der Ladesäule bei Kollisionen mit Fahrzeugen. **Halten Sie 40 cm Freiraum auf der Rückseite der Ladesäule.** (Kollisionsschutz ist optional, siehe Seite 3.)

Achten Sie darauf, dass das Fundament eben ist. Platzieren Sie die Oberseite des Fundaments 5 mm über dem Pflaster. Verlegen Sie die Netzkabel nebeneinander, siehe Abbildung auf der Vorderseite.

Bringen Sie die Erde wieder in das gegrabene Loch, wenn alle Kabel eingeführt sind und das Fundament gut nivelliert ist. Eine zusätzliche Bewehrung ist durch den Einsatz von 20 kg Betonmörtel möglich.

3 LADESÄULE MONTIEREN

Nach einer guten ebenen und festen Montage des Unterteils kann die Ladesäule montiert werden. Achten Sie vor der Montage darauf, dass die Oberseite des Montageteils und die 4 Gewindeenden M12 sauber sind, entfernen Sie die 4 Schrauben einschließlich der Kunststoffringe.

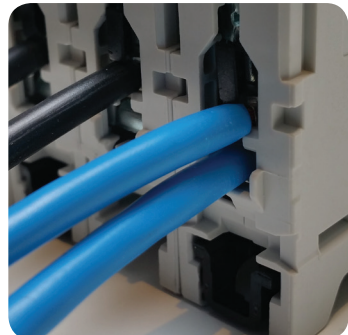
Den Deckel mit dem mitgelieferten Torx 20 abschrauben und die Säule mit dem mitgelieferten Schlüssel öffnen, den Deckel nach oben heben. Bewahren Sie Deckel, Schrauben und Kunststoffringe während der Montage sicher auf und vermeiden Sie Beschädigungen.

Stellen Sie die Säule auf das Unterteil, setzen Sie zuerst die Kunststoffringe und dann die Muttern M 12 ein. Ziehen Sie diese mit einem 19 mm Steckschlüssel an. Ziehen Sie die Schrauben gut an, so dass sie sich vollständig schließen. Wenn keine Kabelverschraubung verwendet wird, muss diese abdichtet werden, um aufsteigende Feuchtigkeit zu vermeiden.

4 ERDUNGSKABEL ANSCHLIESSEN

An der Unterseite der Ladesäule sind 2 ABB-Hauptschalter montiert, die mit 10HS1 und 20 Hs2 verbunden sind. Verwenden Sie einen Pozidrive-Drehmomentschrauber Nr. 2, stellen Sie ihn auf 2,8 Nm ein. Montieren Sie die Stromversorgung auf der Unterseite dieser Schalter, auf der Unterseite von 10HS1 ist auch die Stromversorgung des Steuerstromschutzes 5HS3 angeschlossen.

Beim Anschluss ist Vorsicht geboten, die Schalter haben eine doppelte Klemmfunktion. Achten Sie darauf, dass die Spannungsversorgung für die Schutzfunktion 5HS3 auf jeder Klemmenseite an L1 und N angeschlossen ist. Montieren Sie die 2 Erdungs- litzten an den grün/gelben Klemmen, pro Erdungsleitung ist 1 Klemme 6 mm². Überprüfen Sie die Höhe des Erdungswiderstandes mit einem Erdungsmessgerät < 167 Ohm. Achten Sie darauf, dass sich die Schalter in der Aus-



NL

DE

EN

Stellung befinden, dies gilt auch für den Steuerstromschalter 5HS3.

4.1 Verwendung der Hydrokörner

Um ein feuchtigkeitsregulierendes Klima in der Säule zu entwickeln, ist es wichtig, dass die mitgelieferten 700 Gramm Hydrokörner am Boden der Säule platziert werden. Ersetzen Sie die Hydrokörner einmal im Jahr.

5 INBETRIEBNAHME

Die Kabel sind angeschlossen und die Schalter sind ausgeschaltet, schalten Sie die Netzteile im Sicherungskasten ein. Stellen Sie sicher, dass jeder Systemschutz mit einem Fehlerstromschutzschalter Typ EV ausgestattet ist.

Messen Sie die Spannung an den beiden Hauptschaltern in der Ladesäule mit einem Multimeter mit isolierten Stiften, überprüfen Sie die Spannung zwischen jeder Phase und der Nullleitung. Wenn zwischen jeder Phase und Zero 230 V eine Spannung anliegt, schalten Sie die Sicherheitsvorrichtung 5HS3 ein. Nach dem Einschalten verbindet sich das GSM/GPS-Modul automatisch mit dem Netzwerk, und wenn die Verbindung hergestellt ist, leuchtet die grüne LED auf. Dies kann einige Minuten dauern.

Zum Testen ist es vorgekommen, dass die Ladesäule zunächst vom Eigentümer selbst über die Website deurloo.evc-net.com/register/company registriert wird.

Nach der Registrierung wird die Ladesäule mit eindeutiger Nummer und der Testdurchlauf mit dem Kunden verknüpft.

LED-Lampen an der Ladesäule:

Grün: Verfügbar • **Blau:** Aufladend • **Rot:** Störung

Montieren Sie den Deckel mit den 8 Torx-Edelstahlschrauben. Stellen Sie sicher, dass diese Schrauben mit den mitgelieferten Kunststoffringen versehen sind. Nach dem vollständigen Schließen des Deckels wird dieser mit dem Schlüssel verriegelt.

6 VERWENDUNG DER LADESÄULE

Verbinden Sie die Testbox mit der Fahrzeugsimulation im 1. Mennekes-Stecker und scannen Sie die mitgelieferte Testkarte mit dem DIC-Kartenleser.

- Das Ladegerät gibt 1 kurzen Piepton ab: Die Karte wird erkannt.
- Das Ladegerät gibt 1 kurzen Piepton, gefolgt von 3 kurzen Pieptönen und die Lampe blinkt rot: Karte ist unbekannt.

Hinweis: Die Karte wird online verifiziert, dies kann je nach Verfügbarkeit des Netzwerks einige Zeit in Anspruch nehmen. Während dieses Vorgangs blinkt die LED-Lampe grün.

Wenn die Karte erkannt wird:

Der Ladevorgang beginnt, wenn die LED-Leuchte blau wird, in diesem Moment ist der Stecker automatisch verriegelt.

Stoppen des Ladevorgangs:

- Das Ladegerät gibt einen kurzen Piepton ab und die Karte wird erkannt, die LED leuchtet grün und der Stecker ist entriegelt.
- Wenn das Ladegerät 1 kurzen Piepton und 3 kurze Pieptöne abgibt und die Lampe rot blinkt, wird die Karte nicht erkannt. Testen Sie auch den anderen Stecker auf die gleiche Weise.

7 STÖRUNG

Wenden Sie sich direkt an den DIClaadsystemene Helpdesk unter der **Telefonnummer +31 (0)85-4015425**, wenn die grüne LED nicht leuchtet und die Ladesäule nicht ange- schlossen werden kann. Stellen Sie sicher, dass Sie an dem Ort sind, an dem sich die Ladesäule ist.

Wir lesen den Fehler nach Möglichkeit aus der Ferne aus, es kann vorkommen, dass die Ladesäule spannungsfrei ist. Wenn es nicht möglich ist, den Fehler aus der Ferne zu beheben, führen Sie diese Schritte aus:

NL

DE

EN

Führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie sich an den Helpdesk von DIClaadsystemen wenden.

Sie sind im Besitz der Testkarte und eines Testgerätes mit automatischer Simulation. Sie haben auch den richtigen Schlüssel und den Schraubendreher Torx 20.

Diese Schritte sind von einer autorisierten Person durchzuführen und die auszuführenden Maßnahmen gemäß der Norm NEN 1010.

Schritt 1

Öffnen Sie die Ladesäule. Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen aktiviert sind, überprüfen Sie visuell das Innere, um sicherzustellen, dass Sie nichts Seltsames sehen.

Schritt 2

Sie sind 100 % sicher, dass die beiden Stromversorgungen von 3-phasig und Null vollständig vorhanden sind, messen Sie dies an der Oberseite des H1-Handschalters mit einem Multimeter mit isolierten Pins. Testen Sie jede Phase zwischen Phase und Null. Haben Sie einen korrekten Erdungswert < 167 Ohm?

Schritt 3

Messen Sie 5HS3 an der Oberseite des Schalters. Messen Sie auch die 12 V DC Seite der Stromversorgung, ist der Steuerstrom vorhanden? Grün ist + grau ist -. Bei voller Spannung kann es zu einer Fehlfunktion durch einen losen Kontakt kommen, die während des Transports verursacht wird. Schalten Sie die Spannung mit den Hauptschaltern, auch am Schalter 5HS3, aus, bevor Sie Aktionen an der Ladesäule durchführen. Messen Sie dann oben an den Hauptschaltern, ob die Spannung tatsächlich nicht mehr anliegt.

Schritt 4

Prüfen Sie, ob das grüne Kommunikationsmodul eine eindeutige Nummer mit dem Text "registriert" hat

Wenn Sie diesen Vorgang durchgeführt haben, schalten Sie erst dann alle Sicherheitseinrichtungen ein und prüfen Sie, ob die Spannung an jeder Phase anliegt, und messen Sie auch die 12 V Gleichspannung erneut.

Nach dem Einschalten startet die Ladesäule neu, die LEDs leuchten grün, wenn die Kommunikation hergestellt ist.

Wenn ein Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Helpdesk von DIClaadsystemen **Tel. +31 (0)85-401 5425**.

DIClaadsystemen

Scholtensoven 6J
7621 HA BORNE
www.diclaadsystemen.nl

8 WARTUNG

Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten durch, mindestens aber einmal im Jahr. Die Wartung der Ladesäule darf nur von einer autorisierten Person gemäß NEN 3140 und NEN 50110 durchgeführt werden.

- 8.1 Sichtkontrolle auf Beschädigung der Säule, Meldung von Schäden an den Hersteller DIClaadsystemen.
- 8.2 Überprüfen Sie die Anschlüsse in den Mennekes-Steckdosen.
- 8.3 Überprüfen Sie die Wasser-Austrittsschläuche auf Verstopfungen.
- 8.4 Schalten Sie während der Wartung den Hauptschalter an der Unterseite des Laderaums aus.
- 8.5 Überprüfen Sie die Hauptstromkontakte auf eine gute Verbindung, verwenden Sie einen geeigneten Schraubendreher zur Überprüfung hier Nr. 2 Pozidrive Drehmoment-Schraubendreher, stellen Sie diesen auf 2,8 Nm ein.
- 8.6 Überprüfen Sie auch alle Stecker, die an das "grüne" Kommunikationsmodul angeschlossen sind.
- 8.7 Überprüfen Sie die Ladesäule auf Feuchtigkeit, tauschen Sie die Hydrokörner einmal im Jahr aus. Ist die Gummidichtung noch 100 % intakt?

NL

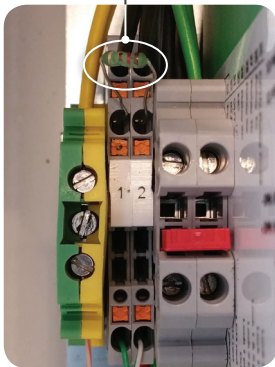
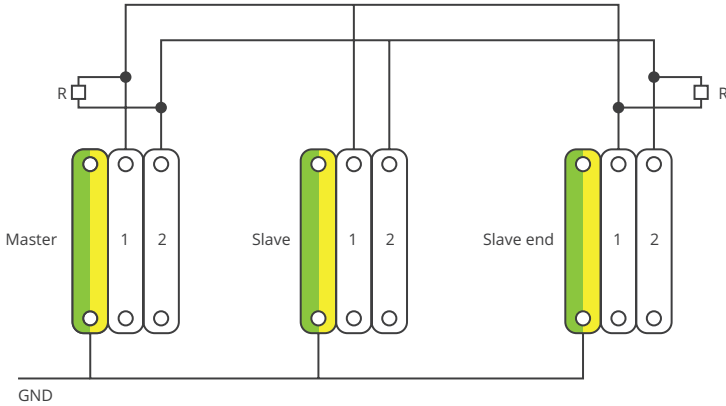
DE

EN

9 MEHRERE LADESÄULEN VERBINDEN

Verwenden Sie zum Anschluss der Ladesäulen ein abgeschirmtes Kabel, mindestens 3 x 0,8 mm².

- Nur Master und Slave-End haben die Widerstände montiert. Schließen Sie maximal 7 Ladesäulen an den Master an.
- Bei 2 gekoppelten Ladesäulen bleiben die Widerstände montiert.

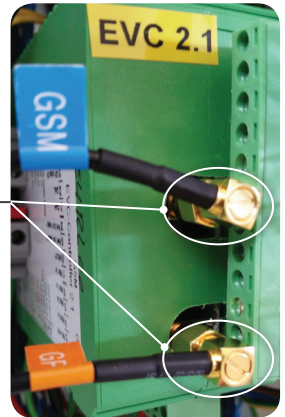


Widerstand entfernen

Wenn Sie ein Slave-Modell verwenden, entfernen Sie den Widerstand zwischen den Klemmen 1 und 2.

GSM GPS-Anschlüsse

Entfernen Sie bei den Slave- und Slave-Endmodellen mit einem Schraubenschlüssel 8 die GSM-GPS-Stecker vom EVC-Modul. Die Antenne des Masters sorgt für die Online-Verbindung.



Vertrieb über: inter BÄR GmbH + Co. KG • Hälverstraße 43, 58579 Schalksmühle, Germany • www.interbaer.de • info@interbaer.de • Tel. +49 (0)2355 893-0



CHARGING STATION FOR ELECTRIC VEHICLES

MOUNTING AND OPERATING INSTRUCTIONS

These instructions apply to a
Charging Station with **pass system**



NL | 01

DE | 11

EN | 21

NL

DE

EN

TABLE OF CONTENTS

Charging station for pass-system.

1	Safety instructions	24
2	Mounting Plan	24
	2.1 Mounting the foundation	24
3	Mounting Charging Station	25
4	Connect ground cables	25
	4.1 Application of hydro grains	26
5	Implementing	26
6	Use of Charging Station	27
7	Disturbance	27
8	Maintenance	29
9	Connecting several Charging Stations	30



Collision protection for single and double charging station available

NL

DE

EN

1 SAFETY INSTRUCTIONS

Please read this operating instructions carefully first.

Make sure that no voltage is present during the installation of the charging station. The charging station has been designed in accordance with the most recent regulations in force, in accordance with IEC 61851.

Safe assembly may only be carried out by a qualified electrician from an approved company. Improper use can lead to danger of life.

The complete charging station consists of 2 packed parts:

- Part 1: The DIC charging station
- Part 2: The assembly foundation including nuts M12

2 MOUNTING PLAN

Before the work, save the work area well and clearly with ribbon and/or pylons. Always work safely in accordance with the rules and regulations NEN 1010.

2.1 Mounting the foundation

A foundation is required for the installation of the charging station. Dig a hole of at least **30x40 cm and 70 cm deep** at the indicated location, ensure a safe location of the charging station in case of collision with vehicles. **Keep 40 cm of free space at the back of the charging station.** (collision protection is an option, see page 3.)

Make sure that the foundation is level. Place the top of the foundation 5 mm above the paving. Route the power cables next to each other, see illustration on the front page.

Bring the soil back into the dug hole when all the cables have been inserted and the foundation is well leveled. An additional reinforcement is possible by applying 20 kg concrete mortar.

3 MOUNTING CHARGING STATION

After a good level and firm mounting of the bottom part, the charging station can be mounted. Before mounting, make sure that the top of the mounting part and the 4 threaded ends M12 are clean, remove the 4 bolts including the plastic rings.

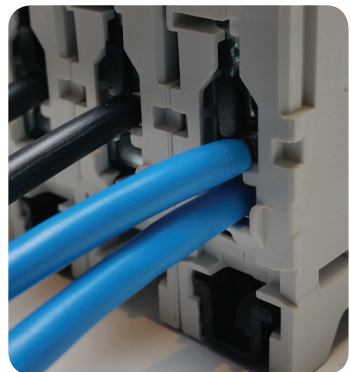
Unscrew the lid with the supplied torx 20 and open the charging station with the supplied key, lift the lid upwards. Store the lid, bolts and plastic rings securely during assembly and avoid damage.

Place the charging station on the bottom section, first place the plastic rings and then the M 12 nuts. Tighten these with a 19 mm socket wrench. Tighten the glands well so that they close completely. When a cable gland is not used, it must be sealed to prevent rising damp.

4 CONNECT GROUND CABLES

At the bottom of the charging station 2 ABB main switches are mounted, these switches are connected with 10 HS1 and 20 HS2. Use a No. 2 Pozidrive torque screwdriver, set it to 2.8 Nm. Mount the power supply on the underside of these switches, on the underside of 10HS1 the power supply of the control current protection 5HS3 is also connected.

Be careful when connecting, the switches have a double clamp function. Make sure that the power supply for protection 5HS3 is connected on each terminal side at L1 and N. Mount the 2 earth litz on the green/yellow terminals, for each earth wire is 1 terminal 6 mm². Check the height of the earth resistor with an earth resistor meter < 167 ohm. Make sure that the switches are in the off position, this also applies to the control current circuit breaker 5HS3.



4.1 Application of hydro grains

In order to develop a moisture-regulating climate in the charging station, it is important that the supplied 700 grams of hydro grains are placed at the bottom of the charging station. Replace the hydro grains once a year.

5 IMPLEMENTING

The cables are connected and the switches are switched off, switch on the power supplies in the group box. Make sure that each system protection is equipped with a leakage circuit breaker type EV.

Measure the voltage at the 2 main switches in the charging station using a multimeter with insulated pins, check the voltage between each Phase and Zero line. If there is a voltage between each Phase and Zero 230 V, switch on the safety device 5HS3. After switching on the GSM/GPS module will automatically connect to the network. When the connection is established, the green LED lights will light up. This can take several minutes.

In order to test, it has come to pass that the charging station is first registered by the owner himself via the site deurloo.evc-net.com/register/company.

After registration, the charging station with unique number and the test pass are linked to the customer.

Lights on the charge point:

Green: Available • **Blue:** Charging • **Red:** Disturbance

Mount the cover with the 8 torx stainless steel bolts. Make sure that these bolts are provided with the supplied plastic rings. After closing the lid completely, it will be locked with the key.

6 USE CHARGING STATION

Connect the test box to the car simulation in the 1st Mennekes connector and scan the supplied test card with the DIC Card reader.

- The charger gives 1 short beep tone: Card is recognized
- The charger gives 1 short beep, followed by 3 short beeps and lamp flashes red: card is unknown

Attention: The map is verified online, this may take some time depending on the network availability. During this process, the LED lamp flashes green.

If the card is recognized:

The charging process starts when the LED light turns blue, at this moment the plug is automatically locked.

Stopping charging

- The charger emits a short beep and the card is recognized, the LED turns green and the plug is unlocked.
- When the charger gives 1 short beep followed by 3 short beeps and the lamp flashes red the card is not recognized. Also test the other connector in the same way

7 DISTURBANCE

Contact the DIClaadystemen helpdesk directly phone +31 (0)85-4015425 if the green LED lights do not light and the charging station cannot connect. Make sure that you are on location where the charging station is located.

We read out the fault remotely if possible, it can happen that the charging station is de-energized. If it is not possible to remotely correct the fault, follow these steps:

NL

Follow the steps before contacting the DIClaadsystemen helpdesk.

DE

EN

You are in possession of the test card and a test device with auto simulation. You also have the right key and torx 20 screwdriver.

These steps are to be followed by an authorized person and the actions to be followed according to the standard NEN1010.

Step 1

Open the charging station. Check that all safety devices have been activated. Visually check the inside to make sure that you do not see a strange situation.

Step 2

You are 100 % sure that the 2 power supplies of 3-phase and Zero are fully present, measure this at the top of the H1 handswitch with a multimeter with insulated pins. Test every phase between Phase and Zero. Do you have a correct grounding value < 167 ohm?

Step 3

Measure 5HS3 at the top of the switch. Also measure the 12 V DC side of the power supply, is the control current present? Green is + grey is -. When the voltage is fully present, there can be a malfunction by means of a loose contact, caused during transport. Switch off the voltage using the main switch, also on the switch 5HS3, before performing any actions on the charging station. Then measure at the top of the main switches whether the voltage is actually no longer present.

Step 4

Check: The green communication module has a unique number with text "registered".

When you have performed all this operation, only then switch on all safety devices and check whether the voltage is present at each Phase, also measure the 12 V DC voltage again.

After switching on, the charging station will restart, the LED lights will turn green when the communication is established.

*If a problem persists, please contact the DIClaadsystemen Helpdesk **phone +31 (0)85-401 5425.***

DIClaadsystemen

Scholtensoven 6j
7621 HA BORNE
www.diclaadsystemen.nl

8 MAINTENANCE

Make a good plan to carry out periodic maintenance. Preferably at least once a year. Maintenance to the charging station may only be carried out by an authorised person in accordance with NEN 3140 and NEN 50110.

- 8.1 Check visually for damage to the charging station, report any damage to the manufacturer of DIClaadsystemen.
- 8.2 Check the connections in the Mennekes sockets
- 8.3 Check the water outlet hoses for blockages.
- 8.4 During maintenance, switch off the main switch at the bottom of the charging compartment.
- 8.5 Check the main current contacts for a good connection, use a suitable screwdriver for checking here No. 2 Pozidrive torque screwdriver, set this to 2.8 Nm.
- 8.6 Also check all connectors that are connected to the “green” communication module.
- 8.7 Check for moisture in the charging station, replace the hydro grains once a year. Is the rubber seal still 100 % intact?

NL

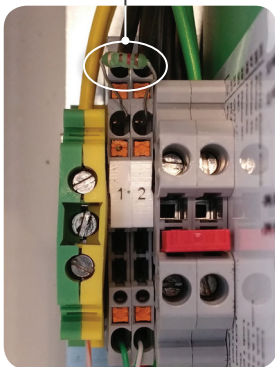
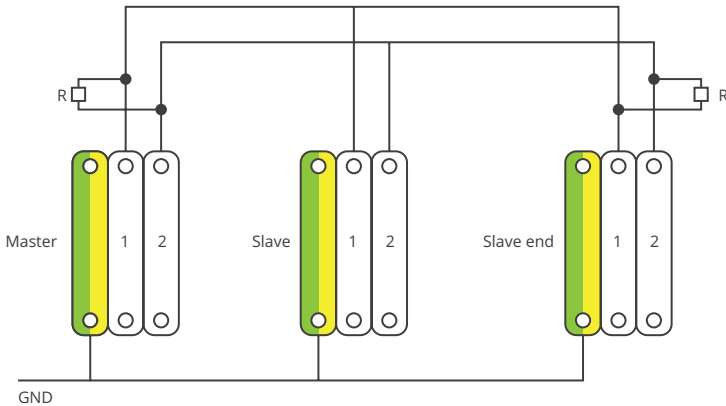
DE

EN

9 CONNECTING SEVERAL CHARGING STATIONS

Use a shielded cable, at least 3 x 0.8 mm², to connect the charging stations.

- ❗ Only the Master and Slave End have the resistors mounted.
- 🔌 Connect up to 7 charging stations to the master. With 2 coupled charging stations, the resistors remain mounted.

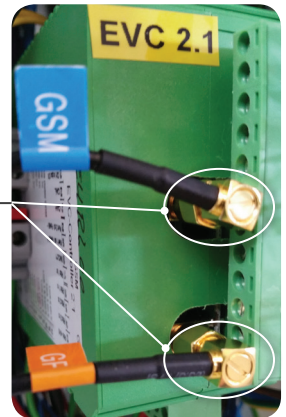


Remove resistance

If using a slave model, remove the resistance between terminals 1 and 2

GSM GPS connectors

Remove from the slave and slave end models with a spanner 8 the GSM GPS connectors from the EVC module. The antenna of the master takes care of the online connection.



Distribution through: inter BÄR GmbH + Co. KG • Hälverstraße 43, 58579 Schalksmühle, Germany • www.interbaer.de • info@interbaer.de • Tel. +49 (0)2355 893-0



Scholtensoven 6J, 7621HA Borne | Tel 074 - 266 04 28
info@diclaadsystemen.nl | www.diclaadsystemen.nl

