

FUN2FLY

MANUEL D'INSTRUCTION

TRAINER 500



AVION DE DEBUT 2 AXES A MOTORISATION ELECTRIQUE

Contenu du kit :

- Avion TRAINER 500
- Emetteur 3 voies 2,4 Ghz
- Module récepteur/variateur/Servos
- 1 batterie Li-Po 3,7V 360 mAh
- 1 hélice de rechange
- Moteur Coreless
- Chargeur USB
- Instructions de montage et utilisation en français

Longueur	460 mm
Envergure	600 mm
Poids en ordre de vol	60 g

Nécessite 4 piles LR06 (AA) pour l'émetteur

F Mode d'emploi : Page 2 - 9
D Bedienungsanleitung : Seite 10 - 18



- **Ne pas toucher ou s'approcher des pales en rotation**
- **Ne pas faire voler au-dessus de personnes**
- **Utilisation sous la surveillance d'un adulte nécessaire**

Consignes de sécurité :

- Ne pas modifier ce produit. Toutes modifications ou altérations de ce produit non approuvées par les instances responsables de la conformité pourraient déchoir l'utilisateur de son autorisation à utiliser le matériel.
- Toujours mettre en marche votre modèle après avoir mis en marche l'émetteur.
- Garder les mains, cheveux et vêtements larges éloignés des pales lorsque l'interrupteur de votre modèle est en position ON.
- Eteindre en premier votre modèle puis l'émetteur lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés.
- Enlever les piles de l'émetteur, lorsque celui-ci n'est pas utilisé.
- La surveillance d'un adulte est recommandée lors du vol.
- Garder le quadcoptère bien en vue lors du vol.
- Utiliser des piles alcalines pour des performances optimales.
- Remplacer les piles dès que les performances faiblissent.
- Conserver ces instructions pour consultation ultérieure.
- Se conformer strictement au manuel d'instructions
- Le chargeur est spécialement conçu pour l'accu Li-xx de ce modèle. Ne pas l'utiliser pour charger tout autre type d'accu.

Soins et entretien :

- Toujours enlever les piles de l'émetteur lorsqu'il reste longtemps hors service.
- Nettoyer votre modèle en l'essuyant avec un tissu propre humide.
- Garder votre modèle éloigné de toute source directe de chaleur.
- Ne pas immerger votre modèle dans l'eau : risque d'endommager les composants électroniques.

Précautions concernant les piles :

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Si l'émetteur est alimenté par des piles rechargeables, les enlever avant de les recharger.
- Les piles rechargeables doivent être rechargées par un adulte.
- Ne pas mélanger les types de piles ou des piles neuves et usagées.
- N'utiliser que des piles similaires ou de performances équivalentes à celles utilisées.
- Installer les piles en respectant les polarités.
- Enlever les piles usagées de l'émetteur.
- Ne pas mettre en court circuit les bornes d'alimentation.

Votre modèle est alimenté par un accu Li-xx rechargeable.

Veillez prendre connaissance des consignes de sécurité suivantes :

- Ne pas jeter l'accu dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou ranger l'accu à proximité d'une source de chaleur tel un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne pas heurter l'accu ou le jeter contre une surface dure.
- Ne pas immerger l'accu dans l'eau. Le stocker dans un endroit sec et frais.
- Pour recharger l'accu n'utiliser que le chargeur conçu à cet effet.
- Ne pas décharger l'accu de manière excessive.
- Ne pas connecter l'accu à une prise de courant.
- Ne pas souder l'accu, ne pas le percer avec un clou ou tout autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker l'accu avec des objets métalliques tels collier, épingle à cheveux, etc...
- Ne jamais démonter ou modifier l'accu.
- Charger l'accu tous les 6 mois au moins.
- Eteindre l'appareil après utilisation.
- Recycler les accus usagés après avoir couvert les bornes avec de la bande isolante ou les avoir insérés dans un sac plastique individuel.

Remarques :

- L'aide d'un adulte est recommandée pour l'installation ou le remplacement des piles.
- Un environnement propice aux décharges électrostatiques peut causer un mauvais fonctionnement votre modèle et nécessiter une ré-initialisation.

Remarques à l'attention des adultes :

- Examiner régulièrement toutes les parties de votre modèle.
- Si un dommage est constaté, votre modèle ne doit pas être utilisé avant réparation.
- Votre modèle doit être utilisé uniquement avec l'émetteur/chargeur recommandé.
- Ne pas essayer de recharger d'autres accus avec le chargeur.

ATTENTION ! INFORMATIONS ET CONSEILS D'UTILISATION CONCERNANT LES CELLULES ET PACKS D'ACCUS LITHIUM POLYMERE.

Les accus de type lithium Polymère plus couramment appelés (LIPO) sont à utiliser en respectant scrupuleusement les consignes. Aussi bien pour leur charge, décharge et stockage.

Un non respect des consignes d'utilisation peut entraîner un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Le non respect des consignes d'utilisation peut aussi entraîner une perte de performances des cellules ou d'autres défauts. Ainsi que le stockage à des températures trop élevées ou trop faibles.

CONSEILS PARTICULIERS CONCERNANT LA CHARGE DE CELLULES LIPO

Utiliser exclusivement le chargeur fourni pour recharger le pack d'accus LIPO.

L'accu LIPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistant à la chaleur et non conductrice pendant sa charge.

Eloignez aussi tout objet inflammable de la zone de charge.

La recharge ainsi que la décharge d'accus LIPO ne doit jamais se faire sans surveillance.
En fin de charge, débrancher la batterie ainsi que le chargeur.

Une tension de charge supérieure à 4,2V par cellule est interdite, elle détruirait la cellule et pourrait engendrer un incendie.

CONSIGNES CONCERNANT LA DÉCHARGE DES CELLULES LIPO

Respectez toujours les polarités. Une cellule LIPO rechargée avec une inversion de polarités rend la cellule inutilisable et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

Il ne faut pas trop décharger les cellules, si vous remarquez une baisse de performance de votre modèle arrêtez le dans les plus brefs délais.

Une décharge trop importante peut entraîner une diminution de performance des cellules LIPO.

Stabilité de l'enveloppe aluminium.

L'enveloppe protectrice en film d'aluminium est fragile et peut être facilement percée ou abîmée. Tout dommage sur cette enveloppe rend la cellule impropre à l'utilisation, c'est pourquoi il faut installer le pack dans le modèle afin que même en cas de crash il ne subisse pas de dommages, ou de déformations. En cas de court-circuit l'accu pourrait prendre feu. Toute exposition à une température supérieure à 70° peut entraîner une fuite d'électrolyte et rendre celui-ci hors d'usage.

PAS D'UTILISATION DE CELLULES DÉFAILLANTES

- Des cellules abîmées ne doivent en aucun cas être utilisées
- Une cellule défaillante se reconnaît à :
 - Enveloppe extérieure abîmée ou percée
 - Cellule déformée
 - Odeur anormale
 - Fuite d'électrolyte

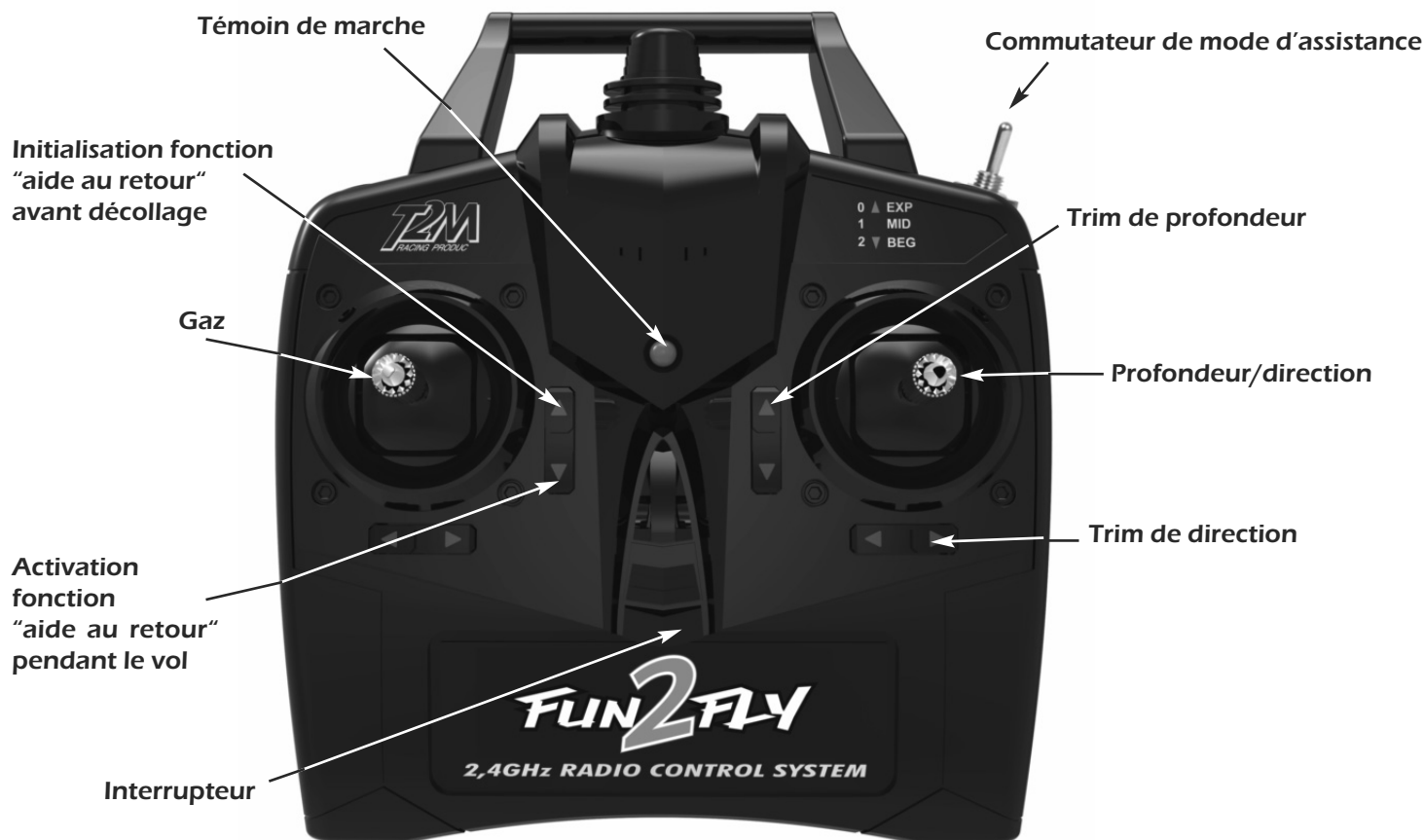
Si un ou plusieurs défauts sont constatés il faut alors rapporter l'accu à un point de collecte de batteries usagées.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les accus ne doivent pas être incinérés, il ne faut pas plonger les cellules dans un liquide, Les accus ne doivent pas être manipulés par des enfants, et doivent être stockés hors de leur portée. Ne démontez jamais une cellule LIPO, ceci pourrait entraîner un court-circuit interne, et peut entraîner une réaction chimique ainsi que déclencher un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.

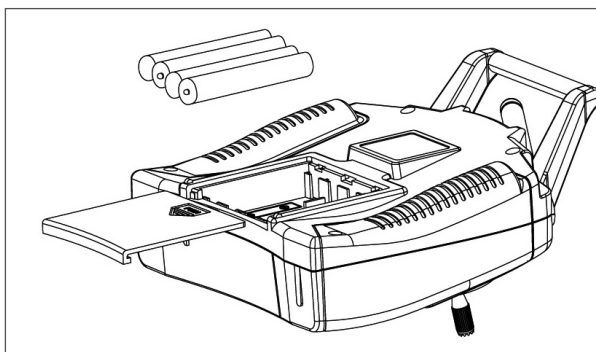
Le contact avec l'électrolyte est à éviter avec toute partie du corps, en cas de contact laver immédiatement la partie du corps à grande eau et allez consulter un médecin.

Ne laissez jamais un accu LIPO dans le modèle quand vous ne l'utilisez pas. L'accu LIPO à recharger doit se trouver posé sur une surface plane non inflammable résistant à la chaleur et non conductrice pendant sa charge. Des accus LIPO extrêmement déchargés perdent leurs performances.

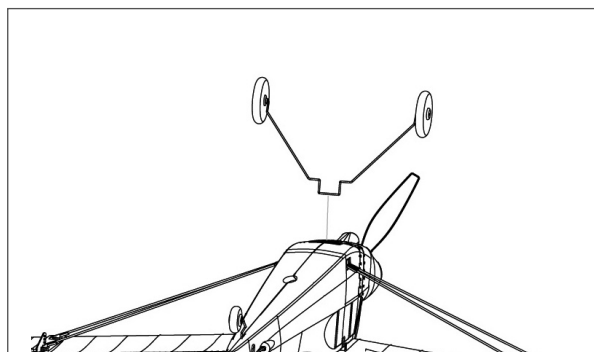


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

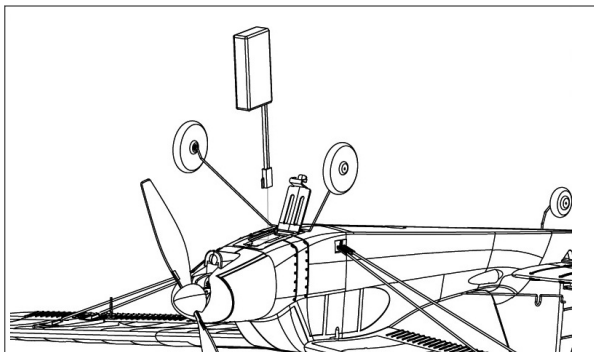
INSTALLATION DES PILES DANS L'ÉMETTEUR



Retirer le couvercle se situant sur l'arrière de l'émetteur. Insérer les 4 piles AA dans le logement en respectant les polarités. Remettre en place le couvercle.



Insérer le train d'atterrissage dans le fuselage.

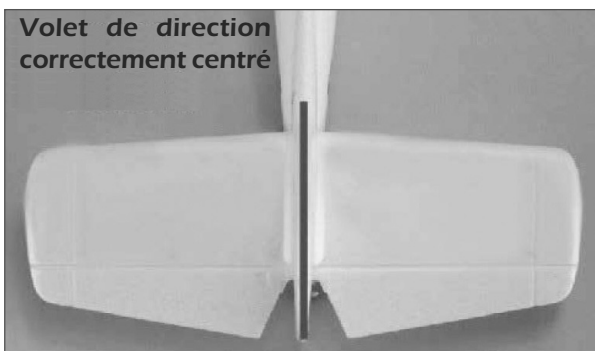


Connecter la batterie au module de réception en respectant les polarités. Positionner et caler la batterie dans le compartiment se trouvant dans la partie avant du fuselage et suivre les instructions à suivre avant le premier vol d'essai.



CENTRAGE DES VOIETS DE DIRECTION ET PROFONDEUR

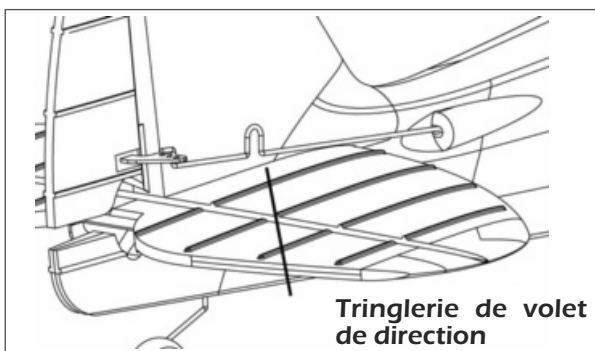
Après avoir allumé votre émetteur et votre modèle, effectuer l'appairage (BIND) . Effectuer ensuite la vérification de volets avant le premier vol.



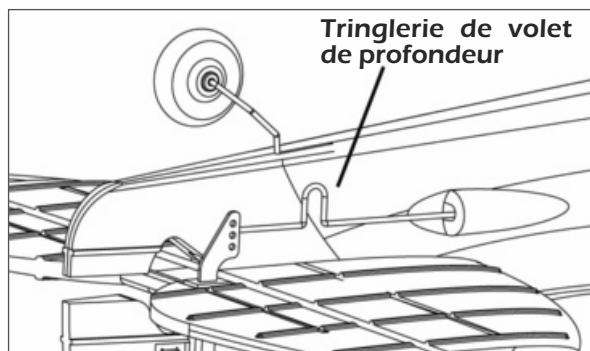
Au besoin corriger la position du volet à l'aide du Trim de direction afin qu'il se trouve bien centré.



Au besoin corriger la position du volet de profondeur à l'aide du Trim de profondeur afin qu'il se trouve bien centré (position horizontale).



Si le volet de direction n'est pas correctement réglé après avoir agi sur le Trim , il sera possible de pincer ou écarter légèrement la tringlerie pour corriger l'alignement.



Si le volet de profondeur n'est pas correctement réglé après avoir agi sur le Trim , il sera possible de pincer ou écarter légèrement la tringlerie pour corriger l'alignement.



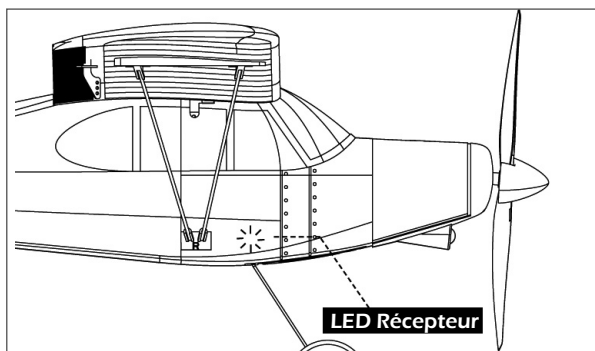
Votre modèle est équipé d'un système d'assistance au pilotage permettant l'apprentissage du vol en toute sécurité. Votre émetteur est équipé d'un interrupteur à 3 positions permettant de gérer le niveau d'assistance. (position 0 à 2)

NOTE :

Pour les pilotes peu expérimentés, il est fortement recommandé d'activer le mode assistance (position 1 à 2)

APPAIRAGE ÉMETTEUR/MODÈLE

L'appairage permet à l'émetteur de reconnaître votre modèle et sécurise ainsi la liaison entre votre émetteur et votre modèle. Votre modèle ne pourra être contrôlé uniquement par la radio avec laquelle il a été appairé. Pour changer de modèle, il faudra refaire la procédure d'appairage indiquée plus loin.



Position 0 : Mode manuel, pas d'assistance (pilote expérimenté)

Position 1 : Mode assistance 50%, assistance au pilotage moyenne (pilote avec petite expérience)

Position 2 : Mode assistance 100%, assistance maximale (pilote débutant)

Procédure d'appairage (BIND)

- Emetteur en position 'off' et manche de gaz en position mini (zéro)
- Interrupteur d'assistance au pilotage en position 50% ou 100%
- Positionner le modèle sur un support plan afin d'initialiser le gyroscope
- Connecter la batterie au modèle et allumer l'émetteur dans un délai de cinq secondes.
- La LED du récepteur va se mettre à clignoter pendant quelques secondes
- Lorsque la LED s'arrête de clignoter, cela indique que le BIND a été réalisé avec succès.

Lors de prochaines mises en route, procéder comme suit :

- Allumer votre émetteur en premier
- Connecter la batterie au modèle
- La LED du récepteur va se mettre à clignoter puis après quelques secondes va s'illuminer en fixe.
- Positionner l'interrupteur d'assistance au pilotage sur la position 1 (50%) ou 2 (100%).

NOTE : Lors de la mise en marche du modèle, il est recommandé de se positionner dans un environnement calme afin de calibrer le gyroscope dans les meilleures conditions.

- Déplacer le manche de gaz en position maxi puis en position mini afin de déverrouiller le moteur.

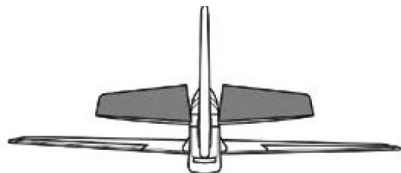
ATTENTION : Ne pas rester dans le champ de l'hélice lors de la mise en route du moteur.

VÉRIFICATION DES MANCHES ET GOUVERNES DE DIRECTION ET PROFONDEUR

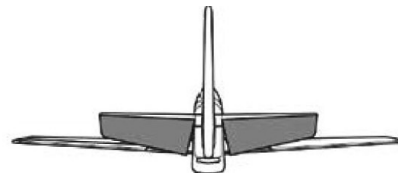
Avant la mise en vol de votre modèle, vérifier le sens de déplacement des gouvernes. Si les gouvernes ne se déplacent pas dans le sens correct, il sera possible d'inverser le sens de déplacement en agissant sur les inverseurs de voies.

Pour inverser le sens de déplacement des gouvernes, procéder comme suit :

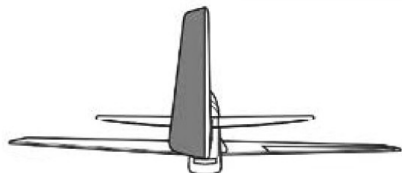
- Positionner le manche de gaz en position mini
- Mettre en marche votre émetteur
- Ne pas déverrouiller le moteur pour plus de sécurité
- Déplacer le manche de direction ou de profondeur dans une position maxi et maintenir pendant quelques secondes. Lorsqu'on entend un 'BEEP' cela indique que le sens des gouvernes a été inversé avec succès.
- Déplacer le manche et vérifier que le sens de déplacement des gouvernes a bien été inversé.



Déplacer le manche de profondeur vers le bas, le volet de profondeur monte.



Déplacer le manche de profondeur vers le haut, le volet de profondeur descend.



Déplacer le manche de direction vers la gauche, le volet de direction se déplace vers la gauche.



Déplacer le manche de direction vers la droite, le volet de direction se déplace vers la droite



Déplacer le manche de gaz vers le haut pour accélérer et vers le bas pour ralentir et couper le moteur

FONCTION AIDE AU RETOUR

Votre modèle est équipé d'une fonction permettant à votre modèle de revenir se positionner dans le sens inverse au décollage après avoir activé cette fonction.

Pour activer cette fonction, procéder comme suit :

- Positionner votre modèle dans le sens ou vous allez le faire décoller
- Ne pas déverrouiller le moteur (manche de gaz en position mini). Appuyer sur la touche "initialisation fonction aide au retour" et maintenir plusieurs secondes jusqu'à entendre un 'BEEP' qui confirme l'activation de la fonction.

NOTE : il sera nécessaire d'activer cette fonction lors de chaque mise en marche de votre modèle. Par défaut cette fonction est désactivée.

Pour utiliser cette fonction pendant une phase de vol, appuyer sur la touche "activation fonction aide au retour" (voir photo). Votre modèle va faire demi-tour et se diriger automatiquement dans le sens opposé au sens de décollage. Pour quitter ce mode, appuyer à nouveau sur la touche ou déplacer le manche direction/profondeur pour annuler cette fonction. Pendant l'activation de ce mode, lorsque le modèle se dirigera dans le sens retour, l'assistance de pilotage sera activée automatiquement.

NOTE : Cette fonction est liée au récepteur. Votre modèle reviendra se positionner dans le sens inverse au sens de décollage. Lorsqu'il passera au niveau du point de décollage correspondant au point repère d'initialisation, le modèle continuera sur cette trajectoire.

Initialisation
fonction
"aide au retour"
avant décollage

Activation
fonction
"aide au retour"
pendant le vol



CALIBRAGE DU GYROSCOPE

- Poser votre modèle sur une surface plane et horizontale
- Positionner le manche de gaz en position mini
- Mettre en marche votre émetteur
- Ne pas déverrouiller le moteur pour plus de sécurité
- Déplacer les deux manches dans les coins en bas à gauche et à droite et maintenir cette position plusieurs secondes.
- Lorsqu'on entend un 'BEEP' cela indique que le gyro a été calibrer avec succès.



CHARGE DE LA BATTERIE



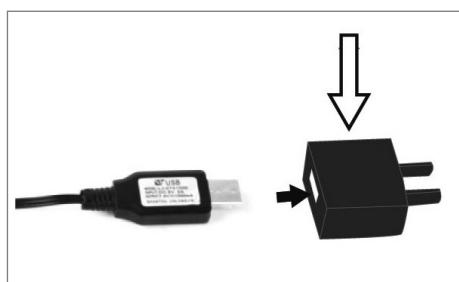
Avant de charger la batterie de votre modèle, retirez-la de votre modèle. Posez-la sur une surface plane et non inflammable. Ne jamais laisser la batterie sans surveillance pendant la charge. En fin de charge débrancher la batterie ainsi que le chargeur. Utiliser uniquement le chargeur fournis avec votre modèle.



Connecter la batterie au chargeur en respectant les polarités puis connecter la prise USB à une source USB adaptée. Lorsque la charge démarre, la LED rouge du chargeur clignote pendant la charge.

Lorsque la LED s'éteint, cela indique que la charge est terminée.

Le temps de charge est d'environ 3h30 heures.



L'utilisation d'un adaptateur de charge de type USB/220V pourra être utilisé ce qui réduira le temps de charge.

Adaptateur de charge USB/220V (non inclus)- réf. T1275 Option

PIECES DETACHEES



T4517/01
Batterie



T4517/02
Hélice

DECOLLAGE

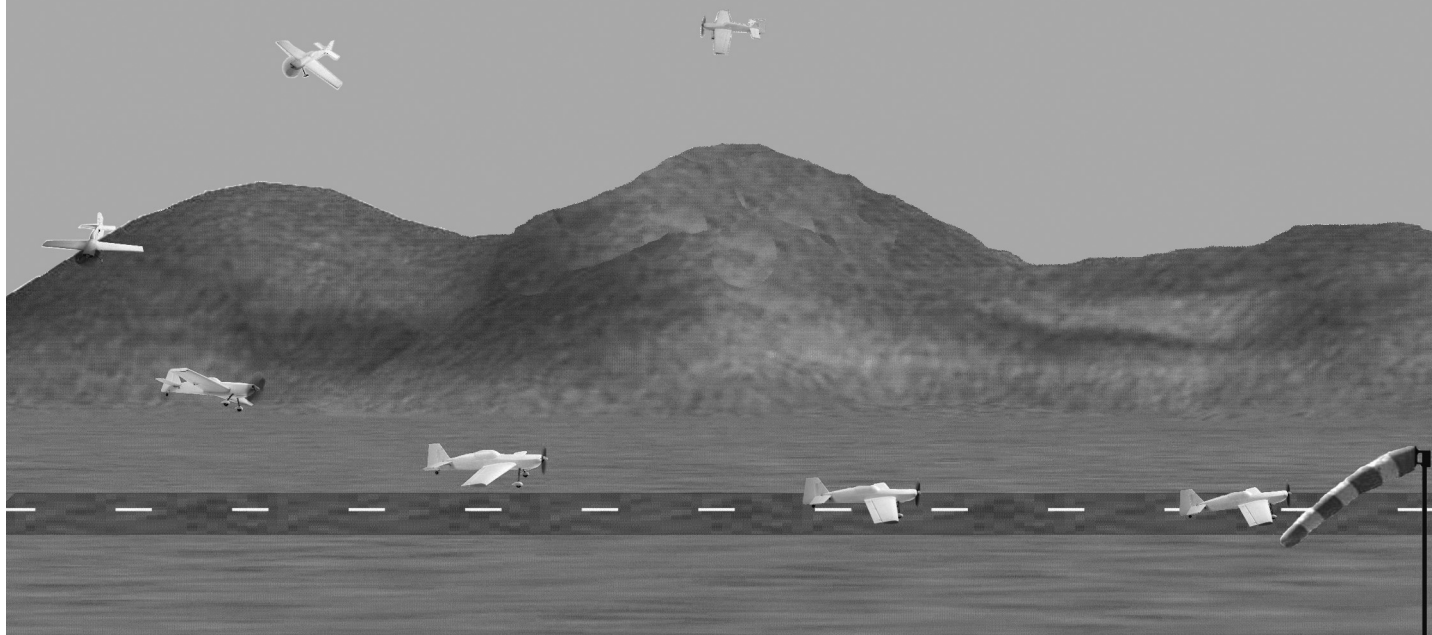
Placer l'avion avec le nez face au vent, accélérer progressivement jusqu'à atteindre la vitesse maximum de l'avion. Durant cette phase, corriger la trajectoire de l'avion si nécessaire au niveau de la direction et de la profondeur.

Lorsque la vitesse maximum est atteinte, il suffit de tirer légèrement sur la profondeur pour que l'avion décolle. Lors de la première phase de vol, il va falloir ajuster tous les différents trims (direction, profondeur, régime moteur).



ATERRISSAGE

Réduire progressivement les régimes moteur pendant la phase de descente tout en gardant une certaine vitesse afin que l'avion ne décroche pas. Lors de la phase finale et juste avant de poser l'avion à terre, il faut se positionner face au vent et tenter de faire un atterrissage en douceur. A ce moment pour corriger la trajectoire, il faut se servir du volet de profondeur et de direction.



**TOUJOURS DEBRANCHER LA RADIO AINSI QUE LA BATTERIE
APRES CHAQUE VOL**

Best Nr : T4517

FUN 2 FLY

BEDIENUNGSANLEITUNG

TRAINER 500



2 ACHS RC EINSTEIGER FLUGMODELL MIT QUERRUDER UND ELEKTRO ANTRIEB

Inhalt des Sets

- Flugmodell TRAINER 500
- 3 Kanal 2,4 Ghz Sender
- 3 in 1 Empfänger/Regler/Servo-Modul
- 3,7 V 360 mAh Li-Po Akku
- Ersatz-Luftschraube
- Coreless Elektromotor
- USB Lader
- Anleitung in deutscher Sprache
- 4 x alkalische LR6 AA Batterien für den Sender sind nicht einbegriffen und separat zu erwerben.

Gesamtlänge	460 mm
Spannweite	600 mm
Gewicht	60 g

T2M[®]
RACING PRODUCTS

CE   
www.t2m-rc.fr

VOR GEBRAUCH DES MODELLS SORGFÄLTIG LESEN

- Berühren Sie niemals die drehenden Rotorblätter: Verletzungsgefahr!
- Fliegen Sie niemals über Personen oder Tieren
- Die Aufsicht der Eltern oder eines Erwachsenen bei der Benutzung des Modells ist erforderlich

Sicherheitshinweise :

- Halten Sie Haare, Hände oder Kleidung von den Rotorblättern fern bzw. wenn diese auf ON stehen.
- Nehmen Sie niemals Änderungen am Modell oder der Anlage vor, da sonst keine Garantie mehr möglich ist.
- Nach Benutzung das Modell zuerst ausschalten und dann den Sender.
- Nehmen Sie die Batterien aus dem Sender, wenn dieser nicht benutzt wird.
- Sobald die Fernsteuerung nicht mehr zuverlässig funktioniert ist es notwendig, neue Batterien einzufügen.
- Behalten Sie das Modell beim Fliegen stets im Auge.
- Das Ladegerät für Li-Xx Akkus ist speziell für den Akku des Modells konzipiert. Es darf nur zum Aufladen des Li-xx Akkus verwendet werden und niemals für andere Akkutypen.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.

Unterhalt und Pflege

- Nehmen Sie die Batterien aus dem Sender, wenn dieser nicht verwendet wird.
- Pflegen Sie das Modell mit einem sauberen Tuch.
- Halten Sie das Modell von Hitzequellen fern.
- Halten Sie das Modell vor Feuchtigkeit und Wasser fern.

Wichtige Hinweise zu den Batterien

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen niemals geladen werden.
- Wenn wiederaufladbare Akkus verwendet werden, nehmen Sie diese vor der Ladung aus dem Sender
- Wiederaufladbare Akkus, insbesondere Li-Xx Akkus, müssen von einem Erwachsenen geladen werden.
- Verwenden Sie niemals ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien zusammen.
- Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterietypen oder die eines identischen Typs.
- Achten Sie beim Einfügen der Batterien immer auf die richtige Polarität + und -.
- Nehmen Sie leere Batterien stets aus der Fernsteuerung.
- Schließen Sie die Anschlußklemmen niemals kurz.

Das Modell ist mit einem wiederaufladbaren Li-xx Akku ausgestattet.

Bitte beachten Sie hierzu folgende Sicherheitshinweise:

- Werfen Sie den Akku niemals ins Feuer und halten Sie ihn von allen Hitzquellen fern. (z. B. Heizung etc....)
- Stoßen Sie den Akku niemals gegen einen harten Gegenstand.
- Bringen Sie den Akku niemals mit Wasser oder Feuchtigkeit in Verbindung.
- Bewahren Sie den Akku immer an einem trockenen und kühlen Ort auf.
- Zum Aufladen des Akkus verwenden Sie bitte nur das hierfür vorgesehene Ladegerät.
- Entladen Sie den Akku nicht zu sehr.
- Schließen Sie den Akku niemals an eine Steckdose.
- Löten Sie niemals den Akku.
- Bohren Sie niemals einen spitzen Gegenstand in den Akku.
- Lagern Sie den Akku niemals mit Metallgegenständen.
- Nehmen Sie am Akku niemals Veränderungen vor oder versuchen Sie niemals diesen zu öffnen.
- Laden Sie den Akku mindestens alle 6 Monate einmal.
- Entsorgen Sie den Akku sachgemäß, indem Sie die Pole mit Isolierband verkleben und ihn in eine Plastiktüte einfügen.

Wichtige Hinweise

- Der Wechsel der Batterien sollte nur unter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen.
- An Orten, wo sich das Modell elektronisch aufladen könnte, ist es möglich, daß Betriebsstörungen auftreten.

Besondere Hinweise für Benutzer

- Prüfen Sie vor Benutzung alle Teile des Modells.
- Das Modell darf nur in Verbindung mit dem empfohlenen Ladegerät betrieben werden.

Lithium-Polymer-Akkus (Kurzform: LiPo-Akkus) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die besonderen Spezifikationen einzuhalten.

Fehlbehandlung kann zu Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen, und Vergiftungsgefahr führen. Daneben führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungseinbußen und sonstigen Defekten. Die unsachgemäße Lagerung bei zu hohen und niedrigen Temperaturen kann eine allmähliche Verringerung der Kapazität zur Folge haben.

Besondere Hinweise zur Ladung von LiPo-Akkus.

Für die Ladung darf nur das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden.

Weitere Hinweise zur Handhabung

Der zu Ladende Akku muss sich während des Ladevorgangs auf einer nicht brennbaren, hitzbeständigen und nicht leitenden Unterlage befinden! Auch sind brennbare oder leicht entzündliche Gegenstände von der Ladeanordnung fernzuhalten. Akkus dürfen nur unter Aufsicht geladen und entladen werden. Eine Spannung von über 4,2V pro Zelle muss auf jeden Fall vermieden werden, da die Zelle sonst dauerhaft beschädigt wird und ein Feuer verursachen kann.

Laden sie niemals die Akkuzellen mit falscher Polarität. Wenn der Akku verpolt geladen wird, gibt es unnormale chemische Reaktionen und der Akku wird unbrauchbar. Die Folgen wären ein eventuelles Feuer, Rauchentwicklung, Explosion und Vergiftungsgefahr.

Besondere Hinweise zur Entladung von LiPo-Akkus

Eine Unterladung von unter 2,5V pro Zelle schädigt die Zellen dauerhaft und ist daher unbedingt zu vermeiden. Deshalb müssen Sie den Motor abstellen sobald Sie einen starken Leistungsabfall bemerken.

Stabilität der Gehäusefolie

Die Aluminium Gehäusefolie kann leicht durch scharfe Gegenstände beschädigt werden. Beschädigungen der Folie machen den Akku unbrauchbar. Der Akku muss deshalb so in das Modell eingebaut werden, das auch bei einem Absturz oder Crash der Akku nicht verformt werden kann. Bei einem Kurzschluss könnte der Akku brennen. Ebenso können Temperaturen über 70° das Gehäuse beschädigen, so dass dieses undicht wird. Dies hat einen Elektrolytverlust zur Folge, der Akku wird unbrauchbar und ist zu entsorgen.

Keine Nutzung von beschädigten Zellen

Beschädigte Zellen dürfen auf keinen Fall weiter verwendet werden.

Kennzeichen beschädigter Zellen sind unter anderem: Beschädigte Gehäuseverpackungen, Verformung der Akkuzellen, Geruch von Elektrolyten oder auslaufende Elektrolyte. In diesen Fällen ist eine weitere Verwendung der Akkus nicht mehr zulässig. Beschädigte oder unbrauchbare Zellen sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden.

Allgemeine Warnhinweise

Die Akkus dürfen nicht ins Feuer gelangen und ebenso nicht in Flüssigkeiten gelangen. Jeder Kontakt mit Flüssigkeit, gleich welcher Art, ist zu vermeiden.

Einzelne Zellen oder Akkus sind kein Spielzeug und dürfen deshalb nicht in die Hände von Kindern gelangen. Akkus/Zellen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Zerlegen sie niemals einen LiPo-Akku. Das Zerlegen eines Akkus kann interne Kurzschlüsse verursachen. Gasentwicklung, Feuer, Explosionen oder andere Problemen können die Folgen sein. Die in den LiPo-Akkus enthaltenen Elektrolyte und Elektrolytdämpfe sind gesundheitsschädlich.

Vermeiden Sie in jedem Fall direkten Kontakt mit Elektrolyten. Bei Kontakt von Elektrolyten mit Haut, Augen oder anderen Körperteilen muss ein sofortiges Aus- oder Abspülen mit ausreichend frischem Wasser vorgenommen werden, anschließend muss ein Arzt konsultiert werden. Einen im Modell eingesetzten Akku immer entnehmen, wenn dieser gerade nicht verwendet wird. Akkus immer rechtzeitig aufladen. Akkus auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage lagern! Tiefentladene LiPo Akkus sind defekt und dürfen nicht mehr verwendet werden.

LiPo Akku Laden

Lassen Sie den Akku unbedingt völlig abkühlen, bevor Sie ihn erneut laden !

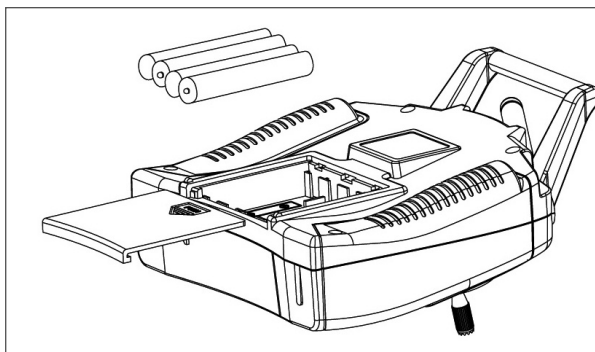
Lassen Sie den Akku nach dem Laden kurz abkühlen, bevor Sie ihn im Modell einsetzen !

Beachten Sie die Hinweise in der Anleitung. Sobald der Heli über die Fernsteuerung aufgeladen ist, ziehen Sie den Ladestecker wieder heraus. Sollte der Stecker dennoch angeschlossen bleiben, besteht Überhitzungsgefahr - im schlimmsten Fall sogar die Gefahr, daß der Akku Feuer fängt !

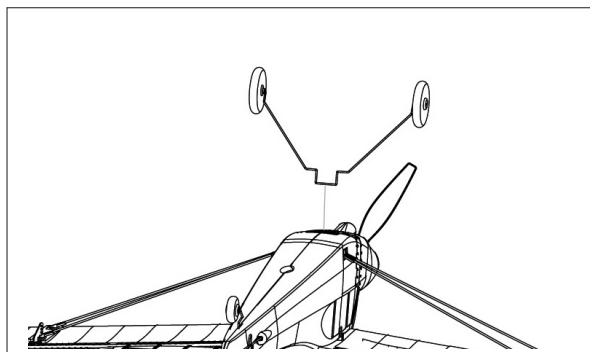


MONTAGEANLEITUNG

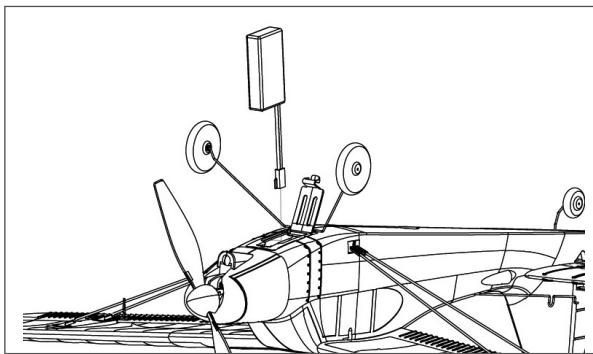
EINFÜGEN DER BATTERIEN IN DEN SENDER



Entfernen Sie den Gehäusedeckel auf der Rückseite des Senders. Fügen Sie 4 AA Batterien in das Batteriegehäuse ein und achten Sie dabei auf die richtige Polung. Schließen Sie anschließend das Gehäuse.



Fügen Sie das Fahrwerk in den Rumpf ein.



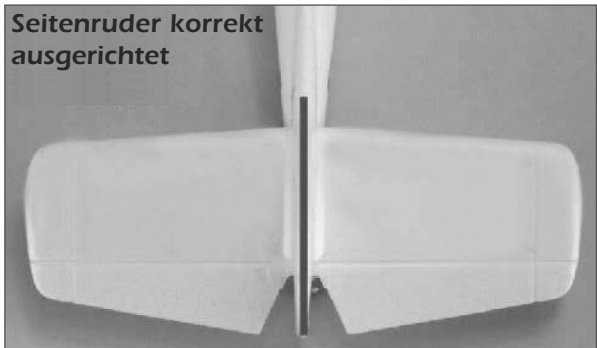
D Schließen Sie den Akku an das Empfängermodul und achten Sie dabei auf die richtige Polung. Befestigen Sie den Akku im vorderen Teil des Rumpfes und beachten Sie alle Anweisungen vor dem ersten Testflug.



AUSRICHTUNG DER SEITEN- UND HÖHENRUDER

Nach dem Einschalten des Senders führen Sie die Binding Prozedur durch. Testen Sie anschließend die Ruder vor dem ersten Flug.

Seitenruder korrekt ausgerichtet



Seitenruder falsch ausgerichtet (das Modell wird nicht gerade fliegen)



Falls notwendig korrigieren Sie die Position des Ruders anhand der Seitenruder-Trimmung, so daß sich das Ruder in zentraler vertikaler Position befindet.

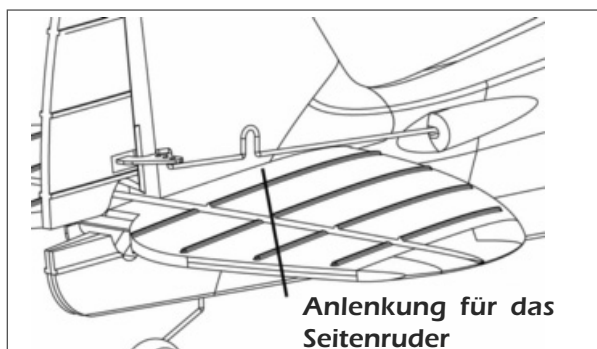
Höhenruder falsch ausgerichtet (das Modell wird steigen oder sinken)



Höhenruder korrekt ausgerichtet

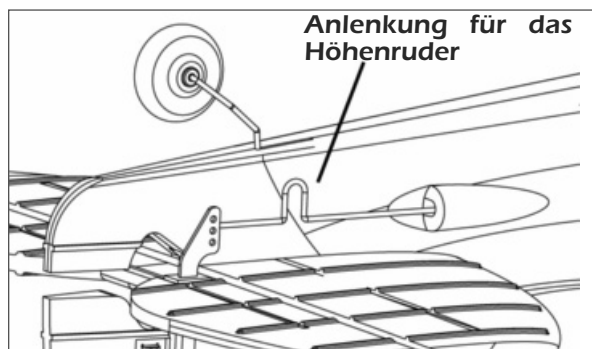


Falls notwendig korrigieren Sie die Position des Ruders anhand der Höhenruder-Trimmung so daß das Ruder sich in horizontaler Position befindet.



Anlenkung für das Seitenruder

Falls das Seitenruder auch nach der Korrektur über die Trimmung noch nicht richtig ausgerichtet ist kann dies durch das Einwirken auf die Anlenkung erfolgen (zusammendrücken oder auseinanderziehen).



Anlenkung für das Höhenruder

Falls das Höhenruder auch nach der Korrektur über die Trimmung noch nicht richtig ausgerichtet ist kann dies durch das Einwirken auf die Anlenkung erfolgen (zusammendrücken oder auseinanderziehen).

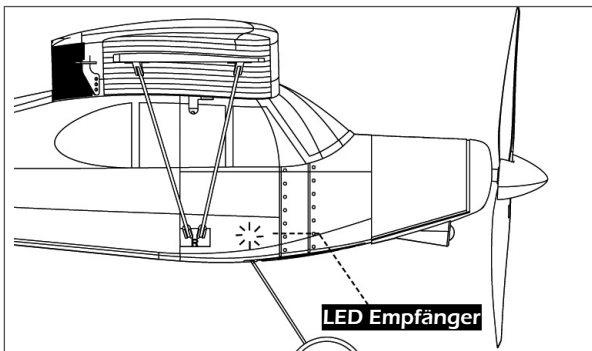


Ihr Modell ist mit einem Flugassistenz-System ausgestattet, das für ein sicheres Erlernen des Modellfluges sorgt. Ihr Sender ist mit einem 3 Stufen Schalter ausgestattet, der das Flugassistenz-Niveau regelt (Position 0 bis 2).

Hinweis : Für RC Piloten mit wenig Flugerfahrung wird empfohlen, den Flugassistenz- Modus zu aktivieren (Positionen 1 und 2).

BINDING VON SENDER UND MODELL

Das Binding ermöglicht dem Sender Ihr Modell zu erkennen und eine sichere Verbindung herzustellen. Ihr Modell kann dann ausschließlich von Ihrem Sender gesteuert werden, der mit dem Modell gebindet wurde. Wenn Sie das Modell wechseln möchten ist dann eine neue Binding Prozedur zwischen Ihrem Sender und dem neuen Modell erforderlich.



Position 0 : Manueller Modus ohne Flugassistenz (für erfahrene RC Piloten)
 Position 1 : Flugassistenz 50% d.h. mittlere Unterstützung des Piloten (für Piloten mit geringer Erfahrung)
 Position 2 : Flugassistenz 100% d.h. maximale Unterstützung des Piloten (für Piloten ohne Flugerfahrung)

Die Binding Prozedur

- Sender in Position „Off“ und Gasknüppel in Position Mini (Null)
- Flugassistenz Schalter in Position 50% oder 100%
- Stellen Sie das Modell auf einen flachen Untersatz, um den Kreisel einzustellen.
- Schließen Sie den Akku an das Modell und schalten Sie den Sender sofort ein.
- Die LED des Empfängers wird einige Sekunden lang blinken.
- Sobald die LED aufhört zu blinken zeigt dies an, daß die Binding Prozedur erfolgreich abgeschlossen wurde.

Wenn Sie Ihr Modell das nächste Mal benutzen gehen Sie wie folgt vor

- Schalten Sie zuerst Ihren Sender ein
- Schließen Sie den Akku an das Modell
- Die LED des Empfängers beginnt zu blinken und leuchtet dann nach einigen Sekunden konstant.
- Stellen Sie den Flugassistenz Schalter auf Position 1 (50%) oder 2 (100%)

Hinweis : Bei der Inbetriebnahme des Modells wird empfohlen, dies in ruhiger Umgebung zu tun, um den Kreisel unter bestmöglichen Bedingungen zu kalibrieren.

- Bewegen Sie den Gasknüppel in maximale Position und dann in minimale, um den Motor freizuschalten.

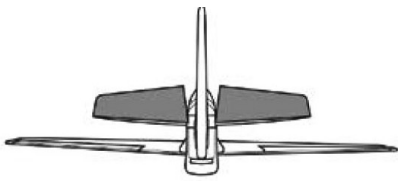
Vorsicht : Bleiben Sie vom Propeller fern, wenn Sie den Motor starten – Verletzungsgefahr !

PRÜFUNG DER KNÜPPEL FÜR DIE SEITEN- UND HÖHENRUDER

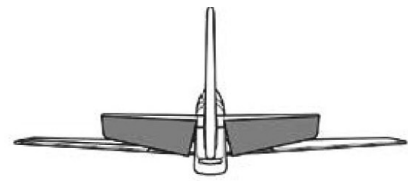
Prüfen Sie vor dem Flug Ihres Modells die Ausschlagsrichtung der Ruder, wenn die Ruder in die falsche Richtung ausschlagen ist es möglich, die Richtung zu ändern indem Sie die Kanal-Reverse Funktion aktivieren.

Zur Richtungsänderung der Ruderausschläge müssen Sie wie folgt vorgehen :

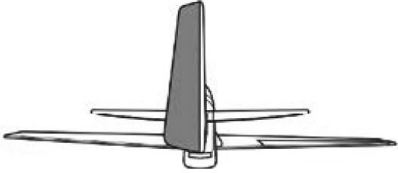
- Bewegen Sie den Gasknüppel in minimale Position
- Schalten Sie Ihren Sender ein
- Schalten Sie den Motor zu Ihrer Sicherheit noch nicht frei
- Bewegen Sie den Seiten- oder Höhenruder Knüppel in maximale Position und halten Sie diese Position einige Sekunden lang. Sobald ein „Beep“ ertönt zeigt dies an, daß die Ausschlagsrichtung der Ruder erfolgreich geändert wurde.
- Bewegen Sie den Senderknüppel und prüfen Sie, ob die Ausschlagsrichtung der Ruder tatsächlich geändert wurde.



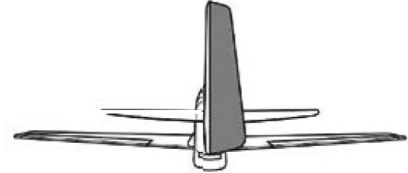
Bewegen Sie den Höhenruder-Knüppel nach unten, so daß das Höhenruder nach oben ausschlägt



Bewegen Sie den Höhenruder-Knüppel nach oben, so daß das Höhenruder nach unten ausschlägt



Bewegen Sie den Seitenruder-Knüppel nach links, so daß das Seitenruder nach links ausschlägt



Bewegen Sie den Seitenruder-Knüppel nach rechts, so daß das Seitenruder nach rechts ausschlägt



Bewegen Sie den Gasknüppel nach oben, um zu beschleunigen oder nach unten, um zu verlangsamen und den Motor auszuschalten

FUNKTION "RÜCKFLUGHILFE"

Ihr Modell ist mit einer Funktion ausgestattet die es ermöglicht, in die entgegengesetzte Abflugrichtung zu fliegen nachdem Sie diese Funktion aktiviert haben.

Zur Aktivierung dieser Funktion müssen Sie wie folgt vorgehen:

- Stellen Sie Ihr Modell in die gewünschte Abflugrichtung
- Schalten Sie den Motor noch nicht frei (Gasknüppel in minimale Position)

Drücken Sie die Initialisierungstaste der Funktion "Rückflughilfe" vor dem Abflug solange bis Sie einen „Bepton“ hören der bestätigt, daß diese Funktion aktiviert ist.

Hinweis : Diese Funktion muß vor jedem Flug Ihres Modells aktiviert werden.

Ab Werk ist diese Funktion deaktiviert.

Zur Aktivierung dieser Funktion während des Fluges drücken Sie die Aktivierungstaste der Funktion "Rückflughilfe" während des Fluges (siehe Foto). Ihr Modell wird dann umkehren und automatisch in die entgegengesetzte Abflugrichtung fliegen. Zum Verlassen dieser Funktion drücken Sie nochmals die Aktivierungstaste und bewegen Sie einen beliebigen Senderknüppel "Höhen/Seitenruder" zur Annulierung der Funktion. Wird die Funktion aktiviert während das Modell zurückfliegt, wird auch die Flugassistenz Funktion automatisch aktiviert.

Hinweis : Diese Funktion ist an den Empfänger gekoppelt. Ihr Modell wird sich in die entgegengesetzte Abflugrichtung positionieren. Sobald das Modell den Abflugpunkt erreicht wird es jedoch weiterfliegen.

Initialisierung der Funktion "Rückflughilfe" vor dem Abflug

Aktivierung der Funktion "Rückflughilfe" während des Fluges



DIE KALIBRIERUNG DES KREISELS

- Stellen Sie Ihr Modell auf einen flachen geraden Untersatz
- Bewegen Sie den Gasknüppel in minimale Position
- Schalten Sie den Sender ein
- Schalten Sie zu Ihrer Sicherheit den Motor noch nicht frei
- Bewegen Sie beide Senderknüppel nach unten links und nach rechts und halten Sie diese Position einige Sekunden.
- Sobald ein „Beep“ ertönt zeigt dies an, daß die Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen wurde.



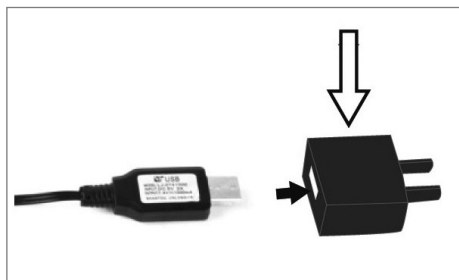
DIE LADUNG DES AKKUS



Nehmen Sie den Akku vor dem Aufladen aus dem Modell und stellen Sie ihn auf einen flachen und nicht entzündbaren Untergrund. Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Nehmen Sie nach Beendigung des Ladevorgangs den Akku wieder vom Ladegerät. Verwenden Sie für den Ladevorgang ausschließlich den beigelegten Lader.



Schließen Sie den Akku an das Ladegerät und achten Sie dabei auf die richtige Polung. Schließen Sie danach den USB Stecker an eine geeignete Stromquelle. Sobald der Ladevorgang beginnt blinkt die rote LED des Laders. Die LED hört auf zu blinken sobald der Ladevorgang beendet ist. Die Ladezeit beträgt ca. 3,5 Stunden.



Die Verwendung eines Ladeadapters des Typs USB/220V ist möglich und führt zu einer Verkürzung der Ladezeit.

ERSATZTEILE



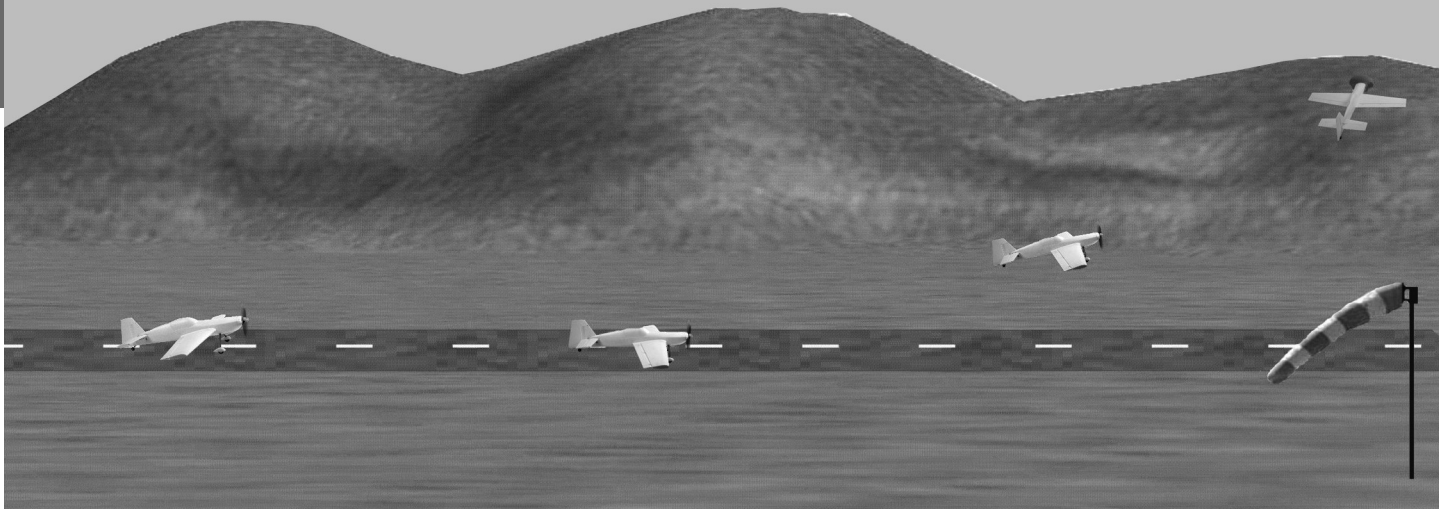
T4517/01
Akku



T4517/02
Luftschaube

START

Bringen Sie das Modell gegen den Wind in Stellung und geben Sie Gas. Halten Sie das Modell auf Kurs indem Sie etwas auf die Leitwerke (Ruder) einwirken. Sobald die maximale Geschwindigkeit erreicht ist, ziehen Sie leicht am Höhenruder zum Abheben. Warten Sie vor dem Start mit den Flugfiguren auf die angemessene Höhe und fliegen Sie stets unter Beachtung aller Sicherheitsregeln.



LANDUNG

Gehen Sie progressiv vom Gas während Sie zur Landung fliegen. Kurz vor der Landung gegen die Windrichtung korrigieren Sie gegebenenfalls anhand der Ruderausschläge.



**WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS ZUR VERMEIDUNG VON VERLETZUNGEN:
ACHTEN SIE NACH JEDEM FLUG IMMER DARAUF,
DASS DIE RC ANLAGE UND DER AKKU ABGESCHALTET WURDEN.
PRÜFEN SIE STETS DIE AUSREICHENDE BEFESTIGUNG ALLER BEWEGLICHEN TEILE.**



TRAINER 500

T2M[®] T4517

RACING PRODUCTS

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Par la présente, la Société T2M SAS déclare que ce produit est conforme à la Directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité se trouve sur notre site www.t2m-rc.fr à la page du produit concerné.



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être jetés non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé.

Il existe des sanctions en cas de non respect de cette réglementation qui s'applique dans tous les pays de l'Union Européenne.

Puissance maximale de l'émetteur : 0.4 dBm
Bandes de fréquences : 2405 - 2475 MHz

VEREINFACHTE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die T2M SAS, dass dieses Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Den vollständigen Text der EU Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.t2m-rc.fr/de auf der relevanten Produktseite.



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Kleingeräte am Ende ihrer Nutzungsdauer, vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen kommunalen Sammelstelle oder in einem Recycling-Zentrum.

Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften, die in allen EU Mitgliedsstaaten gelten, steht unter Strafe.

Maximale Leistung des Senders : 0.4 dBm
Frequenzband : 2405 - 2475 MHz



www.t2m-rc.fr



ATTENTION

**Ceci est un véritable modèle réduit radiocommandé.
Produit destiné aux modélistes/utilisateurs d'au moins 14 ans.
Tenir hors de portée des enfants.**

**Conserver l'emballage pour toute référence ultérieure.
Veuillez lire entièrement la notice d'utilisation et bien assimiler les informations
relatives à la sécurité avant d'utiliser votre modèle réduit.**



ACHTUNG

**Dies ist ein echtes RC Modell.
Das RC Modell ist geeignet für Benutzer ab 14 Jahren.
Es ist von Kindern fernzuhalten.**

**Die Verpackung als Referenz aufbewahren.
Vor Benutzung Ihres RC Modells ist es notwendig, die Bedienungsanleitung und
insbesondere die Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen.**

**T2M • BP30006 • Zone Industrielle
F-57381 FAULQUEMONT Cedex
info@t2m.tm.fr**

**T2M Deutschland
Winterbergstrasse 24a
D-66119 SAARBRÜCKEN
hobby@t2m.tm.fr**

COPYRIGHT T2M 2019©

LA REPRODUCTION SOUS QUELQUE FORME DE L'ENSEMBLE OU D'UNE PARTIE DE TEXTES, PHOTOS
OU ILLUSTRATIONS SANS L'ACCORD ECRIT PREALABLE DE T2M EST STRICTEMENT INTERDITE.

COPYRIGHT T2M 2019©

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

DER NACHDRUCK VON TEXTEN UND ABBILDUNGEN DIESER ANLEITUNG, AUCH AUSZUGSWEISE, IST
NUR MIT AUSDRÜCKLICHER SCHRIFTLICHER GENEHMIGUNG VON T2M GESTATTET.