



Ⓓ Bedienungsanleitung

**1:10 EP Electro Buggy Buzz 2,0 2WD, 100% RtR**

Best.-Nr. 2345458

Seite 2 - 17

ⒼⒷ Operating Instructions

**1:10 EP Electro Buggy Buzz 2.0 2WD, 100% RtR**

Item No. 2345458

Page 18 - 33

Ⓕ Notice d'emploi

**1:10 EP Electro Buggy Buzz 2,0 2WD, 100% RtR**

N° de commande 2345458

Page 34 - 49

ⒼⓁ Gebruiksaanwijzing

**1:10 EP Elektrische Buggy Buzz 2,0 2WD, 100% RtR**

Bestelnr. 2345458

Pagina 50 - 65



# Inhaltsverzeichnis

---

	<b>Seite</b>
1. Einführung .....	3
2. Symbol-Erklärung .....	3
3. Bestimmungsgemäße Verwendung .....	4
4. Lieferumfang .....	4
5. Erste Schritte .....	5
6. Allgemeine Sicherheitshinweise .....	5
7. Sicherheitshinweise zu Akkus .....	6
8. Sicherheitshinweise zum Fahren .....	6
9. Akku aufladen .....	7
9.1 Neue Akkus .....	7
9.2 Ladevorgang .....	7
9.3 Sicherheitshinweise zum Laden .....	8
9.4 Pflege von Akkus .....	8
10. Das Modell fahrbereit machen .....	9
10.1 Mechanischer Zustand überprüfen .....	9
10.2 Fahrakku anschließen und Fahrtregler einschalten .....	10
10.3 Funktionskontrolle .....	10
11. Fahren .....	11
11.1 Steuern .....	11
11.2 Nach der Fahrt .....	13
12. Tuning .....	13
12.1 Vorspannung der Federn .....	13
12.3 Ausrichtung der Stoßdämpfer .....	15
13. Reinigung und Pflege .....	15
14. Entsorgung .....	16
14.1 Produkt .....	16
14.2 Batterien / Akkus .....	16
15. Konformitätserklärung (DOC) .....	16
16. Technische Daten .....	17
16.1 Modellfahrzeug .....	17
16.2 Autobatterie .....	17
16.3 Sender (Fernsteuerung) .....	17
16.4 Ladegerät .....	17

# 1. Einführung

---

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für den Kauf dieses Produkts.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!



Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Geben Sie dieses Produkt deshalb ausschließlich mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an:

Deutschland [www.conrad.de](http://www.conrad.de)

Österreich [www.conrad.at](http://www.conrad.at)

Schweiz [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)



Sollten sich Fragen ergeben, die nicht im Laufe der Bedienungsanleitung beantwortet werden, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.

## 2. Symbol-Erklärung

---



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.

## 3. Bestimmungsgemäße Verwendung

---

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Modellfahrzeug, das über die mitgelieferte Fernsteueranlage drahtlos per Funk gesteuert werden kann. Die Steuerfunktionen sind vorwärts/rückwärts/links/rechts (jeweils stufenlos).

Der eingebaute Motor wird über einen elektronischen Fahrtregler angesteuert. Die Lenkung wird über einen Servo gesteuert.

Das Fahrzeug (Chassis und Karosserie) ist fahrfertig aufgebaut.

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.**

### **Wichtig:**

- Beachten Sie alle Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung. Diese enthalten wichtige Informationen zum Umgang mit dem Produkt. Lesen Sie sich die komplette Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme und dem Betrieb des Fahrzeugs aufmerksam durch.
- Bei Nichtbeachtung bestehen diverse Gefahren; z.B. Verletzungsgefahr.

## 4. Lieferumfang

---

- Fahrfertig aufgebautes Fahrzeug
- Sender (Fernsteuerung)
- USB-Ladegerät
- 2000 mAh Li-ion-Fahrakku (Nennspannung 7,4 V)
- 4x AA Batterien für die Fernsteuerung
- Bedienungsanleitung für das Fahrzeug
- Bedienungsanleitung zur Fernsteuerung (auf CD)

### **Aktuelle Bedienungsanleitungen**

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Webseite.



# 5. Erste Schritte

---

Wenn Sie das Produkt zum ersten Mal verwenden, befolgen Sie die folgende Schritte:

1. Lesen Sie die allgemeinen Sicherheitshinweise.
  - Siehe [6. Allgemeine Sicherheitshinweise auf Seite 5](#).
2. Erfahren Sie mehr zur Sicherheit im Umgang mit Akkus.
  - Siehe [7. Sicherheitshinweise zu Akkus auf Seite 6](#).
3. Machen Sie das Modell fahrbereit.
  - Siehe [10. Das Modell fahrbereit machen auf Seite 9](#).
4. Fahren Sie.
  - Siehe [11. Fahren auf Seite 11](#).

# 6. Allgemeine Sicherheitshinweise

---



**Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

**Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.**

Von der Gewährleistung und Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß bei Betrieb (z.B. abgefahrene Reifen, abgenutzte Zahnräder) und Unfallschäden (z.B. gebrochene Querlenker, verbogenes Chassis usw.).

Diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen.

- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Lassen Sie das Produkt nicht feucht oder nass werden. Nicht bei Regen verwenden.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen, dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Gehen Sie bei Betrieb des Produkts kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen alleine von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell ab.

## 7. Sicherheitshinweise zu Akkus

---

### **Wichtig:**

- Beachten Sie auch [6. Allgemeine Sicherheitshinweise auf Seite 5.](#)

Beachten Sie beim Umgang mit Akkus immer die folgenden Sicherheitshinweise:

- Beachten Sie immer die Hinweise des Herstellers.
- Bewahren Sie Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Nehmen Sie keine Akkus auseinander, schließen Sie sie nicht kurz und werfen Sie sie nicht ins Feuer. Es besteht Explosionsgefahr!
- Achten Sie beim Einlegen/Anstecken von Akkus auf die richtige Polung (Plus/+ und Minus/- beachten).
- Entfernen Sie den Akku aus dem Modell, wenn Sie das Modell nicht verwenden.
- Ausgelaufene oder beschädigte Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, benutzen Sie deshalb in diesem Fall geeignete Schutzhandschuhe.
- Aus Akkus auslaufende Flüssigkeiten sind chemisch sehr aggressiv. Gegenstände oder Oberflächen, die damit in Berührung kommen, können teils massiv beschädigt werden.
- Lagern Sie Akkus immer in geeigneten Aufbewahrungsbehältern, um Schäden und/oder Kurzschlüsse zu vermeiden. Aufbewahrungsbehälter sind im Fachhandel erhältlich.

## 8. Sicherheitshinweise zum Fahren

---

### **Wichtig:**

- Beachten Sie [6. Allgemeine Sicherheitshinweise auf Seite 5.](#)

- Beim Betrieb des Modells kann es zu Sach- und/oder Personenschäden kommen.
- Achten Sie deshalb unbedingt darauf, dass Sie für den Betrieb des Modells über eine Haftpflichtversicherung ausreichend versichert sind. Falls Sie bereits eine Haftpflichtversicherung besitzen, so informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells bei Ihrer Versicherung, ob der Betrieb des Modells mitversichert ist.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
- Fahren Sie nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nur dann, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann, wie bei einem echten Kraftfahrzeug, zu Fehlreaktionen führen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen, Plätzen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nicht auf privatem Gelände ohne der Zustimmung des Besitzers.
- Fahren Sie nicht auf Menschen oder Tiere zu!
- Vermeiden Sie das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Kunststoffteile verlieren bei sehr niedrigen Außentemperaturen an Elastizität. Dies kann bei einem nur leichten Unfall zu großen Schäden führen.

# 9. Akku aufladen

---

## 9.1 Neue Akkus

- Neue Akkus werden in der Regel ungeladen geliefert und müssen vor dem Gebrauch aufgeladen werden.
- Bevor der Akku seine maximale Leistung bringt, sind mehrere vollständige Entlade- und Ladezyklen erforderlich.

## 9.2 Ladevorgang


Der Ladevorgang beschreibt das Laden des Akkus über das mitgelieferte Ladegerät.

Alternativ können Sie auch Ihr eigenes geeignetes Ladegerät verwenden (Unbedingt die Herstellerhinweise beachten!).

 **Wichtig:**

- Beachten Sie [7. Sicherheitshinweise zu Akkus auf Seite 6](#).
- Beachten Sie [9.3 Sicherheitshinweise zum Laden auf Seite 8](#).
- Lesen Sie die Hinweise zur Pflege von Akkus. Siehe [9.4 Pflege von Akkus auf Seite 8](#).
- Lassen Sie den Akku vor und nach dem Laden auf Raumtemperatur abkühlen.
- **Wenn Sie das mitgelieferte Ladegerät verwenden, laden Sie den Akku nicht über Ihren Computer auf!**

Laden Sie wie folgt beschrieben:

1. Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung.
2. Platzieren Sie Ladegerät und Akku auf einer hitzefesten, nicht-brennbaren Oberfläche.
3. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an. Achten Sie auf die korrekte Orientierung von Stecker und Buchse, wenden Sie beim Zusammenstecken keine Gewalt an.
4. Stecken Sie den USB-Stecker des Ladegeräts in eine USB-Stromquelle (z.B. ein USB-Netzteil, min. 2 A).
  -  **Laden Sie den Akku nicht über Ihren Computer auf!**
5. Der Ladevorgang beginnt, sofern der Akku nicht defekt ist (z.B. Zellschluss). Der Ladevorgang zum Laden eines vollständig entladenen Akkus kann je nach Stromversorgung 2.5 - 3 Stunden dauern. Die LED am USB-Ladegerät zeigt den Ladestatus an.

LED(s) des Ladegeräts	Beschreibung
Ein	Aufladen
Aus	Vollständig aufgeladen

6. Wenn der Akku vollständig geladen ist, trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung.
7. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät und lassen Sie den Akku vor Gebrauch auf Raumtemperatur abkühlen.

### 9.3 Sicherheitshinweise zum Laden

- Laden Sie Akkus niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie Akkus immer zuerst abkühlen (mindestens 5 – 10 Minuten).
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus bzw. das Akkugehäuse beschädigt sein bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Entnehmen Sie den Akku zum Laden aus dem Modell und trennen Sie ihn vollständig vom Modell.
- Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das für den verwendeten Akkutyp geeignet ist.
- Trennen Sie den Akku vom Ladegerät, sobald dieser vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Ladegeräte und Akkus dürfen nicht feucht oder nass werden. Es besteht Lebensgefahr durch einen elektrischen Schlag, außerdem besteht Brand- und Explosionsgefahr durch den Akku!
- Legen Sie niemals einen Akku auf das Ladegerät.
- Decken Sie das Ladegerät und den Akku während des Ladevorgangs niemals ab.
- Setzen Sie Ladegerät und Akku keinen hohen/niedrigen Temperaturen sowie direkter Sonneneinstrahlung aus.
- Verwenden Sie niemals einen zu hohen Ladestrom. Beachten Sie die Herstellerangaben für den idealen/maximalen Ladestrom.
- Ladegerät und Akkus erwärmen sich beim Ladevorgang. Decken Sie Ladegerät und Akku während dem Laden nicht ab.
- Sorgen Sie während dem Laden für einen ausreichend großen Abstand zwischen Ladegerät und Akku.

### 9.4 Pflege von Akkus

Eine gute Akkupflege kann dazu beitragen, die Lebensdauer der Akkus zu verlängern. Beachten Sie die folgenden Grundsätze:

- Entladen und laden Sie den Akku regelmäßig nach, damit er seine volle Leistung entfalten kann.
- Akkus (außer spezielle Bauarten mit geringer Selbstentladung) verlieren ihre Energie bereits innerhalb weniger Wochen.
  - Laden Sie den Akku regelmäßig nach (etwa alle 2 – 3 Monate), da es andernfalls durch die Selbstentladung des Akkus zu einer Tiefentladung kommt.
  - Dadurch wird der Akku unbrauchbar!



# 10. Das Modell fahrbereit machen

---

Wiederholen Sie die folgenden Schritte vor jeder Fahrt:

1. Überprüfen Sie den mechanischen Zustand Ihres Modells.
  - Siehe [10.1 Mechanischer Zustand überprüfen auf Seite 9](#).
2. Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus und laden Sie ihn gegebenenfalls nach.
  - Siehe [9. Akku aufladen auf Seite 7](#).
3. Überprüfen Sie den Ladezustand der Senderbatterien/-akkus und ersetzen/laden Sie sie gegebenenfalls.
  - Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Senders.
4. Schließen Sie den Fahrakku an das Modell an und schalten den Fahrtregler ein.
  - Siehe [10.2 Fahrakku anschließen und Fahrtregler einschalten auf Seite 10](#).
5. Führen Sie vor der Fahrt einen Funktionstest durch.
  - Siehe [10.3 Funktionskontrolle auf Seite 10](#).

## 10.1 Mechanischer Zustand überprüfen

### **Wichtig:**

- Verwenden Sie keinen Elektroschrauber, um Schrauben in Nylon- oder Kunststoffmaterialien zu montieren, um zu vermeiden, dass die Formteile beschädigt werden oder die Gewinde ausreißen.
- Verwenden Sie für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur Original-Ersatzteile.
- Gelegentliche Wartungsarbeiten und Reparaturen sind erforderlich, um einen sicheren Gebrauch zu gewährleisten (z.B. Reifenabnutzung).

Überprüfen Sie den mechanischen Zustand des Modells vor der Fahrt:

- Überprüfen Sie, dass alle vier Räder frei drehen.
- Überprüfen Sie, dass alle vier Reifen unbeschädigt sind.
- Überprüfen Sie vor dem Fahren, dass Schrauben fest angezogen sind, und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach.
- Reparieren Sie Schäden am Chassis, bevor Sie wieder fahren.
- Reparieren/Ersetzen Sie beschädigte elektrische/elektronische Komponenten, bevor Sie wieder fahren.

## 10.2 Fahrakku anschließen und Fahrtregler einschalten

### **Wichtig:**

- Schalten Sie den Sender ein, bevor Sie den Fahrakku anschließen.
- Berühren Sie während dem Anschließen des Akkus nicht die Räder oder Bauteile des Antriebsstrangs und des Stromkreises.
- Schließen Sie nur Akkus an, die den Angaben im Kapitel 16. Technische Daten auf Seite 17 entsprechen.

### **Voraussetzungen:**

- Der Sender und das Modell sind gekoppelt.
  - **Erstbenutzer:** Lesen Sie die Anweisungen bezüglich Koppelung in der Bedienungsanleitung zum Sender.

Schließen Sie den Akku wie folgt an:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine geeignete Unterlage, so dass sich die Räder frei drehen können.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Stellen Sie sicher, dass der Schalter des Fahrtreglers auf **OFF** steht.
4. Setzen Sie den Fahrakku in das Modell ein und schließen den Akku an.
5. Stellen Sie den Schalter des Fahrtreglers auf **ON**.

## 10.3 Funktionskontrolle

### **Wichtig:**

- Lassen Sie den Sender immer eingeschaltet, solange der Fahrakku am Modell angeschlossen ist.
- Wenn Sie mit anderen Personen gleichzeitig im gleichen Umfeld fahren, stellen Sie sicher, dass alle unterschiedliche Frequenzen verwenden.

### **Voraussetzungen:**

- Der Sender ist eingeschaltet und mit dem Modell gekoppelt.
  - **Erstbenutzer:** Lesen Sie die Anweisungen bezüglich Koppelung in der Bedienungsanleitung zum Sender.
- Der Fahrakku ist am Modell angeschlossen.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine geeignete Unterlage, so dass sich die Räder frei drehen können.
  2. Überprüfen Sie das Ansprechverhalten der Fahrfunktion: Vorwärts, Bremse, Rückwärts (siehe Bedienungsanleitung zum Sender)
  3. Überprüfen Sie das Lenkverhalten: Links, Rechts (siehe Bedienungsanleitung zum Sender)
- Falls sich das Modell unkontrolliert verhält, finden und beheben Sie das Problem, bevor Sie fahren.

# 11. Fahren

---

## **Wichtig:**

- Beachten Sie 8. Sicherheitshinweise zum Fahren auf Seite 6.
- Die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen muss erlernt werden! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Steuerbefehle vertraut. Haben Sie dabei Geduld!
- **Mögliche Verbrennungsgefahr!** Komponenten erwärmen sich während der Fahrt. Berühren Sie Akku, Motor, Antriebsstrang und elektrische Komponenten nicht unmittelbar nach der Fahrt. Lassen Sie sie ausreichend abkühlen.

## 11.1 Steuern

### **Voraussetzungen:**

- Es wird davon ausgegangen, dass Sie die unter 10. Das Modell fahrbereit machen auf Seite 9 beschriebenen Schritte ausgeführt haben.

## **Wichtig:**

- Wenn Sie mit anderen Personen gleichzeitig im gleichen Umfeld fahren, stellen Sie sicher, dass alle unterschiedliche Frequenzen verwenden.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, unter Hochspannungsleitungen oder in der Nähe von Funkmasten.
- Wenn Senderbatterien/-akkus schwach sind, verringert sich die Reichweite. Ersetzen/Laden Sie die Batterien/Akkus.
- Wird der Fahrakku schwach, wird das Fahrzeug langsamer bzw. es reagiert nicht mehr korrekt auf den Sender.
- Sie können die Kontrolle über das Modell verlieren, wenn der Fahrakku/Senderbatterien/-akkus leer sind.

⚠ Beachten Sie entsprechende Kapitel in der Bedienungsanleitung zum Sender bezüglich Steuerung des Modells.



1. Gas-/Bremshebel loslassen (Neutralstellung), Fahrzeug rollt aus bzw. bewegt sich nicht (ggf. Trimmung für die Fahrfunktion am Sender korrigieren).



2. Vorwärts fahren, Gas-/Bremshebel langsam in Richtung Griff ziehen.



3. Vorwärts fahren und dann bremsen (Fahrzeug verzögert; rollt nicht langsam aus), Gas-/Bremshebel ohne Pause vom Griff wegschieben.

### Vorwärts fahren, bremsen und dann rückwärts fahren:

Gas-/Bremshebel ohne Pause vom Griff wegschieben (bremsen); wenn Fahrzeug steht, den Gas-/Bremshebel kurz (etwa 1 Sekunde) in Neutralstellung bringen, dann Gas-/Bremshebel vom Griff wegschieben (Fahrzeug fährt jetzt rückwärts)



Vorwärts fahren



Bremsen



Wenn Fahrzeug steht,  
kurz warten  
(1 Sekunde)



Rückwärts fahren

- Wird der Gas-/Bremshebel direkt ohne Pause von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt gezogen, erfolgt die Bremsfunktion des Antriebs (Fahrzeug fährt nicht rückwärts).
- Soll direkt von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt gewechselt werden, muss der Gas-/Bremshebel zuerst vom Griff weggeschoben und dann in die Neutralstellung gebracht werden (wenn das Fahrzeug während dieser Phase vorwärts fährt, wird dadurch auch der Bremsvorgang durchgeführt). Wenn der Gas-/Bremshebel nun das zweite Mal vom Griff weggeschoben wird, fährt das Fahrzeug rückwärts.

### ⚠ Wichtig:

Das Fahrzeug fährt also nach einer Vorwärtsfahrt erst dann rückwärts, wenn der Gas-/Bremshebel das zweite Mal vom Griff weggeschoben wird. Dies ist durch die Bremsfunktion erforderlich; außerdem schützt es den Antrieb vor Überlastung aufgrund eines sofortigen Wechsels von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt.

## 11.2 Nach der Fahrt

### ⚠ Wichtig:

- Lassen Sie den Sender immer eingeschaltet, solange der Fahrakku am Modell angeschlossen ist.
- **Verbrennungsgefahr!** Komponenten erwärmen sich während der Fahrt. Berühren Sie Akku, Motor, Antriebsstrang und elektrische Komponenten nicht unmittelbar nach der Fahrt. Lassen Sie sie ausreichend abkühlen.

Gehen Sie nach der Fahrt wie folgt vor:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine geeignete Unterlage, so dass sich die Räder frei drehen können.
2. Stellen Sie den Schalter des Fahrtreglers auf **OFF**.
3. Trennen Sie den Fahrakku vom Modell.
  - Lassen Sie den Fahrakku etwa 10 Minuten abkühlen und bewahren ihn anschließend in einem geeigneten Aufbewahrungsbehälter auf.
4. Schalten Sie den Sender aus.

## 12. Tuning

---

### 12.1 Vorspannung der Federn



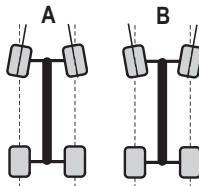
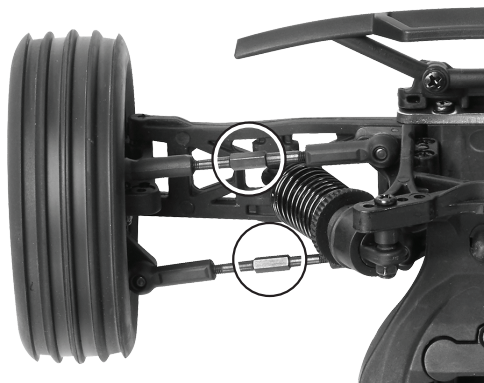
Max

Min

- Die Stoßdämpfer sind mit einem Gewinding zur Einstellung der Federspannung (Vorspannung) versehen. Durch Verstellen des Rings können Sie die Federspannung erhöhen oder verringern.
- Federn, die auf die richtige Länge eingestellt sind, ermöglichen es der Aufhängung, das Gewicht des Fahrzeugs optimal zu halten, verhindern eine zu starke Neigung in den Kurven, sorgen dafür, dass das Fahrgestell nicht auf den Boden aufschlägt, erhöhen die Traktion und halten die abgestimmte Fahrhöhe aufrecht.
- Stellen Sie sicher, dass die Vorspannung auf beiden Seiten identisch ist.
- Um bestmögliche Ergebnisse zu erzielen, können Sie ruhig mit unterschiedlichen Einstellungen und Ausrichtungen experimentieren.

## b) Spureinstellung

→ Wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt, bewegen sich die Reifen nach außen. Deshalb ist die Ausrichtung im Stillstand nicht dieselbe, wie wenn sich das Fahrzeug bewegt. Um das Lenkansprechen und Handling zu optimieren, kompensieren Sie dies, indem Sie die Reifen mit einer leichten "Vorspur" ausrichten. Siehe unten für weitere Informationen.



- Einstellungen:
  - Einstellbare Vorderachse: Ja
  - Einstellbare Hinterachse: Ja
- Spureinstellung beschreibt die Radrichtung in Bezug auf die Fahrtrichtung (A=Vorspur, B=Nachspur).
- Eine Vor- oder Nachspur von mehr als  $3^\circ$  verschlechtert das Fahrverhalten, verringert die Geschwindigkeit und erhöht den Reifenabrieb.

→ Nehmen Sie Einstellungen in kleinen Schritten vor.

- Stellen Sie sicher, dass die Einstellungen beidseitig gleich sind.

## 12.3 Ausrichtung der Stoßdämpfer



- Abstimmungsmöglichkeiten:
  - Verstellbare Vorderachse: Ja
  - Verstellbare Hinterachse: Ja
- Die Stoßdämpfer können an den unteren Querlenkern in verschiedenen Positionen montiert werden, um so die Fahrhöhe und den Winkel der Federspannung zu beeinflussen.
- Stellen Sie sicher, dass die Stoßdämpfer auf jeweils beiden Seiten in derselben Position montiert sind.

## 13. Reinigung und Pflege

---

### Voraussetzungen:

- Der Fahrakku ist vom Modell getrennt.
- Der Sender ist ausgeschaltet.
- Das Modell ist auf Raumtemperatur abgekühlt.

### ⚠ Wichtig:

- Verwenden Sie keine Reinigungssprays oder herkömmliche Haushaltsreiniger. Dadurch könnte die Elektronik beschädigt werden, außerdem führen solche Mittel zu Verfärbungen an den Kunststoffteilen oder der Karosserie.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Entfernen Sie Staub und Schmutz (z.B. mit einem sauberen langhaarigen Pinsel und einem Staubsauger).
- Druckluft-Sprays können ebenfalls eine Hilfe sein.

# 14. Entsorgung

---

## 14.1 Produkt



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.



Entfernen Sie eingelegte (wiederaufladbare) Batterien und entsorgen Sie diese getrennt vom Produkt.

## 14.2 Batterien / Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien/Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, das auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweist. Die Bezeichnungen für die enthaltenen Schwermetalle sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (die Bezeichnung steht auf den Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# 15. Konformitätserklärung (DOC)

---

Hiermit erklärt Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dass dieses Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Wählen Sie eine Sprache durch Anklicken eines Flaggensymbols aus und geben Sie die Bestellnummer des Produkts in das Suchfeld ein. Die EU-Konformitätserklärung ist im PDF-Format zum Herunterladen verfügbar.



# 16. Technische Daten

---

## 16.1 Modellfahrzeug

Maßstab.....	1:10
Antrieb.....	RC 540 Bürstenmotor
Geschwindigkeit.....	max. 40 km/h
Chassis.....	aus Polyamid
Fahrtregler.....	Dauerstrom: 40 A (vorwärts) // 20 A (rückwärts) Kurzzeitstrom (1 s): 180 A (vorwärts) // 90 A (rückwärts) BEC-Ausgang: 6 V/DC, 2 A Integrierter Übertemperaturschutz (ca. +100 °C)
Sender/Empfänger.....	Frequenz: 2405.5 – 2475 MHz Sendeleistung: <20 dBm Sende-/Empfangsreichweite: 300 m
Abmessungen (L x B x H).....	ca. 382 x 249 x 124 mm
Reifen-Abmessungen (B x Ø).....	ca. 30 x 80 mm (vorne); ca. 40 x 80 mm (hinten)
Radstand.....	ca. 278 mm
Bodenfreiheit.....	ca. 40 mm
Gewicht.....	ca. 1250 g (ohne Akku)

## 16.2 Autobatterie

Akku.....	Li-ion 7,4 V 2000 mAh
Ladezeit.....	2,5 - 3 Std
Akkulaufzeit.....	10 Minuten

## 16.3 Sender (Fernsteuerung)

Stromversorgung.....	4 x 1,5 V AA-Batterien
Frequenzbereich.....	2,406 - 2,474 GHz
Sendeleistung.....	<20 dBm
Sendereichweite.....	ca. 300 m (offenes Feld)

## 16.4 Ladegerät

Eingangsspannung/-strom.....	5 V/DC, 2 A
Ausgangsspannung/-strom.....	7,4 V/DC 1000 mA

# Table of contents

---

	Page
1. Introduction .....	19
2. Explanation of symbols.....	19
3. Intended use .....	19
4. Package contents .....	20
5. Getting started .....	20
6. General safety instructions .....	21
7. Safety instructions on batteries.....	21
8. Safety instructions on driving.....	22
9. Charging the battery .....	23
9.1 New batteries .....	23
9.2 Charging procedure.....	23
9.3 Safety instructions on charging .....	24
9.4 Maintaining batteries .....	24
10. Getting the model ready for driving.....	25
10.1 Checking the mechanical condition.....	25
10.2 Connecting the drive battery and turning on the speed controller.....	26
10.3 Function check .....	26
11. Driving.....	27
11.1 Controlling .....	27
11.2 After driving .....	29
12. Tuning.....	29
12.1 Spring preload .....	29
12.2 Alignment .....	29
12.3 Shock absorber position .....	30
13. Cleaning and maintenance .....	31
14. Disposal.....	32
14.1 Product .....	32
14.2 (Rechargeable) batteries .....	32
15. Declaration of Conformity (DOC).....	32
16. Technical data.....	33
16.1 General.....	33
16.2 Car battery.....	33
16.3 Transmitter .....	33
16.4 Charger .....	33

# 1. Introduction

---

Dear customer,

Thank you for purchasing this product.

This product complies with statutory, national and European regulations.

To ensure that the product remains in this state and to guarantee safe operation, always follow the instructions in this manual.



These operating instructions are part of this product. They contain important notes on commissioning and handling. Do not give this product to a third party without the operating instructions. Therefore, retain these operating instructions for reference!

All company and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

If there are any technical questions, please contact: [www.conrad.com/contact](http://www.conrad.com/contact)



If you have any questions that are not covered by these operating instructions, please contact us or an experienced technician.

## 2. Explanation of symbols

---



The symbol with an exclamation mark in a triangle is used to highlight important information in these operating instructions that must be observed.

## 3. Intended use

---

This product is a model vehicle that can be controlled wirelessly using the remote control system included. The control functions are forwards/backwards/left/right (each one continuous).

The built-in engine is controlled by an electronic speed controller. The steering is controlled by a servo.

The vehicle (chassis and body) is shipped ready to use.

**This product is not a toy and is not suitable for children under 14 years of age.**

### Important:

- Always follow the safety information in these operating instructions. They contain important information on how to handle the product. Read the instructions carefully before using the vehicle for the first time.
- Failure to observe the instructions can result in numerous hazards (e.g. injury).

## 4. Package contents

---

- Pre-assembled vehicle
- Transmitter (remote control)
- USB charger
- Li-ion battery 7.4 V 2000 mAH
- 4x AA batteries for transmitter
- Vehicle operating instructions
- Transmitter operating instructions (on CD)

### Latest Operating Instructions

Download the latest operating instructions at [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.



## 5. Getting started

---

If you are a first time user, follow these steps to get up and running quickly:

1. Read the general safety instructions.
  - See [6. General safety instructions on page 21](#).
2. Learn about battery safety.
  - See [7. Safety instructions on batteries on page 21](#)
3. Get the model ready for driving.
  - See [10. Getting the model ready for driving on page 25](#).
4. Drive the model.
  - See [11. Driving on page 27](#).

## 6. General safety instructions

---



Damage caused by failure to observe these operating instructions will void the warranty. We shall not be liable for any consequential damage.

**We shall not be liable for damage to property or personal injury caused by improper handling or failure to observe the safety instructions! Such cases will void the warranty/guarantee.**

Normal wear and tear during use (e.g. worn tyres or worn-out gear wheels) and accidental damage (e.g. broken suspension arms or a bent chassis) are excluded from the guarantee and warranty.

Safety instructions are designed to ensure the safe operation of the product and your personal safety.

- The unauthorised conversion and/or modification of the product is prohibited for safety and approval reasons.
- Do not let the product become damp or wet. Do not use during rain.
- Do not leave packaging material carelessly lying around, as it could become a dangerous toy for children.
- Do not take any risks when using the product! Always use the model responsibly, otherwise you may endanger yourself and your surroundings.

## 7. Safety instructions on batteries

---

### Important:

- Also observe [6. General safety instructions on page 21](#).

Always observe the following safety information when handling batteries:

- Always observe the instructions of the manufacturer.
- Keep batteries out of the reach of children.
- Rechargeable batteries must not be dismantled, short-circuited or thrown into fire. There is a risk of explosion!
- Observe the correct polarity when inserting/connecting batteries (observe plus/+ and minus/-).
- Remove the battery from the model, if you do not use it.
- When handling leaking or damaged batteries, always use suitable protective gloves to avoid burning your skin.
- Liquids leaking from batteries are very chemically aggressive. Objects or surfaces coming into contact with these liquids could be severely damaged.
- Always store batteries in suitable battery containers to prevent damage and/or short-circuits. Battery containers are available in specialist shops.

## 8. Safety instructions on driving

---

### Important:

- Observe [6. General safety instructions on page 21](#).
- This model has the potential to cause damage to property and/or individuals.
- Make sure that you are sufficiently insured for the operation of the model, e.g. by a personal liability insurance. If you already have a personal liability insurance, check with your insurance company whether the operation of the model is also insured.
- Improper use can cause serious personal injury and damage to property!
- Do not use the model at night.
- Only use the model when it is within your sight.
- Only use the model when you are fully alert and able to respond. As is the case when driving a real vehicle, fatigue, alcohol or medications can affect your ability to respond.
- This model must not be used on public roads, spaces or paths. Do not use the model on private land without the landowner's permission.
- Do not drive towards people or animals!
- Avoid driving in very low outdoor temperatures. Plastic parts lose their elasticity in cold temperatures. This can result in serious damage even after a minor accident.

# 9. Charging the battery

---

## 9.1 New batteries

- New batteries usually come uncharged and must be charged before use.
- Before the battery can deliver its maximum power, several complete discharge and charge cycles are required.

## 9.2 Charging procedure


The charging procedure outlines charging the battery through the supplied charger.

Alternatively, use your own suitable charger (Observe the instructions of the manufacturer!).

 **Important:**

- Observe [7. Safety instructions on batteries on page 21](#).
- Observe [9.3 Safety instructions on charging on page 24](#).
- Read the notes on battery maintenance. See [9.4 Maintaining batteries on page 24](#).
- Before and after charging, let the battery cool down to room temperature.
- **When using the supplied charger, do not charge the battery through your computer!**

Charge as follows:

1. Disconnect the charger from the power supply.
2. Place the charger and battery on a heat-resistant, non-combustible surface.
3. Connect the drive battery to the charger. Ensure that connector and socket are oriented correctly, do not use any force when connecting.
4. Insert the USB plug of the charger into a USB power source (e.g. a USB power adapter, min. 2 A).
  -  **Do not charge the battery through your computer!**
5. Charging begins provided the battery is not defective (e.g. shorted cell). The charging process to charge a fully depleted drive battery can last 2.5 - 3 hours depending on the power supply. The LED indicator on the battery charger indicates the charging status:

Charger LED(s)	Description
Red	Charging
Green	Fully charged

6. When the battery is fully charged, disconnect the charger from the power supply.
7. Disconnect the battery from the charger and let the battery cool down to room temperature before use.

### 9.3 Safety instructions on charging

- Never charge batteries immediately after use. Always allow them to cool down for at least 5 – 10 minutes.
- Only charge intact and undamaged batteries. Do not charge batteries if the external insulation or battery housing is damaged, or if the battery is deformed or swollen. This may cause a fire or explosion!
- Always remove and completely disconnect the drive battery from the model before charging.
- Only use chargers suitable for your battery type.
- Disconnect the battery from the charger when the battery is fully charged.
- Never leave batteries unattended when they are charging.
- The charger and the rechargeable battery must not get damp or wet. This may result in a fatal electric shock or cause a fire or explosion!
- Never place a rechargeable battery on the charger.
- Never cover the charger and the battery when charging is in progress.
- Do not expose the charger or battery to extremely high/low temperatures or direct sunlight.
- Never use an excessive charging current. Observe the manufacturer's specifications for the ideal/maximum charging current.
- The charger and battery will heat up during the charging process. Do not cover either during charging.
- Keep a sufficient distance between the charger and the rechargeable battery while charging.

### 9.4 Maintaining batteries

Good battery maintenance can help extend battery life time. Observe the following principles:

- Regularly discharge and fully charge again the battery in order for it to achieve its full performance.
- Rechargeable batteries (except special batteries with a low self-discharge) lose their charge within a few weeks.
  - Charge the battery regularly (approx. once every 2 - 3 months) to prevent it from undergoing deep discharge.
  - Deep discharge will render the battery unusable!



# 10. Getting the model ready for driving

---

Repeat the following steps before each drive:

1. Look at your model's mechanical condition.
  - See [10.1 Checking the mechanical condition on page 25](#).
2. Check the drive battery status and charge it if necessary.
  - See [9. Charging the battery on page 23](#).
3. Check the transmitter battery status and charge/replace if necessary.
  - See transmitter operating instructions for details.
4. Connect the drive battery to the model and turn on the speed controller:
  - See [10.2 Connecting the drive battery and turning on the speed controller on page 26](#).
5. Go through a function check before you set off.
  - See [10.3 Function check on page 26](#).

## 10.1 Checking the mechanical condition

### Important:

- Do not use a power screw driver to install screws in nylon or plastic materials to avoid breaking the molded parts or strip the threads during.
- Only use genuine spare parts for maintenance and repair work.
- Occasional maintenance work and repairs are required to ensure safe use (e.g. the tyres may become worn).

Check your model's condition before driving:

- Make sure all four wheels rotate freely.
- Make sure all four tyres are undamaged.
- Check that screws are tight before driving and tighten as necessary.
- Repair structural damage before driving again.
- Repair/replace damaged electrical/electronic components before driving again.

## 10.2 Connecting the drive battery and turning on the speed controller

### Important:

- Turn on the transmitter before connecting the drive battery.
- Do not touch the wheels or any part of the drive train and electrical circuit when connecting the battery.
- Only connect batteries that match the specifications given in [16. Technical data on page 33](#).

### Prerequisites:

- The transmitter and model are bound.
  - **First-time users:** refer to the transmitter instructions to learn more about binding

Connect the battery as follows:

1. Place the vehicle on a suitable surface so that the wheels can rotate freely.
2. Turn on the transmitter.
3. Ensure the speed controller switch is in the **OFF** position.
4. Place the drive battery into the model and connect the drive battery.
5. Set the speed controller switch to **ON**.

## 10.3 Function check

### Important:

- Always leave the remote control turned on as long as the drive battery is connected to the model.
- Make sure everyone uses different frequencies while racing their cars in the same area.

### Prerequisites:

- The transmitter is turned on and is bound.
  - **First-time users:** refer to the transmitter instructions to learn more about binding
- The drive battery is connected to the model.

Do the following:

1. Place the vehicle on a suitable surface so that the wheels can rotate freely.
2. Check throttle response: Forward, Break, Reverse (See transmitter instructions)
3. Check steering response: Left, Right (See transmitter instructions)

In case the model behaves erratically, locate and correct the problem before driving.

# 11. Driving

---

## Important:

- Observe [8. Safety instructions on driving on page 22](#).
- Operation and handling of remote controlled model cars must be learned! If you have never steered such a vehicle, drive especially carefully and get used to the responses of the car to the remote control commands first. Be patient!
- **Risk of burns!** Components heat up during driving. Do not touch battery, motor, drive train and electrical components right after driving. Let them cool down sufficiently.

## 11.1 Controlling

### Prerequisites:

- It is assumed you have followed the steps outlined in [10. Getting the model ready for driving on page 25](#).

## Important:

- Make sure everyone uses different frequencies while racing their cars in the same area.
- Do not use the vehicle during thunderstorms, under high-voltage power lines or next to radio masts.
- If the transmitter batteries are weak, the transmission range decreases. **Charge/replace batteries immediately!**
- If the drive battery in the model is weak, the model becomes slower or no longer responds correctly to the transmitter. **Charge/replace battery immediately!**
- You may lose control over the vehicle when batteries are depleted.

⚠ Refer to the provided transmitter instructions to learn about controlling the model.



1. Release the throttle/brake lever (move it to the neutral position). The vehicle should roll to a halt or stay stationary (if necessary, adjust the throttle trim on the remote control).



2. Slowly pull the throttle/brake lever towards the handle to make the vehicle move forwards.



3. Move the throttle/brake lever away from the handle without a pause to make the vehicle move forwards and brake (the vehicle decelerates quickly rather than coming slowly to a standstill).

### Move forwards, brake and reverse:

Move the throttle/brake lever away from the handle without a pause (brake). If the vehicle is stationary, briefly move the throttle/brake lever to the neutral position (for approximately one second), and then move the throttle/brake lever away from the handle (the vehicle will start to reverse).



Move forwards



Brake



If the vehicle is stationary,  
wait for a moment (one  
second).



Reverse

- Pulling the throttle/brake lever from forwards to reverse without a pause will activate the brakes (the vehicle will not reverse).
- To switch from forward throttle to reverse, move the throttle/brake lever away from the handle into the neutral position (if the vehicle is moving forwards, the brake will be engaged). Then move the lever away from the handle again to make the vehicle reverse.

### ⚠ Note:

If the vehicle is moving forwards and you wish to make it reverse, the throttle/brake lever has to be moved away from the handle two times. This prevents the motor from being overloaded due to a sudden change from forwards to reverse throttle.

## 11.2 After driving

### ⚠ Important:

- Always leave the remote control turned on as long as the drive battery is connected to the model.
- **Risk of burns!** Components heat up during driving. Do not touch battery, motor, drive train and electrical components right after driving. Let them cool down sufficiently.

Do the following after driving:

1. Set the speed controller switch to **OFF**.
2. Disconnect the drive battery from the model.
  - Let the battery cool down for approx. 10 minutes and then store it in a suitable battery container.
3. Turn off the transmitter.

## 12. Tuning

---

### 12.1 Spring preload



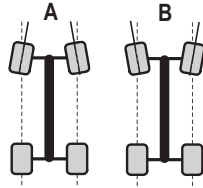
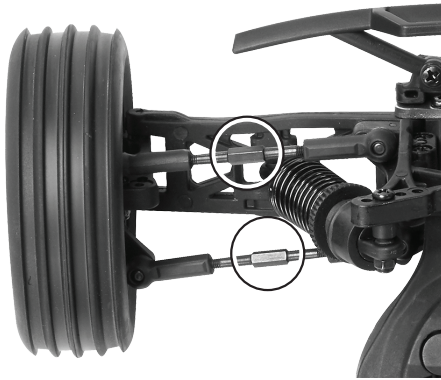
Max

Min

- The shock absorbers are fitted with a threaded ring to adjust spring tension (preload). You can increase or decrease the spring tension by adjusting the ring.
- Springs adjusted to the correct length allow the suspension to hold the weight of the car properly, resist leaning into turns, prevent the chassis from bottoming out, increase traction, and fine tune the ride height.
- Make sure the preload is the same on both sides.
- Experiment with different settings and positions to get the best results.

### 12.2 Alignment

→ The tyres will spread out when the car moves forward, so the alignment when stationary will not be the same when the car is moving. To optimize steering response and handling, compensate for this by aligning the tyres with a slight “toe-in”. See below for further information.



- Tuning options:
  - Adjustable front axle: Yes
  - Adjustable rear axle: Yes
- Wheel alignment describes the wheel direction in relation to the driving direction (A=toe-in, B=toe-out).
- A toe-in or toe-out of more than 3° will lead to handling problems and decreased speed. It will also increase tyre wear.

→ Make small adjustments.

- Make sure the position is the same on both sides.

### 12.3 Shock absorber position



- Tuning options:
  - Adjustable front axle: Yes
  - Adjustable rear axle: Yes
- The shock absorbers can be mounted on the lower suspension arms in various positions that will affect the ride height and spring loading angle.
- Make sure the position is the same on both sides.

# 13. Cleaning and maintenance

---

## Prerequisites:

- The drive battery is disconnected from the model.
- The transmitter is turned off.
- The model has cooled down to room temperature.

## Important:

- Do not use cleaning sprays or conventional household cleaning chemicals. These may damage the electronic components and discolour the plastic parts or chassis.

Do the following:

- Remove all dust and dirt (e.g. using a clean long-haired brush and a vacuum cleaner).
- Compressed air aerosols can also help to remove dirt.

# 14. Disposal

---

## 14.1 Product



Electronic devices are recyclable waste and must not be disposed of in the household waste. At the end of its service life, dispose of the product according to the relevant statutory regulations.



Remove any inserted (rechargeable) batteries and dispose of them separately from the product.

## 14.2 (Rechargeable) batteries

You as the end user are required by law (Battery Ordinance) to return all used batteries/rechargeable batteries. Disposing of them in the household waste is prohibited.



Contaminated (rechargeable) batteries are labelled with this symbol to indicate that disposal in the domestic waste is forbidden. The designations for the heavy metals involved are: Cd = Cadmium, Hg = Mercury, Pb = Lead (name on (rechargeable) batteries, e.g. below the trash icon on the left).

Used (rechargeable) batteries can be returned to collection points in your municipality, our stores or wherever (rechargeable) batteries are sold.

You thus fulfil your statutory obligations and contribute to environmental protection.

# 15. Declaration of Conformity (DOC)

---

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, hereby declares that this product conforms to Directive 2014/53/EU.



Click on the following link to read the full text of the EU Declaration of Conformity:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Select a language by clicking on the corresponding flag symbol, and then enter the product order number in the search box. The EU Declaration of Conformity is available for download in PDF format.



# 16. Technical data

---

## 16.1 General

Scale .....	1:10
Drive .....	RC 540 brushed motor
Speed .....	max. 40 km/h
Chassis.....	Polyamide chassis
Speed controller .....	Continuous current: 40 A (forwards) // 20 A (backwards) Short-term current (1 s): 180 A (forwards) // 90 A (backwards) BEC output: 6 V/DC, 2 A Integrated overtemperature protection (approx. +100 °C)
Dimensions (L x W x H).....	approx. 382 x 249 x 124 mm
Tyre dimensions (W x Ø).....	approx. 30 x 80 mm (front); approx. 40 x 80 mm (rear)
Wheel base.....	approx. 278 mm
Ground clearance .....	approx. 40 mm
Weight .....	approx. 1250 g (without battery)

## 16.2 Car battery

Rechargeable battery .....	Li-ion battery 7.4 V 2000 mAh
Charging time .....	2.5 - 3 hrs
Running time .....	10 mins

## 16.3 Transmitter

Power supply .....	4x AA 1.5 V batteries
Frequency range .....	2.406 - 2.474 GHz
Transmission power.....	<20 dBm
Transmission range .....	approx. 300 m (open area)

## 16.4 Charger

Input.....	5 V/DC 2 A
Output.....	7.4 V/DC 1000 mA

# Table des matières

	Page
1. Introduction .....	19
2. Explication des symboles .....	19
3. Utilisation prévue .....	19
4. Contenu de l'emballage .....	20
5. Démarrage .....	20
6. Consignes générales de sécurité .....	21
7. Consignes de sécurité relatives aux piles/accumulateurs .....	21
8. Consignes de sécurité relatives à la conduite .....	22
9. Recharge de l'accumulateur .....	23
9.1 accumulateurs neufs .....	23
9.2 Procédure de recharge .....	23
9.3 Consignes de sécurité relatives à la recharge .....	24
9.4 Entretien des accumulateurs .....	24
10. Préparation du modèle pour la conduite .....	25
10.1 Vérification de l'état mécanique .....	25
10.2 Connexion de l'accu de propulsion et mise en marche du régulateur de vitesse .....	26
10.3 Vérification fonctionnelle .....	26
11. Conduite .....	27
11.1 Commande .....	27
11.2 Après la conduite .....	29
12. Réglage .....	29
12.1 Précontrainte du ressort .....	29
12.2 Alignement .....	30
12.3 Position des amortisseurs .....	30
13. Nettoyage et entretien .....	31
14. Élimination des déchets .....	32
14.1 Produit .....	32
14.2 Piles/accumulateurs .....	32
15. Déclaration de conformité (DOC) .....	32
16. Données techniques .....	33
16.1 Généralités .....	33
16.2 accumulateur de la voiture .....	33
16.3 Émetteur .....	33
16.4 Chargeur .....	33

# 1. Introduction

---

Chère cliente, cher client,

Merci d'avoir acheté ce produit.

Ce produit est conforme aux réglementations nationales et européennes en vigueur.

Suivez toujours les instructions de ce manuel pour vous assurer que le produit reste dans cet état et pour garantir un fonctionnement sûr.



Ce mode d'emploi fait partie de ce produit. Il contient des informations importantes concernant la mise en service et l'utilisation. Tenez compte de ces remarques, même en cas de cession de ce produit à un tiers. Par conséquent, conservez ce mode d'emploi afin de pouvoir vous y référer ultérieurement !

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées des propriétaires correspondants. Tous droits réservés.

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à:

France (email): [technique@conrad-france.fr](mailto:technique@conrad-france.fr)

Suisse: [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)



Si vous avez des questions auxquelles ce mode d'emploi ne répond pas, veuillez nous contacter ou contacter un technicien qualifié.

## 2. Explication des symboles

---



Le symbole avec un point d'exclamation dans un triangle est utilisé pour attirer l'attention sur des instructions importantes de ce mode d'emploi qui doivent être respectées impérativement.

## 3. Utilisation prévue

---

Ce produit est un modèle réduit de véhicule pouvant être contrôlé à distance grâce au système de télécommande fourni. Les fonctions de commande sont avant/arrière/gauche/droite (chacune continue).

Le moteur intégré est contrôlé par un régulateur de vitesse électronique. La direction est commandée par un servo.

Le véhicule (châssis et carrosserie) est livré prêt à l'emploi.

**Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans.**

**⚠ Important :**

- Respectez impérativement les consignes de sécurité de ce mode d'emploi. Il contient des consignes importantes sur la manipulation du produit. Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser le véhicule pour la première fois.
- Le non-respect du mode d'emploi peut entraîner de nombreux risques (ex : blessures).

## 4. Contenu de l'emballage

---

- Véhicule préassemblé
- Émetteur (télécommande)
- Chargeur USB
- Pile Li-ion 7,4 V 2 000 mAh
- 4 piles AA pour l'émetteur
- Mode d'emploi du véhicule
- Mode d'emploi de l'émetteur (sur CD)

### Mode d'emploi actualisé

Téléchargez la dernière version du mode d'emploi sur [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) ou scannez le code QR. Suivez les instructions figurant sur le site Web.



## 5. Démarrage

---

Si vous utilisez le produit pour la première fois, suivez les étapes ci-dessous pour être rapidement opérationnel :

1. Lisez les consignes générales de sécurité.
  - Voir [6. Consignes générales de sécurité à la page 37](#).
2. Renseignez-vous sur la sécurité de la pile/l'accumulateur
  - Voir [7. Consignes de sécurité relatives aux piles/accumulateurs à la page 37](#).
3. Préparez le modèle pour la conduite.
  - Voir [10. Préparation du modèle pour la conduite à la page 41](#).
4. Conduisez le modèle.
  - Voir [11. Conduite à la page 43](#).

## 6. Consignes générales de sécurité

---



Les dommages résultant du non-respect de ce mode d'emploi annulent la garantie. Nous ne sommes pas responsables des dommages qui en résultent.

**Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages matériels ou blessures corporelles liés à une mauvaise manipulation ou au non-respect des consignes de sécurité ! Ces cas entraînent l'annulation de la garantie/responsabilité.**

L'usure normale pendant l'utilisation (ex. : pneus ou roues dentées usés) et les dommages accidentels (ex. : bras de suspension cassés ou châssis déformé) sont exclus de la garantie.

Les consignes de sécurité visent à garantir le bon fonctionnement du produit et votre propre sécurité.

- Toute modification et/ou transformation non autorisée du produit est interdite pour des raisons de sécurité et d'homologation.
- Le produit ne doit pas être humide ni mouillé. Ne l'utilisez pas sous la pluie.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage, car il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation du produit ! Utilisez toujours le modèle de manière responsable, sinon vous pourriez vous mettre en danger, de même que votre environnement.

## 7. Consignes de sécurité relatives aux piles/accumulateurs

---

 Important :

- Respectez également [6. Consignes générales de sécurité à la page 37](#).

Respectez impérativement les consignes de sécurité suivantes lorsque vous manipulez les piles/accumulateurs :

- Respectez toujours les instructions du fabricant.
- Gardez les piles/accumulateurs hors de portée des enfants.
- Évitez de démonter, court-circuiter ou jeter les piles/accumulateurs au feu. Cela constituerait un risque d'explosion !
- Respectez les indications de polarité lors de l'insertion/la connexion des piles/accumulateurs (respectez les pôles plus/+ et moins/-).
- Enlevez l'accumulateur du modèle lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Pendant la manipulation de piles/accumulateurs ayant des fuites ou endommagées, utilisez impérativement des gants de protection adaptés afin d'éviter de vous brûler la peau.
- Les liquides qui coulent des piles/accumulateurs sont chimiquement très agressifs. Les objets ou surfaces qui entrent en contact avec ces liquides peuvent être gravement endommagés.
- Rangez toujours les accumulateurs/piles dans des boîtiers appropriés pour éviter les dommages et/ou les courts-circuits. Les boîtiers sont disponibles dans les boutiques spécialisées.

## 8. Consignes de sécurité relatives à la conduite

---

### Important :

- Reportez-vous à la section [6. Consignes générales de sécurité à la page 37.](#)
- Ce modèle peut causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles.
- Assurez-vous de bénéficier d'une assurance appropriée pour l'utilisation du modèle, par exemple d'une assurance responsabilité civile. Si vous disposez déjà d'une assurance responsabilité civile, vérifiez auprès de votre compagnie d'assurance si l'utilisation du modèle est également couverte.
- Une mauvaise utilisation peut causer des blessures corporelles et des dommages matériels graves !
- N'utilisez pas le modèle pendant la nuit.
- N'utilisez le modèle que lorsqu'il est dans votre champ visuel.
- N'utilisez le modèle que lorsque vous êtes pleinement lucide et capable de réagir. Tout comme pendant la conduite d'un véritable véhicule, la fatigue, l'alcool ou les médicaments peuvent affecter votre capacité de réaction.
- Ce modèle ne doit pas être utilisé sur des routes et dans des espaces publics. N'utilisez pas le modèle sur des terrains privés sans l'accord préalable de leurs propriétaires.
- Ne conduisez pas en direction des personnes ou des animaux !
- Évitez de conduire lorsque la température extérieure est très basse. Les pièces en plastique perdent leur élasticité sous des températures froides. Cela peut entraîner de graves dommages, même après un accident mineur.

# 9. Recharge de l'accumulateur

---

## 9.1 accumulateurs neufs

- Les accumulateurs neufs sont généralement livrés non chargés et doivent être rechargés avant d'être utilisés.
- L'accumulateur doit passer par plusieurs cycles complets de décharge et de recharge avant d'atteindre sa capacité maximale.

## 9.2 Procédure de recharge


La procédure de recharge renvoie à la recharge de l'accumulateur à l'aide du chargeur fourni.

Vous pouvez également utiliser un autre chargeur adapté (respectez les consignes du fabricant !).

### Important :

- Reportez-vous à la section [7. Consignes de sécurité relatives aux piles/accumulateurs à la page 37.](#)
- Reportez-vous à la section [9.3 Consignes de sécurité relatives à la recharge à la page 40.](#)
- Lisez les informations sur l'entretien de l'accumulateur. Voir [9.4 Entretien des accumulateurs à la page 40.](#)
- Avant et après la recharge, laissez l'accumulateur refroidir à température ambiante.
- **Lorsque vous utilisez le chargeur fourni, ne rechargez pas l'accumulateur sur votre ordinateur !**

Rechargez comme suit :

1. Déconnectez le chargeur de l'alimentation électrique.
2. Posez le chargeur et l'accumulateur sur une surface ignifuge et résistante à la chaleur.
3. Raccordez l'accumulateur de propulsion au chargeur. Assurez-vous que le raccord et la prise sont correctement orientés, n'usez pas de force lors du raccordement.
4. Insérez la prise USB du chargeur dans une source d'alimentation USB (ex. : un adaptateur USB de 2 A min.).
  -  **Ne rechargez pas l'accumulateur sur votre ordinateur !**
5. La recharge démarre si l'accumulateur n'est pas défectueux (ex. : cellule court-circuitée). Le processus de recharge d'un accumulateur de propulsion complètement déchargé peut durer 2,5 à 3 heures en fonction de la source d'alimentation. Le voyant LED sur le chargeur de l'accumulateur indique le niveau de charge :

LED de charge	Description
Rouge	Recharge
Vert	Charge complète

6. Lorsque l'accumulateur est entièrement chargé, débranchez le chargeur de l'alimentation électrique.
7. Déconnectez l'accumulateur du chargeur et laissez-le refroidir à température ambiante avant utilisation.

### 9.3 Consignes de sécurité relatives à la recharge

- Ne rechargez jamais les accumulateurs immédiatement après les avoir utilisés. Laissez-les toujours refroidir pendant au moins 5 à 10 minutes.
- Rechargez uniquement des accumulateurs intacts. Ne rechargez pas l'accumulateur si l'isolation externe ou le boîtier est endommagé, ou si l'accumulateur est déformé ou gonflé. Cela provoque un risque d'explosion et d'incendie !
- Retirez toujours l'accumulateur de propulsion du modèle et déconnectez-le complètement avant de le recharger.
- Utilisez uniquement des chargeurs adaptés à votre type d'accu.
- Débranchez l'accumulateur du chargeur lorsque la charge est complète.
- Ne laissez jamais les accumulateurs sans surveillance lorsqu'ils sont en charge.
- Le chargeur et l'accumulateur ne doivent pas être humides ni mouillés. Cela peut entraîner un choc électrique mortel ou provoquer un incendie ou une explosion !
- Ne posez jamais un accumulateur sur le chargeur.
- Ne couvrez jamais le chargeur et l'accumulateur pendant la charge.
- N'exposez pas le chargeur ou l'accumulateur à des températures extrêmement élevées/basses ou à la lumière directe du soleil.
- N'utilisez jamais un courant de charge excessif. Respectez les spécifications du fabricant relatives au courant de charge idéal/maximal.
- Le chargeur et l'accumulateur chauffent pendant la charge. Ne couvrez ni l'un ni l'autre pendant la charge.
- Gardez une distance suffisante entre le chargeur et l'accumulateur pendant la charge.

### 9.4 Entretien des accumulateurs

Un bon entretien de l'accumulateur peut permettre de rallonger sa durée de vie. Respectez les consignes suivantes :

- Laissez l'accumulateur effectuer régulièrement un cycle de décharge et de recharge complète afin qu'il atteigne sa pleine capacité.
- Les accumulateurs (à l'exception des accumulateurs spéciaux à faible autodécharge) se déchargent en quelques semaines.
  - Rechargez l'accumulateur régulièrement (environ une fois tous les 2 ou 3 mois) pour éviter qu'elle ne subisse une décharge profonde.
  - Une décharge profonde rendra l'accumulateur inutilisable !



# 10. Préparation du modèle pour la conduite

---

Répétez les étapes suivantes avant chaque conduite :

1. Vérifiez l'état mécanique de votre modèle.
  - Voir [10.1 Vérification de l'état mécanique à la page 41](#).
2. Vérifiez l'état de l'accumulateur de propulsion et rechargez-le si nécessaire.
  - Voir [9. Recharge de l'accumulateur à la page 39](#).
3. Vérifiez l'état de la pile de l'émetteur et remplacez-la si nécessaire.
  - Voir le mode d'emploi de l'émetteur pour plus de détails.
4. Connectez l'accumulateur de propulsion au modèle et allumez le régulateur de vitesse :
  - Voir [10.2 Connexion de l'accu de propulsion et mise en marche du régulateur de vitesse à la page 42](#).
5. Effectuez une vérification fonctionnelle avant de démarrer.
  - Voir [10.3 Vérification fonctionnelle à la page 42](#).

## 10.1 Vérification de l'état mécanique

### Important :

- N'utilisez pas de tournevis électrique pour visser des vis dans des matériaux en nylon ou en plastique afin d'éviter de casser les pièces moulées ou de d'endommager le filetage pendant l'opération.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine pour les travaux de maintenance et de réparation.
- Des travaux de maintenance et de réparation occasionnels sont nécessaires pour garantir une utilisation sûre (par exemple, les pneus peuvent s'user).

Vérifiez l'état de votre modèle avant de le conduire :

- Assurez-vous que les quatre roues tournent librement.
- Assurez-vous que les quatre pneus ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les vis sont bien serrées avant de conduire et resserrez-les si nécessaire.
- Réparez les dommages structurels avant de conduire à nouveau.
- Réparez/remplacez les composants électriques/électroniques endommagés avant de conduire à nouveau.

## 10.2 Connexion de l'accu de propulsion et mise en marche du régulateur de vitesse

### Important :

- Allumez l'émetteur avant de connecter l'accu de propulsion.
- Ne touchez ni aux roues ni à aucune partie du groupe motopropulseur et du circuit électrique lorsque vous connectez l'accumulateur.
- Connectez uniquement les accumulateurs conformes aux spécifications indiquées à la section 16. Données techniques à la page 49.

### Conditions préalables :

- L'émetteur et le modèle sont connectés.
  - **Nouveaux utilisateurs** : reportez-vous aux consignes sur l'émetteur pour en savoir plus sur la liaison

Connectez l'accumulateur comme suit :

1. Posez le véhicule sur une surface appropriée afin que les roues puissent tourner librement.
2. Allumez l'émetteur.
3. Assurez-vous que le commutateur du régulateur de vitesse est à la position **ARRÊT**.
4. Placez l'accumulateur de propulsion dans le modèle et connectez-le.
5. Réglez le commutateur du régulateur de vitesse sur **MARCHE**.

## 10.3 Vérification fonctionnelle

### Important :

- Laissez toujours la télécommande allumée tant que l'accumulateur de propulsion est connecté au modèle.
- Assurez-vous que tous les autres utilisent des fréquences différentes pour le pilotage de leurs voitures dans la même zone.

### Conditions préalables :

- L'émetteur est allumé et connecté.
  - **Nouveaux utilisateurs** : reportez-vous aux consignes sur l'émetteur pour en savoir plus sur la liaison
- L'accumulateur de propulsion est connecté au modèle.

Procédez comme suit :

1. Posez le véhicule sur une surface appropriée afin que les roues puissent tourner librement.
2. Vérifiez la réponse de l'accélérateur : Marche avant, frein, marche arrière (voir les instructions relatives à l'émetteur)
3. Vérifiez la réponse de la direction : Gauche, droite (voir les instructions relatives à l'émetteur)

Si le modèle fonctionne de manière irrégulière, trouvez et corrigez le problème avant de conduire.

# 11. Conduite

---

## Important :

- Reportez-vous à la section 8. Consignes de sécurité relatives à la conduite à la page 38.
- Vous devez apprendre à utiliser et à manipuler les modèles de voitures télécommandés ! Si vous n'avez jamais commandé un tel véhicule, soyez particulièrement prudent et familiarisez-vous avec les réactions du véhicule aux commandes de la télécommande. Soyez patient !
- **Risque de brûlures !** Les composants chauffent pendant la conduite. Ne touchez ni à l'accumulateur, ni au moteur, au groupe motopropulseur et aux composants électriques immédiatement après la conduite. Laissez-les refroidir suffisamment.

## 11.1 Commande

### Conditions préalables :

- Nous considérons que vous avez respecté les étapes décrites à la section 10. Préparation du modèle pour la conduite à la page 41.

## Important :

- Assurez-vous que tous les autres utilisent des fréquences différentes pour le pilotage de leurs voitures dans la même zone.
- N'utilisez pas le véhicule pendant les orages, sous les lignes électriques à haute tension ou à proximité des pylônes radio.
- Si les piles de l'émetteur sont faibles, la portée d'émission diminue. **Rechargez/remplacez immédiatement les piles !**
- Si l'accumulateur de propulsion du modèle est faible, le modèle devient plus lent ou ne répond plus correctement aux commandes de l'émetteur. **Rechargez/remplacez immédiatement l'accumulateur !**
- Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule lorsque les accumulateurs sont épuisés.

 Reportez-vous aux instructions relatives à l'émetteur pour savoir comment commander le modèle.



1. Relâcher le levier de gaz/frein (position neutre), le véhicule roule par inertie ou ne bouge pas (corriger le cas échéant le trim pour la fonction de conduite sur l'émetteur).



2. Rouler en marche avant, pousser lentement le levier en direction de la poignée.



3. Rouler en marche avant puis freiner (la voiture ralentit, ne roule pas lentement par inertie), repousser en continu le levier de la poignée.

### Rouler en marche avant, freiner puis rouler en marche arrière :

Repousser en continu le levier gaz/frein de la poignée (freiner) ; si la voiture s'immobilise, ramener le levier de gaz/frein un court instant (environ 1 seconde) en position neutre, puis repousser le levier gaz/frein de la poignée (le véhicule roule maintenant en marche arrière)



Marche avant



Freinage



Lorsque la voiture s'arrête, attendre un court instant (1 seconde)



Marche arrière

- Si vous poussez le levier gaz/frein sans pause entre la marche avant et la marche arrière, vous activez la fonction de freinage de l'entraînement (la voiture ne roule pas en marche arrière).
- Si vous souhaitez passer directement de la marche avant à la marche arrière, le levier gaz/frein doit d'abord être repoussé de la poignée puis être ramené en position neutre (si le véhicule roule vers l'avant durant cette phase, le processus de freinage s'exécute). Si le levier de gaz/frein est maintenant repoussé de la poignée pour la deuxième fois, la voiture roule en marche arrière.

### Important:

Après la marche avant, le véhicule roule alors en marche arrière lorsque le levier de gaz/frein est repoussé de la poignée pour la deuxième fois. Cela est possible grâce à la fonction de freinage qui en outre protège le mécanisme d'entraînement contre la surcharge en raison du passage immédiat de la marche avant à la marche arrière.

## 11.2 Après la conduite

### Important :

- Laissez toujours la télécommande allumée tant que l'accumulateur de propulsion est connecté au modèle.
- **Risque de brûlures !** Les composants chauffent pendant la conduite. Ne touchez ni à l'accumulateur, ni au moteur, au groupe motopropulseur et aux composants électriques immédiatement après la conduite. Laissez-les refroidir suffisamment.

Procédez comme suit après la conduite :

1. Réglez le commutateur du régulateur de vitesse sur **ARRÊT**.
2. Déconnectez l'accumulateur de propulsion du modèle.
  - Laissez l'accumulateur refroidir pendant env. 10 minutes, puis rangez-le dans un contenant à accumulateur adapté.
3. Éteignez l'émetteur.

## 12. Réglage

---

### 12.1 Précontrainte du ressort



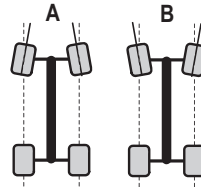
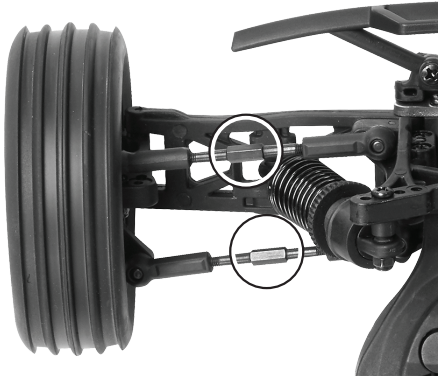
Max

Min

- Les amortisseurs sont munis d'un anneau fileté permettant de régler la tension du ressort (précontrainte). Vous pouvez augmenter ou diminuer la tension du ressort en ajustant l'anneau.
- Des ressorts réglés à la longueur appropriée permettent à la suspension de supporter correctement le poids de la voiture, de résister à l'inclinaison dans les virages, d'empêcher le châssis de descendre, d'augmenter la traction et de régler avec précision la hauteur de conduite.
- Assurez-vous que la précontrainte est la même des deux côtés.
- Faites l'expérience avec différents réglages et positions pour obtenir les meilleurs résultats.

## 12.2 Alignement

→ Les pneus se déploient lorsque la voiture avance, de sorte que l'alignement à l'arrêt n'est pas le même lorsque la voiture est en mouvement. Pour optimiser la sensibilité de la direction et la maniabilité, compensez cela en alignant les pneus avec un léger « pincement ». Voir ci-dessous pour plus d'informations.



- Possibilités de réglage :
  - Essieu avant réglable : Oui
  - Essieu arrière réglable : Oui
- Le réglage du parallélisme des roues décrit la direction des roues par rapport à la direction de conduite (A=pincement, B=ouverture).
- Un pincement ou une ouverture à 3° entraîne des problèmes de manipulation et une diminution de la vitesse. Cela augmente également l'usure des pneus.

→ Faites de petits ajustements.

- Assurez-vous que la position est la même des deux côtés.

## 12.3 Position des amortisseurs



- Possibilités de réglage :
  - Essieu avant réglable : Oui
  - Essieu arrière réglable : Oui
- Les amortisseurs peuvent être montés sur les bras de suspension inférieurs dans différentes positions qui affecteront la hauteur de conduite et l'angle de charge du ressort.
- Assurez-vous que la position est la même des deux côtés.

# 13. Nettoyage et entretien

---

## Conditions préalables :

- L'accumulateur de propulsion est déconnecté du modèle.
- L'émetteur est à l'arrêt.
- Le modèle est refroidi à la température ambiante.

## Important :

- N'utilisez pas de pulvérisateurs de nettoyage ni de détergents ménagers classiques. Ceux-ci peuvent endommager les composants électroniques et décolorer les pièces en plastique ou le châssis.

Procédez comme suit :

- Enlevez toute la poussière et la saleté (par exemple en utilisant une brosse à poils longs propre et un aspirateur).
- Les aérosols à air comprimé peuvent également aider à éliminer la saleté.

## 14. Élimination des déchets

---

### 14.1 Produit



Les appareils électroniques sont des matériaux recyclables et ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. En fin de vie, éliminez l'appareil conformément aux dispositions légales en vigueur.



Retirez les piles/accumulateurs insérées et mettez-les au rebut séparément du produit.

### 14.2 Piles/accumulateurs

Le consommateur final est légalement tenu (ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles/accumulateurs. Il est interdit de les mettre au rebut avec les ordures ménagères.



Les piles/accumulateurs usagées portent ce symbole pour indiquer qu'il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères. Les désignations pour le métal lourd prépondérant sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb (la désignation se trouve sur les piles/accumulateurs, par ex. sous le symbole de la poubelle illustré à gauche).

Les piles/accumulateurs utilisées peuvent être retournées dans des points de collecte mis en place par votre municipalité, nos magasins ou tout point de vente de piles et des batteries rechargeables.

Vous remplirez ainsi vos obligations légales et contribuerez à la protection de l'environnement.

## 15. Déclaration de conformité (DOC)

---

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau, déclare par la présente que ce produit est conforme à la directive 2014/53/UE.

→ Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible au lien suivant :

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Sélectionnez une langue en cliquant sur le symbole de drapeau correspondant, puis saisissez le numéro de commande du produit dans le champ de recherche. pour pouvoir télécharger la déclaration de conformité UE en format PDF.



# 16. Données techniques

---

## 16.1 Généralités

Échelle.....	1/10
Propulsion.....	Moteur à brosse RC 540
Vitesse.....	40 km/h max.
Châssis.....	Châssis en polyamide
Variateur de vitesse .....	Courant continu : 40 A (vers l'avant)//20 A (vers l'arrière) Courant de courte durée (1 s) : 180 A (vers l'avant)//90 A (vers l'arrière) Sortie BEC : 6 V/CC, 2 A Protection contre les surchauffes intégrée (env. +100 °C)
Dimensions (L x L x H) .....	env. 382 x 249 x 124 mm
Dimensions des pneus (L x Ø) .....	env. 30 x 80 mm (avant) ; env. 40 x 80 mm (arrière)
Empattement .....	env. 278 mm
Garde au sol.....	env. 40 mm
Poids.....	env. 1 250 g (sans pile)

## 16.2 accumulateur de la voiture

Accumulateurs.....	Li-ion 7,4 V 2 000 mAh
Temps de recharge.....	2,5 à 3 heures
Durée de fonctionnement .....	10 min

## 16.3 Émetteur

Alimentation.....	4 piles AA 1,5 V
Plage de fréquences.....	2,406 à 2,474 GHz
Puissance de transmission.....	<20 dBm
Portée de transmission.....	env. 300 m (espace découvert)

## 16.4 Chargeur

Tension/courant d'entrée .....	5 V/CC 2 A
Tension/courant de sortie .....	7,4 V/CC 1 000 mA

# Inhoudsopgave

---

	Pagina
1. Inleiding .....	35
2. Verklaring van de tekens .....	35
3. Beoogd gebruik.....	35
4. Pakketinhoud .....	36
5. Aan de slag.....	36
6. Algemene veiligheidsinstructies.....	37
7. Veiligheidsinstructies voor batterijen.....	37
8. Veiligheidsinstructies om te rijden.....	38
9. De batterij opladen.....	39
9.1 Nieuwe batterijen.....	39
9.2 Oplaadprocedure.....	39
9.3 Veiligheidsinstructies voor opladen .....	40
9.4 Batterijen onderhouden .....	40
10. Het model rijklaar maken .....	41
10.1 Controleren van de mechanische staat .....	41
10.2 De aandrijfbatterij aansluiten en de snelheidsregelaar inschakelen .....	42
10.3 Functiecontrole.....	42
11. Rijden.....	43
11.1 Besturen .....	43
11.2 Na het rijden .....	45
12. Afstemmen.....	45
12.1 Veervoorspanning .....	45
12.2 Uitlijning.....	46
12.3 Schokdemperpositie .....	46
13. Reiniging en onderhoud.....	47
14. Verwijdering .....	48
14.1 Product .....	48
14.2 Batterij/accu's .....	48
15. Conformiteitsverklaring (DOC).....	48
16. Technische gegevens .....	49
16.1 Algemeen .....	49
16.2 Autobatterij .....	49
16.3 Zender .....	49
16.4 Lader .....	49

# 1. Inleiding

---

Beste klant,

Hartelijk dank voor de aankoop van dit product.

Dit product is in overeenstemming met de nationale en Europese wettelijke voorschriften.

Volg te allen tijde de instructies in deze handleiding om ervoor te zorgen dat het product in deze staat blijft en een veilige werking te waarborgen.



Deze gebruiksaanwijzing is een onderdeel van dit product. Deze bevat belangrijke informatie over de werking en hantering van het product. Houd hier rekening mee als u dit product doorgeeft aan derden. Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor toekomstige raadpleging!

Alle bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de respectievelijke eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Bij technische vragen kunt u zich wenden tot onze helpdesk. Voor meer informatie kunt u kijken op [www.conrad.nl](http://www.conrad.nl) of [www.conrad.be](http://www.conrad.be)



Als u vragen hebt die niet in deze gebruiksaanwijzing worden behandeld, neem dan contact met ons of een ervaren technicus op.

## 2. Verklaring van de tekens

---



Het symbool met een uitroepteken in een driehoek wordt gebruikt om belangrijke informatie in deze gebruiksaanwijzing te markeren die in acht moet worden genomen.

## 3. Beoogd gebruik

---

Dit product is een modelvoertuig dat draadloos kan worden bestuurd met het meegeleverde afstandsbedieningssysteem. De besturingsfuncties zijn vooruit/achteruit/links/rechts (elk continu).

De ingebouwde motor wordt bestuurd door een elektronische snelheidsregelaar. De besturing wordt gestuurd door een servo.

Het voertuig (chassis en carrosserie) wordt gebruiksklaar verzonden.

**Dit product is geen speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.**

**⚠ Belangrijk:**

- Volg altijd de veiligheidsinformatie in deze gebruiksaanwijzing. Ze bevatten belangrijke informatie over hoe u met het product moet omgaan. Lees de instructies zorgvuldig door voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt.
- Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot allerlei gevaren zoals letsel.

## 4. Pakketinhoud

---

- Voorgemonteerd voertuig
- Zender (afstandsbediening)
- USB-oplader
- Li-ion-batterij 7,4 V 2000 mAh
- 4x AA-batterijen voor zender
- Gebruiksaanwijzing van het voertuig
- Gebruiksaanwijzing zender (op cd)

### Actuele gebruiksaanwijzing

Download de meest recente gebruiksaanwijzing via [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) of scan de afgebeelde QR-code. Volg de aanwijzingen op de website op.



## 5. Aan de slag

---

Als u voor het eerst een gebruiker bent, volgt u deze stappen om snel aan de slag te gaan:

1. Lees de algemene veiligheidsinstructies.
  - Zie [6. Algemene veiligheidsinstructies op pagina 53](#).
2. Lees meer over de veiligheid van batterijen.
  - Zie [7. Veiligheidsinstructies voor batterijen op pagina 53](#).
3. Maak het model rijklaar.
  - Zie [10. Het model rijklaar maken op pagina 57](#).
4. Rij met het model.
  - Zie [11. Rijden op pagina 59](#).

## 6. Algemene veiligheidsinstructies

---



**Schade veroorzaakt door het niet naleven van deze gebruiksaanwijzing, maakt de garantie ongeldig. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hieruit voortvloeiende schade!**

**Wij zijn niet aansprakelijk voor schade aan eigendommen of persoonlijk letsel veroorzaakt door onjuiste behandeling of het niet naleven van de veiligheidsinstructies! In dergelijke gevallen komt de garantie te vervallen.**

Normale slijtage tijdens gebruik (bijv. versleten banden of versleten tandwielen) en accidentele schade (bijv. gebroken draagarmen of een gebogen chassis) zijn uitgesloten van waarborg en garantie.

Veiligheidsinstructies zijn ontworpen om de veilige werking van het product en uw persoonlijke veiligheid te garanderen.

- De onbevoegde verandering en/of aanpassing van het product is vanuit veiligheidstechnisch oogpunt en vanwege goedkeuring niet toegestaan.
- Laat het product niet vochtig of nat worden. Niet gebruiken bij regen.
- Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren, aangezien dit voor kinderen gevaarlijk speelgoed kan zijn.
- Neem geen risico's bij het gebruik van het product! Gebruik het model altijd verantwoord, anders brengt u uzelf en uw omgeving in gevaar.

## 7. Veiligheidsinstructies voor batterijen

---

### **Belangrijk:**

- Let ook op [6. Algemene veiligheidsinstructies op pagina 53](#).

Neem altijd de volgende veiligheidsinformatie in acht bij het omgaan met batterijen:

- Volg altijd de instructies van de fabrikant.
- Houd batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Oplaadbare batterijen mogen niet uit elkaar gehaald, kortgesloten of in het vuur gegooid worden. Er bestaat explosiegevaar!
- Let bij het plaatsen/aansluiten van batterijen op de juiste polariteit (let op plus/+ en min/-).
- Verwijder de batterij uit het model als u deze niet gebruikt.
- Gebruik bij het hanteren van lekkende of beschadigde batterijen altijd geschikte veiligheidshandschoenen om verbranding van uw huid te voorkomen.
- Vloeistoffen die uit batterijen lekken, zijn zeer chemisch agressief. Voorwerpen of oppervlakken die met deze vloeistoffen in aanraking komen, kunnen ernstig worden beschadigd.
- Bewaar de batterij altijd in een geschikte batterijcontainer om schade en/of kortsluitingen te voorkomen. Batterijcontainers zijn verkrijgbaar in speciaalzakken.

## 8. Veiligheidsinstructies om te rijden

---

### **Belangrijk:**

- Let op 6. Algemene veiligheidsinstructies op pagina 53.
- Dit model kan mogelijk materiële schade en/of personen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat u voldoende verzekerd bent voor het gebruik van het model, bijv. door een persoonlijke aansprakelijkheidsverzekeraar. Als u al een persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering hebt, vraag uw verzekeraar dan of het gebruik van dit model ook onder de verzekering valt.
- Verkeerd gebruik kan ernstig persoonlijk letsel en materiële schade veroorzaken!
- Gebruik het model niet 's nachts.
- Bestuur het model alleen waar u deze kunt zien.
- Gebruik het model alleen als u volledig alert bent en goed kunt reageren. Zoals het geval is bij het besturen van een echt voertuig, kunnen vermoeidheid, alcohol of medicijnen uw reactievermogen beïnvloeden.
- Dit model mag niet worden gebruikt op openbare wegen, ruimtes of paden. Gebruik het model niet op privéterrein zonder toestemming van de landeigenaar.
- Rijd niet richting mensen of dieren!
- Gebruik de auto niet bij zeer lage buitentemperaturen. Plastic onderdelen verliezen bij koude temperaturen hun plasticiteit. Dit kan zelfs na een klein ongelukje tot ernstige schade leiden.

# 9. De batterij opladen

---

## 9.1 Nieuwe batterijen

- Nieuwe batterijen worden meestal niet opgeladen geleverd en moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Voordat de batterij zijn maximale vermogen kan leveren, zijn er verschillende volledige ontladings- en laadcycli nodig.

## 9.2 Oplaadprocedure


De oplaadprocedure beschrijft het opladen van de batterij via de meegeleverde oplader.

U kunt ook uw eigen geschikte oplader gebruiken (volg de instructies van de fabrikant!).

### **Belangrijk:**

- Let op [7. Veiligheidsinstructies voor batterijen op pagina 53](#).
- Let op [9.3 Veiligheidsinstructies voor opladen op pagina 56](#).
- Lees de opmerkingen over batterijonderhoud. Zie [9.4 Batterijen onderhouden op pagina 56](#).
- Laat de batterij voor en na het opladen afkoelen tot kamertemperatuur.
- **Laad de batterij niet via uw computer wanneer u de meegeleverde oplader gebruikt!**

Laad als volgt op:

1. Koppel de oplader los van de voeding.
2. Plaats de oplader en batterij op een hittebestendig, onbrandbaar oppervlak.
3. Sluit de aandrijfbatterij aan op de oplader. Zorg ervoor dat de connector en de aansluiting correct zijn georiënteerd, gebruik geen kracht bij het aansluiten.
4. Steek de USB-stekker van de oplader in een USB-voedingsbron (bijv. een USB-voedingsadapter, min. 2 A).
  -  **Laad de batterij niet op via uw computer!**
5. Het opladen begint op voorwaarde dat de batterij niet defect is (bijv. kortgesloten cel). Het oplaadproces om een volledig lege batterij op te laden kan 2,5 - 3 uur duren, afhankelijk van de voeding. De LED-indicator op de batterijlader geeft de oplaadstatus aan:

Lader-LED('s)	Beschrijving
Rood	Opladen
Groen	Volledig opgeladen

6. Koppel de oplader los van de voeding wanneer de batterij volledig is opgeladen.
7. Koppel de batterij los van de oplader en laat de batterij voor gebruik afkoelen tot kamertemperatuur.

### 9.3 Veiligheidsinstructies voor opladen

- Laad batterijen nooit direct na gebruik op. Laat ze altijd minimaal 5 - 10 minuten afkoelen.
- Laad alleen intacte en onbeschadigde batterijen op. Laad de batterij niet op als de externe isolatie of behuizing beschadigd is of als de batterij er vervormd of gezwollen uitziet. Er bestaat gevaar op brand of explosie!
- De aandrijfbatterij moet vóór het opladen altijd uit het model worden gehaald en volledig worden losgekoppeld.
- Gebruik alleen opladers die geschikt zijn voor uw batterijtype.
- Koppel de batterij los van de lader wanneer de batterij volledig is opgeladen.
- Laat batterijen nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.
- De lader en oplaadbare batterij mogen niet vochtig of nat raken. Dit kan anders leiden tot een fatale elektrische schok, brand of een ontploffing!
- Plaats nooit een oplaadbare batterij op de oplader.
- Dek de lader en batterij tijdens het opladen niet af.
- Stel de lader of batterij niet bloot aan extreem hoge/lage temperaturen of direct zonlicht.
- Gebruik nooit een te hoge laadstroom. Let op de specificaties vermeld door de fabrikant voor de ideale/maximale laadstroom.
- De oplader en batterij worden tijdens het oplaadproces warm. Dek ze ook niet af tijdens het opladen.
- Behoud tijdens het opladen voldoende afstand tussen de lader en batterij.

### 9.4 Batterijen onderhouden

Goed batterijonderhoud kan de levensduur van de batterij verlengen. Neem de volgende principes in acht:

- Ontlaad en laad de batterij regelmatig opnieuw op, zodat deze optimaal presteert.
- Oplaadbare batterijen (behalve speciale batterijen met een lage zelfontlading) verliezen na enkele weken hun lading.
  - Laad de batterij regelmatig op (ong. eens in de 2-3 maanden) om te voorkomen dat deze diep wordt ontladen.
  - Door diepe ontlading wordt de batterij onbruikbaar!



# 10. Het model rijklaar maken

---

Herhaal de volgende stappen voor elke rit:

1. Kijk naar de mechanische staat van uw model.
  - Zie [10.1 Controleren van de mechanische staat op pagina 57](#).
2. Controleer de status van de aandrijfbatterij en laad deze indien nodig op.
  - Zie [9. De batterij opladen op pagina 55](#).
3. Controleer de batterijstatus van de zender en laad/vervang deze indien nodig.
  - Bekijk de gebruiksaanwijzing van de zender voor details.
4. Sluit de aandrijfbatterij aan op het model en schakel de snelheidsregelaar in:
  - Zie [10.2 De aandrijfbatterij aansluiten en de snelheidsregelaar inschakelen op pagina 58](#).
5. Doorloop een functiecontrole voordat u vertrekt.
  - Zie [10.3 Functiecontrole op pagina 58](#).

## 10.1 Controleren van de mechanische staat

### **Belangrijk:**

- Gebruik geen elektrische schroevendraaier om schroeven in nylon of plastic materialen te installeren om te voorkomen dat de gegoten onderdelen afbreken of de schroefdraden strippen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
- Occasioneel onderhoudswerk en reparaties zijn vereist om veilig gebruik te garanderen (bijv. de banden kunnen versleten raken).

Controleer de staat van uw model voordat u gaat rijden:

- Zorg ervoor dat alle vier de wielen vrij kunnen draaien.
- Zorg ervoor dat alle vier de banden onbeschadigd zijn.
- Controleer of de schroeven goed vastzitten voordat u gaat rijden en draai ze indien nodig vast.
- Herstel structurele schade voordat u weer gaat rijden.
- Herstel/vervang beschadigde elektrische/elektronische componenten voordat u weer gaat rijden.

## 10.2 De aandrijfbatterij aansluiten en de snelheidsregelaar inschakelen

### **Belangrijk:**

- Schakel de zender in voordat u de aandrijfbatterij aansluit.
- Raak de wielen of enig onderdeel van de aandrijflijn en het elektrische circuit niet aan bij het aansluiten van de batterij.
- Sluit alleen batterijen aan die voldoen aan de specificaties in [16. Technische gegevens op pagina 65](#).

### **Vereisten:**

- De zender en het model zijn gebonden.
  - **Nieuwe gebruikers:** raadpleeg de instructies van de zender voor meer informatie over binden

Sluit de batterij als volgt aan:

1. Plaats het voertuig op een geschikte ondergrond zodat de wielen vrij kunnen draaien.
2. Zet de zender aan.
3. Zorg ervoor dat de schakelaar van de snelheidsregelaar in de **UIT**-stand staat.
4. Plaats de aandrijfbatterij in het model en sluit de aandrijfbatterij aan.
5. Zet de schakelaar van de snelheidsregelaar op **AAN**.

## 10.3 Functiecontrole

### **Belangrijk:**

- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de aandrijfbatterij op het model is aangesloten.
- Zorg ervoor dat iedereen verschillende frequenties gebruikt tijdens het racen met hun auto's in hetzelfde gebied.

### **Vereisten:**

- De zender is ingeschakeld en is gebonden.
  - **Nieuwe gebruikers:** raadpleeg de instructies van de zender voor meer informatie over binden
- De aandrijfbatterij is aangesloten op het model.

Doe het volgende:

1. Plaats het voertuig op een geschikte ondergrond zodat de wielen vrij kunnen draaien.
2. Controleer de gasrespons: Vooruit, onderbreken, achteruit (Zie zenderinstructies)
3. Controleer de stuurrespons: Links, rechts (zie zenderinstructies)

Als het model zich onregelmatig gedraagt, zoek en corrigeer het probleem dan voordat u gaat rijden.

# 11. Rijden

---

## **Belangrijk:**

- Let op [8. Veiligheidsinstructies om te rijden op pagina 54](#).
- De besturing en behandeling van op afstand bestuurbare modelauto's moet worden geleerd! Als u nog nooit zo'n voertuig hebt bestuurd, rijd dan bijzonder voorzichtig en wen eerst aan de reacties van de auto op de opdrachten van de afstandsbediening. Heb geduld!
- **Kans op brandwonden!** Componenten worden warm tijdens het rijden. Raak de batterij, motor, aandrijflijn en elektrische componenten niet aan direct na het rijden. Laat ze voldoende afkoelen.

## 11.1 Besturen

### **Vereisten:**

- Er wordt aangenomen dat u de stappen hebt gevolgd die zijn beschreven in [10. Het model rijklaar maken op pagina 57](#).

## **Belangrijk:**

- Zorg ervoor dat iedereen verschillende frequenties gebruikt tijdens het racen met hun auto's in hetzelfde gebied.
- Gebruik het voertuig niet tijdens onweer, onder hoogspanningskabels of naast zendmasten.
- Als de zenderbatterijen zwak zijn, neemt het zendbereik af. **Laad/vervang de batterijen onmiddellijk!**
- Als de aandrijf batterij in het model zwak is, wordt het model langzamer of reageert het niet meer correct op de zender. **Laad/vervang de batterij onmiddellijk!**
- U kunt de controle over het voertuig verliezen als de batterijen leeg zijn.

⚠ Raadpleeg de meegeleverde zenderinstructies voor meer informatie over het besturen van het model.



1. Gas-remhendel loslaten (neutrale stand), voertuig rolt uit resp. beweegt niet (evt. trimregelaar voor de rijfunctie op de zender corrigeren)..



2. Vooruitrijden, gas-remhendel langzaam in richting van de greep duwen.



3. Vooruitrijden en dan remmen (het voertuig vertraagt; rolt niet langzaam uit), de gas-remhendel zonder onderbreking van de greep wegtrekken.

### Vooruitrijden, remmen en dan achteruitrijden:

De gas-remhendel zonder onderbreking van de greep wegtrekken (remmen); als het voertuig tot stilstand komt de gas-remhendel kort (ca. 1 seconde) in neutraal zetten, dan gas-remhendel van de greep wegtrekken (het voertuig rijdt nu achteruit)



Vooruitrijden



Remmen



Als het voertuig stil staat,  
even wachten  
(1 seconde)



Achteruitrijden

- Als de gas-remhendel direct zonder onderbreking van het vooruit naar achteruit wordt gewisseld vindt er een remfunctie van de aandrijving plaats (voertuig rijdt niet achteruit).
- Indien direct van vooruit- naar achteruitrijden moet worden gewisseld, moet de gas-remhendel eerst van de handgreep weggetrokken worden en in de neutraalstand worden gezet. Als het voertuig tijdens deze fase vooruitrijdt, wordt daardoor ook de remprocedure uitgevoerd. Als de gas-remhendel nu een tweede keer van de greep wordt weggetrokken rijdt het voertuig achteruit.

### ⚠ Belangrijk:

Het voertuig rijdt dus na vooruit te zijn gereden pas achteruit, wanneer de gashendel nogmaals van de greep wordt weggeduwd. Dit is nodig voor de remfunctie; het beschermt de aandrijving ook tegen overbelasting door een onmiddellijke omschakeling van vooruit- naar achteruitrijden.

## 11.2 Na het rijden

### **Belangrijk:**

- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de aandrijfbatterij op het model is aangesloten.
- **Kans op brandwonden!** Componenten worden warm tijdens het rijden. Raak de batterij, motor, aandrijflijn en elektrische componenten niet aan direct na het rijden. Laat ze voldoende afkoelen.

Doe het volgende na het rijden:

1. Zet de schakelaar van de snelheidsregelaar op **UIT**.
2. Koppel de aandrijfbatterij los van het model.
  - Laat de batterij ong. 10 minuten afkoelen en bewaar ze dan in een geschikte batterijhouder.
3. Schakel de zender uit

## 12. Afstemmen

---

### 12.1 Veervoorspanning



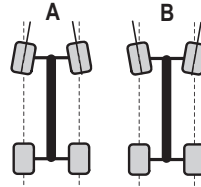
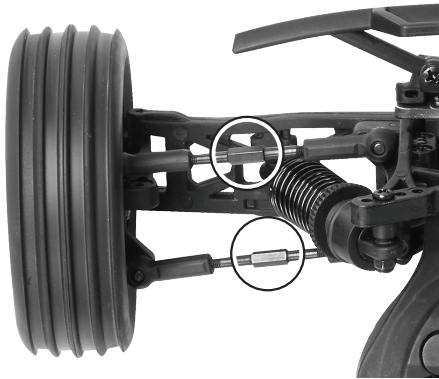
Max.

Min.

- De schokdempers zijn bevestigd met een draadring om de veerspanning (voorbelasting) aan te passen. U kunt de veerspanning verhogen of verlagen door de ring te verstellen.
- Met veren die op de juiste lengte zijn afgesteld, kan de vering het gewicht van de auto correct ondersteunen, wordt leunen in bochten vermeden, wordt uitbodemen van het chassis tegengegaan, wordt de tractie verbeterd en kan de rijhoogte nauwkeuriger worden afgesteld.
- Zorg ervoor dat de voorspanning aan beide zijden gelijk is.
- Experimenteer met verschillende instellingen en posities om de beste resultaten te krijgen.

## 12.2 Uitlijning

→ De banden spreiden zich uit wanneer de auto vooruit rijdt, dus de uitlijning bij stilstand zal niet hetzelfde zijn als wanneer de auto rijdt. Om de stuurrespons en behandeling te optimaliseren, compenseert u dit door de banden uit te lijnen met een lichte "toespoor". Kijk hieronder voor meer informatie.



- Afstellingsopties:
  - Verstelbare vooras: Ja
  - Verstelbare achteras: Ja
- Wieluitlijning beschrijft de wielrichting in relatie tot de rijrichting (A = toespoor, B = uitspoor).
- Een toespoor of uitspoor van meer dan 3° leidt tot behandelingsproblemen en verminderde snelheid. Het verhoogt ook de bandenslijtage.

→ Maak kleine aanpassingen.

- Zorg ervoor dat de positie aan beide zijden gelijk is.

## 12.3 Schokdemperpositie



- Afstellingsopties:
  - Verstelbare vooras: Ja
  - Verstelbare achteras: Ja
- De schokdempers kunnen in verschillende posities op de onderste draagarmen worden gemonteerd waardoor de rijhoogte en veerspanningshoek worden beïnvloed.
- Zorg ervoor dat de positie aan beide zijden gelijk is.

# 13. Reiniging en onderhoud

---

## Vereisten:

- De aandrijfbatterij is losgekoppeld van het model.
- De zender is uitgeschakeld.
- Het model is afgekoeld tot kamertemperatuur.

## **Belangrijk:**

- Gebruik geen reinigingssprays of conventionele huishoudelijke reinigingschemicaliën. Deze kunnen de elektronische componenten beschadigen en de plastic onderdelen of het chassis verkleuren.

Doe het volgende:

- Verwijder al het stof en vuil (bijv. met een schone langharige borstel en een stofzuiger).
- Persluchtaerosolen kunnen ook helpen om vuil te verwijderen.

# 14. Verwijdering

---

## 14.1 Product



Elektronische apparaten zijn recyclebaar afval en horen niet bij het huisvuil. Als het product niet meer werkt moet u het volgens de geldende wettelijke bepalingen voor afvalverwerking afvoeren.



Haal eventueel geplaatste batterijen/accu's uit het apparaat en gooi ze afzonderlijk van het product weg.

## 14.2 Batterij/accu's

U bent als eindverbruiker volgens de KCA-voorschriften wettelijk verplicht alle gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Verwijdering via het huisvuil is niet toegestaan.



Verontreinigde batterijen/accu's zijn met dit symbooltje gemarkeerd om aan te geven dat afdanken als huishoudelijk afval verboden is. De aanduidingen voor de zware metalen die het betreft zijn: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood (de aanduiding staat op de batterijen/accu's, bijv. onder de links afgebeelde vuilnisbaksymbool).

U kunt verbruikte batterijen/accu's gratis bij de verzamelpunten van uw gemeente, onze filialen of overal waar batterijen/accu's worden verkocht, afgeven.

Op deze wijze vervult u uw wettelijke verplichtingen en draagt u bij aan de bescherming van het milieu.

# 15. Conformiteitsverklaring (DOC)

---

Bij deze verklaart Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau, dat dit product voldoet aan de Europese richtlijn 2014/53/EU.

→ De volledige tekst van de EG-conformiteitsverklaring staat als download via het volgende internetadres ter beschikking:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Selecteer een taal door op het bijbehorende vlagpictogram te klikken en voer vervolgens het bestelnummer van het product in het zoekvak in. Aansluitend kunt u de EU-conformiteitsverklaring downloaden in pdf-formaat.



## 16. Technische gegevens

---

### 16.1 Algemeen

Schaal.....	1:10
Aandrijving.....	RC 540 geborstelde motor
Snelheid.....	max. 40 km/u
Chassis.....	Polyamide chassis
Snelheidsregelaar.....	Continu stroom: 40 A (vooruit) // 20 A (achteruit) Korte termijn stroom (1 sec): 180 A (vooruit) // 90 A (achteruit) BEC-uitvoer: 6 V/DC, 2 A Geïntegreerde overtemperatuurbeveiliging (ong. +100 °C)
Afmetingen (L x B x H).....	ong. 382 x 249 x 124 mm
Bandafmetingen (B x Ø).....	ong. 30 x 80 mm (vooraan); ong. 40 x 80 mm (achteraan)
Wielbasis.....	ong. 278 mm
Bodemspeling.....	ong. 40 mm
Gewicht.....	ong. 1250 g (zonder batterij)

### 16.2 Autobatterij

Oplaadbare batterij.....	Li-ion 7,4 V 2000 mAh
Oplaadduur.....	2,5 - 3 uur
Gebruiksduur.....	10 minuten

### 16.3 Zender

Voeding.....	4x 1,5 V type AA-batterijen
Frequentiebereik.....	2,406 - 2,474 GHz
Zendvermogen.....	< 20 dBm
Zendbereik.....	ong. 300 m (open ruimte)

### 16.4 Lader

Ingangsspanning/-stroomsterkte.....	5 V/DC 2 A
Uitgangsspanning/-stroom.....	7,4 V/DC, 1000 mA

**(D)** Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

**(GB)** This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication represent the technical status at the time of printing.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

**(F)** Ce document est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau - Allemagne ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tous droits réservés y compris la traduction. La reproduction par n'importe quel moyen, p. ex. photocopie, microfilm ou saisie dans des systèmes de traitement électronique des données, nécessite l'autorisation préalable par écrit de l'éditeur. La réimpression, même en partie, est interdite. Cette publication représente l'état technique au moment de l'impression.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

**(NL)** Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.