

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Łódź żaglowa RC Reely Sail Force 920 RtR 465 mm

Nr produktu 2347561



Spis treści

INSTRUKCJA OBSŁUGI	1
Łódź żaglowa RC Reely Sail Force 920 RtR 465 mm	1
1. Wstęp	3
2. Objasnienie symboli	3
3. Przeznaczenie	3
4. Zawartość dostawy	3
5. Części zamienne	5
6. Aktualna instrukcja obsługi	5
7. Instrukcje bezpieczeństwa	6
8. Elementy obsługi	8
9. Węzły	9
10. Montaż	10
11. Olinowanie grota	11
12. Ożaglowanie foka	13
13. Układ pokładu	14
14. Wysięgnik wysięgnika i ustawienie wysięgnika głównego	15
15. Łaty na pokład z tkaniny	15
16. Włóż baterie	16
17. Powiązanie nadajnika i odbiornika	16
18. Nadajnik	17
19. Żeglowanie	18
20. Sprawdź, czy stery i żagiel działają poprawnie.	19
21. Podstawowa teoria żeglarstwa	20
22. Słowniczek terminów żeglarskich	23
23. Rozwiązywanie problemów	24
24. Pielęgnacja i czyszczenie	24
25. Deklaracja zgodności (DOC)	24
26. Utylizacja	25
27. Dane techniczne	25

1. Wstęp

Szanowny Kliencie, Dziękujemy za zakup tego produktu.
 Ten produkt jest zgodny z ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi.
 Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawierają ważne uwagi dotyczące uruchomienia i obsługi. Weź to również pod uwagę, jeśli przekazujesz produkt jakiegokolwiek stronie trzeciej. Dlatego zachowaj tę instrukcję obsługi jako odniesienia!
 W przypadku pytań technicznych prosimy o kontakt: www.conrad.com/contact

2. Objaśnienie symboli



Symbol z błyskawicą w trójkącie jest używany, gdy istnieje zagrożenie dla zdrowia, np. z powodu porażenia prądem.



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie służy do wskazania ważnych informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawsze uważnie czytaj te informacje.



Symbol strzałki wskazuje specjalne informacje i porady dotyczące obsługi.

3. Przeznaczenie

Produkt jest żaglówką jednokadłubową. Wymagane jest trochę takielunku.



Notatka

- Ten model nie jest zabawką, przeznaczony jest dla użytkowników powyżej 14 roku życia.
- Przeznaczony do użytku na zewnątrz, w słodkiej wodzie (zalecane), przy wietrze do 25 km/h.
- Pilot nie może być wilgotny ani mokry.
- Początkującym użytkownikom zaleca się zasięgnięcie porady doświadczonego użytkownika modelu żaglówki przed rozpoczęciem użytkowania.







Ze względów bezpieczeństwa i zatwierdzenia nie wolno przebudowywać i/lub modyfikować tego produktu. Jeśli użyjesz produktu do celów innych niż opisane powyżej, produkt może ulec uszkodzeniu. Ponadto niewłaściwe użytkowanie może skutkować innymi zagrożeniami. Przeczytaj uważnie instrukcje i przechowuj je w bezpiecznym miejscu. Udostępnić ten produkt osobom trzecim wyłącznie wraz z instrukcją obsługi.
 Wszystkie nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.
 Wszelkie prawa zastrzeżone.

4. Zawartość dostawy

Nieuwzględnione, ale wymagane:

- 4x baterie AA do nadajnika
- 4x baterie AA do odbiornika
- Wkrętak płaski

 STER		 KIL		 BALAST	
 OBROTNIKA MASZTU	 KOKARDA SZNURKOWA		 GÓRNY HAK GROTA	 2x NAKRĘTKI M4	 2X HAKI „S”
 ZESTAW RAMION STERU	 3X PIERŚCIENIE LIKU PRZEDNIEGO GROTA	 LINA DYNEEMA®		 SEKCJE MASZTU: 1X DŁUGI, 1X GÓRNY	
 Kadłub żaglówki + (2x serwo, 1x odbiornik, skrzynka na baterie)		 Nadajnik		 Przeguby masztu: 1x sztag, 1x podstawa	

 <p>Żagle: 1x fok, 1x grot</p>	 <p>Żuraw achtersztagu</p>	 <p>2x łaty na pokład z tkaniny</p>
 <p>Wysięgnik</p> <p>Główny wysięgnik</p>	 <p>Stojak na łódź (6x belki, 2x podstawa, 2x kołyska, 2x paski piankowe)</p>	
 <p>2x klucze imbusowe (1,5 mm, 2,5 mm)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1x Ulotka nie jest zabawką • 1x instrukcja obsługi 	

5. Części zamienne

Odwiądź stronę www.conrad.com i wprowadź „Nr pozycji”. w polu wyszukiwania i poszukaj „Listy części zamiennych”.

Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

6. Aktualna instrukcja obsługi

Pobierz najnowszą instrukcję obsługi ze strony www.conrad.com/downloads lub zeskanuj pokazany kod QR. Postępuj zgodnie z instrukcjami na stronie.

7. Instrukcje bezpieczeństwa



Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, a w szczególności przestrzegaj wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. W przypadku nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa i informacji dotyczących prawidłowego obchodzenia się z niniejszą instrukcją, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wyniki z tego obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia. Takie przypadki unieważniają gwarancję/gwarancję.

Przed użyciem

- Sprawdź olinowanie i upewnij się, że przedziały są szczelne.
- Baterie nadajnika i odbiornika powinny być wystarczająco naładowane, aby uniknąć utraty kontroli nad modelem.
- Oceń warunki żeglugi i opracuj strategię przed wodowaniem.
- Najpierw włącz nadajnik, a następnie odbiornik.

Podczas użytkowania

- Nie używaj modelu:
 - Na drogach wodnych, na których występuje ruch rekreacyjny lub handlowy. Może to spowodować poważne wypadki, obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.
 - W pobliżu ludzi, małych dzieci lub zwierząt.
- Nigdy nie próbuj pływać po zatrzymanej lub zablokowanej żaglówce. Poczekaaj, aż wiatr zdmuchnie go na brzeg.
- Nie wypływaj poza zasięg nadajnika odbiornika.

Po zakończeniu użytkowania

- Najpierw wyłącz odbiornik, a następnie wyłącz nadajnik.
- Przeprowadzaj rutynową konserwację, taką jak sprawdzanie
 - obecności brudu i błota
 - Wnikanie wody
- Jeśli komora baterii jest mokra:
 - Natychmiast wyjmij baterie.
 - Wylej wodę i pozostaw do całkowitego wyschnięcia.

Niezastosowanie się do tego może spowodować korozję i/lub uszkodzenie elementów elektronicznych i baterii.



a) Informacje ogólne

- Urządzenie nie jest zabawką. Przechowuj go w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Nie pozostawiaj materiałów opakowaniowych leżących niedbale. Może to stać się niebezpiecznym materiałem do zabawy dla dzieci.
- Chroń urządzenie przed ekstremalnymi temperaturami, bezpośrednim nasłonecznieniem, silnymi wstrząsami, palnymi gazami, parą i rozpuszczalnikami.
- Nie narażaj produktu na żadne naprężenia mechaniczne.
- Jeśli bezpieczna obsługa produktu nie jest już możliwa, należy go wyłączyć i zabezpieczyć przed przypadkowym użyciem. Nie można dłużej zagwarantować bezpiecznej pracy, jeśli produkt:
 - jest widocznie uszkodzony,
 - nie działa już prawidłowo,
 - był przechowywany przez dłuższy czas w złych warunkach otoczenia lub
 - został poddany jakimkolwiek poważnym stresom związanym z transportem.
- Prosimy o ostrożne obchodzenie się z produktem. Uderzenia, uderzenia lub upadek nawet z niewielkiej wysokości mogą uszkodzić produkt.
- W przypadku wątpliwości dotyczących obsługi, bezpieczeństwa lub podłączenia urządzenia skonsultuj się z ekspertem.
- Konserwacja, modyfikacje i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez technika lub autoryzowane centrum napraw.
- Jeśli masz pytania, na które nie ma odpowiedzi w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej lub innym personelem technicznym.

b) Baterie (ładowalne)

- Podczas wkładania baterii (akumulatora) należy przestrzegać prawidłowej biegunowości.
- Baterie (akumulatory) należy wyjąć z urządzenia, jeśli nie jest ono używane przez dłuższy czas, aby uniknąć uszkodzenia w wyniku wycieku. Wyciekające lub uszkodzone (ładowalne) baterie mogą powodować oparzenia kwasem w kontakcie ze skórą, dlatego do obsługi uszkodzonych (ładowalnych) baterii używaj odpowiednich rękawic ochronnych.
- Baterie (ładowalne) należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Nie pozostawiaj baterii (akumulatorów) leżących w pobliżu, ponieważ istnieje ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta.
- Wszystkie baterie (ładowalne) należy wymieniać w tym samym czasie. Mieszanie starych i nowych baterii (ładowalnych) w urządzeniu może prowadzić do wycieku baterii (ładowalnych) i uszkodzenia urządzenia.
- Baterii (ładowalnych) nie wolno rozbierać, zwierać ani wrzucać do ognia. Nigdy nie ładuj baterii jednorazowych. Istnieje ryzyko wybuchu!

c) Warunki żeglugi

Więcej informacji w sekcji „b) Warunki żeglugi” na stronie 50.

- Do stosowania wyłącznie na akwenach stojących. Nigdy nie pływaj po falach lub prądach, takich jak strumienie, rzeki.
- Nie pływaj przy silnym wietrze lub bez wiatru.
- Unikaj zbiorników wodnych zawierających zanieczyszczenia lub glony, takich jak wodorosty.
- Nie zaleca się używania w słonej wodzie.

8. Elementy obsługi

a) Model żaglówki

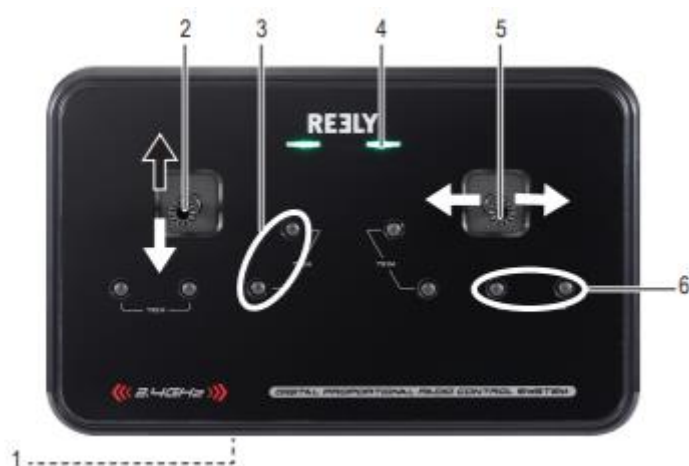


A Maszt
 B Archesztag
 C Żagiel
 D Komora
 baterii/odbiornika
 E Wysięgnik wysięgnika
 F łuk

G Hull
 H komora serwa
 I Żuraw achtersztagowy
 J achtersztag
 K Grot
 L Acharsztag
 M Bom głównego żagla

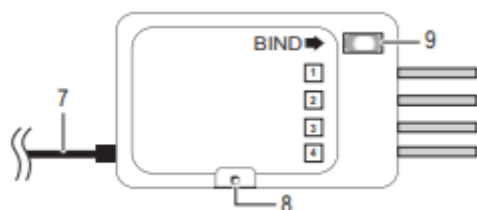
N Bung
 O Stern
 P ster
 Q kil
 R Statecznik
 S Przełącznik: WŁ./WYŁ.

b) Nadajnik (pilot)



- 1 komora baterii (z tyłu)
- 2 drążek sterowniczy żagiel
- 3 Trymowanie żagla (ustaw neutralną pozycję)
- 4 Wskaźniki stanu
- 5 Drążek steru steru
- 6 Trymer steru (ustaw neutralną pozycję)

c) Odbiornik

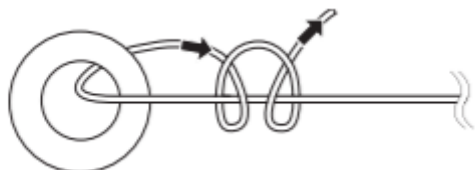


- 7 Antena
- 8 Wskaźnik stanu
- 9 Przycisk wiązania

9. Węzły

Notatka

- po zawiązaniu zaleca się dotknięcie wszystkich węzłów bardzo małą ilością kleju. Zapobiegnie to ich cofnięciu.
- Upewnij się, że wszystkie takielunek jest w porządku, zanim zabierzesz się za węzły. Gdy węzły zostaną zajęte, nie będziesz w stanie ich rozwiązać w celu dokonania dalszych poprawek.



10. Montaż

a) Stojak

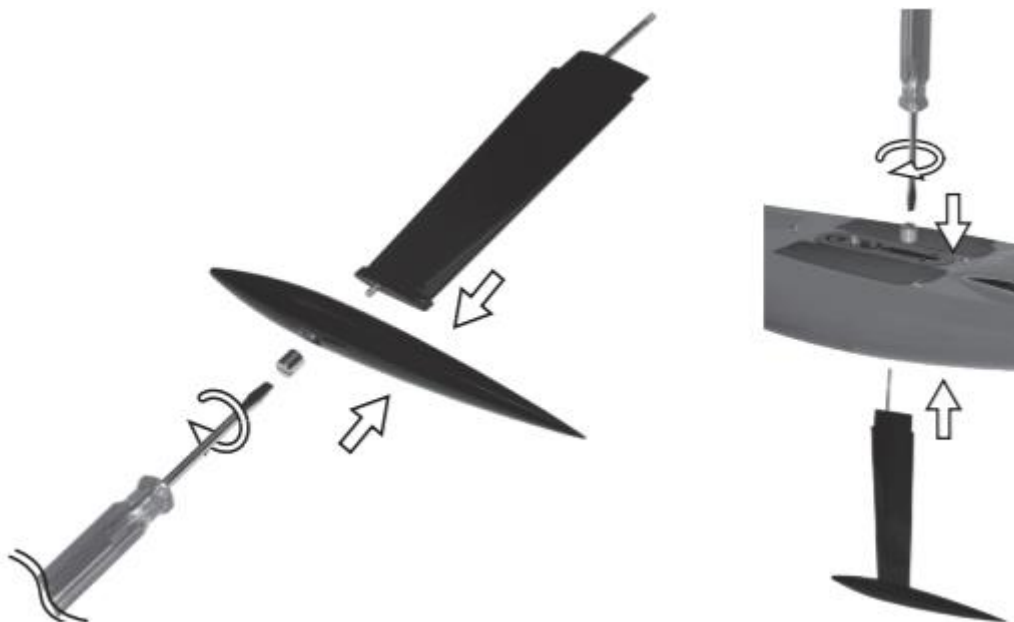


- Zamocuj belki, jak pokazano.
- Użyj 2x pozostałych belek, aby połączyć każdą stronę stojaka razem:
 - Baza 1 .
 - platforma kadłuba 2 .
- Nałożyć paski pianki 3 .

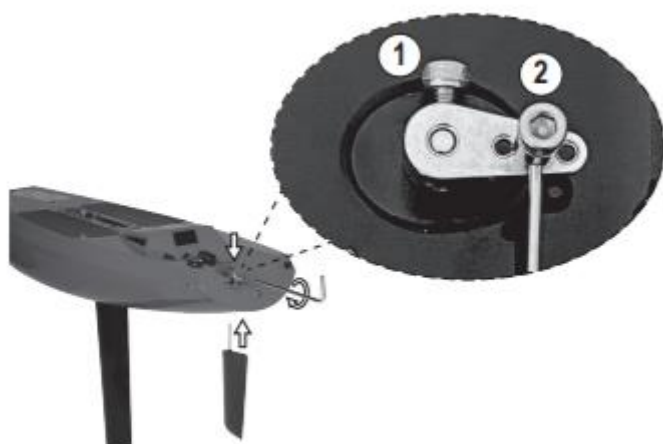
b) Kil, balast i ster



Nie dokręcaj zbyt mocno śrub. Może to spowodować uszkodzenia.



- Zamocuj balast do stępki za pomocą 1x nakrętki M4.
- Przymocuj stępkę do kadłuba za pomocą 1x nakrętki M4.



Zamocuj ster i ramię steru, a następnie dokręć śruby 1 i 2 za pomocą dołączonego klucza imbusowego.

- Ster powinien być ustawiony w jednej linii ze stępką.
- Dostosuj wyrównanie później (w razie potrzeby).



1. Zamontuj maszt: Przegub podstawy M1 → Wysięgnik główny M2 → Odcinek długi M2 → Przegub sztag M3 → Część górna M4.
2. Włóż maszt do otworu stopnia masztu. Sztabka i achtersztag utrzymają maszt na miejscu.

11. Olinowanie grotu

a) Wierzchołek żagla

Potrzebne części:

1. Żuraw achtersztagu
2. obrót głowicy masztu
3. górny hak grotu

b) Pierścienie liku przedniego grotu

Użyj 3 pierścieni na liku przednim grotu, aby przymocować grot do masztu.

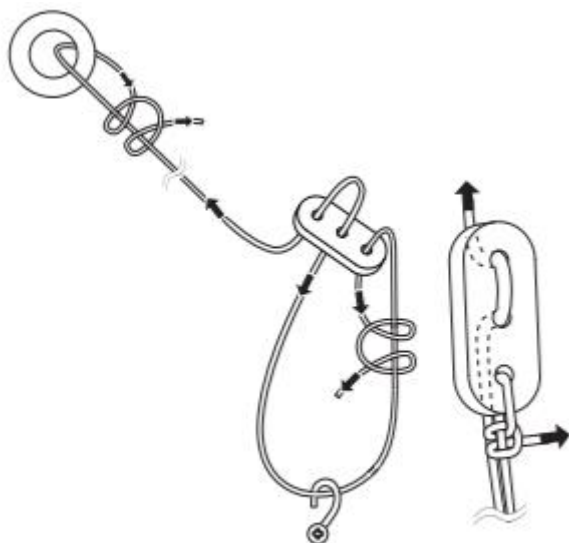


e) Główny wysięgnik



1. M1 → przewlec przez otwory → przymocuj do ucha żągla, jak pokazano. Przesuń M1, aby dokonać korekty w razie potrzeby.
2. M4 → M5 → przymocuj do oczka, jak pokazano. Przesuń M4 i M5, aby w razie potrzeby dokonać korekt.
3. Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby wyregulować długość rozpórki kompresyjnej. W razie potrzeby można to wykorzystać do poluzowania lub naciągnięcia tylnej krawędzi żągla.

f) achtersztag



Notatka

- Usuń luz z linki, ale nie dokręcaj zbyt mocno.
 - Maszt powinien być skierowany prosto do góry bez zginania.
1. Odetnij długość powrozu: ok. 100 cm
 2. Owinąć spód wokół haka na rufie.
 3. Przeciągnij górę przez oczko dźwigu achtersztagu, a następnie zwiąż, jak pokazano.

12. Ożaglowanie foka

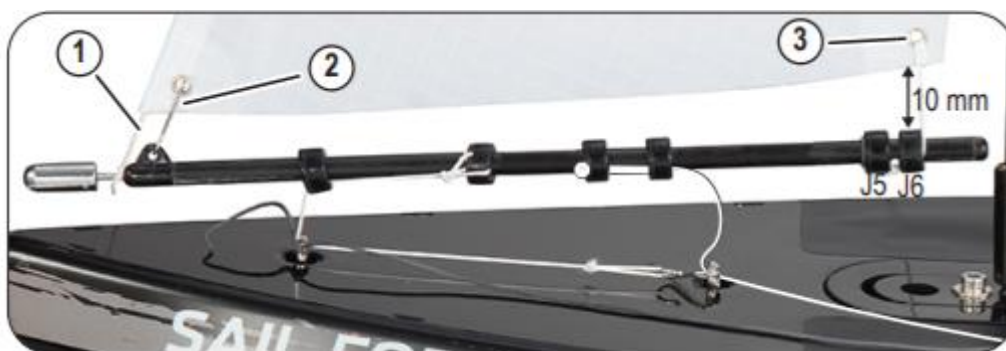
a) Wierzchołek żagla



Notatka

- Usuń cały luz, ale nie dokręcaj zbyt mocno.
 - Maszt powinien być skierowany prosto do góry bez zginania.
1. Przymocuj haczyk „S” do oczka na przegubie sztagowym.
 2. Zaczep sznur sztagu wokół haczyka „S”.

c) Bom wysięgnika



1. Przywiąż sztag wysięgnika do sworznia na końcu przedłużenia wysięgnika.

2. Przymocuj do haczyka żagla

3. J5 → J6 → przywiąż luźny koniec do oczka.

- Odległość od wysięgnika do wysięgnika ok.10 mm.

- Przesuń J5 i J6, aby w razie potrzeby dostosować kształt żagla.

13. Układ pokładu



Bom wysięgnika i lina bomu głównego powinny przechodzić przez oczka pokładowe w następujący sposób:

Wysięgnik:

- J2 → J1 → E1 → E2 (mocować za pomocą haczyka „S”)
- J3 → J4 → E2 → E4 (przymocuj do klipsa)

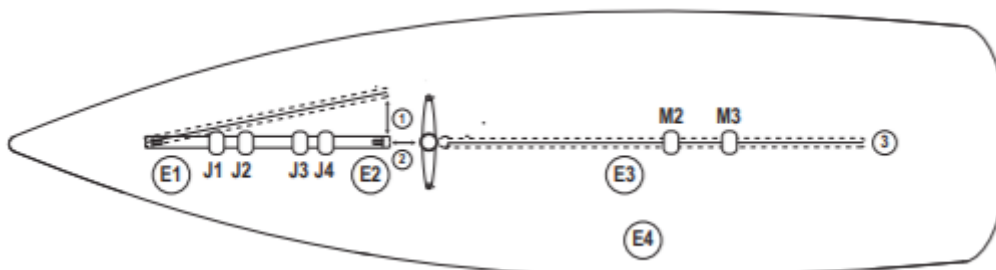
Główny wysięgnik:

- M3 → M2 → E3 → E4 (przymocuj do klipsa)

14. Wysięgnik wysięgnika i ustawienie wysięgnika głównego

Wymagania wstępne:

- Zainstalowane są baterie: Patrz „16. Włóż baterie” na stronie 41”.
- Nadajnik i odbiornik są powiązane: Patrz „17. Powiązanie nadajnika i odbiornika” na stronie 42”.



1. Nadajnik: ustaw drążek sterowy żagla w dolnej pozycji, a następnie włącz zasilanie.

Pozostaw drążek sterowniczy w dolnej pozycji, aż zakończysz wprowadzanie zmian.

2. Odbiornik: włącz zasilanie. Serwa żaglowe wciągną bom foka i bom główny do samego końca.

3. Regulacja wysięgnika:

- 1 Odległość od przedłużenia wysięgnika do linii środkowej: 25 - 30 mm. Przesuń J3 i J4, aby dokonać regulacji w razie potrzeby.

- 2 Odległość od wysięgnika do masztu: 10 mm. Przesuń J1 i J2, aby dokonać regulacji w razie potrzeby.

4. Regulacja głównego wysięgnika:

- 3 Wysięgnik główny powinien znajdować się na linii środkowej. Przesuń M2 i M3, aby dokonać korekty w razie potrzeby.

5. Wyłączanie zasilania: wyłącz odbiornik, a następnie wyłącz nadajnik.

15. Łaty na pokład z tkaniny

Notatka:

- Nie zamoczyć łaty z tkaniny samoprzylepnej, ponieważ może ona stracić przyczepność.
- Nie rozciągaj łatki podczas nakładania lub zdejmowania. Zniekształci to kształt i może wpłynąć na uszczelnienie.

Łaty pokładowe z tkaniny służą do uszczelnienia kadłuba. Zapobiega to przedostawaniu się wody i potencjalnemu uszkodzeniu

elementy elektroniczne wewnątrz.

Wymień je, gdy nie tworzą już skutecznego uszczelnienia.

16. Włóż baterie

a) Nadajnik

- Włóż 4 baterie AA zgodnie z polaryzacją, jak pokazano wewnątrz komory.
- Wymień baterie, gdy poziom naładowania baterii jest niski, gdy wskaźnik stanu: czerwony/zielony miga.

b) Żaglówka

Ważny:

- Żaglówka nie posiada wskaźnika niskiego poziomu naładowania baterii.
 - Czas pracy wynosi około 1 godz. z włożonymi nowymi bateriami. Zaleca się wymianę baterii po 45 minutach użytkowania.
 - Zobacz „15. Naszywki z materiału” na stronie 41.
1. Ostrożnie oderwij łąkę pokładu tkaniny. Nie musisz go całkowicie usuwać.
 2. Włóż 4 baterie AA zgodnie z polaryzacją, jak pokazano na zestawie baterii.
 3. Zabezpiecz akumulator za pomocą paska z haczykiem i pętelką.
 4. Ostrożnie zamknij komorę za pomocą łąki z tkaniny.

17. Powiązanie nadajnika i odbiornika



Ważne:

- Podczas procesu wiązania nadajnik i odbiornik powinny znajdować się w odległości do 5 m.
- Nadajnik znajduje się w komorze baterii.

Nadajnik i odbiornik są połączone fabrycznie. Jeśli stwierdzisz, że nadajnik i odbiornik nie są już powiązane (wskaźnik stanu odbiornika: świeci na czerwono), wykonaj następujące czynności:

1. Nadajnik: umieść drążek sterowy żagla w dolnej pozycji.
2. Nadajnik: włącz zasilanie.
3. Odbiornik: włącz zasilanie.
4. Odbiornik: ostrożnie wyjmij go i naciśnij przycisk BIND.

- Powodzenie wiązania: wskaźnik stanu odbiornika świeci na zielono.

- Wiązanie nie powiodło się: wskaźnik stanu nadajnika (miga na zielono). Wyłącz nadajnik i odbiornik, a następnie powtórz kroki 1-3.

5. Odbiornik: Ostrożnie włóż go z powrotem do kadłuba.

- Antena i podłączone kable nie powinny być splątane ani blokować ramion serwa.

- Antena powinna rozciągać się po wewnętrznej stronie kadłuba w kierunku dziobu. Nie wyginać!

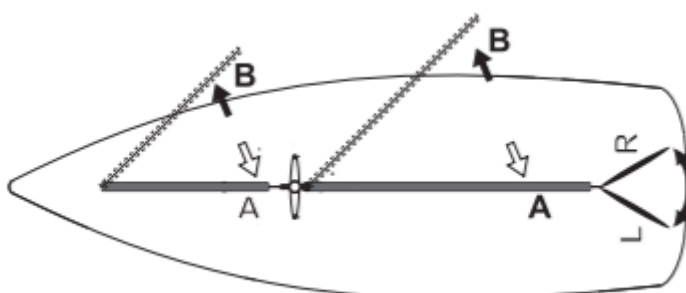
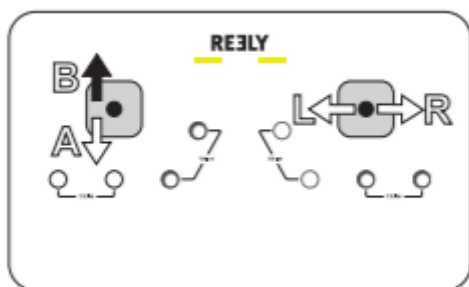
18. Nadajnik

a) Wskaźniki statusu

Kolor	Status	Opis
Czerwony/zielony	Miga	Niski poziom
Zielony	Stały	Sparowany odbiornik i nadajnik
Zielony	Miga	Odbiornik i nadajnik nie są sparowane

b) Sterowanie

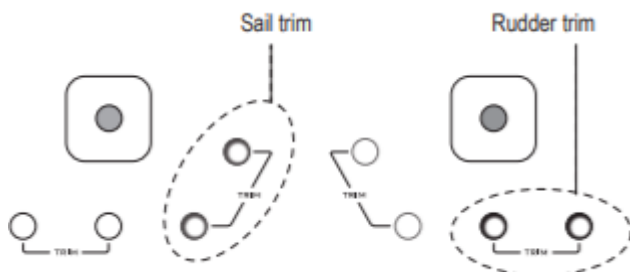
Drążek sterujący	Opis
Żagle	B: Wypłytnie O: Przyptyw
Ster	L: skręć w lewo R: skręć w prawo



c) Regulacja trymu

Notatka !

Przed regulacją trymu steru upewnij się, że jest mechanicznie wyrównany. Patrz rozdział „b) Kil, balast i ster” na stronie 36



Wykończenie żagla (Sail trim)

Żagle powinny znajdować się we właściwej pozycji, gdy są całkowicie wyprowadzone lub całkowicie wciągnięte.

Wykończenie steru (Rudder trim)

Ster powinien znajdować się w pozycji środkowej (neutralnej), gdy drążek steru znajduje się pośrodku.

Porady

- Sygnał dźwiękowy zasygnalizuje dokonanie regulacji.
- Brak sygnałów dźwiękowych oznacza osiągnięcie maksimum. 20 korekt.
- Domyślne ustawienie przycinania: sygnalizowane 1x długim sygnałem dźwiękowym. Np. Naciśnięcie lewego trymera 5x, a następnie naciśnięcie prawego trymera 5x spowoduje przeniesie Cię z powrotem do ustawień domyślnych.

19. Żeglowanie

Notatka !

- Nie żegluj poza zasięg transmisji: około. 200m.
- Patrz rozdział „20. Podstawowa teoria żeglarstwa” na stronie 45 zawiera informacje o tym, jak żeglować.
- Czas pracy żaglówki wynosi ok. 1 godz. 1 godz. z włożonymi nowymi bateriami. Zaleca się wymianę baterii po 45 minutach użytkowania.

a) Przygotowanie

- Sprawdź, czy żaglówka i wszystkie części są prawidłowo umocowane.
- Upewnij się, że:
 - Akumulatory nadajnika i odbiornika są wystarczająco naładowane.
 - Zatyczka jest włożona prawidłowo.
 - Poprawnie nakładane są łaty z tkaniny.
- Oceń warunki żeglugi:
 - Kierunek wiatru
 - Siła wiatru
 - Potencjalne zagrożenia
 - Gruz (śmieci)
 - Głębokość wody

b) Przenoszenie żaglówki

Aby wiatr nie łapał żagli i utrudniał trzymanie żaglówki:

- Zawsze kieruj przód łodzi pod wiatr.
- Trzymaj za kadłub z masztem skierowanym w stronę nieba

c) Włącz nadajnik i odbiornik

1. Nadajnik: ustaw drążek sterowy żagla w dolnej pozycji, a następnie włącz zasilanie.
2. Odbiornik: włącz zasilanie.

Kontrolki statusu nadajnika i odbiornika powinny świecić na zielono. Jeśli nie, patrz rozdział „17. Powiązanie nadajnika i odbiornika” na stronie 42.

20. Sprawdź, czy stery i żagiel działają poprawnie.

d) Wodowanie żaglówki

Notatka !

- Przed umieszczeniem żaglówki na wodzie ważne jest określenie skutecznej strategii wodowania.

- Patrz rozdział „d) Wodowanie żaglówki” na stronie 44 w celu uzyskania dalszych informacji.

Delikatnie włóż żaglówkę do wody:

- Żaglówka powinna być skierowana we właściwym kierunku.
- Trymowanie żagla powinno być ustawione na „punkt żagla”.

e) Zakończenie żeglowania

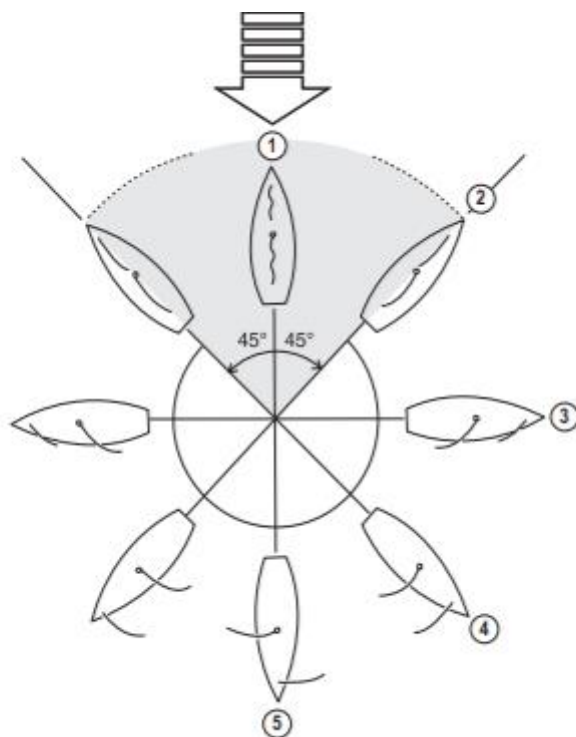
1. Najpierw wyłącz odbiornik, a następnie wyłącz nadajnik.
2. Ostrożnie spłucz wszelkie zabrudzenia i zanieczyszczenia.
3. Spuść wodę z wnętrza łodzi, wyjmij wszystkie włożone baterie i pozostaw do całkowitego wyschnięcia na powietrzu przed przechowywaniem.

21. Podstawowa teoria żeglarstwa

Istnieje wiele książek żeglarskich i zasobów internetowych z przydatnymi informacjami dla początkujących i doświadczonych żeglarzy.

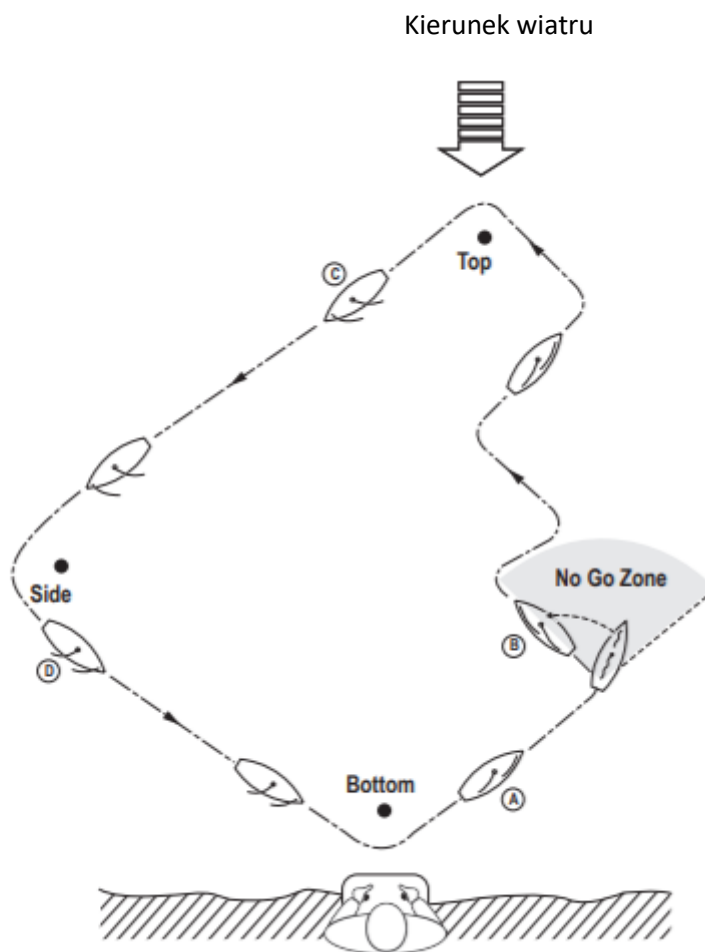
Oto kilka podstawowych teorii żeglarskich, które pomogą Ci wypłynąć i wrócić na brzeg.

a) Punkty żagla



Lp.	Punkt żagla	Trym żagla	Opis
1	STREFA NO GO (obszar zacieniony)	Nie dotyczy	Obszar 45° po obu stronach kierunku wiatru, do którego żaglówka nie może wpłynąć. Żagle zatrzepotają i żaglówka przestanie się poruszać.
2	ostry bajdewind	Całą drogę w	Żeglując pod wiatr, tuż poza „strefą no go”.
3	Półwiatr	1/2 na zewnątrz (ok. 45°)	Żeglując z wiatrem. To najszybszy punkt żeglowania.
4	ostry baksztag	3/4 na zewnątrz	Żeglowanie z wiatrem pod kątem.
5	Pełny kurs	Całkowicie na zewnątrz	Żeglowanie martwe z wiatrem.

b) Żeglowanie po kursie



Lp.	Punkt żagla	Trym żagla	Opis
A	ostry bajdewind	Cała naprzód	Żeglując z wiatrem tuż poza „strefą NO gone zone”
B	ostry bajdewind	Cała naprzód	Żaglówka „spętana” (A → B): Dziób żaglówki przekroczył „strefę NO gone zone” i żeglując pod wiatr tuż poza „strefą no go” „strefą no go”.
C	ostry baksztag	3/4 na zewnątrz	Żaglówka „oddalająca się” od górnej boi i płynąca z wiatrem
D	ostry baksztag	3/4 na zewnątrz	Żaglówka „wyskoczyła” wokół bocznej boi i teraz płynie z wiatrem

Porady

- Aby płynąć pod wiatr („dół” → „góra”), żaglówka powinna płynąć „na wiatr” wzdłuż jednej krawędzi „strefy zakazu odpływu”. Po przepłynięciu pewnej odległości skręć przez „strefę zakazu” na drugą krawędź. Zygzak, aby robić postępy pod wiatr.
- Żagle zmieniaj stronę, gdy przekroczysz „strefę zakazu odpływu”. Nie prostuj steru, dopóki żaglówka nie minie „strefy zakazu ruszania”, w przeciwnym razie żaglówka przestanie się poruszać.

c) Strategia startowa

Oto kilka strategii startowych, których możesz użyć, aby opuścić brzeg:

Wiatr w stronę lądu	Wiatr od lądu	Wiatr boczny
<p>Nie można wpłynąć do „strefy zakazu wstępu”. Może żeglować „na baczność” lub „sięgając”</p>	<p>Może „sięgać”, „szeroki zasięg” lub „biegać” (martwy z wiatrem)”.</p>	<p>Nie można wpłynąć do „strefy zakazu wstępu”. Może płynąć „na bak”, „sięgać” lub „biegać”</p>

22. Słowniczek terminów żeglarskich

Termin	Znaczenie
Bow	Dziób jachtu
Rufa	Tył jachtu
kadłub	Karoseria żaglówki
pokład	Górna powierzchnia kadłuba
Kil i balast	Rozciąga się pod żaglówką i jest obciążony, aby zapobiec wywróceniu się żaglówki.
Pod wiatr (upwind)	Żegluga pod wiatr (pod kątem 45°).
Z wiatrem (Downwind)	Żeglując z dala od wiatru
Head up	Skręcenie łuku w kierunku wiatru.
Bear away	Odwrócenie łuku od kierunku wiatru.
No go zone	Jest to obszar 45° po obu stronach kierunku wiatru, na którym żaglówka nie może płynąć (żagle będą trzepotać i żaglówka się zatrzyma).
Halsowanie	To wtedy „dziób” przecina „strefę zakazu ruszania” i żagle przewracają się na drugą stronę.
Fokowanie (Jibing)	Wtedy „rufa” przekracza „strefę zakazu odpływu” i żagle przewracają się na drugą stronę
Sail trim	Poprawki wprowadzone do żagli w celu optymalizacji wydajności w każdym punkcie żagla.
Punkt żagla	Kierunek płynął względem wiatru.

23. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Proponowane rozwiązanie
Żaglówka się nie porusza.	Utknąłeś w „strefie no go zone”	Omiń strefę “no go zone”.
	Nie w „strefie no go”, ale „trymowanie żagla” nie jest poprawne.	Wciągnij żagle, aż przestaną trzepotać.
	Za mało wiatru.	Poczekaj, aż powiew wiatru powróci, a potem możesz popłynąć z powrotem na brzeg.
Nie można płynąć w linii prostej	Ster nie jest w pozycji neutralnej	Patrz rozdział „c) Regulacja trymu”
Woda w kadłubie	Taśma w komorze serwomechanizmu i/lub baterii (taty z tkaniny) nie została prawidłowo nałożona. Zatyczka nie włożona.	Sprawdź uszczelki i korek.

24. Pielęgnacja i czyszczenie

Ważne !:

- Nie używaj żrących środków czyszczących, alkoholu do wycierania lub innych roztworów chemicznych, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie obudowy i nieprawidłowe działanie, np. czyszczenie. uszkodzenie elektroniki i przebarwienia ciała.
- W przypadku pływania w słonej wodzie (niezalecane) ważne jest, aby używać świeżej wody w celu spłukania wszelkich pozostałości soli przed przechowywaniem. Sól może korodować i uszkadzać części metalowe i podzespoły elektroniczne.
- Usuń wszelkie zabrudzenia i zanieczyszczenia.
- Czyścić produkt ściereczką bez włókien. W razie potrzeby lekko zwilż.
- Spuść wodę z wnętrza łodzi, wyjmij wszystkie włożone baterie i pozostaw do całkowitego wyschnięcia przed przechowywaniem.

25. Deklaracja zgodności (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau niniejszym oświadcza, że ten produkt jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Kliknij poniższy link, aby przeczytać pełny tekst deklaracji zgodności UE: www.conrad.com/downloads

Wprowadź numer pozycji produktu w polu wyszukiwania. Następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w dostępnych językach.

26. Utylizacja

a) Produkt



Urządzenia elektroniczne podlegają recyklingowi i nie wolno ich wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Pod koniec okresu użytkowania produkt należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wymij wszystkie włożone baterie (akumulatory) i wyrzuć je oddzielnie od produktu.

b) Baterie (ładowalne)



Użytkownik końcowy jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie o bateriach) do zwrotu wszystkich zużytych (ładowalnych) baterii.

Wyrzucanie ich wraz z odpadami domowymi jest zabronione.

Zanieczyszczone (ładowalne) baterie są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że wyrzucanie wraz z odpadami domowymi jest zabronione. Oznaczenia metali ciężkich to: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa na bateriach (ładowalnych), np. pod ikoną kosza po lewej stronie).

Zużyte baterie (ładowalne) można oddać do punktów zbiórki w Twojej gminie, naszych sklepach lub wszędzie tam, gdzie sprzedawane są baterie (ładowalne).

Wypełniasz w ten sposób swoje ustawowe obowiązki i przyczyniasz się do ochrony środowiska

27. Dane techniczne

a) Żagłówka

Bateria	4 baterie AA 1,5 V
Wskaźnik niskiego poziomu naładowania baterii	Nie
Czas pracy	maks. 1 godz. (nowe baterie)
Serwa	2x (ster + trzymowanie żagla)
Ożaglowanie	Wysięg: 3,78 dm ²
Główne.....	: 7,39 dm ²
Wymiary łodzi (dł. x szer. x wys.).....	260 x 86 x 435 mm
Waga	897 g (bez statywu)
190 g (stojak)	

b) Warunki żeglugi

Siła wiatrumaks. 25 km/h
Woda.....świeża woda (zalecane)
Stan faliPłaski spokój, drobne
zmarszczki

d) Nadajnik (pilot)

Zasilacz.....4 baterie AA 1,5 V
Zakres częstotliwości2.403 - 2,480 GHz
Moc transmisji 15,6 dBm
Odległość transmisji.....ok. 200 m (teren otwarty)
Sygnalizacja niskiego poziomu naładowania baterii tak
Wymiary (szer. x wys. x gł.)175 x 50 x 110 mm
Waga184 g

Jest to publikacja Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Wszelkie prawa łącznie z tłumaczeniem zastrzeżone. Powielanie dowolną metodą, m.in. Kserokopia, mikrofilmowanie lub przechwytywanie w systemach elektronicznego przetwarzania danych wymagają uprzedniej pisemnej zgody redaktora. Przedruk, także w części, jest zabroniony.

Niniejsza publikacja przedstawia stan techniczny w momencie druku.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

<http://www.conrad.pl>