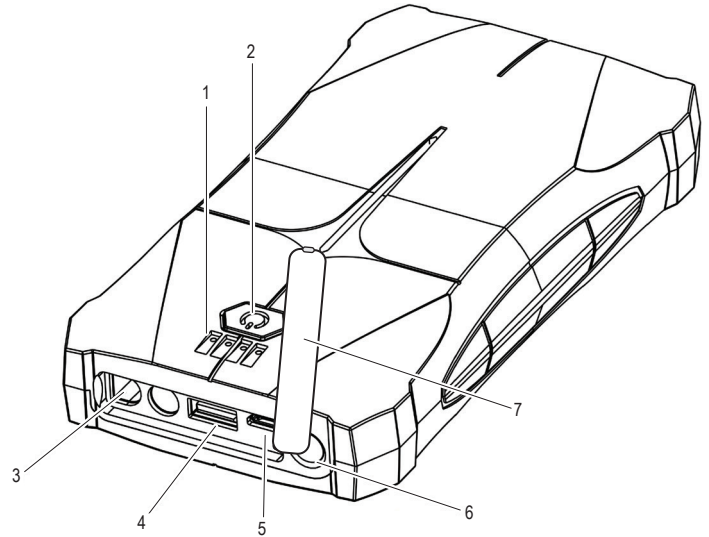


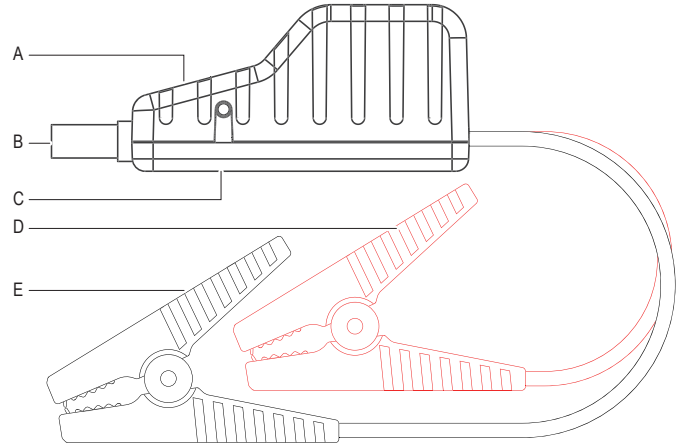
⚠ Per garantire l'efficacia della protezione dagli ingressi, la copertura delle prese deve essere chiusa correttamente.

a) Prodotto



- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------|
| 1 | Indicatori livello della batteria | 4 | Uscita: Ricarica USB-A | 7 | Copertura prese |
| 2 | Pulsante di accensione | 5 | Ingresso: Ricarica microUSB | | |
| 3 | Preso cavi avviamento motore | 6 | Luce LED | | |

b) Cavi di avviamento "intelligente"



- | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| A | Spia stato avviamento motore | C | Pulsante di Avvio forzato | E | Pinza nera avviamento motore (-) |
| B | Spinotto cavi avviamento motore | D | Pinza rossa avviamento motore (+) | | |

Messa in carica della batteria del prodotto

⚠ Importante

- Per la ricarica del powerbank non usare le porte USB-A di un computer. La corrente fornita da questo tipo di porte potrebbe non essere sufficiente e il computer si potrebbe danneggiare.
- Utilizzare un adattatore di alimentazione adatto in grado di fornire 5 V/CC a 1,5 A.
- Per prolungare la durata della batteria, si consiglia di ricaricarla completamente ogni 3 - 6 mesi.
- Non effettuare l'avviamento del veicolo mentre si stanno caricando le batterie!

- Gli indicatori del livello della batteria segnalano le seguenti percentuali di carica:
(● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).
- Premere brevemente il pulsante ☺ per controllare il livello della batteria.
- Per ricaricare la batteria, collegare un'estremità del cavo di ricarica a una presa di corrente adatta, mentre l'altra estremità alla porta di ricarica microUSB del prodotto.
 - Indicatori del livello della batteria lampeggianti: ricarica in corso
 - Tutti e quattro gli indicatori accesi: ricarica completata.

Powerbank

- Per utilizzare questo prodotto come powerbank, è necessario un cavo di ricarica adeguato (non incluso).
- Collegare un'estremità di un cavo di ricarica al proprio dispositivo mobile, mentre l'altra estremità alla porta di ricarica USB-A del prodotto.
- Premere il pulsante ☺ per avviare la ricarica.

Luce LED

- Premere e tenere premuto il pulsante ☺ (circa 3 secondi) per accendere o spegnere il LED.
- Premere ripetutamente il pulsante ☺ per scorrere tra le modalità:
accesso in modo fisso → SOS → lampeggio → Spenta

① Istruzioni per l'uso

VC-CJS11

Sistema di avviamento rapido 800A

N. d'ordine 2347244

Usso previsto

Il prodotto consiste in un powerbank con sistema di avvio rapido per motori a benzina e diesel. È dotato di luce LED integrata.

⚠ Protezione d'ingresso

Il prodotto è dotato di un grado di protezione IP66 ed è protetto contro polvere e spruzzi d'acqua provenienti da tutte le direzioni. La protezione viene garantita solamente quando la copertura delle prese è chiusa.

Nel caso in cui la copertura delle prese sia aperta, il contatto con l'umidità deve essere evitato in qualsiasi circostanza.

Per motivi di sicurezza e in base alle normative, l'alterazione e/o la modifica del prodotto non sono consentite. Qualsiasi uso diverso da quanto indicato potrebbe arrecare danni al prodotto. Inoltre, un uso improprio può provocare cortocircuiti, incendi, scosse elettriche o altri rischi. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle in un luogo sicuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, accludere anche le presenti istruzioni per l'uso.

Questo prodotto è conforme ai relativi requisiti nazionali ed europei. Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti sono riservati.

Contenuto della confezione

- Prodotto
- Cavi di avviamento "intelligente"
- Cavo di ricarica USB
- Custodia per il trasporto
- Istruzioni per l'uso



Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati dal link www.conrad.com/downloads o eseguendo la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.

Spiegazione dei simboli



Il simbolo composto da un fulmine inscritto in un triangolo indica che sussiste un rischio per la salute, ad esempio a causa di una scossa elettrica.



Questo simbolo con il punto esclamativo inscritto in un triangolo è utilizzato per evidenziare informazioni importanti nelle presenti istruzioni per l'uso. Leggere sempre attentamente queste informazioni.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e informazioni importanti per il funzionamento.



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso.

Istruzioni per la sicurezza

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e osservare nello specifico le informazioni sulla sicurezza. In caso di mancato rispetto delle istruzioni per la sicurezza e delle informazioni sul corretto utilizzo contenute nel presente manuale, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone o cose. In questi casi, la garanzia decade.



a) Informazioni generali

- Il dispositivo non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- Non lasciare il materiale di imballaggio incustodito. Potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Proteggere l'apparecchiatura da temperature estreme, luce diretta del sole, forti urti, umidità elevata, condensa, gas, vapori e solventi infiammabili.
- Non sottoporre il prodotto a sollecitazioni meccaniche.
- Se non è più possibile utilizzare il prodotto in tutta sicurezza, metterlo fuori servizio e proteggerlo da qualsiasi uso accidentale. Il corretto funzionamento non è più garantito se il prodotto:
 - è visibilmente danneggiato,
 - non funziona più correttamente,
 - è stato conservato per lunghi periodi in condizioni ambientali avverse o
 - è stato sottoposto a gravi sollecitazioni legate al trasporto.
- Maneggiare il prodotto con cautela. Sobbalzi, urti o cadute, anche da altezze ridotte, possono danneggiare il prodotto.
- Consultare un esperto in caso di dubbi sul funzionamento, la sicurezza o la connessione dell'apparecchio.
- Tutti gli interventi di manutenzione, modifica o riparazione devono essere eseguiti unicamente da un tecnico o presso un centro di riparazione autorizzato.
- Non esitare a contattare il nostro personale di assistenza tecnica o altri tecnici in caso di domande che non trovano risposta in questo manuale.

b) Dispositivi collegati

- Osservare anche le istruzioni di sicurezza e di funzionamento di qualunque altro dispositivo collegato al prodotto.

c) Luce LED

Attenzione, luce LED:

- Non dirigere gli occhi verso la luce LED.
- Non guardare il raggio direttamente o mediante strumenti ottici.

d) Batterie (ricaricabili)

- La batteria ricaricabile è integrata in modo permanente nel prodotto e non può essere sostituita.
- Evitare in qualsiasi caso di danneggiare le batterie ricaricabili. Il danneggiamento dell'involucro della batteria ricaricabile potrebbe causare esplosioni o incendi!
- Non cortocircuitare i contatti della batteria ricaricabile. Non gettare la batteria o il prodotto nel fuoco. Vi è rischio di incendio e di esplosione.
- Caricare la batteria ricaricabile regolarmente, anche se non si utilizza il prodotto. A causa della tecnologia della batteria ricaricabile in uso non è necessario far scaricare la batteria prima di ricaricarla.
- Non caricare mai la batteria ricaricabile del prodotto senza sorveglianza.
- Durante la ricarica, posizionare il prodotto su una superficie non termosensibile. È normale che una certa quantità di calore venga generata durante la ricarica.

e) Prodotto

- Pericolo di esplosione!** NON utilizzare questo prodotto in zone dove possono essere presenti fumi o gas infiammabili, ad esempio una stazione di rifornimento carburante.

Sistema di avviamento rapido

⚠ Importante

- Utilizzare esclusivamente i cavi di avviamento inclusi.
- Prima di collegare i cavi, pulire i morsetti della batteria del veicolo corrosi o sporchi.
- Non utilizzare se un cavo o una pinza sono danneggiati.
- Per evitare danni al prodotto, utilizzare solo con impianti di bordo del veicolo a 12 V.
- Non cortocircuitare mai i terminali bipolari, ad es. non collegare i due cavi uno all'altro e non agganciarli mai entrambi ad uno stesso materiale conduttivo.

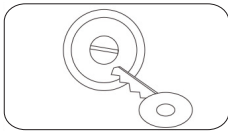
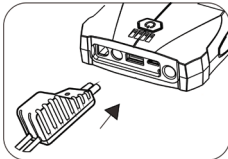
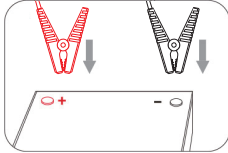
a) Prima di effettuare l'avviamento del veicolo

- Preparare il veicolo per l'accensione. Ad esempio, portare la marcia in posizione di parcheggio e inserire il freno di emergenza.
- Spegner tutti i componenti elettronici del veicolo, ad esempio aria condizionata, riscaldamento, impianto stereo e fari.
- Assicurarsi che vi sia almeno il 50% di carica nel sistema di avviamento.

b) Metodo di avviamento normale

Per prima cosa, provare questo metodo di avvio.

1. Collegare lo spinotto dei cavi di avviamento alla presa dei cavi di avviamento motore.
2. Agganciare i cavi con le pinze rossa e nera agli elettrodi della batteria del veicolo nella sequenza seguente.
 - Pinza rossa all'elettrodo positivo (+)
 - Pinza nera all'elettrodo negativo (-)
3. Controllare l'indicatore di stato dell'avviamento motore:
 - Lampeggiamento alternato rosso/verde (normale) → passare al punto 4.
 - Altro stato dei LED: vedere la sezione "d) indicatori di stato, modalità di protezione" per ulteriori informazioni.
4. Provare ad avviare il veicolo.
 - Non avviare l'accensione per più di 3 secondi alla volta.
 - Lasciare raffreddare l'avviamento per 30 secondi tra un tentativo di avviamento e l'altro.
 - Massimo 3 tentativi nell'ambito di 2 minuti.



Se dopo 3 tentativi non si riesce ad effettuare l'accensione, scollegare il sistema di avviamento rapido, attendere 5 minuti, quindi provare il "metodo di avviamento forzato".

5. Se il motore si avvia, scollegare prima il terminale nero e poi il terminale rosso. Riposizionare la copertura sulle prese.

→ Lasciare il veicolo in funzione per circa 30 minuti per ricaricare la batteria.

c) Metodo di avviamento forzato

Provare questo metodo di avviamento se il metodo di avviamento normale non riesce.

1. Collegare la spina dei cavi di avviamento del motore nell'apposita presa.
 2. Agganciare i cavi con le pinze rossa e nera agli elettrodi della batteria del veicolo nella sequenza seguente.
 - Pinza rossa all'elettrodo positivo (+)
 - Pinza nera all'elettrodo negativo (-)
 3. Controllare gli indicatori di stato dell'avviamento motore:
 - Lampeggiamento alternato rosso/verde (normale) → passare al punto 4.
 - Altro stato dei LED: vedere la sezione "d) indicatori di stato, modalità di protezione" per ulteriori informazioni.
 4. Tenere premuto il **Pulsante di Avvio forzato** per 3 secondi finché il LED di stato non diventa verde fisso.
- Quando la spia del sistema di avviamento intelligente è verde fissa, avviare il veicolo entro 30 secondi.
5. Provare ad avviare il veicolo.
 - Non avviare l'accensione per più di 3 secondi alla volta.
 - Lasciare raffreddare l'avviamento per 30 secondi tra un tentativo di avviamento e l'altro.
 - Massimo 3 tentativi nell'ambito di 2 minuti.



Se dopo 3 tentativi non si riesce ad effettuare l'accensione, scollegare il sistema di avviamento rapido e contattare un'officina specializzata.

6. Se il motore si avvia, scollegare il sistema di avviamento rapido e rimettere in posizione la copertura sulle prese.

→ Lasciare il veicolo in funzione per circa 30 minuti per ricaricare la batteria.

Indicatori di stato

Normale

Indicatore di stato	Stato
Lampeggio rosso/verde in modo alternato	Il sistema di avvio rapido è pronto/avviamento in corso.
Luce verde fissa	La modalità di avviamento forzato è attivata.

Modalità di protezione

Il sistema di avviamento non funziona fino a quando non vengono rimosse le condizioni che hanno fatto scattare la protezione.

Indicatore di stato	Stato
Rosso fisso/rosso lampeggiante	Errore di collegamento. Controllare tutti i contatti.
Luce rossa accesa/emissione segnale acustico	<ul style="list-style-type: none">• Polarità invertita: controllare se i morsetti sono collegati in modo errato.• Cortocircuito: I due cavi sono collegati uno all'altro oppure agganciati entrambi ad uno stesso materiale conduttivo.
Luce rossa accesa fissa	<ul style="list-style-type: none">• È scattata la protezione carica inversa. La tensione della batteria collegata è >12,6 V.• L'avviamento di emergenza non è necessario poiché la batteria del veicolo è sufficiente per avviare il veicolo.
Luce rossa lampeggiante rapidamente	Sovratemperatura: Morsetto >65 (±5) °C. Rimuovere i morsetti fino a quando l'indicatore di stato di avviamento del motore non torna alla normalità (lampeggio rosso/verde in modo alternato).
Lampeggio lento in verde	La carica della batteria del sistema di avviamento rapido è troppo bassa, ricaricarla.

Manutenzione e pulizia

- Scollegare il prodotto dai cavi di avviamento motore prima di ogni pulizia.
- Non utilizzare detergenti aggressivi, alcol isopropilico o altre soluzioni chimiche in quanto possono danneggiare l'alloggiamento e causare malfunzionamenti.
- Pulire il prodotto con un panno asciutto e privo di lanugine.

Smaltimento



I dispositivi elettronici sono rifiuti riciclabili e non devono essere smaltiti assieme ai rifiuti domestici. Al termine del ciclo di vita, smaltire il prodotto in conformità alle relative disposizioni di legge.

In questo modo, sarà possibile adempiere agli obblighi di legge e contribuire alla tutela dell'ambiente.

Dati tecnici

a) Informazioni generali

Ingresso (ricarica).....	microUSB: 5 V/CC 1,5 A
Pacco batteria ricaricabile.....	14,8 V 37 Wh, agli ioni di litio (no rimovibile), capacità: 10000 mAh, modello: 506888
Tempo di ricarica.....	circa 8 ore (ingresso 5 V/CC 1,5 A)
Indicatori livello batteria.....	4 LED (25%, 50%, 75%, 100%)
Modalità luce LED.....	Accesa in modo fisso → SOS → lampeggio → Spenta
Protezione d'ingresso.....	IP66
Protezione.....	da cortocircuito, sovraccarico, bassa tensione, sovratensione, carica eccessiva, sovratemperatura, inversione di carica, inversione di polarità
Protezione da sovraccarica.....	≤13 V ±0,3 V
Protezione da sovratemperatura.....	>65 °C ±5 °C
Protezione da inversione di carica.....	≥(12,6 V ±0,3 V)
Condizioni di esercizio.....	copertura prese aperta: da -20 a +60 °C, 40 – 85% UR (senza condensa) copertura prese chiusa: da -20 a +60 °C
Condizioni di stoccaggio.....	Copertura presa aperta: da 0 a 45 °C, 40 – 85% UR (senza condensa) copertura prese chiusa: da 0 a 45 °C
Cavo da microUSB a USB-A.....	45 cm
Dimensioni (L x A x P).....	158 x 88 x 33 mm
Peso.....	440 g

b) Powerbank

Uscita..... USB-A: 5 V/CC, max. 2,1 A

c) Avviamento di emergenza

Sistema a bordo del veicolo..... 12 V/CC

Corrente di avviamento (valore di picco)..... 400 A (800 A)

Avviamenti di emergenza..... circa 15 (influenzati da fattori come la temperatura ambiente, le dimensioni e le condizioni meccaniche del motore)

Tipi di motori adatti..... benzina (cilindrata ≤6,0 l), diesel (cilindrata ≤4,0 l)