

Electric Retract System is completely autonomous and does not need complex linkages or even an additional servo. Simply bolt it to the airframe and connect to the receiver.

Specifications

- Power supply: 4.8 to 6.0 V
- Working current: 0,4-0,6A
- Time sequence :
 - 4.8V, sequence 1.2 sec. approx.
 - 6,0V, sequence 1.0 sec. approx.
- Switching over-current protection function: from 2 sec. and more
- Operating temperature: 0°C ~ 50°C (but below 10 ° C, the operating speed decreases)
- Weight: 1/4 ELECTRIC RETRACT 270g approx. flying weight should less than 5.94kgs
1/5 ELECTRIC RETRACT 160g approx. flying weight should less than 3.17kgs
1/6 ELECTRIC RETRACT 85g approx. flying weight should less than 1.69kgs

Key feature

- Heavy duty carbon fiber and aluminium frame
- Metal drive gear set
- Electric motor with integrated PC board circuit
- Integrated overcurrent protection

Radio connection

Plug the UNI JR connector of the retract gear into the gear channel of your receiver. An auxilliary channel can be used if the gear channel is occupied.

Operation

Before operating the retracts in the model for the first time, check that there are no obstructions in the wheel well that could impede operation of the gear. Turn on transmitter and then receiver. Use the gear or other assigned switch to activate the landing gear and check that it operates correctly. If the switch direction is opposite of that desired, use the reversing function in the transmitter to change the retraction direction. If using a 2.4GHz radio, once you have set the correct servo direction, be sure to rebind the system before flight.

Safety precautions

This is a sophisticated hobby product and not a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

Diese elektrischen Einziehfahrwerke funktionieren autonom und benötigen keine komplizierten Anlenkungen. Sie werden einfach in einen freien Empfängersteckplatz gesteckt.

Technische Daten

- Betriebsspannung : 4.8 to 6.0 V
- Stromaufnahme : 0,4-0,6A
- Arbeitsgeschwindigkeit : ca. 1 Sekunde
- Ansprechschwelle Überspannungsschutz : ab 2 Sekunden
- Betriebstemperatur : 0°C ~ 50°C (Unter 10°C verlangsamt sich die Geschwindigkeit)
- Gewicht: 1/4 Fahrwerk ca. 270g - Modellgewicht bis ca. 6kg
1/5 Fahrwerk ca. 160g – Modellgewicht bis ca. 3,2kg
1/6 Fahrwerk ca. 85g – Modellgewicht bis ca. 1,7kg

Produktmerkmale

- Hochwertiger Rahmen aus Kohlefaser und Aluminium
- Metallgetriebe
- Servoantrieb integriert
- Überspannungsschutz

Anschluss

Das Anschlusskabel wird einfach in einen freien Empfängerkanal (Fahrwerkskanal) gesteckt und ein entsprechender Schalter zugewiesen. Wie das funktioniert, entnehmen Sie bitte der Anleitung Ihrer Fernsteuerung oder fragen Sie den Hersteller Ihrer Fernsteuerung.

Betrieb

Vor der Erstinbetriebnahme unbedingt prüfen ob das Fahrwerk frei ausfahren ohne zu scheuern oder blockieren ausfahren kann. Immer erst den Sender und dann den Empfänger einschalten.

Sicherheitsvorschriften

Dieses Produkt ist kein Spielzeug und nur für den bestimmungsgemäßen Einsatz in unbemannten Flugmodellen zulässig.

Pichler Modellbau GmbH, 84307 Eggenfelden, www.pichler-modellbau.de