

REELY

Ⓓ Bedienungsanleitung

Off-Road Buggy mit FPV 1:22

Best.-Nr. 2354308

Seite 2 - 23

ⒼⒷ Operating Instructions

Off-road buggy with FPV 1:22

Item No. 2354308

Page 24 - 45

Ⓕ Notice d'emploi

Buggy tout-terrain avec FPV 1:22

N° de commande 2354308

Page 46 - 67

ⒼⓁ Gebruiksaanwijzing

Off-road buggy met FPV 1:22

Bestelnr. 2354308

Pagina 68 - 89



	Seite
1. Einführung	4
2. Bestimmungsgemäße Verwendung	4
3. Symbol-Erklärung	5
4. Lieferumfang	5
5. Erforderliches Zubehör	5
6. Sicherheitshinweise	6
a) Allgemein	6
b) Fahren des Fahrzeugs	6
c) Kamera	7
7. Batterie- und Akkuhinweise	8
a) Allgemein	8
b) Sender	9
c) Fahrzeug/Fahrakku	9
8. Inbetriebnahme	10
a) Bedienelemente des Senders	10
b) Batterien in den Sender einlegen	10
c) Fahrakku laden	11
d) Fahrakku in das Fahrzeug einlegen	11
e) Sender und Fahrzeug in Betrieb nehmen	12
f) Steuern des Fahrzeugs	13
g) Fahrt beenden	14
9. FPV-Betrieb	15
a) Allgemeine Informationen	15
b) Installation der App	15
d) Modell startbereit machen	16
e) Funktionen der App	17
10. Behebung von Störungen	19
11. Pflege und Reinigung	20
12. Konformitätserklärung (DOC)	21
13. Entsorgung	21
a) Produkt	21
b) Batterien/Akkus	21

	Seite
14. Technische Daten	22
a) Fahrzeug	22
b) Sender	22
c) Fahrakku.....	23
d) USB-Ladegerät.....	23

1. Einführung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für den Kauf dieses Produkts.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!



Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an:

Deutschland: www.conrad.de

Österreich: www.conrad.at

Schweiz: www.conrad.ch

2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein heckangetriebenes Modellfahrzeug, das über die mitgelieferte Fernsteueranlage drahtlos per Funk gesteuert werden kann. Die Steuerfunktionen sind vorwärts/rückwärts/links/rechts.

Am Fahrzeug ist eine Kamera montiert. Diese Kamera sendet ihr Videosignal drahtlos per WLAN zu einem Smartphone (nicht im Lieferumfang); eine kostenlos erhältliche App (für iOS und Android erhältlich) stellt das Videobild auf dem Bildschirm des Smartphones dar. So kann während der Steuerung mit dem Sender die Fahrt auf dem Smartphone verfolgt werden.

Zusätzlich ermöglicht die App auch die Steuerung des Fahrzeugs ohne Sender.

Das Fahrzeug ist fahrfertig aufgebaut.

Zum Betrieb des Fahrzeugs sind noch 2 Batterien vom Typ AA/Mignon für den Sender erforderlich (nicht im Lieferumfang, getrennt bestellbar).

Das Produkt ist nicht für Kinder von 0 - 3 Jahren geeignet, es besteht Erstickungsgefahr durch Verschlucken von Kleinteilen; außerdem Verletzungsgefahr. Wir empfehlen ein Mindestalter von 8 Jahren.



Beachten Sie die Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung. Diese enthalten wichtige Informationen zum Umgang mit dem Produkt. Lesen Sie sich die komplette Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme und dem Betrieb des Fahrzeugs aufmerksam durch.

Bei Nichtbeachtung bestehen diverse Gefahren; z.B. Verletzungsgefahr.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Android™ ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

3. Symbol-Erklärung



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.



Das Pfeil-Symbol ist zu finden, wenn Ihnen besondere Tipps und Hinweise zur Bedienung gegeben werden sollen.

4. Lieferumfang

- Fahrzeug inkl. Kamera
- Sender (Fernsteuerung)
- Smartphone-Halterung für Sender
- Li-Ion-Fahrakku
- USB-Ladegerät (USB-Kabel mit integriertem Ladegerät, ohne Netzteil)
- Bedienungsanleitung

Aktuelle Bedienungsanleitungen

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link www.conrad.com/downloads herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Webseite.



5. Erforderliches Zubehör

Zum Betrieb des Fahrzeugs ist noch diverses Zubehör erforderlich, welches sich nicht im Lieferumfang befindet (separat bestellbar).

Unbedingt erforderlich ist:

- 2x Batterien vom Typ AA/Mignon für den Sender
- Smartphone (für Bilddarstellung der Kamera)
- USB-Netzteil zum Aufladen des Fahrakkus (z.B. das USB-Netzteil Ihres Smartphones)

Für einen optimalen Einsatz des Fahrzeugs empfehlen wir Ihnen weiterhin folgende Komponenten:

- Mehrere zusätzliche baugleiche Fahrakkus (um nach einer kurzen Pause zum Abkühlen von Motor und Fahrtregler weiterfahren zu können)
- Ersatzbatterien (2x AA/Mignon) für den Sender (wenn die Batterien im Sender während dem Fahren des Fahrzeugs leer werden)
- Druckluftspray (für Reinigungszwecke)
- Sporttasche

6. Sicherheitshinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.

Von der Gewährleistung und Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß bei Betrieb (z.B. abgefahrte Reifen, abgenutzte Zahnräder) und Unfallschäden (z.B. gebrochene Querlenker, beschädigtes Chassis usw.).

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen und der Sicherheit anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

a) Allgemein

Achtung, wichtiger Hinweis!

Beim Betrieb des Modells kann es zu Sach- und/oder Personenschäden kommen. Achten Sie deshalb unbedingt darauf, dass Sie für den Betrieb des Modells ausreichend versichert sind, z.B. über eine Haftpflichtversicherung. Falls Sie bereits eine Haftpflichtversicherung besitzen, so informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells bei Ihrer Versicherung, ob der Betrieb des Modells mitversichert ist.

- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Das Produkt ist nicht für Kinder von 0 - 3 Jahren geeignet, es besteht Erstickungsgefahr durch Verschlucken von Kleinteilen; außerdem Verletzungsgefahr. Wir empfehlen ein Mindestalter von 8 Jahren.
- Kinder, die mit dem Produkt spielen, müssen von einer erwachsenen Person verantwortlich beaufsichtigt werden.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen, dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen muss erlernt werden! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!
- Gehen Sie bei Betrieb des Produkts kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen allein von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell ab.
- Der bestimmungsgemäße Betrieb des Fahrzeugs erfordert gelegentliche Wartungsarbeiten oder auch Reparaturen. Beispielsweise nutzen sich Reifen bei Betrieb ab, oder es gibt bei einem Fahrfehler einen „Unfallschaden“.

Verwenden Sie für die dann von Ihnen erforderlichen Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausschließlich Original-Ersatzteile!

- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit uns (Kontaktinformationen siehe Kapitel 1) oder einem anderen Fachmann in Verbindung.



b) Fahren des Fahrzeugs

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann, wie bei einem echten Kraftfahrzeug, zu Fehlreaktionen führen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen, Plätzen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es auch nicht auf privatem Gelände ohne die Zustimmung des Besitzers.
- Betreiben Sie Ihr Modell in einem Bereich, in dem Sie keine anderen Personen, Tiere oder Gegenstände gefährden. Fahren Sie nicht auf Menschen oder Tiere zu!
- Bevor Sie das Modell auf einem extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Platz betreiben (z.B. Modellauto-Renn-/Rallystrecke o.ä.), fragen Sie den Betreiber dieses Platzes um Erlaubnis.
- Vermeiden Sie das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Kunststoffteile verlieren dabei an Elastizität, was bereits bei einem leichten Unfall zu großen Schäden führen kann.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, unter Hochspannungsleitungen oder in der Nähe von Funkmasten.
- Schützen Sie Fahrzeug, Fahrakku und Sender vor Feuchtigkeit und starker Verschmutzung. Setzen Sie den Sender nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet, solange das Fahrzeug in Betrieb ist.
- Stellen Sie den Betrieb Ihres Modells im Falle einer Störung sofort ein und beseitigen Sie die Ursache der Fehlfunktion, bevor Sie das Modell weiter einsetzen.
- Zum Abstellen des Fahrzeugs schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus. Erst jetzt darf der Sender ausgeschaltet werden.
- Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht mehr fahren wollen (z.B. zur Aufbewahrung), dann trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung kommen, was den Akku dauerhaft beschädigt.
- Bei schwachen Batterien im Sender nimmt die Reichweite ab, außerdem reagiert das Fahrzeug ggf. nicht mehr auf die Steuerbefehle am Sender. Beenden Sie in diesem Fall das Fahren des Fahrzeugs und schalten Sie das Fahrzeug aus. Tauschen Sie anschließend die Batterien im Sender gegen neue aus.
- Wird der Fahrakku im Fahrzeug schwach, so wird das Fahrzeug langsamer bzw. es reagiert nicht mehr korrekt auf den Sender. Der Fahrakku im Fahrzeug dient nicht nur zur Versorgung des Motors über den integrierten Fahrtregler, sondern auch für den Empfänger und die Lenkfunktion.
Eine zu niedrige Spannung des Fahrakkus hat deshalb auch Einfluss auf den Empfänger, was dazu führt, dass das Fahrzeug nicht mehr auf die Steuerbefehle am Sender reagiert.
In diesem Fall beenden Sie den Fahrbetrieb sofort (Fahrzeug ausschalten, Sender ausschalten). Tauschen Sie danach den Fahrakku des Fahrzeugs gegen einen vollgeladenen aus bzw. laden Sie den Akku wieder auf. Bevor Sie den Fahrakku aufladen, lassen Sie ihn vollständig abkühlen.
- Sowohl Motor und Antrieb als auch die Elektronik und der Fahrakku des Fahrzeugs erhitzen sich bei Betrieb. Machen Sie vor jedem Akkuwechsel eine Pause von mindestens 5 - 10 Minuten.



c) Kamera

- Durch die Live-Übertragung des Videosignals von der Kamera am Fahrzeug zu einem Smartphone (nicht im Lieferumfang), ist ein sog. „FPV-Betrieb“ (FPV = First Person View = Fahren nach dem Videobild) möglich. Ein reiner FPV-Betrieb birgt Unfallgefahren, da Sie durch das eingeschränkte Sichtfeld der Kamera ggf. Hindernisse nicht oder nicht rechtzeitig sehen. Es ist auch eine Beschädigung oder ein Verlust des Fahrzeugs denkbar. Daher muss ein FPV-Betrieb grundsätzlich durch einen Co-Piloten beobachtet werden, damit dieser rechtzeitig vor Gefahren warnen kann.
- Für eine störungsfreie Übertragung der Videosignale dürfen keine weiteren Sender im 2,4 GHz-Sendebereich des Modells vorhanden sein. Die Bluetooth®-Funktion muss im Smartphone deaktiviert sein.
- Beachten Sie in jedem Fall die aktuellen nationalen rechtlichen Regelungen und Bestimmungen im Bezug auf die Verwendung einer Kamera.
- Achten Sie bei den Bild- und Videoaufnahmen auf die Privatsphäre anderer. Eventuelle Aufnahmen sind nur für Ihren privaten Gebrauch gestattet. Für Veröffentlichungen jeglicher Art ist möglicherweise die Zustimmung des Eigentümers bzw. der auf den Aufnahmen zu sehenden Personen nötig. Beachten Sie in jedem Fall die in Ihrem Land geltenden Vorschriften.

7. Batterie- und Akkuhinweise



Obwohl der Umgang mit Batterien und Akkus im täglichen Leben heute eine Selbstverständlichkeit ist, bestehen zahlreiche Gefahren und Probleme. Beachten Sie deshalb unbedingt die nachfolgend genannten Informationen und Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien und Akkus.

a) Allgemein

- Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- Lassen Sie Batterien/Akkus nicht offen herumliegen, es besteht die Gefahr, dass diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden. Suchen Sie in einem solchen Fall sofort einen Arzt auf!
- Batterien/Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden. Es besteht Explosionsgefahr!
- Ausgelaufene oder beschädigte Batterien/Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, benutzen Sie deshalb in diesem Fall geeignete Schutzhandschuhe.
- Aus Batterien/Akkus auslaufende Flüssigkeiten sind chemisch sehr aggressiv. Gegenstände oder Oberflächen, die damit in Berührung kommen, können teils massiv beschädigt werden. Bewahren Sie Batterien/Akkus deshalb an einer geeigneten Stelle auf.
- Herkömmliche (nicht wiederaufladbare) Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr! Laden Sie ausschließlich dafür vorgesehene Akkus; verwenden Sie dazu geeignete Akkuladegeräte.
- Achten Sie beim Einlegen von Batterien/Akkus bzw. dem Anschluss eines Fahrakkus auf die richtige Polung (Plus/+ und Minus/- beachten).
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Fahrakkus beschädigt sein bzw. der Fahrakku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!



- Laden Sie Akkus niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie Akkus immer zuerst abkühlen (mindestens 5 - 10 Minuten).
- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie Akkus regelmäßig nach (etwa alle 2 - 3 Monate), da es andernfalls durch eine Selbstentladung der Akkus zu einer Tiefentladung kommt. Der Li-Ion-Fahrakku wird durch eine Tiefentladung dauerhaft unbrauchbar!
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) entnehmen Sie den Fahrakku aus dem Fahrzeug, um Schäden durch einen auslaufenden Akku zu vermeiden. Entnehmen Sie auch die Batterien aus dem Sender.

b) Sender

- Bei Verwendung von Akkus im Sender nimmt die Betriebsdauer durch die geringere Spannung (Nennspannung Batterie = 1,5 V, Akku = 1,2 V) stark ab. Legen Sie deshalb in den Sender ausschließlich Batterien ein und keine Akkus.
- Wechseln Sie beim Sender immer den ganzen Satz Batterien aus. Mischen Sie nicht volle mit halbvollen Batterien. Verwenden Sie immer Batterien des gleichen Typs und Herstellers.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) entnehmen Sie die im Sender eingelegeten Batterien, um Schäden durch auslaufende Batterien zu vermeiden.

c) Fahrzeug/Fahrakku

- Verwenden Sie für das Fahrzeug ausschließlich den mitgelieferten 1zelligen Li-Ion-Fahrakku (Nennspannung 3,7 V) oder einen baugleichen Ersatz-Fahrakku.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung kommen, was den Fahrakku dauerhaft beschädigt. Nehmen Sie den Fahrakku aus dem Fahrzeug heraus, um Schäden durch einen auslaufenden Akku zu vermeiden. Bewahren Sie den Fahrakku an einer für Kinder unzugänglichen Stelle auf.
- Laden Sie den Fahrakku ausschließlich über das mitgelieferte USB-Ladegerät und einem geeigneten USB-Netzteil auf.
- Der Fahrakku, das USB-Ladegerät sowie das verwendete USB-Netzteil erwärmen sich beim Ladevorgang. Decken Sie beides während dem Ladevorgang niemals ab. Setzen Sie Fahrakku und Ladegerät keinen hohen/niedrigen Temperaturen sowie direkter Sonneneinstrahlung oder Feuchtigkeit/Nässe aus.
- Trennen Sie den Fahrakku vom USB-Ladegerät, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie den Akku nicht im Innenraum von Fahrzeugen.
- Halten Sie Kinder fern von dem Akku. Kinder könnten einen Akku kurzschließen, was zu einem Brand oder zu einer Explosion führen kann. Es besteht Lebensgefahr!
- Vermeiden Sie den Betrieb in unmittelbarer Nähe von starken magnetischen oder elektromagnetischen Feldern, Sendeantennen oder HF-Generatoren. Dadurch kann die Steuerelektronik des Ladegeräts beeinflusst werden.
- Wenn Sie mit dem Akku arbeiten, tragen Sie keine metallischen oder leitfähigen Materialien, wie z.B. Schmuck (Ketten, Armbänder, Ringe o.ä.). Durch einen Kurzschluss besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Führen Sie keinen Ladevorgang durch, wenn das Produkt von einem kalten Raum in einen warmen Raum gebracht wurde. Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter Umständen zu Funktionsstörungen oder Beschädigungen führen! Lassen Sie das Produkt zuerst auf Zimmertemperatur kommen, bevor Sie einen Ladevorgang durchführen.

8. Inbetriebnahme

→ Die Abbildungen dienen nur zur Illustration, Aufschriften oder Farben können zu dem tatsächlichen Fahrzeug/Sender abweichen.

a) Bedienelemente des Senders

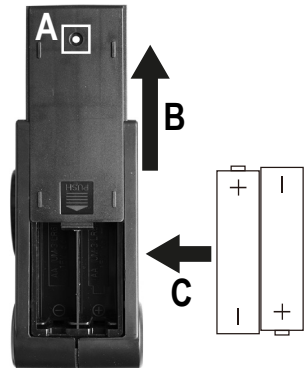
- 1 Steuerrad für Lenkfunktion
- 2 Öffnung zum Einstecken des mitgelieferten Smartphone-Halters
- 3 Power-LED
- 4 Ein-/Ausmacher
- 5 Hebel für Motorfunktion
- 6 Batteriefach (auf der Unterseite)



b) Batterien in den Sender einlegen

→ Bei Verwendung von Akkus im Sender nimmt die Betriebsdauer durch die geringere Spannung (Nennspannung Batterie = 1,5 V, Akku = 1,2 V) stark ab. Legen Sie deshalb in den Sender ausschließlich Batterien ein und keine Akkus.

- Drehen Sie die Schraube des Batteriefachdeckels auf der Unterseite des Senders heraus (A). Anschließend schieben Sie den Batteriefachdeckel nach vorne heraus (B).
- Setzen Sie 2 Batterien vom Typ AA/Mignon in das Batteriefach ein (C), achten Sie dabei auf die richtige Polarität (Plus/+ und Minus/-, siehe Aufschriften auf den Batterien und im Batteriefach).
- Verschließen Sie das Batteriefach wieder. Schieben Sie den Batteriefachdeckel ein und sichern Sie ihn mit der zu Beginn entfernten Schraube.



c) Fahrakku laden



Beachten Sie Kapitel 6 und 7. Bei unsachgemäßem Umgang mit dem Ladegerät und Fahrakku bestehen diverse Gefahren!

Der mitgelieferte Fahrakku ist bei Lieferung leer und muss aufgeladen werden. Bevor der Fahrakku seine maximale Leistung bereitstellen kann, sind mehrere vollständige Entlade- und Ladezyklen erforderlich.

Das Aufladen eines teilentladenen Li-Ion-Fahrakkus ist unproblematisch, ein vorheriges Entladen ist nicht erforderlich. Achten Sie jedoch darauf, dass der Akku regelmäßig leer gefahren und hinterher vollständig aufgeladen wird, um die volle Leistungsfähigkeit zu erhalten.

Zum Aufladen des Fahrakkus ist im Lieferumfang ein passendes USB-Ladegerät enthalten. Zur Stromversorgung des USB-Ladegeräts kann ein geeignetes USB-Netzteil verwendet werden (nicht im Lieferumfang), das über einen Ausgangsstrom von mindestens 1 A verfügen muss.



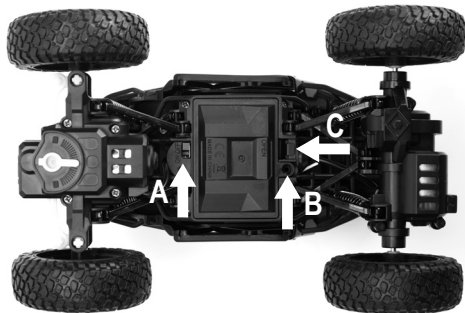
Schließen Sie das USB-Ladegerät nicht an einen USB-Port des Computers an, da diese normalerweise keinen Strom von 1 A liefern können.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Schließen Sie das USB-Ladegerät aus dem Lieferumfang mit seinem USB-Stecker an die USB-Stromversorgung an (z.B. ein USB-Netzteil).
- Anschließend verbinden Sie den 2poligen Stecker am Ende des USB-Ladegeräts mit der Buchse des Fahrakkus.
- Die LED im USB-Ladegerät zeigt den Ladevorgang an:
LED leuchtet rot: Akku wird geladen
LED ist aus: Akku ist voll bzw. aufgeladen
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das USB-Ladegerät vom Fahrakku. Das Aufladen eines vollständig leeren Fahrakkus kann etwa 80 bis 90 Minuten dauern.
- Trennen Sie das USB-Ladegerät von der Spannungs-/Stromversorgung.

d) Fahrakku in das Fahrzeug einlegen

- Schalten Sie das Fahrzeug aus. Der Ein-/Aus-schalter befindet sich an der Unterseite neben dem Akkufachdeckel (A).
„ON“ = eingeschaltet
„OFF“ = ausgeschaltet
- Drehen Sie die Schraube des Akkufachdeckels auf der Unterseite des Fahrzeugs heraus (B). Anschließend kann der Akkufachdeckel mit Hilfe des Hebels (C) abgenommen werden.
- Verbinden Sie den Fahrakku (C) mit dem Fahrzeug. Die Steckverbindung befindet sich im Akkufach und ist verpolungssicher. Wenden Sie beim Anstecken jedoch keine Gewalt an.



- Legen Sie den Fahrakku in das Akkufach ein und verschließen Sie das Akkufach wieder, sichern Sie es mit der zu Beginn entfernten Schraube.

→ Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht eingequetscht oder anderweitig beschädigt werden.

e) Sender und Fahrzeug in Betrieb nehmen

→ Falls noch nicht geschehen, so legen Sie Batterien in den Sender ein (siehe Kapitel 8. b). Laden Sie den Fahrakku auf (siehe Kapitel 8. c) und schließen Sie ihn an das Fahrzeug an (siehe Kapitel 8. d).

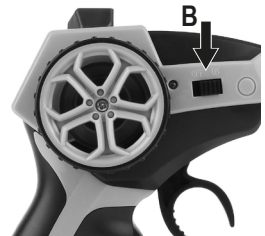
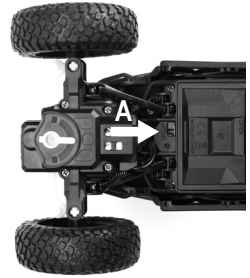
Bitte beachten Sie, dass das Anlernen des Senders am Fahrzeug bei diesem Modell automatisch erfolgt.

- Lassen Sie den Hebel (5) für die Motorfunktion am Sender los, so dass er in der Mittelstellung (Neutralstellung) steht. Lassen Sie auch das Steuerrad (1) für die Lenkfunktion los.
- Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus (Schalterstellung „OFF“). Der Ein-/Ausschalter am Fahrzeug befindet sich an der Unterseite neben dem Akkufach, siehe Pfeil im Bild rechts (A).
- Schalten Sie das Fahrzeug ein (Schalterstellung „ON“).
- Unterhalb der Kamera beginnt nun eine rote LED schnell zu blinken.
- Schalten Sie den Sender ein (B) (Schalterstellung „ON“). Die rote Kontroll-LED (3) flackert kurz und erlischt dann wieder.

Das Fahrzeug ist jetzt betriebsbereit und kann über den Sender gesteuert werden (siehe nächster Abschnitt).

→ Alternativ kann auch zuerst der Sender und danach das Fahrzeug eingeschaltet werden.

Dabei ist jedoch darauf zu achten, dass nach dem Einschalten des Senders die Kontroll-LED (3) am Sender schnell blinkt. Während die LED am Sender blinkt, muss das Fahrzeug eingeschaltet werden. Andernfalls reagiert das Fahrzeug nicht auf den Sender. Gehen Sie dann nochmals wie beschrieben vor.



f) Steuern des Fahrzeugs



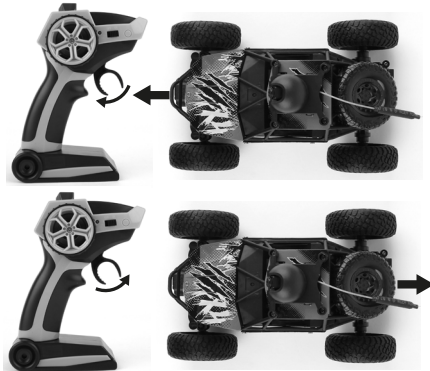
Bedienen Sie am Sender den Gas-/Bremshebel für die Fahrfunktion nur sehr vorsichtig und fahren Sie zu Beginn nicht zu schnell, bis Sie sich mit der Reaktion des Fahrzeugs auf die Bedienung vertraut gemacht haben. Machen Sie keine schnellen und ruckartigen Bewegungen an den Bedienelementen des Senders.

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, anhalten

Wird der Hebel (5) für die Motorfunktion in Richtung Griff bewegt, so fährt das Fahrzeug vorwärts.

Bewegen Sie den Hebel (5) vom Griff weg, so fährt das Fahrzeug rückwärts.

Lassen Sie den Hebel (5) los, so dass er in der Mittelstellung/Neutralstellung steht, bleibt das Fahrzeug stehen.



Nach links oder rechts fahren

Wird während der Fahrt das Steuerrad (1) für die Lenkfunktion nach rechts gedreht, so fährt das Fahrzeug nach rechts.

Drehen Sie das Steuerrad (1) während der Fahrt nach links, so fährt das Fahrzeug nach links.

Lassen Sie das Steuerrad (1) in der Mittelstellung/Neutralstellung, so fährt das Fahrzeug geradeaus.



Geradeauslauf einstellen

Wenn das Fahrzeug bei der Mittelstellung des Steuerrads (1) nicht geradeaus fährt, sondern nach links oder rechts, so kann der Geradeauslauf eingestellt werden.

Hierzu finden Sie auf der Unterseite des Fahrzeugs einen kleinen Hebel (siehe Kreismarkierung im Bild rechts).

Verdrehen Sie diesen in kleinen Schritten, so dass das Fahrzeug geradeaus fährt.



→ Kleine Abweichungen von der Geradeausfahrt sind durch Toleranzen in der Fahrwerkmechanik jedoch normal; außerdem wird die Geradeausfahrt von leichten Unebenheiten auf der Fahrbahnoberfläche beeinflusst.

g) Fahrt beenden

- Um das Fahren zu beenden, gehen Sie wie folgt vor:
- Lassen Sie den Hebel für die Motorfunktion am Sender los, so dass er in der Mittelstellung (Neutralstellung) steht und lassen Sie das Fahrzeug ausrollen.
- Nachdem das Fahrzeug stillsteht, schalten Sie das Fahrzeug aus.



Fassen Sie dabei nicht in die Räder oder den Antrieb und bewegen Sie auf keinen Fall den Gas-/Bremshebel am Sender!

- Schalten Sie den Sender aus.
- Bei längeren Fahrpausen (z.B. bei der Aufbewahrung des Fahrzeugs) trennen Sie den Fahrakku vom Fahrzeug. Andernfalls könnte es zu einer Tiefentladung des Fahrakkus kommen, was diesen dauerhaft beschädigt.

9. FPV-Betrieb

a) Allgemeine Informationen

Im Lieferumfang befindet sich eine Kamera (fest am Dach montiert), die per WLAN ein Video zu einem geeigneten Smartphone (nicht im Lieferumfang) live überträgt. Die Aufnahme von Bildern und Videos werden von einer auf dem Smartphone installierten App gesteuert. Bilder bzw. Videos können auf dem Smartphone gespeichert und von dort aus weiterbearbeitet werden. Durch die Live-Übertragung ist ein sog. „FPV-Betrieb“ (FPV = First Person View = Fahren nach dem Videobild) möglich. Die Kamera kann per Hand nach oben/unten bewegt werden.

Die Steuerung des Fahrzeugs kann sowohl mit dem beiliegenden Sender als auch direkt in der App erfolgen.



Achtung!

Ein reiner FPV-Betrieb birgt Unfallgefahren, da Sie durch das eingeschränkte Kamerabild ggf. Hindernisse nicht oder nicht rechtzeitig sehen. Daher muss ein FPV-Betrieb grundsätzlich durch einen Co-Piloten beobachtet werden, damit dieser rechtzeitig vor Gefahren warnen kann. Auch bedarf es Übung, das Modell per FPV-Betrieb zu fahren.

Für eine störungsfreie Übertragung der Videosignale dürfen keine weiteren Sender im 2,4 GHz Sendebereich des Modells vorhanden sein. Die Bluetooth®-Funktion muss im Smartphone deaktiviert sein.

b) Installation der App

→ Für einen FPV-Betrieb müssen Sie zuerst auf Ihrem Smartphone eine spezielle App installieren. Es fallen hierfür ggf. nur die Kosten an, die durch einen Download üblicherweise entstehen. Die App selbst ist kostenlos.

- Öffnen Sie auf Ihrem Smartphone den jeweiligen App-Store. Bei Android™ öffnen Sie „Google Play“. Falls Sie ein Gerät von Apple verwenden, öffnen Sie den „App Store“ von Apple.
- Suchen Sie nach der App „**FPV CAR**“ (dunkler Hintergrund mit kariertes Zielflagge) und installieren Sie diese.



- Alternativ können Sie auch ganz einfach einen der beiden abgebildeten QR-Codes scannen. Sie werden dann auf die entsprechende Seite weitergeleitet.



App für Android™



App für iOS

d) Modell startbereit machen

Das Fahrzeug stellt ähnlich wie bei einem WLAN-Router ein WLAN-Netzwerk bereit, mit dem Sie Ihr Smartphone verbinden können.

- Falls noch nicht geschehen, so schalten Sie den Sender und das Fahrzeug ein.
- Aktivieren Sie bei Ihrem Smartphone in den Einstellungen die WLAN-Funktion. Suchen Sie unter den angebotenen WLAN-Netzwerken „FPV_CAR-XXXXXX“ (XXXXXX = eine Zahlen-/Zeichenkombination, individuell für jedes Fahrzeug).
- Verbinden Sie Ihr Smartphone mit diesem WLAN-Netzwerk. Da es unverschlüsselt ist, muss kein Kennwort eingegeben werden.
- Wenn die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, schließen Sie die Einstellungen und öffnen die zuvor installierte App „FPV CAR“ auf Ihrem Smartphone.

→ Sie können das Fahrzeug entweder per Sender oder auch über die App steuern (vorwärts/rückwärts/links/rechts). In der App kann zwischen den beiden Steuerarten umgeschaltet werden.

Wird das Fahrzeug über die App gesteuert, dann ist es natürlich nicht erforderlich, das Smartphone in die Halterung einzusetzen.

Erfolgt die Steuerung über den Sender, so kann die mitgelieferte Smartphone-Halterung am Sender eingesteckt werden.

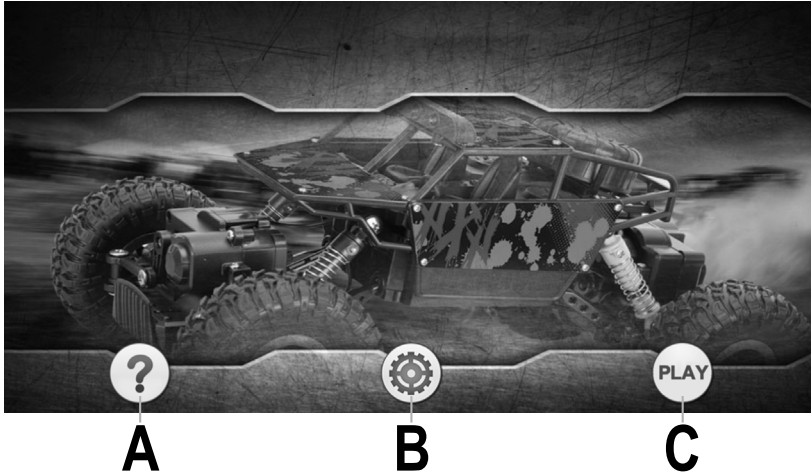
- Soll die Smartphone-Halterung verwendet werden, so stecken Sie sie in die zugehörige Öffnung auf der Oberseite des Senders, bis sie einrastet.
- Setzen Sie Ihr Smartphone in die Halterung ein. Dazu kann der obere Bügel ein Stück herausgezogen werden; der Bügel ist mit einer integrierten Feder versehen, so dass der Bügel das Smartphone sicher einleuchtet. Zwei Gummistreifen in der Smartphone-Halterung verhindern ein Verrutschen des Smartphones.
- Die Halterung mit dem eingesetzten Smartphone kann jeweils ein Stück nach vorn oder hinten gekippt werden und rastet anschließend wieder ein.



e) Funktionen der App

→ Bei neueren Versionen der App können sich sowohl das Startbild, als auch die anderen grafischen Elemente der App verändern. Ebenso ist möglich, dass sich das Bild der App bei der Version für iOS bzw. Android unterscheidet.

Startbildschirm:



- A Videoanleitung zur App
- B Einstellungen; hier kann die Videoauflösung zwischen 1280 x 720 Pixel (Schieber nach rechts) und 640 x 480 Pixel (Schieber nach links) umgeschaltet werden
- C Start der App (siehe nächste Seite)

Bedienoberfläche der App mit Steuerfunktionen:



→ Im Betrieb wird statt dem Hintergrundbild, das Live-Bild der Kamera angezeigt.

- D Zurück ins Hauptmenü
- E Bild aufnehmen
- F Video aufnehmen
- G Dateimanager (aufgezeichnete Bilder/Videos ansehen)
- H Videobild spiegeln
- I 3D-Betrieb für VR-Brille
- J Aus- und Einschalten der Steuerung durch das Smartphone
 „ON“ = Steuerung des Fahrzeugs über das Smartphone und Sender möglich
 „OFF“ = Steuerung des Fahrzeugs nur über den Sender möglich; die Steuerelemente **P, Q, R, S** werden ausgeblendet
- K Blendet ein Rasterfeld ein, in dem man durch Zeichnen eine Wegstrecke festlegen kann, die das Fahrzeug automatisch abfährt; die Steuerelemente **P, Q, R, S** werden vorübergehend deaktiviert
- L Gravitationsensor: Umschalten der Steuerung zwischen den Steuerelemente **P, Q, R, S** oder durch Bewegung des Smartphones (über die Lagesensoren des Smartphones)
- M Aktivierung des Digital-Zooms; über den eingeblendeten Schieber kann der Zoom-Faktor eingestellt werden
- N Blendet die Anpassungs- bzw. Verbesserungsoptionen für das Kamerabild ein
- O Gesteuerung
- P Nach links lenken (nur antippen möglich)
- Q Nach rechts lenken (nur antippen möglich)
- R Vorwärts fahren (antippen der Spitze = volle Geschwindigkeit)
- S Rückwärts fahren (antippen der Spitze = volle Geschwindigkeit)

→ Bei den Steuerelementen **R** und **S** kann die Geschwindigkeit, durch nach oben oder unten schieben des Punkts in der Mitte, auch geregelt werden.

10. Behebung von Störungen

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

Das Modell reagiert nicht oder nicht richtig

- Der Sender wird bei diesem Fahrzeug automatisch am Empfänger angelernt. Dieser Vorgang wird z.B. mit den englischen Begriffen „Binding“ oder „Pairing“ bezeichnet.

Achten Sie darauf, dass nicht gleichzeitig mehrere ähnliche Fahrzeuge in Betrieb genommen werden, da der Sender nicht weiß, welches Fahrzeug zu ihm gehört. Schalten Sie deshalb zuerst das Fahrzeug ein, dann den zugehörigen Sender. Wenn die Kontroll-LED am Sender erlischt und die LED im Fahrzeug dauerhaft leuchtet, sind Sender und Fahrzeug betriebsbereit. Erst danach nehmen Sie die nächste Sender-/Fahrzeug-Kombination in Betrieb.

- Sind die Batterien im Sender leer? Tauschen Sie die Batterien im Sender gegen neue aus. Aus Gründen der Betriebssicherheit empfehlen wir, im Sender Batterien zu verwenden und keine Akkus.
- Ist der Fahrakku des Fahrzeugs voll aufgeladen? Laden Sie den Fahrakku auf.
- Ist das Fahrzeug zu weit weg? Bei vollem Fahrakku und vollen Batterien im Sender sollte eine Reichweite von bis zu 25 m möglich sein. Dies kann jedoch verringert werden durch Umgebungseinflüsse, z.B. Störungen auf der Sendefrequenz oder die Nähe zu anderen Sendern (nicht nur Fernsteuersender, sondern auch WLAN-/Bluetooth®-Geräte, die ebenfalls eine Sendefrequenz von 2,4 GHz nutzen), zu Metallteilen usw.

Die Reichweite wird auch stark verkürzt, wenn Mauern oder Möbel zwischen Sender und Fahrzeug liegen (z.B. wenn das Fahrzeug per FPV-Betrieb in der Wohnung gefahren wird).

- Bei fehlendem Sendersignal wird der Motor im Fahrzeug aus Sicherheitsgründen abgeschaltet.
- Sie können das Fahrzeug entweder per Sender oder auch über die App steuern (vorwärts/rückwärts/links/rechts). In der App kann zwischen den beiden Steuerarten umgeschaltet werden.

Das Fahrzeug bleibt plötzlich stehen

- Der Unterspannungsschutz wurde aktiviert, der Fahrakku ist leer. Tauschen Sie den Fahrakku gegen einen neuen vollgeladenen Fahrakku aus (vorher eine Pause von 5 - 10 Minuten machen, damit sich der Motor und die Elektronik im Fahrzeug abkühlen kann).
- Der Empfänger im Fahrzeug hat kein gültiges Signal vom Sender erhalten; der Motor wurde aus Sicherheitsgründen abgeschaltet. Die Entfernung zwischen Fahrzeug und Sender ist zu groß, die Batterien im Sender sind schwach/leer oder der Sender wurde ausgeschaltet.

Der Geradeauslauf stimmt nicht

- Stellen Sie den Geradeauslauf am Fahrzeug ein, siehe Kapitel 8. f). Eine leichte Toleranz beim Geradeauslauf ist jedoch normal.
- Kontrollieren Sie, ob die Reifen richtig auf den Felgen montiert sind bzw. ob sie sich während der Fahrt von den Felgen gelöst haben.

Die Lenkung funktioniert nicht oder nicht richtig, Lenkausschlag am Fahrzeug zu gering

- Prüfen Sie die Lenkmechanik auf lose Teile oder Beschädigungen.
- Kontrollieren Sie, ob z.B. Laub oder Steinchen die Lenkmechanik in ihrer Funktion behindern.

Die Fahrdauer ist nur sehr kurz

- Laden Sie den Fahrakku auf bzw. verwenden Sie einen neuen, voll aufgeladenen Fahrakku.

Der Fahrakku erwärmt sich beim Aufladen und beim Fahren des Fahrzeugs

- Dies ist normal.

Es treten Störungen bei der Übertragung des Videobilds auf

- Ist das Fahrzeug zu weit weg? Bei vollem Fahrakku sollte eine Reichweite von bis zu 25 m möglich sein. Dies kann jedoch stark verringert werden durch Umgebungseinflüsse, z.B. Störungen auf der Sendefrequenz oder die Nähe zu anderen Sendern (nicht nur Fernsteuersender, sondern auch WLAN-/Bluetooth®-Geräte, die ebenfalls eine Sendefrequenz von 2,4 GHz nutzen), zu Metallteilen usw.

Die Reichweite wird auch stark verkürzt, wenn Mauern oder Möbel zwischen Sender und Fahrzeug liegen (z.B. wenn das Fahrzeug per FPV-Betrieb in der Wohnung gefahren wird).

- Die Ausrichtung der Senderantenne der Kamera und des in der Smartphone-Halterung eingesetzten Smartphones zur Antenne hat sehr starke Auswirkungen auf die Reichweite.

11. Pflege und Reinigung

Vor einer Reinigung ist das Fahrzeug und der Sender auszuschalten.

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel. Druckluft-Sprays können ebenfalls eine Hilfe sein.



Verwenden Sie keine Reinigungssprays oder herkömmliche Haushaltsreiniger. Dadurch könnte die Elektronik beschädigt werden, außerdem führen solche Mittel zu Verfärbungen an den Kunststoffteilen oder der Karosserie.

Waschen Sie das Fahrzeug niemals mit einem Gartenschlauch oder Hochdruckreiniger ab.

Zum Abwischen der Karosserie kann ein weiches, leicht angefeuchtetes Tuch verwendet werden. Reiben Sie nicht zu fest, sonst gibt es Kratzspuren.

- Überprüfen Sie außerdem vor bzw. nach jedem Gebrauch das Fahrzeug auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

12. Konformitätserklärung (DOC)

Hiermit erklärt Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dass dieses Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

→ Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

www.conrad.com/downloads

Wählen Sie eine Sprache im Menü aus und geben Sie die Bestellnummer des Produkts in das Suchfeld ein; anschließend können Sie die EU-Konformitätserklärung in den verfügbaren Sprachen herunterladen.

13. Entsorgung

a) Produkt



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.



Entnehmen Sie evtl. eingelegte Batterien/Akkus und entsorgen Sie diese getrennt vom Produkt.

b) Batterien/Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien/Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, das auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweist. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (die Bezeichnung steht auf den Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

14. Technische Daten

a) Fahrzeug

Maßstab.....	1:22
Geeigneter Fahrakku-Typ.....	1zelliger Li-Ion-Fahrakku (Nennspannung 3,7 V)
Spannungsversorgung Kamera.....	über das Fahrzeug
Frequenzbereich WLAN.....	2,406 - 2,428 GHz
Sendeleistung WLAN.....	16 dBm (\pm 1,5 dBm)
Reichweite.....	bis 25 m (im Freifeld)
Kamerawinkel.....	30°
Videoformat.....	mp4
Videoauflösung.....	1280 x 720 Pixel (720p), 20 FPS
Fotoauflösung.....	1280 x 720 Pixel (720p)
Zugehörige App.....	iOS ab 7.0, Android™ ab 5.0
Antrieb.....	Elektromotor, Heckantrieb über Starrachse (ohne Differenzial)
Geschwindigkeit.....	max. 5 km/h
Fahrzeit.....	max. 20 Minuten (bei vollgeladenem Akku)
Radstand.....	140 mm
Spurbreite.....	90 mm
Bodenfreiheit.....	50 mm
Reifenabmessungen (Ø x B).....	60 x 20 mm
Abmessungen (B x H x L).....	125 x 130 x 190 mm
Gewicht.....	231 g

b) Sender

Spannungsversorgung.....	2 Batterien vom Typ AA/Mignon
Frequenzbereich.....	2,420 - 2,465 GHz
Sendeleistung.....	1,9 dBm
Reichweite.....	bis 25 m (im Freifeld)
Abmessungen (B x H x L).....	60 x 255 x 125 mm (inkl. Smartphone-Halterung)
Gewicht.....	138 g (inkl. Smartphone-Halterung)

c) Fahrakku

Bauart.....Li-Ion, 1 Zelle
Nennspannung3,7 V
Kapazität.....400 mAh
Aufladenüber das beiliegende USB-Ladegerät

d) USB-Ladegerät

Betriebsspannung.....5 V/DC
Eingangsstrom.....min. 1 A
Geeigneter AkkutypLi-Ion, 1 Zelle
Kapazität.....400 mAh
Ladestrom.....max. 500 mA
Ladedauerca. 80 - 90 min (bei vollständig leerem Akku)

	Page
1. Introduction	26
2. Intended use	26
3. Description of symbols	26
4. Delivery content	27
5. Required accessories	27
6. Safety information	28
a) General information	28
b) Driving the vehicle	29
c) Camera	30
7. Battery information	30
a) General information	30
b) Transmitter	31
c) Vehicle/drive battery	31
8. Operation	32
a) Transmitter controls	32
b) Inserting the batteries into the transmitter	32
c) Charging the drive battery	33
d) Inserting the drive battery	33
e) Setting up the transmitter and vehicle	34
f) Controlling the vehicle	35
g) Stopping the vehicle	36
9. FPV mode	37
a) General Information	37
b) Installing the app	37
c) Preparing the model for use	38
d) App functions	39
10. Troubleshooting	41
11. Care and cleaning	42
12. Declaration of Conformity (DOC)	43
13. Disposal	43
a) Product	43
b) Batteries	43

	Page
14. Specifications.....	44
a) Vehicle.....	44
b) Transmitter.....	44
c) Drive battery	45
d) USB charger.....	45

1. Introduction

Dear customer,

Thank you for purchasing this product.

This product complies with statutory, national and European regulations.

To ensure that the product remains in this state and to guarantee safe operation, always follow the instructions in these operating instructions.



These operating instructions are part of this product. They contain important information on setting up and using the product. Do not give this product to a third party without the operating instructions. Therefore, retain these operating instructions for reference!

If there are any technical questions, please contact: www.conrad.com/contact

2. Intended use

The product is a rear-engine, rear-wheel drive model car which can be radio-controlled with the enclosed wireless remote control. The control functions are forwards/backwards/left/right.

A camera is mounted on the vehicle. This sends the video signal to a smartphone (not included) by WiFi. You can download a free app (for iOS and Android) to display the video image on your smartphone. This allows you to follow the drive on your smartphone while controlling with the transmitter.

In addition, the app also allows you to control the vehicle without a transmitter.

The vehicle is pre-assembled and ready to drive.

The transmitter requires 2 AA batteries (not included, available separately) to operate the vehicle.

The product is not suitable for children aged 0 - 3 years old, as there is a risk of suffocation from the ingestion of small parts, and a danger of injury. We recommend a minimum age of 8 years.



Always follow the safety information in these operating instructions. They contain important information on how to use the product safely. Read the operating instructions carefully before using the vehicle for the first time.

Failure to observe the instructions can result in numerous hazards (e.g. injury).

All company and product names contained herein are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

Android™ is a registered trademark of Google LLC.

3. Description of symbols



The symbol with an exclamation mark in a triangle is used to highlight important information in these operating instructions. Always read this information carefully.



The arrow symbol indicates special information and tips on how to use the product.

4. Delivery content

- Vehicle incl. camera
- Transmitter (remote control)
- Smartphone holder for transmitter
- Li-ion drive battery
- USB charger (USB cable with integrated charger, without power supply unit)
- Operating instructions

Up-to-date operating instructions

Download the latest operating instructions at www.conrad.com/downloads or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.



5. Required accessories

A number of accessories are required to use the vehicle. These accessories are not included and must be purchased separately.

The following accessories are required:

- 2x AA batteries for the transmitter
- Smartphone (for displaying the camera image)
- USB power adapter for charging the drive battery (e.g. a USB smartphone charger)

For best results, we also recommend the following components:

- Spare drive batteries (so that you can continue to drive the vehicle after a short pause to allow the engine and speed controller to cool down)
- Replacement batteries (2x AA) for the transmitter (in the event that the batteries run out when the vehicle is moving)
- Compressed-air spray (for cleaning)
- Carry bag

6. Safety information



Damage caused due to failure to observe these operating instructions will void the warranty. We shall not be liable for any consequential damage!

We shall not be liable for damage to property or personal injury caused by incorrect handling or failure to observe the safety information! Such cases will void the warranty/guarantee.

Normal wear and tear (e.g. worn tyres, worn-out gear wheels) and accidental damage (e.g. broken suspension arms and a damaged chassis) are excluded from the guarantee and warranty.

Dear Customer, these safety instructions are not only for the protection of the product, but also for your own safety and that of others. Read this section very carefully before using the product!

a) General information

Caution, safety hazard!

This model has the potential to cause damage to property and/or individuals. Ensure that you are sufficiently insured, e.g. by taking out private liability insurance. If you already have a policy, check with your insurance company that use of this model is covered by the policy.

- Unauthorised conversion and/or modification of the product is not allowed for safety and approval reasons.
- The product is not suitable for children aged 0 - 3 years old, as there is a risk of suffocation from the ingestion of small parts, and a danger of injury. We recommend a minimum age of 8 years.
- Children who play with the product must be supervised by a responsible adult.
- Do not leave packaging material lying around carelessly because it could become a dangerous plaything for children.
- You must learn how to operate and handle remote-controlled model vehicles before actually using them! If you have never steered such a vehicle, operate it with special care and get used to the responses of the vehicle to the remote control commands first. Be patient!
- Do not take any risks when using the product! Your own safety and that of your environment is solely down to you acting responsibly when handling the model.
- Occasional maintenance work and repairs are required to ensure safe use. For example, the tyres may become worn, or some parts may be damaged due to driver error.
Only use original spare parts for maintenance and repair work!
- If you have any questions that are not answered by these operating instructions, contact us (see section 1 for contact information) or an experienced technician.



b) Driving the vehicle

- Improper use can cause serious injury and damage to property!
- Only use the vehicle when you are fully alert and able to respond. As is the case when driving a real vehicle, fatigue, alcohol or medications can affect your ability to react.
- This model vehicle must not be used on public roads, spaces or paths. In addition, do not operate it on private grounds without the owner's permission.
- Never use the model in an area that may endanger other people, animals or objects. Do not drive towards people or animals!
- Before using the vehicle in a specially designated area (e.g. model car racing/rally track), ask the operator for permission.
- Avoid driving at very low outdoor temperatures. Plastic parts lose their elasticity at cold temperatures. This can result in serious damage even after a minor accident.
- Do not use the vehicle during thunderstorms, under high-voltage power lines or next to radio masts.
- Protect the vehicle, battery and transmitter from moisture and dirt. Do not expose the transmitter to direct sunlight or excessive heat for prolonged periods.
- Always leave the transmitter turned on when the vehicle is in use.
- In the event of a malfunction, discontinue use immediately and establish the cause of the problem before using the model again.
- To stop the vehicle, always switch the vehicle off first. You can then switch the transmitter off.
- If you do not intend to drive the vehicle for an extended period of time (e.g. for storage), disconnect the drive battery from the vehicle. Otherwise, the battery may go into deep discharge, which can cause permanent damage.
- If the batteries in the transmitter are weak, the range will decrease and the vehicle may not respond properly to transmitter commands. In this case, stop driving the vehicle and switch it off. Then, replace the batteries in the transmitter with new ones.
- When the vehicle's drive battery is weak, the vehicle will become slow and/or will no longer respond correctly to the transmitter. The drive battery powers the engine via the built-in speed controller, as well as the receiver and the steering function.

If the voltage in the drive battery is too low, this affects the receiver and may cause the vehicle to stop responding to transmitter commands.

In that case, stop driving the vehicle immediately (switch the vehicle and transmitter off). Replace the drive battery, replace it with a fully charged battery or recharge the battery. Allow the battery to cool down completely before charging.
- The engine, drive, electronic components and drive battery heat up during use. Take a break of at least 5 - 10 minutes before changing the battery.



c) Camera

- Live transmission of the video signal from the camera on the vehicle to a smartphone (not included) enables 'FPV operation' (FPV = first person view = driving with the video image). FPV mode increases the risk of accidents, as you may not see obstacles due to the restricted field of view. There is also the risk of damaging or losing the vehicle. As a general rule, when using FPV mode, the vehicle must be monitored by a co-pilot who can warn you about potential hazards.
- To ensure interference-free transmission of video signals, there should be no other transmitters in the model's 2.4 GHz transmission range nearby. The smartphone's Bluetooth® function must be disabled.
- Always observe all applicable national laws and regulations governing FPV driving.
- Respect other people's privacy when storing images and videos. These are intended for your private use only. The consent of the owner or people in the image/video may be required if you wish to publish the content. Always observe the applicable regulations in your country.

7. Battery information



Although batteries are very useful in our everyday life, they still present numerous safety hazards. Always observe the following safety information when handling batteries.

a) General information

- Keep batteries out of reach of children.
- Do not leave batteries lying around, as they present a choking hazard for children and pets. Seek immediate medical advice if a battery is swallowed!
- Batteries must never be short-circuited, disassembled or thrown into fire. This may cause an explosion!
- When handling leaking or damaged batteries, always use suitable protective gloves to avoid burning your skin.
- Liquids leaking from batteries are chemically highly aggressive. Objects or surfaces coming into contact with these liquids could be severely damaged. Therefore, keep batteries in a suitable location.
- Do not attempt to recharge disposable, non-rechargeable batteries. This may cause a fire or explosion! Only recharge compatible rechargeable batteries and ensure that you use a suitable battery charger.
- Always ensure that the batteries and the drive battery are inserted with the correct polarity (observe the positive/+ and negative/- symbols).
- Only charge intact and undamaged batteries. Do not charge the drive battery if the external insulation or battery housing is damaged, or if the battery is deformed or swollen. This may cause a fire or explosion!
- Never charge batteries immediately after use. Always allow them to cool down for at least 5 - 10 minutes.
- Never leave batteries unattended when they are charging.
- Batteries should be charged regularly (approx. once every 2 - 3 months) to prevent deep discharge due to self-discharge. The Li-ion battery will be permanently damaged in the event of deep discharge.
- If the device is not used for an extended period of time (e.g. storage), remove the battery from the vehicle to prevent it from leaking and causing damage. In addition, remove the batteries from the transmitter.



b) Transmitter

- Using rechargeable batteries in the transmitter results in a significantly shorter battery life due to the lower voltage (disposable batteries = 1.5 V, rechargeable batteries = 1.2 V). For this reason, always use non-rechargeable batteries in the transmitter.
- Always exchange the entire set of batteries in the transmitter. Do not mix full batteries with half-full ones. Always use batteries of the same type and from the same manufacturer.
- If you do not plan to use the vehicle for an extended period (e.g. during storage), remove the batteries from the transmitter to prevent them from leaking and causing damage.

c) Vehicle/drive battery

- Only use the single-cell Li-ion drive battery supplied (rated voltage 3.7 V) or an identical replacement battery to power the vehicle.
- If the device is not going to be used for an extended period time (e.g. storage), disconnect the drive battery from the vehicle. Otherwise, the drive battery may go into deep discharge, which can cause permanent damage. Remove the drive battery from the vehicle to avoid damage to due leaking. Store the drive battery out of the reach of children.
- Only charge the drive battery using the USB charger supplied and a suitable USB power adapter.
- The drive battery, the USB charger and the USB power adapter heat up during the charging process. Never cover them during the charging process. Do not expose the drive battery or charger to high/low temperatures, direct sunlight or moisture.
- Disconnect the drive battery from the USB charger when the battery is fully charged.
- Do not charge the battery inside a vehicle.
- Keep the battery out of the reach of children. Children may accidentally short circuit the battery, which can cause a fire or an explosion. Danger of death!
- Do not use the product in the immediate vicinity of strong magnetic or electromagnetic fields, transmitter aerials or HF generators. These may affect the charger's electronic control system.
- When handling the battery, remove metal or conductive objects such as jewellery (necklaces, bracelets, rings, etc.). A short circuit may cause a fire or explosion.
- Never charge the battery immediately after the vehicle has been moved from a cold to a warm room. This may generate condensation, which can cause the product to malfunction or damage the interior components. Allow the product to reach room temperature before charging the battery.

8. Operation

→ Diagrams are provided for reference purposes only. Markings or colours may differ from the actual vehicle/transmitter.

a) Transmitter controls

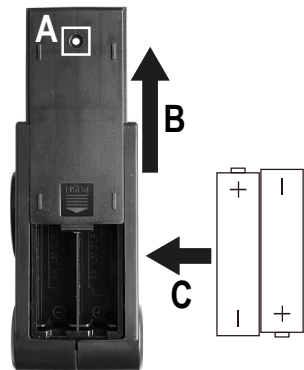
- 1 Steering wheel for steering
- 2 Opening for inserting the supplied smartphone holder
- 3 Power LED
- 4 On/off switch
- 5 Engine lever
- 6 Battery compartment (on the bottom)



b) Inserting the batteries into the transmitter

→ Using rechargeable batteries in the transmitter results in a significantly shorter battery life due to the lower voltage (disposable batteries = 1.5 V, rechargeable batteries = 1.2 V). For this reason, always use non-rechargeable batteries in the transmitter.

- Unscrew the screw from the battery compartment cover on the bottom of the transmitter (A). Then, slide the battery compartment cover out towards the front (B).
- Insert 2 AA batteries into the battery compartment (C). Ensure that the batteries are inserted with the correct polarity (positive/+ and negative/-, see marking on the batteries and the battery compartment).
- Close the battery compartment again. Replace the battery compartment cover and secure it in place with the screw that you previously removed.



c) Charging the drive battery



Refer to the information in sections 6 and 7. Numerous hazards are associated with improper handling of the drive battery and the battery charger.

The drive battery supplied is empty when the product is shipped and must be charged. Before the drive battery can deliver its maximum power, several complete discharge and charge cycles must be completed.

You do not need to discharge partially charged Li-ion batteries before charging. However, to ensure maximum performance, ensure that the battery is regularly discharged and then fully charged again.

The vehicle comes with a USB charger to charge the drive battery. Use a suitable USB power adapter (not included) to power the USB charger. This must be able to deliver an output current of at least 1 A.



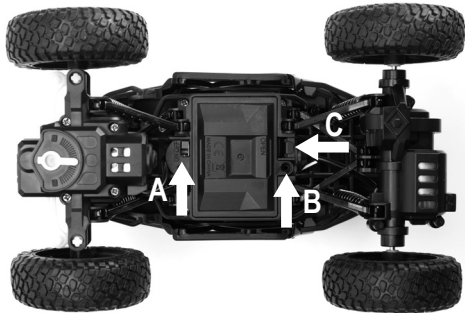
Do not connect the USB charger to a computer USB port, as these normally deliver a current of less than 1 A.

Proceed as follows:

- Connect the USB plug on the USB charger to the USB power supply (e.g. a USB power adapter).
- Then, connect the 2-pin connector at the end of the USB charger to the socket on the drive battery.
- The LED in the USB charger indicates the charging progress:
LED lights up red: battery is charging
LED is off: battery is full/fully charged
- When the charging process is complete, disconnect the USB charger from the drive battery. It can take around 80 to 90 minutes to charge a fully discharged drive battery.
- Disconnect the USB charger from the power supply.

d) Inserting the drive battery

- Switch the vehicle off. The on/off switch is located on the bottom next to the battery compartment cover (A).
- 'ON' = switched on
'OFF' = switched off
- Unscrew the screw from the battery compartment cover on the bottom of the vehicle (B). The battery compartment cover can then be removed using the lever (C).
- Connect the drive battery (C) to the vehicle. The plug connection is located in the battery compartment and is protected against reverse polarity. Do not use force when connecting.
- Insert the drive battery into the battery compartment. Replace the battery compartment cover and secure it in place with the screw that you previously removed.



→ Ensure that the cables are not bent or otherwise damaged.

e) Setting up the transmitter and vehicle

→ If you have not already done so, insert the batteries into the transmitter (see Section 8. b). Charge the drive battery (see Section 8. c) and connect it to the vehicle (see Section 8. d).

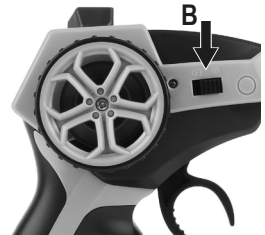
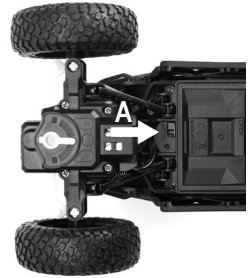
Please note that the transmitter is automatically programmed to the vehicle with this model.

- On the transmitter, release the engine lever (5) so that it is in the centre position (neutral position). In addition, release the steering wheel (1) for the steering function.
- Switch the transmitter and the vehicle off (move the switch to 'OFF'). The on/off switch on the vehicle is located on the bottom next to the battery compartment, see arrow in the figure to the right (A).
- Switch the vehicle on (move the switch to 'ON').
- A red LED under the camera starts to flash.
- Switch the transmitter on (B) (move the switch to 'ON'). The red LED indicator (3) flickers briefly and then goes out again.

The vehicle is now ready for use and can be controlled with the transmitter (see next section).

→ Alternatively, you can also switch the transmitter on before switching the vehicle on.

When the transmitter is switched on, the LED indicator (3) on the transmitter starts to flash rapidly. The vehicle must be switched on while the LED on the transmitter is flashing. Otherwise, the vehicle will not respond to the transmitter. If necessary, repeat the above steps.



f) Controlling the vehicle



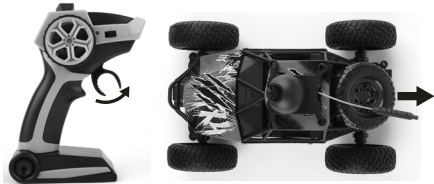
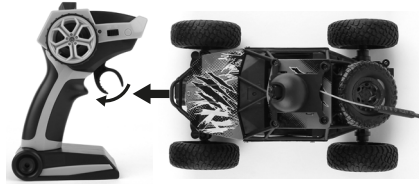
Move the throttle/brake lever on the transmitter very carefully and drive slowly until you are familiar with how the vehicle responds to the transmitter. Do not move the transmitter controls quickly or jerkily.

Forwards/reverse/stop

The vehicle will move forwards when the engine lever (5) is moved towards the handle.

Move the lever (5) away from the handle to reverse the vehicle.

To bring the vehicle to a standstill, release the lever (5) so that it is in the neutral/centre position.

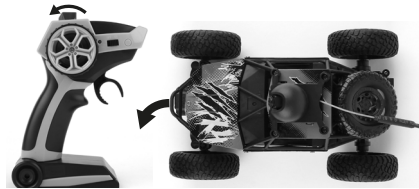


Left/right

Move the steering wheel (1) to the right to make the vehicle move to the right.

Move the steering wheel (1) to the left to make the vehicle move to the left.

Release the steering wheel (1) into the neutral/centre position to make the vehicle drive in a straight line.



Calibrating the steering wheel

If the vehicle does not move in a straight line when the steering wheel (1) is in the centre position, you can calibrate the steering wheel to prevent it from moving to the left or right.

You can calibrate the steering wheel using the small lever on the bottom of the vehicle (see circle in the figure to the right).

Turn the lever in small steps until the vehicle moves in a straight line.



→ It is normal for the vehicle to deviate slightly from a straight line due to tolerances in the mechanical parts or uneven surfaces.

g) Stopping the vehicle

- To stop the vehicle, proceed as follows:
- Release the engine lever on the transmitter so that it is in the neutral/centre position, and then let the vehicle coast to a standstill.
- Switch the vehicle off once it is stationary.



Do not reach into the wheels or drive components or move the throttle/brake lever on the transmitter.

- Switch the transmitter off.
- If you do not intend to drive the vehicle for an extended period of time (e.g. when storing the vehicle), disconnect the drive battery from the vehicle. Otherwise, the drive battery may go into deep discharge, which can cause permanent damage.

9. FPV mode

a) General Information

The vehicle comes with a camera (attached to the roof) that can transmit live video to a suitable smartphone (not included) via WiFi. Pictures and videos are taken using an app installed on your smartphone. Pictures or videos can be stored and edited on your smartphone. The live video transmission enables you to use the vehicle in 'FPV mode' ('FPV' = first person view). The camera can be moved up/down by hand.

The vehicle can be controlled both with the enclosed transmitter and directly in the app.



Warning!

Pure FPV operation increases the risk of accidents as you may not see obstacles or may not see them in time due to the restricted camera image. As a general rule, when using FPV mode, the vehicle must be monitored by a co-pilot who can warn you about potential hazards. Driving the vehicle in FPV mode requires practice.

To ensure interference-free transmission of video signals, there should be no other transmitters in the model's 2.4 GHz transmission range nearby. The smartphone's Bluetooth® function must be disabled.

b) Installing the app

→ A smartphone app is required to use FPV mode. The only costs incurred will be the normal costs incurred through downloading. The app itself is free.

- Open the respective app store on your smartphone. If you are using Android™, open Google Play. If you are using an Apple device, open Apple's App Store.
- Search for and install the 'FPV CAR' app (dark background with a chequered flag).



- Alternatively, scan one of the QR codes on this page. You will be automatically directed to the respective download page.



App for Android™



App for iOS

c) Preparing the model for use

Similar to a WiFi router, the vehicle provides a WiFi network to which you can connect your smartphone.

- Switch the transmitter and the vehicle on, if you have not yet done so.
- Go to your smartphone settings and enable WiFi. Search for 'FPV_CAR-XXXXXX' (XXXXXX = a combination of numbers/characters that is unique to each vehicle) among the available WiFi networks.
- Connect your smartphone to this WiFi network. Since it is unencrypted, no password needs to be entered.
- When the connection is successful, close the settings and open the previously installed 'FPV CAR' app on your smartphone.

→ You can control the vehicle with the transmitter or the app (forwards/reverse/left/right). You can use the app to choose whether you want to control the vehicle with the transmitter or the app.

You do not need to insert your smartphone into the holder when the vehicle is controlled via the app.

When you control the vehicle with the transmitter, you can insert the smartphone holder into the transmitter.

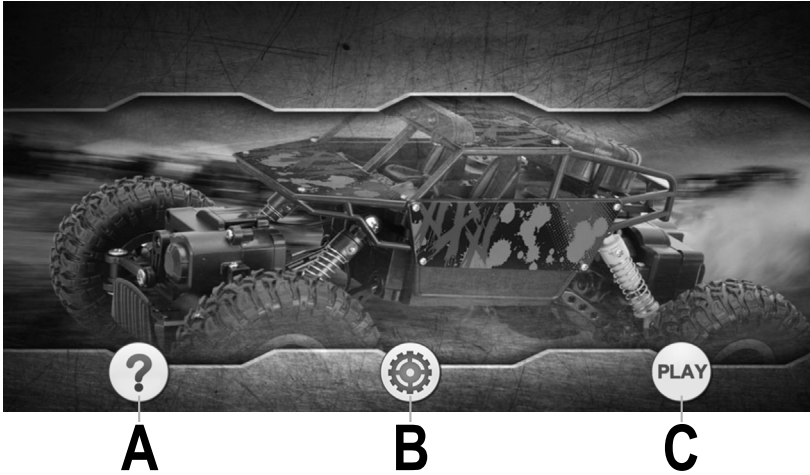
- If you wish to attach the smartphone holder, insert it into the hole on the top of the transmitter and ensure that it clicks into place.
- Insert your smartphone into the holder. The upper frame can be pulled out slightly; the frame features an integrated spring so that it holds the smartphone securely in place. The smartphone holder also has two rubber strips that stop the smartphone from sliding out of position.
- The smartphone holder can be tilted forwards or backwards and locked into place.



d) App functions

→ Newer versions of the app may have a different home screen or design. The app interface may vary for the iOS and Android versions of the app.

Home screen:



- A Video guide to the app
- B Settings; here, you can switch the video resolution from 1280 x 720 pixels (slider to the right) to 640 x 480 pixels (slider to the left)
- C Start the app (see next page)

App user interface with control functions:



→ During operation, the live image of the camera is displayed instead of the background image.

D Return to the main menu

E Take picture

F Record video

G File manager (view images/videos)

H Mirror video image

I 3D mode for VR glasses

J Switch the control on and off with the smartphone

'ON' = Vehicle can be controlled with the smartphone and transmitter

'OFF' = Vehicle can be controlled with the transmitter only; the P, Q, R, S controls are hidden

K Displays a grid field in which you can draw a route that the vehicle can follow automatically; the control elements P, Q, R, S are temporarily disabled

L Gravity sensor: Switch the control between the control elements P, Q, R, S or by moving the smartphone (using the smartphone's position sensors)

M Activation of the digital zoom; the zoom factor can be set via the slider

N Displays the camera image adjustment or enhancement options

O Gesture control

P Steer to the left (only tap possible)

Q Steer to the right (only tap possible)

R Drive forwards (tap the tip = full speed)

S Reverse (tap the tip = full speed)

→ With the R and S control elements, the speed can also be controlled by moving the point in the centre up or down.

10. Troubleshooting

This model was built using the latest technology. However, faults and malfunction may still occur. The following section shows you how to troubleshoot potential problems.

The model does not respond or responds incorrectly.

- The transmitter is automatically programmed to the receiver with this vehicle. This process is known as 'binding' or 'pairing'.

Ensure that there are no other similar vehicles in the vicinity, otherwise the transmitter will not be able to determine the correct vehicle. Switch the vehicle off, then switch the transmitter off. If the LED indicator on the transmitter switches off and the LED in the vehicle stays constant, this indicates that the transmitter and vehicle are connected and ready for use. Once this step is complete you can connect the next vehicle/transmitter.

- Are the batteries in the transmitter flat? Replace the batteries in the transmitter with new ones. For safety reasons, we recommend using disposable batteries for the transmitter rather than rechargeable batteries.
- Is the drive battery fully charged? Charge the drive battery.
- Is the vehicle too far away? With a full drive battery and full batteries in the transmitter, a transmission range of up to 25 m should be possible. However, this can be reduced by outside influences, such as interference on the radio frequency or the proximity of other transmitters (not only remote control transmitters, but also WiFi/Bluetooth® devices that also use a transmission frequency of 2.4 GHz), metallic parts, etc.

Walls or furniture between the transmitter and vehicle (e.g. when the vehicle is driven in FPV mode indoors) significantly reduce the range.

- For safety reasons, the vehicle engine switches off automatically when there is no transmitter signal.
- You can control the vehicle with the transmitter or the app (forwards/reverse/left/right). You can use the app to choose whether you want to control the vehicle with the transmitter or the app.

The vehicle stops suddenly

- Undervoltage protection was activated and the drive battery is depleted. Replace the drive battery with a new, fully charged drive battery (before inserting a new battery, wait at least 5 - 10 minutes to allow the engine and electronic components in the vehicle to cool down).
- The receiver in the vehicle is not receiving a signal from the transmitter and the engine was switched off for safety reasons. The vehicle is too far from the transmitter, the transmitter batteries are weak/depleted or the transmitter was switched off.

The vehicle does not travel in a straight line

- Calibrate the steering wheel (see Section 8. f). It is normal for the vehicle to deviate slightly from a straight line.
- Check whether the tyres are mounted correctly on the rims and/or check whether they might have come loose while the vehicle was moving.

The vehicle does not steer properly or the steering angle is too low.

- Check the steering components for loose parts or damage.
- Check whether there are leaves or small stones in the steering components.

The battery life is very short.

- Charge the drive battery or use a new, fully charged battery.

The drive battery heats up when it is charging and when the vehicle is moving

- This is normal.

There was interference when the video signal was transmitted.

- Is the vehicle too far away? With a full drive battery, a transmission range of up to 25 m should be possible. However, this can be reduced considerably by outside influences, such as interference on the radio frequency or the proximity of other transmitters (not only remote control transmitters, but also WiFi/Bluetooth® devices that also use a transmission frequency of 2.4 GHz), metallic parts, etc.

Walls or furniture between the transmitter and vehicle (e.g. when the vehicle is driven in FPV mode indoors) significantly reduce the range.

- The position of the camera antenna relative to the smartphone in the smartphone holder has a significant impact on the range.

11. Care and cleaning

The vehicle and transmitter must be switched off before cleaning or maintenance.

After you have finished using the vehicle, remove all dust and dirt (e.g. using a clean long-haired brush). Compressed-air sprays can also help to remove dirt.



Do not use cleaning aerosols or conventional household cleaners. These may damage the electronic components and discolour the plastic parts or body.

Never wash the vehicle with a garden hose or a high-pressure cleaner.

A soft, slightly dampened cloth can be used to wipe the body. Do not rub too hard, as this may result in scratch marks.

→ Check the vehicle for any signs of damage before and after each use. If there are any signs of damage, discontinue use immediately.

12. Declaration of Conformity (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, hereby declares that this product conforms to Directive 2014/53/EU.

→ Click on the following link to read the full text of the EU Declaration of Conformity:

www.conrad.com/downloads

Select a language in the menu by and enter the product order number in the search box. The EU Declaration of Conformity is available for download in PDF format in the languages available.

13. Disposal

a) Product



Electronic devices are recyclable waste and must not be placed in household waste. At the end of its service life, dispose of the product according to the relevant statutory regulations.



Remove any inserted batteries and dispose of them separately from the product.

b) Batteries

You are required by law to return all used batteries (Battery Directive). They must not be placed in household waste.



Harmful batteries are labelled with this symbol to indicate that disposal in the domestic waste is forbidden. The abbreviations for heavy metals in batteries are: Cd = Cadmium, Hg = Mercury, Pb = Lead (indicated on the battery, e.g. below the waste bin icon on the left).

Used batteries can be returned to local collection points, our stores or battery retailers.

You thus fulfil your statutory obligations and contribute to environmental protection.

14. Specifications

a) Vehicle

Scale.....	1:22
Drive battery type	Single-cell Li-Ion rechargeable battery (3.7 V rated voltage)
Camera supply voltage.....	Via the vehicle
WiFi frequency range	2.406 - 2.428 GHz
WiFi transmission power	16 dBm (± 1.5 dBm)
Transmission range	up to 25 m (free field)
Camera angle.....	30°
Video format	MP4
Video resolution.....	1280 x 720 pixels (720p); 20 FPS
Photo resolution.....	1280 x 720 pixels (720p)
App	iOS 7.0 or later, Android™ 5.0 or later
Drive	Electric motor, rear-wheel drive via rigid axle (without differential)
Speed	max. 5 km/h
Battery life.....	max. 20 minutes (fully charged)
Wheel base.....	140 mm
Track width	90 mm
Ground clearance	50 mm
Tyre dimensions (\varnothing x W).....	60 x 20 mm
Dimensions (W x H x L).....	125 x 130 x 190 mm
Weight	231 g

b) Transmitter

Supply voltage.....	2x AA batteries
Frequency range	2.420 - 2.465 GHz
Transmission power.....	1.9 dBm
Transmission range.....	up to 25 m (free field)
Dimensions (W x H x L).....	60 x 255 x 125 mm (incl. smartphone holder)
Weight	138 g (incl. smartphone holder)

c) Drive battery

Type.....Li-ion, single-cell
Nominal voltage.....3.7 V
Capacity.....400 mAh
Rechargingvia the enclosed USB charger

d) USB charger

Operating voltage5 V/DC
Input currentmin. 1 A
Suitable battery type.....Li-ion, single-cell
Capacity.....400 mAh
Charging current.....max. 500 mA
Charging durationapprox. 80 - 90 mins (when battery is fully discharged)

	Page
1. Introduction	48
2. Utilisation prévue	48
3. Explication des symboles	49
4. Contenu d'emballage.....	49
5. Accessoires nécessaires	49
6. Consignes de sécurité	50
a) Généralités	50
b) Conduite du véhicule	51
c) Caméra	52
7. Instructions relatives aux piles et aux accus.....	52
a) Généralités	52
b) Emetteur	53
c) Véhicule/Accu de propulsion	53
8. Mise en service.....	54
a) Éléments de commande de l'émetteur	54
b) Insérer les piles dans l'émetteur.....	54
c) Recharge de l'accu de propulsion	55
d) Insertion de l'accu de propulsion dans le modèle.....	55
e) Mise en service de l'émetteur et de la voiture	56
f) Commande de la voiture	57
g) Arrêt de la conduite	58
9. Mode FPV.....	59
a) Généralités	59
b) Installation de l'application.....	59
d) Préparation du modèle réduit pour le démarrage.....	60
e) Fonctions de l'application	61
10. Dépannage	63
11. Entretien et nettoyage.....	64
12. Déclaration de conformité (DOC)	65
13. Élimination des déchets.....	65
a) Produit	65
b) Piles/accumulateurs	65

	Page
14. Données techniques.....	66
a) Voiture	66
b) Émetteur	66
c) Accumulateur de propulsion.....	67
d) Chargeur USB	67

1. Introduction

Chers clients,

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit.

Ce produit est conforme aux exigences des normes européennes et nationales en vigueur.

Afin de maintenir l'appareil en bon état et d'en assurer un fonctionnement sans danger, l'utilisateur doit impérativement respecter ce mode d'emploi !



Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour la mise en service et la manipulation du produit. Tenez compte de ces remarques, même en cas de cession de ce produit à un tiers. Conservez ce mode d'emploi afin de pouvoir le consulter à tout moment !

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à :

France (email) : technique@conrad-france.fr

Suisse : www.conrad.ch

2. Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule à propulsion arrière qui peut être piloté sans fil au moyen de la télécommande fournie. Les fonctions de pilotage sont avant/arrière/gauche/droite.

Une caméra est montée sur le véhicule. Cette caméra transmet le signal vidéo sans fil par WiFi à un smartphone (non fourni) ; une application disponible gratuitement (pour iOS et Android) permet de visualiser l'image vidéo sur l'écran de votre smartphone. Ainsi, pendant la commande avec l'émetteur, la conduite peut être suivie sur le smartphone.

L'appli permet également de commander le véhicule sans émetteur.

Le véhicule est monté et prêt à l'emploi.

2 piles de type AA/Mignon sont nécessaires pour faire fonctionner l'émetteur (non fournies, à commander séparément).

Le produit n'est pas prévu pour les enfants entre 0 et 3 ans, un risque d'étouffement existe en cas d'ingestion de petites pièces, ainsi qu'un risque de blessures. L'âge minimum recommandé est de 8 ans.



Respectez les consignes de sécurité indiquées dans ce manuel d'utilisation. Celles-ci contiennent des informations importantes concernant l'utilisation du produit. Lisez attentivement l'intégralité du mode d'emploi avant la mise en service et l'utilisation du véhicule.

Le non-respect des consignes peut résulter à de nombreux dangers, tel qu'un risque de blessures.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

Android™ est une marque déposée de Google LLC.

3. Explication des symboles



Le symbole du point d'exclamation dans un triangle attire l'attention sur les consignes importantes du mode d'emploi à respecter impérativement.



Le symbole de la flèche précède les conseils et remarques spécifiques à l'utilisation.

4. Contenu d'emballage

- Véhicule avec caméra
- Émetteur (télécommande)
- Support de smartphone pour l'émetteur
- Accu de propulsion Li-Ion
- Chargeur USB (câble USB avec chargeur intégré, sans alimentation électrique)
- Mode d'emploi

Mode d'emploi actualisé

Téléchargez les modes d'emploi actualisés via le lien www.conrad.com/downloads ou scannez le Code QR illustré. Suivez les instructions disponibles sur le site Internet.



5. Accessoires nécessaires

Divers accessoires non fournis (à commander séparément) sont également nécessaires pour faire fonctionner la voiture.

Matériel absolument nécessaire :

- 2 piles de type AA/Mignon pour l'émetteur
- Smartphone (pour visualiser les images de la caméra)
- Bloc d'alimentation USB pour recharger l'accu de propulsion (par exemple le bloc d'alimentation USB de votre smartphone)

Pour une utilisation optimale du modèle, nous vous conseillons également d'utiliser les composants suivants :

- Plusieurs accus identiques supplémentaires (pour pouvoir continuer à rouler après une courte pause pour refroidir le moteur et le variateur)
- Piles de recharge (2x AA/Mignon) pour l'émetteur (dans le cas où les piles de l'émetteur se vident durant la conduite du véhicule)
- Spray à air comprimé (pour le nettoyage)
- Sac de transport

6. Consignes de sécurité



Tout dommage résultant du non-respect des consignes contenues dans le mode d'emploi entraîne l'annulation de la garantie ! Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en découlent !

Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels ou blessures corporelles dus à une manipulation incorrecte ou au non-respect des consignes de sécurité. Dans de tels cas, la responsabilité/garantie prend fin.

La garantie ne couvre pas les traces d'usure normales causées par la mise en service (par ex. pneus ou roues dentées usés) et les dommages causés par un accident (par ex. bras de suspension cassé, châssis endommagé, etc.).

Chers clients, ces mesures de sécurité servent non seulement à la protection du produit mais également à assurer votre propre sécurité et celle d'autres personnes. Pour cette raison, veuillez lire ce chapitre attentivement avant la mise en service de l'appareil !

a) Généralités

Attention, consigne importante !

Des blessures et/ou des dommages matériels peuvent survenir lors de l'utilisation du modèle. Par conséquent, assurez-vous de disposer d'une couverture d'assurance appropriée pour l'utilisation du modèle réduit, p. ex. une assurance responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance responsabilité civile, renseignez-vous auprès de votre compagnie d'assurance avant la mise en service du modèle, afin de déterminer si l'utilisation de celui-ci est aussi couverte par l'assurance.

- Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute transformation ou modification arbitraire du produit sont interdites.
- Le produit n'est pas prévu pour les enfants entre 0 et 3 ans, un risque d'étouffement existe en cas d'ingestion de petites pièces, ainsi qu'un risque de blessures. L'âge minimum recommandé est de 8 ans.
- Les enfants qui jouent avec le produit doivent le faire sous la surveillance d'un adulte responsable.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Cela pourrait constituer un jouet dangereux pour les enfants.
- Il est nécessaire d'apprendre à utiliser et à commander les modèles réduits de voiture radiopilotés ! Si vous n'avez jamais piloté une telle voiture, soyez particulièrement prudent et prenez le temps de maîtriser les réactions de la voiture aux instructions de la télécommande. Soyez patient !
- Ne prenez pas de risques lorsque vous utilisez le produit ! Votre sécurité personnelle et celle de votre entourage dépendent exclusivement de votre comportement responsable lors de l'utilisation du modèle réduit.
- Une utilisation conforme du modèle nécessite des travaux d'entretien périodiques ainsi que des réparations. Par exemple, les pneus s'usent lors de l'utilisation ou le modèle a été endommagé lors d'un « accident ».

Réalisez les travaux d'entretien ou de réparation nécessaires en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine !
- Si vous avez des questions auxquelles le mode d'emploi n'a pas su répondre, veuillez nous contacter (voir chapitre 1 pour les coordonnées) ou consultez un autre spécialiste.



b) Conduite du véhicule

- Une utilisation non conforme peut provoquer de graves dommages matériels ou des blessures !
- Ne l'utilisez que lorsque vos capacités de réaction ne sont pas limitées. Vous pouvez avoir de mauvais réflexes lorsque vous êtes sous l'influence de la fatigue, de l'alcool ou des médicaments, exactement comme dans une situation réelle de conduite d'une véritable voiture.
- Veuillez noter qu'il n'est pas autorisé d'utiliser ce modèle réduit dans des rues, des places ou des voies publiques. Ne l'utilisez pas dans des propriétés privées sans l'autorisation du propriétaire.
- Ne faites fonctionner votre modèle que dans une zone où vous ne mettez en danger aucune autre personne, aucun animal ou objet. Ne le dirigez pas vers des animaux ou des personnes !
- Avant de placer le modèle sur un terrain prévu à cet effet (par ex. pistes pour modèle réduit de voiture de course/de rallye, etc), demandez l'autorisation au propriétaire du terrain.
- Évitez de l'utiliser sous des températures extérieures très basses. Les pièces en plastique perdent en élasticité avec le froid, ce qui pourrait entraîner des dégâts considérables en cas d'accident de moindre envergure.
- Ne l'utilisez pas par temps orageux, sous des lignes de hautes tensions ou à proximité de pylônes radio.
- Protégez le véhicule, l'accu et l'émetteur contre l'humidité et l'encrassement. N'exposez pas l'émetteur aux rayons directs du soleil ou à une forte chaleur pendant une durée prolongée.
- Laissez toujours l'émetteur allumé tant que le véhicule est en fonctionnement.
- En cas de dysfonctionnement, arrêtez immédiatement votre modèle et éliminez la cause du dysfonctionnement avant de remettre le modèle en marche.
- Pour arrêter le véhicule, éteignez-le toujours en premier. Vous pouvez maintenant éteindre l'émetteur.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période (par ex. si vous le rangez), retirez l'accu de propulsion hors du véhicule. Sinon une décharge totale peut se produire et endommager la batterie de façon permanente.
- Si le niveau de charge des piles de l'émetteur est faible, la portée diminue. De plus, le véhicule ne réagit plus aux commandes émises par l'émetteur. Arrêtez dans ce cas de conduire le véhicule et éteignez-le. Remplacez ensuite les piles de l'émetteur par des piles neuves.
- Si l'accu de propulsion du véhicule s'affaiblit, le véhicule devient plus lent ou ne réagit plus correctement à l'émetteur. L'accu dans le véhicule ne sert pas uniquement à alimenter le moteur via le variateur de vitesse intégré, mais aussi le récepteur et la fonction de direction.

Si la tension de l'accu de propulsion est trop faible, cela peut avoir un effet sur le récepteur et le modèle ne réagit plus aux commandes envoyées par l'émetteur.

Dans ce cas, cessez immédiatement d'utiliser le modèle (éteignez le véhicule, éteignez l'émetteur). Remplacez ensuite l'accu de propulsion du véhicule par un accu pleinement chargé ou rechargez-le. Avant de recharger l'accu, laissez-le refroidir complètement.

- Le moteur, le mécanisme d'entraînement, l'électronique et l'accu de propulsion du modèle s'échauffent lors du fonctionnement. Observez une pause d'au moins 5 à 10 minutes avant de remplacer l'accu.



c) Caméra

- La transmission en direct du signal vidéo de la caméra sur le véhicule vers un smartphone (non fourni) permet un « fonctionnement FPV » (FPV = First person View = conduite en immersion). Une utilisation en mode FPV seul comporte un risque d'accident car vous ne pouvez pas voir ou ne pas voir à temps les obstacles en raison du champ de vision limité de la caméra. Vous pourriez également endommager voire même perdre le modèle. C'est la raison pour laquelle le mode PFV doit généralement être surveillé par un « copilote » chargé de prévenir le pilote des dangers en temps utile.
- Afin d'assurer une transmission fluide des signaux vidéo, aucun autre émetteur ne doit fonctionner en même temps sur la plage d'émission de 2,4 GHz du modèle réduit. La fonction Bluetooth® du smartphone doit être désactivée.
- Dans tous les cas, vous devez impérativement respecter les dispositions légales nationales en vigueur relatives à l'utilisation d'une caméra.
- Veillez au respect de la vie privée d'autrui lors de la prise de photos et de vidéos. Les éventuelles prises de vue effectuées sont strictement réservées à un usage privé. Pour toute publication, quelle qu'en soit la forme, l'autorisation du propriétaire ou de la personne visible sur la prise de vue peut être nécessaire. Respectez, dans tous les cas, les dispositions légales en vigueur dans votre pays .

7. Instructions relatives aux piles et aux accus



Bien que la manipulation des piles et des accus soit aujourd'hui une évidence, elle est toutefois source de nombreux problèmes et dangers. Pour cette raison, respectez impérativement les informations et consignes de sécurité relatives à la manipulation des piles et des accumulateurs indiquées ci-dessous.

a) Généralités

- Les piles/accus ne doivent pas être manipulé(e)s par les enfants.
- Ne laissez pas les piles/accus à la portée de tous ; les enfants ou les animaux domestiques pourraient les avaler. Dans un tel cas, consultez immédiatement un médecin !
- Évitez de court-circuiter, de démonter et de jeter les piles ou accumulateurs dans le feu. Cela entraînerait un risque d'explosion !
- Des piles/accumulateurs endommagé(e)s ou ayant des fuites peuvent causer des brûlures en cas contact avec la peau ; par conséquent, utilisez des gants de protection appropriés lors de la manipulation.
- Les liquides fuyant des piles/accumulateurs sont chimiquement très agressifs. Les objets ou surfaces en contact avec ceux-ci peuvent être partiellement ou complètement endommagés. C'est pourquoi les piles/accumulateurs doivent être conservé(e)s dans un endroit approprié.
- Les piles normales (non rechargeables) ne doivent pas être rechargées. Risque d'incendie et d'explosion ! Rechargez uniquement les accus rechargeables et utilisez uniquement les chargeurs d'accus appropriés.
- Veillez à insérer les piles/les accus et à raccorder l'accu de propulsion en respectant la polarité (positive/+ et négative/-).
- Rechargez uniquement des accus intacts et non endommagés. Dans le cas où l'isolation externe de l'accu de propulsion est endommagée ou que l'accu est déformé ou expansé, il est absolument interdit de le charger. Dans un tel cas, il existe un risque accru d'incendie et d'explosion !



- Ne rechargez jamais un accu immédiatement après utilisation. Laissez toujours l'accu refroidir au préalable (au moins 5 à 10 minutes).
- Ne rechargez jamais l'accumulateur sans surveillance !
- Rechargez l'accumulateur régulièrement (au moins tous les 2 à 3 mois), autrement celui-ci pourrait se décharger progressivement de manière automatique jusqu'à un niveau critique. Une décharge totale de l'accu de propulsion Li-Ion rend celui-ci inutilisable de façon permanente !
- Si vous n'utilisez pas le véhicule sur une longue durée (par ex. lors d'un stockage) retirez la batterie du véhicule pour éviter que des fuites n'endommagent l'appareil. Retirez également les piles hors de l'émetteur.

b) Emetteur

- Lors de l'utilisation de batteries dans l'émetteur, la durée de fonctionnement diminue fortement en raison de la faible tension (tension nominale d'une pile = 1,5 V, d'une batterie = 1,2 V). Insérez donc uniquement des piles dans l'émetteur et non pas des accus.
- Remplacez toujours le jeu entier de piles de l'émetteur. Ne mélangez pas des piles complètement chargées avec celles à moitié chargées. Utilisez toujours des piles de type identique et du même fabricant.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil sur une longue durée (par ex. lors d'un stockage) retirez les piles de l'émetteur pour éviter que des fuites n'endommagent l'appareil.

c) Véhicule/Accu de propulsion

- Utilisez uniquement la batterie de propulsion Li-Ion à 1 cellule fournie (tension nominale 3,7 V) pour le véhicule ou une batterie de remplacement identique.
- Si vous n'utilisez pas le produit pendant une longue période (par ex. lors d'un stockage), retirez la batterie hors du véhicule. Dans le cas contraire, une décharge complète peut se produire et endommager la batterie de façon permanente. Retirez l'accu hors du véhicule afin d'éviter les dommages causés par les fuites. Conservez l'accu à un endroit approprié, hors de portée des enfants.
- Chargez l'accu de propulsion uniquement à l'aide du chargeur USB fourni et d'un bloc d'alimentation USB approprié.
- L'accu de propulsion, le chargeur USB ainsi que le bloc d'alimentation USB utilisé chauffent pendant le processus de charge. Ne jamais les couvrir pendant le processus de charge. N'exposez pas le chargeur et l'accu de propulsion à des températures élevées/basses ni à un rayonnement solaire direct ou à de l'humidité/de l'eau.
- Débranchez l'accu de propulsion du chargeur USB lorsque celui-ci est complètement rechargé.
- Ne jamais charger l'accu à l'intérieur de véhicules.
- Gardez les enfants éloignés de l'accu. Les enfants pourraient risquer de court-circuiter l'accu, ce qui pourrait causer un incendie ou une explosion. Danger de mort !
- Évitez d'utiliser l'appareil à proximité immédiate de champs magnétiques ou électromagnétiques puissants, d'antennes de transmission ou de générateurs HF. L'électronique de commande du chargeur pourrait en être affectée.
- Lorsque vous manipulez l'accu, ne portez aucun matériau métallique ou conducteur tel que des bijoux (chaînes, bracelets, bagues ou objets similaires). Risque d'incendie et d'explosion en cas de court-circuit.
- Ne procédez pas à la recharge immédiatement après avoir transporté le produit d'une pièce froide à une pièce chaude. L'eau de condensation formée peut dans certains cas provoquer des dysfonctionnements ou des dommages. Laissez d'abord le produit atteindre la température ambiante avant de commencer la recharge.

8. Mise en service

→ Les illustrations ne sont données qu'à titre indicatif, les inscriptions ou les couleurs peuvent différer du modèle/de l'émetteur réels.

a) Éléments de commande de l'émetteur

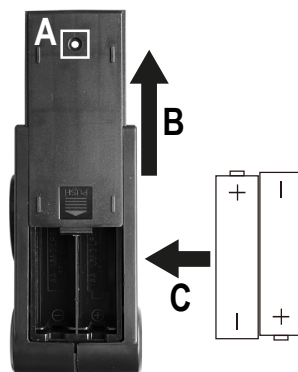
- 1 Volant pour la fonction de direction
- 2 Ouverture pour brancher le support de smartphone fourni
- 3 LED d'alimentation
- 4 Interrupteur marche/arrêt
- 5 Levier pour la fonction moteur
- 6 Compartiment à piles (sur le dessous)



b) Insérer les piles dans l'émetteur

→ Lors de l'utilisation de batteries dans l'émetteur, la durée de fonctionnement diminue fortement en raison de la faible tension (tension nominale d'une pile = 1,5 V, d'une batterie = 1,2 V). Insérez donc uniquement des piles dans l'émetteur et non pas des accus.

- Dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles situé sur le dessous de l'émetteur (A). Faites glisser le couvercle du compartiment à piles vers l'avant pour le retirer (B).
- Insérez 2 piles de type AA/Mignon dans le compartiment à piles (C), veillez à la bonne polarité (positif/+ et négatif/-, voir les inscriptions sur les piles et dans le compartiment à piles).
- Refermez le compartiment à piles. Remettez le couvercle du compartiment à piles en place et fixez-le avec la vis retirée auparavant.



c) Recharge de l'accu de propulsion



Veillez consulter les chapitres 6 et 7. Une manipulation incorrecte du chargeur et de l'accu peut entraîner de nombreux dangers !

L'accu de propulsion fourni est vide à la livraison et doit être chargé. Avant que l'accu de propulsion ne puisse fournir sa puissance maximale, plusieurs cycles de décharge et de charge sont nécessaires.

La recharge d'un accu Li-ion partiellement déchargé ne pose aucun problème, il n'est pas nécessaire de le décharger entièrement au préalable. Veillez toutefois à ce que l'accu soit régulièrement vidé puis entièrement rechargé pour qu'il conserve sa capacité maximale de fonctionnement.

Pour recharger l'accu, un chargeur USB adapté est fourni dans le kit. Pour l'alimentation électrique du chargeur USB, vous pouvez utiliser un bloc d'alimentation USB approprié (non fourni) disposant d'un courant de sortie de minimum 1 A.



Ne branchez pas le chargeur USB à un port USB de l'ordinateur, étant donné que ceux-ci ne peuvent normalement pas fournir un courant de 1 A.

Procédez comme suit :

- Branchez le chargeur USB fourni à l'alimentation USB (par ex. un bloc d'alimentation USB) à l'aide de sa fiche USB.
- Puis raccordez le connecteur à 2 pôles de l'extrémité du chargeur USB à la prise correspondante sur l'accu de propulsion.
- La LED du chargeur USB indique le processus de charge :
Le LED s'allume en rouge : Accumulateur en charge
DEL éteinte : Accu entièrement rechargé
- Lorsque le processus de charge est terminé, débranchez le câble de charge de l'accu de propulsion. Le chargement d'un accu complètement vide peut durer de 80 à 90 minutes environ.
- Déconnectez le chargeur USB de la source d'alimentation en tension/courant.

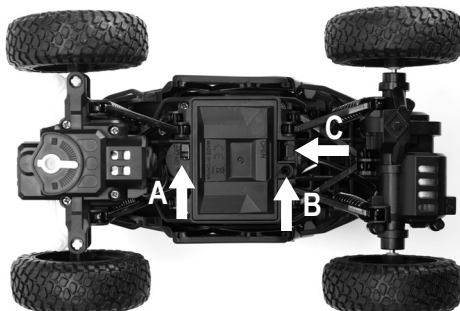
d) Insertion de l'accu de propulsion dans le modèle

- Arrêtez le véhicule. L'interrupteur marche/arrêt se trouve sur le dessous, à côté du couvercle du compartiment pour accu (A).

« ON » = allumé

« OFF » = éteint

- Dévissez la vis du couvercle du compartiment de l'accu situé sur le dessous du véhicule (B). Le couvercle du compartiment pour accu peut ensuite être retiré à l'aide du levier (C).
- Branchez l'accu de propulsion (C) au véhicule. Le connecteur se trouve dans le compartiment pour accu et est protégé contre l'inversion de polarité. Ne jamais forcer lors de la connexion.



- Insérez l'accu dans le compartiment pour accu et refermez le compartiment, fixez le couvercle avec la vis précédemment retirée.

→ Assurez-vous que les câbles ne soient pas écrasés ou endommagés.

e) Mise en service de l'émetteur et de la voiture

→ Si tel n'est pas encore le cas, insérez les piles dans l'émetteur (voir chapitre 8. b). Rechargez l'accu de propulsion (voir chapitre 8. c) et branchez-le sur le véhicule (voir chapitre 8. d).

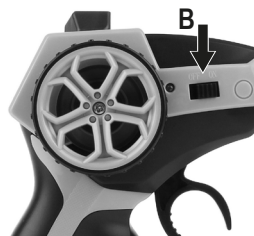
Veuillez noter que la configuration de l'émetteur sur le véhicule s'effectue automatiquement sur ce modèle.

- Relâchez le levier (5) de la fonction moteur de façon à ce qu'il soit en position médiane (neutre). Relâchez également le volant (1) de la fonction de direction.
- Éteignez l'émetteur et le véhicule (position de l'interrupteur sur « OFF »). L'interrupteur marche/arrêt du véhicule se trouve sur le dessous, à côté du compartiment pour accu, voir la flèche sur l'image de droite (A).
- Allumez le véhicule (position de l'interrupteur sur « ON »).
- Sous la caméra, une LED rouge se met désormais à clignoter rapidement.
- Allumez l'émetteur (B) (position de l'interrupteur sur « ON »). Le voyant LED de contrôle rouge (3) clignote brièvement et s'éteint de nouveau.

Le véhicule est maintenant prêt à fonctionner et peut être piloté via l'émetteur (voir partie suivante).

→ Alternativement, il est aussi possible d'allumer l'émetteur d'abord puis le véhicule ensuite.

Après la mise en marche de l'émetteur, il convient toutefois de veiller à ce que le voyant LED de contrôle (3) clignote rapidement sur l'émetteur. Tandis que la LED clignote sur l'émetteur, celle présente dans le véhicule doit être allumée en continu. Sinon le véhicule ne réagira pas aux commandes transmises par l'émetteur. Si tel est le cas, procédez à nouveau comme décrit ci-dessus.



f) Commande de la voiture



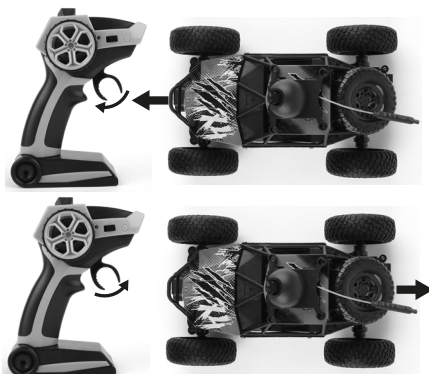
Actionnez le levier d'accélération/de freinage de l'émetteur avec beaucoup de précautions et ne conduisez pas trop vite au début, jusqu'à ce que vous vous habituez aux réactions de la voiture à la commande. Ne manipulez pas les éléments de commande de l'émetteur avec des mouvements rapides et saccadés.

Marche avant, marche arrière, arrêt

Lorsque vous déplacez le levier (5) de la fonction moteur en direction de la poignée, le véhicule se déplace vers l'avant.

Déplacez le levier (5) dans la direction opposée et la voiture roule en marche arrière.

Relâchez le levier (5) de manière à ce qu'il se trouve en position centrale (position neutre) et le véhicule reste à l'arrêt.

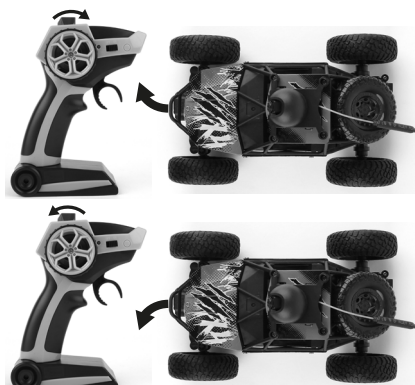


Déplacement vers la gauche ou la droite

Si, pendant la course, vous tournez le volant (1) de la fonction de direction vers la droite, la voiture roule vers la droite.

Tournez le volant (1) vers la gauche durant la course et la voiture roule vers la gauche.

Laissez le volant (1) dans la position médiane/position neutre, et le véhicule roule tout droit.



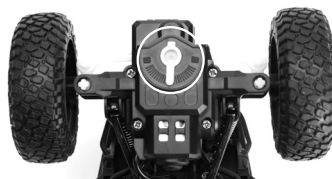
Réglage de la conduite en ligne droite

Si, lorsque le volant (1) est en position centrale, la voiture ne roule pas en ligne droite, mais vers la gauche ou la droite, vous pouvez ajuster la conduite en ligne droite.

Vous trouverez à cet effet un petit levier sur le dessous de la voiture (voir marquage circulaire sur la figure de droite).

Tournez celui-ci petit à petit, de sorte que le véhicule roule droit.

→ De petits écarts par rapport à la conduite en ligne droite s'expliquent toutefois par des tolérances d'ordre mécanique et sont tout à fait normaux ; de plus, la conduite en ligne droite peut être influencée par de petites irrégularités présentes sur la surface de la route.



g) Arrêt de la conduite

- Pour arrêter la voiture, procédez de la manière suivante :
- Relâchez le levier de la fonction moteur de l'émetteur, de manière à ce qu'il se trouve en position centrale (position neutre) et laissez le véhicule finir sa course.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, éteignez-le.



Ne touchez pas les roues ou le mécanisme d'entraînement et ne bougez en aucun cas le levier d'accélération/de freinage de l'émetteur !

- Éteignez l'émetteur.
- En cas de période d'inactivité prolongée (par ex. stockage du véhicule) retirez l'accu hors du véhicule. Sinon, une décharge profonde de l'accu peut se produire, ce qui le rendrait définitivement inutilisable.

9. Mode FPV

a) Généralités

Une caméra, fournie dans le kit (fixe sur le toit), peut transmettre par WLAN et en direct ses images vidéo sur un smartphone adapté (non fourni). L'enregistrement de photos et de vidéos s'effectue à l'aide d'une application installée sur le smartphone. Vous pouvez enregistrer les photos et les vidéos sur le smartphone pour pouvoir ensuite les retoucher au besoin. La retransmission en direct permet un « fonctionnement FPV » (FPV = First Person View = vol en immersion). Vous pouvez déplacer la caméra à la main vers le haut/le bas.

La commande du véhicule peut être effectuée à la fois avec l'émetteur fourni et directement dans l'appli.



Attention !

Une utilisation en mode FPV seulement comporte un risque d'accident car vous ne voyez pas, ou pas à temps, les obstacles du fait de l'image limitée de la caméra. C'est la raison pour laquelle le mode FPV doit généralement être surveillé par un « copilote » chargé de prévenir le pilote des dangers en temps utile. Par ailleurs, l'utilisation du mode FPV exige une longue pratique.

Afin d'assurer une transmission fluide des signaux vidéo, aucun autre émetteur ne doit fonctionner en même temps sur la plage d'émission de 2,4 GHz du modèle réduit. La fonction Bluetooth® du smartphone doit être désactivée.

b) Installation de l'application



Pour utiliser le mode FPV, vous devez d'abord installer une application spéciale sur votre smartphone. Les seuls coûts éventuels sont ceux habituellement liés à un téléchargement. L'application proprement dite est gratuite.

- Ouvrez l'App Store disponible sur votre smartphone. Pour Android™, ouvrez « Google Play ». Si vous utilisez un appareil Apple, ouvrez « App Store » d'Apple.
- Recherchez et installez l'appli « **FPV CAR** » (fond sombre avec drapeau à damier).



- Vous pouvez alternativement scanner l'un des deux codes QR illustrés. Vous serez ensuite redirigé vers la page appropriée.



Appli pour Android™



Appli pour iOS

d) Préparation du modèle réduit pour le démarrage

Le véhicule fournit un réseau Wi-Fi similaire à celui d'un routeur Wi-Fi, sur lequel vous pouvez connecter votre smartphone.

- Si ce n'est pas déjà fait, allumez l'émetteur et le véhicule.
- Activez la fonction Wi-Fi dans les paramètres de votre smartphone. Recherchez « **FPV_CAR-XXXXXX** » (XXXXXX = une combinaison de chiffres/caractères, individuelle pour chaque véhicule) parmi les réseaux Wi-Fi proposés.
- Connectez votre smartphone à ce réseau Wi-Fi. Comme il est non crypté, aucun mot de passe n'est nécessaire.
- Une fois la connexion établie, fermez les paramètres et ouvrez l'appli « **FPV CAR** » installée précédemment sur votre smartphone.

→ Vous pouvez piloter le véhicule soit avec l'émetteur, soit avec l'application (avant/arrière/gauche/droite). Vous pouvez passer d'un mode de pilotage à l'autre par le biais de l'application.

Lorsque le véhicule est piloté via l'application, il n'est évidemment pas nécessaire de placer le smartphone dans le support.

Si le pilotage est réalisé avec l'émetteur, vous pouvez alors insérer le support pour smartphone fourni sur l'émetteur.

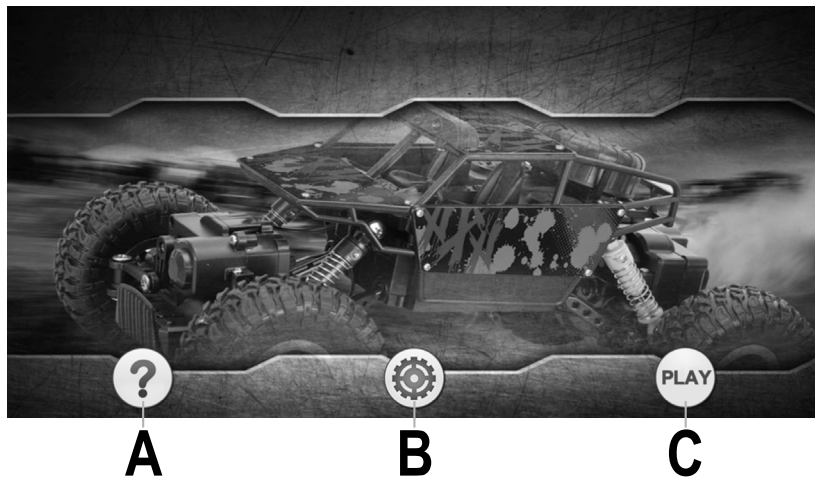
- Si vous souhaitez utiliser le support pour smartphone, insérez-le dans l'ouverture correspondante sur le dessus de l'émetteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Placez votre smartphone dans le support. Pour ce faire vous pouvez retirer un peu l'étrier supérieur ; l'étrier est muni d'un ressort intégré afin d'assurer le bon maintien du smartphone. Les deux bandes en caoutchouc présentes dans le support pour smartphone permettent d'éviter que le smartphone ne glisse.
- Le support comportant le smartphone inséré peut être basculé légèrement vers l'avant ou l'arrière puis s'enclenche à nouveau.



e) Fonctions de l'application

→ Si vous utilisez une version plus récente de cette application, l'écran de démarrage et les autres éléments graphiques de l'application peuvent s'afficher différemment. Il est également possible que l'icône de l'application soit différente entre la version iOS et Android.

Écran de démarrage :



- A Guide vidéo de l'application
- B Réglages ; vous pouvez passer d'une résolution vidéo comprise entre 1280 x 720 pixels (curseur vers la droite) et 640 x 480 pixels (curseur vers la gauche)
- C Démarrage de l'application (voir page suivante)

Interface utilisateur de l'application avec fonctions de commande :



→ Pendant le fonctionnement, l'image en direct de la caméra s'affiche à la place de l'image d'arrière-plan.

D Retour au menu principal

E Prendre une photo

F Enregistrement vidéo

G Gestionnaire de fichiers (consulter les images/vidéos enregistrées)

H Refléter l'image vidéo

I Mode 3D pour les lunettes de réalité virtuelle

J Mise hors tension et sous tension de la commande via le smartphone

« **ON** » = Commande du véhicule possible via le smartphone et l'émetteur

« **OFF** » = Commande du véhicule uniquement possible via l'émetteur ; les commandes **P, Q, R, S** sont masquées

K Affiche une zone tramée dans laquelle vous pouvez dessiner pour définir une distance que le véhicule parcourt automatiquement ; les commandes **P, Q, R, S** sont temporairement désactivées

L Capteur de gravité: Commutation de la commande entre les commandes **P, Q, R, S** ou par mouvement du smartphone (via les capteurs de position du smartphone)

M Activation du zoom numérique ; le facteur de zoom peut être réglé via le curseur intégré

N Affiche les options de réglage ou d'amélioration pour l'image de la caméra

O Contrôle gestuel

P Direction vers la gauche (seulement possible en appuyant)

Q Direction vers la droite (seulement possible en appuyant)

R Marche avant (appuyer sur la pointe = vitesse maximale)

S Marche arrière (appuyer sur la pointe = vitesse maximale)

→ Pour les commandes **R** et **S**, la vitesse peut également être réglée en faisant glisser le point vers le haut ou vers le bas au centre.

10. Dépannage

Bien que ce modèle ait été construit selon les derniers progrès de la technique, il est possible que des dysfonctionnements ou des pannes surviennent. C'est pourquoi nous décrivons ci-dessous comment remédier vous-même à d'éventuels dysfonctionnements.

La voiture ne réagit pas ou ne réagit pas correctement

- L'émetteur est automatiquement réglé sur le récepteur de ce véhicule. Ce processus est par ex. décrit avec les termes anglais « binding » ou « pairing ».

Veillez à ne pas allumer simultanément plusieurs véhicules similaires, car l'émetteur ne saura pas reconnaître avec quel véhicule il doit s'appairer. C'est pourquoi vous devez d'abord allumer le véhicule, puis l'émetteur qui lui correspond. Lorsque la LED de contrôle de l'émetteur s'éteint et que la LED située dans le véhicule est allumée en continu, l'émetteur et le véhicule sont prêts à l'emploi. Ensuite, vous pourrez appairer un autre ensemble émetteur/véhicule.

- Les piles de l'émetteur sont-elles vides ? Remplacez les piles de l'émetteur par des piles neuves. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons d'utiliser des piles dans l'émetteur et non pas des accus.
- L'accu de propulsion du véhicule est-il complètement chargé ? Rechargez l'accu de propulsion.
- La voiture est-elle trop éloignée ? Avec un accu de propulsion et des pile pleinement chargées, la portée de l'émetteur devrait atteindre jusqu'à 25 m. Celle-ci peut cependant être réduite en raison des conditions environnantes, par ex. par des perturbations sur la fréquence d'émission ou par la proximité avec d'autres émetteurs (pas seulement les émetteurs de télécommande, mais aussi les appareils WiFi/ Bluetooth® qui utilisent également une fréquence d'émission de 2,4 GHz), des pièces métalliques, etc.

La portée est également considérablement réduite lorsque des murs ou des meubles se trouvent entre l'émetteur et le véhicule (par ex. si vous pilotez le véhicule en mode FPV dans un appartement).

- En l'absence de signal de l'émetteur, le moteur présent dans le véhicule se coupe pour des raisons de sécurité.
- Vous pouvez piloter le véhicule soit avec l'émetteur, soit avec l'application (avant/arrière/gauche/droite). Vous pouvez passer d'un mode de pilotage à l'autre par le biais de l'application.

Le véhicule s'arrête brusquement.

- La protection de sous-tension a été activée, l'accu est vide. Remplacez l'accu de propulsion par un accu de propulsion neuf pleinement chargé (faites d'abord une pause de 5 à 10 minutes, afin que le moteur et l'électronique de la voiture aient suffisamment refroidi).
- Le récepteur du véhicule n'a pas reçu de signal valide de l'émetteur ; le moteur a été désactivé pour des raisons de sécurité. La distance entre le véhicule et l'émetteur est trop grande, les piles dans l'émetteur sont faibles/vides ou l'émetteur est éteint.

La conduite en ligne droite n'est pas correcte

- Réglez le déplacement en ligne droite du véhicule, voir chapitre 8. f). Une légère tolérance lors de la conduite en ligne droite est toutefois normale.
- Contrôlez si les pneus sont montés correctement sur les jantes ou s'ils se sont desserrés des jantes lors de la conduite.

La direction ne fonctionne pas ou pas correctement, le débattement de direction de la voiture est trop faible

- Vérifiez que le mécanisme de direction ne présente ni pièces desserrées, ni dommages.
- Contrôlez si, par exemple, des feuilles ou des petites pierres entravent le mécanisme de direction.

La durée de conduite n'est que de quelques instants

- Chargez l'accu de propulsion ou utilisez un accu neuf pleinement chargé.

La batterie de propulsion s'échauffe lors de la recharge et lors de la conduite du véhicule

- Ce phénomène est normal.

La transmission de l'image vidéo est perturbée

- La voiture est-elle trop éloignée ? Avec un accu pleinement chargé, la portée devrait atteindre jusqu'à 25 m. Celle-ci peut cependant être considérablement réduite en raison des conditions environnantes, par ex. par des perturbations sur la fréquence d'émission ou par la proximité avec d'autres émetteurs (pas seulement les émetteurs de télécommande, mais aussi les appareils WiFi/ Bluetooth® qui utilisent également une fréquence d'émission de 2,4 GHz), des pièces métalliques, etc.

La portée est également considérablement réduite lorsque des murs ou des meubles se trouvent entre l'émetteur et le véhicule (par ex. si vous pilotez le véhicule en mode FPV dans un appartement).

- L'orientation de l'antenne de l'émetteur par rapport à la caméra et l'orientation du smartphone placé dans le support par rapport à l'antenne ont une grande influence sur la portée.

11. Entretien et nettoyage

Avant de procéder au nettoyage, éteignez le véhicule et l'émetteur.

Après utilisation, débarrassez le modèle réduit de toute poussière ou salissure. Pour ce faire utilisez par ex. un pinceau propre à longs poils. Les sprays à air comprimé peuvent aussi s'avérer utiles pour enlever la poussière.



N'utilisez pas de spray de nettoyage ou de détergent conventionnel. Ces produits risquent d'endommager le système électronique et d'altérer la couleur des pièces en plastique ou de la carrosserie.

Ne lavez jamais le véhicule avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression.

Pour nettoyer la carrosserie, un chiffon doux et légèrement humidifié peut être utilisé. Ne frottez pas trop fort pour ne pas rayer la carrosserie.



Assurez-vous, avant et après chaque utilisation, que la voiture n'est pas endommagée. Si vous remarquez des dommages, arrêtez d'utiliser la voiture et ne la mettez pas en marche.

12. Déclaration de conformité (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, déclare par la présente que ce produit est conforme à la directive 2014/53/UE.

→ Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible au lien suivant :

www.conrad.com/downloads

Sélectionnez une langue dans le menu puis saisissez le numéro de commande du produit dans le champ de recherche pour pouvoir ensuite télécharger la déclaration de conformité UE dans les langues disponibles.

13. Élimination des déchets

a) Produit



Les appareils électroniques sont des matériaux recyclables et ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. En fin de vie, éliminez le produit conformément aux dispositions légales en vigueur.



Retirez les piles/accus éventuellement insérés et éliminez-les séparément du produit.

b) Piles/accumulateurs

Le consommateur final est légalement tenu (ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles/batteries usagées, il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères.



Les piles/accumulateurs qui contiennent des substances toxiques sont caractérisées par les symboles ci-contre qui indiquent l'interdiction de les jeter dans les ordures ménagères. Les désignations pour le métal lourd prépondérant sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb (la désignation se trouve sur les piles/batteries, par ex. sous le symbole de la poubelle illustré à gauche).

Vous pouvez rapporter gratuitement vos piles/accumulateurs usagées aux centres de récupération de votre commune, à nos succursales ou à tous les points de vente de piles/accumulateurs.

Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement.

14. Données techniques

a) Voiture

Échelle.....	01:22
Type d'accu de propulsion adapté.....	Accu Li-Ion à 1 cellule (tension nominale 3,7 V)
Alimentation de la caméra.....	par le biais du véhicule
Plage de fréquence WiFi.....	2 406 à 2 428 GHz
Puissance d'émission WiFi.....	16 dBm ($\pm 1,5$ dBm)
Portée.....	Jusqu'à 25 m (en champ libre)
Angle de la caméra.....	30°
Format vidéo.....	mp4
Résolution vidéo.....	1280 x 720 pixels (720p), 20 FPS
Résolution photo.....	1280 x 720 pixels (720p)
Application correspondante.....	iOS à partir de 7.0, Android™ à partir de 5.0
Entraînement.....	Moteur électrique, propulsion arrière via essieu rigide (sans différentiel)
Vitesse.....	max. 5 km/h
Temps de conduite.....	max. 20 minutes (avec accu complètement chargé)
Empattement.....	140 mm
Largeur de voie.....	90 mm
Garde au sol.....	50 mm
Dimensions des pneus (\varnothing x l).....	60 x 20 mm
Dimensions (l x H x L).....	125 x 130 x 190 mm
Poids.....	231 g

b) Émetteur

Alimentation.....	2 piles de type AA/Mignon
Plage de fréquence.....	2,420 à 2,465 GHz
Puissance d'émission.....	1,9 dBm
Portée.....	Jusqu'à 25 m (en champ libre)
Dimensions (l x H x L).....	60 x 255 x 125 mm (support pour smartphone inclus)
Poids.....	138 g (support pour smartphone inclus)

c) Accumulateur de propulsion

ConceptionLi-ion, 1 cellule
Tension nominale.....3,7 V
Capacité400 mAh
Recharge.....via le chargeur USB fourni

d) Chargeur USB

Tension de fonctionnement.....5 V/CC
Courant d'entrée.....min. 1 A
Type d'accu adaptéLi-Ion, 1 cellule
Capacité400 mAh
Courant de charge.....Max. 500 mA
Durée de charge.....env. 80 à 90 min (pour un accu complètement vide)

	Pagina
1. Inleiding	70
2. Doelmatig gebruik	70
3. Verklaring van de symbolen.....	71
4. Omvang van de levering	71
5. Benodigde accessoires.....	71
6. Veiligheidsinstructies	72
a) Algemeen	72
b) Rijden met het voertuig.....	73
c) Camera.....	74
7. Batterij- en accutips	74
a) Algemeen	74
b) Zender	75
c) Voertuig/rijaccu.....	75
8. Ingebruikname	76
a) Bedieningselementen van de zender	76
b) Batterijen in de zender plaatsen	76
c) Rijaccu opladen	77
d) Rijaccu in het voertuig plaatsen.....	77
e) Zender en voertuig in gebruik nemen.....	78
f) Voertuig besturen	79
g) Rit beëindigen.....	80
9. FPV-gebruik	81
a) Algemene informatie.....	81
b) Installatie van de app.....	81
d) Model startklaar maken	82
e) Functies van de app	83
10. Verhelpen van storingen	85
11. Onderhoud en reiniging	86
12. Conformiteitsverklaring (DOC).....	87
13. Verwijdering	87
a) Product	87
b) Batterijen/accu's	87

	Pagina
14. Technische gegevens	88
a) Voertuig	88
b) Zender	88
c) Rijaccu	89
d) USB-oplader	89

1. Inleiding

Geachte klant,

Hartelijk dank voor de aankoop van dit product.

Dit product voldoet aan alle wettelijke, nationale en Europese normen.

Om deze situatie te behouden en een veilig gebruik te garanderen, moet u als gebruiker deze gebruiksaanwijzing in acht nemen!



Deze gebruiksaanwijzing behoort bij dit product. Er staan belangrijke aanwijzingen in over de ingebruikname en het gebruik. Houd hier rekening mee als u dit product doorgeeft aan derden. Bewaar deze gebruiksaanwijzing daarom voor later gebruik!

Bij technische vragen kunt u zich wenden tot onze helpdesk.

Voor meer informatie kunt u kijken op www.conrad.nl of www.conrad.be.

2. Doelmatig gebruik

Dit product is een modelvoertuig met achterwielaandrijving, dat via de meegeleverde afstandsbediening draadloos bestuurd kan worden. De stuurfuncties zijn vooruit/achteruit/links/rechts.

Er is geen camera gemonteerd op het voertuig. Deze camera stuurt het videospaansaal draadloos via WLAN naar een smartphone (niet inbegrepen); een gratis verkrijgbare app (verkrijgbaar voor iOS en Android) geeft het videobeeld weer op het beeldscherm van het smartphone. Op deze manier kan tijdens de besturing met de zender de rit worden gevolgd op de smartphone.

Met de app kan het voertuig ook zonder zender worden bestuurd.

Het voertuig wordt rijklaar afgeleverd.

Voor het gebruik van het voertuig zijn nog 2 batterijen van het type AA/mignon nodig voor de zender (niet inbegrepen, apart verkrijgbaar).

Het product is niet geschikt voor kinderen van 0 - 3 jaar; er bestaat verstikkingsgevaar door inslikken van kleine onderdelen; bovendien bestaat er letselgevaar. Wij raden een minimumleeftijd van 8 jaar aan.



Neem de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing in acht. Deze bevatten belangrijke informatie voor de omgang met het product. Lees de gebruiksaanwijzing voor de ingebruikname en het gebruik van het voertuig in zijn geheel en goed door.

Het niet in acht nemen ervan kan verschillende gevaren met zich meebrengen, zoals letselgevaar.

Alle vermelde bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de respectievelijke eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Android™ is een geregistreerd handelsmerk van Google LLC.

3. Verklaring van de symbolen



Het symbool met een uitroepteken in een driehoek duidt op belangrijke aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing die beslist opgevolgd moeten worden.



U ziet het pijl-symbool waar bijzondere tips en aanwijzingen over de bediening worden gegeven.

4. Omvang van de levering

- Voertuig incl. camera
- Zender (afstandsbediening)
- Smartphone-houder voor zender
- Li-ion rijaccu
- USB-oplader (USB-kabel met geïntegreerde lader, zonder stroomvoorziening)
- Gebruiksaanwijzing

Actuele gebruiksaanwijzingen

Download de meest recente gebruiksaanwijzing via de link www.conrad.com/downloads of scan de afgebeelde QR-code. Volg de instructies op de website.



5. Benodigde accessoires

Voor het gebruik van het voertuig zijn nog verschillende accessoires nodig die zijn inbegrepen (apart verkrijgbaar).

Absoluut nodig zijn:

- 2 batterijen van het type AA mignon voor de zender
- Smartphone (voor beeldweergave van de camera)
- USB-netspanningsadapter voor het opladen van de rijaccu (bijv. de USB-netspanningsadapter van uw smartphone)

Voor een optimaal gebruik van het voertuig raden wij u bovendien de volgende onderdelen aan:

- Extra voertuigaccu's van hetzelfde type (om na een korte pauze voor het afkoelen van de motor en de rijregelaar weer te kunnen rijden)
- Reservebatterijen (2x AA mignon) voor de zender (wanneer de batterijen in de zender tijdens het rijden met de auto leeg raken)
- Perslucht spray (voor reinigingsdoeleinden)
- Transporttas

6. Veiligheidsinstructies



In geval van schade, die ontstaat door het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, komt de waarborg/garantie te vervallen. Wij zijn niet aansprakelijk voor gevolgschade!

Wij zijn niet aansprakelijk voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door verkeerd gebruik of het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies! In dergelijke gevallen komt de waarborg/garantie te vervallen.

Bovendien vallen normale slijtage tijdens het gebruik (bijv. versleten banden of tandwielen) en schade door ongevallen (bijv. gebroken ophanging, beschadigd chassis enz.) niet onder de garantie.

Geachte klant: deze veiligheidsvoorschriften hebben niet enkel de bescherming van het product, maar ook de bescherming van uw veiligheid en die van andere personen tot doel. Lees daarom dit hoofdstuk aandachtig door, voordat u het product in gebruik neemt!

a) Algemeen

Let op, belangrijke aanwijzing!

Het gebruik van het model kan materiële schade en/of persoonlijk letsel veroorzaken. Zorg er dus voor dat u voordat u het model in gebruik neemt, voldoende verzekerd bent, bijvoorbeeld via een aansprakelijkheidsverzekering. Als u al een aansprakelijkheidsverzekering hebt, controleer dan voordat u het model in gebruik neemt of dit door uw verzekeringsmaatschappij wordt gedekt.

- Om veiligheids- en vergunningsredenen is het eigenmachtig ombouwen en/of veranderen van het product niet toegestaan.
- Het product is niet geschikt voor kinderen van 0 - 3 jaar; er bestaat verstikkingsgevaar door inslikken van kleine onderdelen; bovendien bestaat er letselgevaar. Wij raden een minimumleeftijd van 8 jaar aan.
- Kinderen, die met het product spelen, moeten door een volwassene verantwoordelijke in de gaten worden gehouden.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren, dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.
- De bediening en het gebruik van op afstand bedienbare modelvoertuigen moet geleerd worden! Als u nog nooit een dergelijk voertuig heeft bestuurd, dan moet u heel voorzichtig rijden en u eerst vertrouwd maken met de reacties van het voertuig op de commando's van de afstandsbediening. Wees geduldig!
- Neem bij het gebruik van het product geen risico's! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving is afhankelijk van uw verantwoord gebruik van het model.
- Het beoogd gebruik van het voertuig vergt regelmatige onderhoudswerkzaamheden en ook reparaties. De banden zijn bijvoorbeeld onderhevig aan slijtage of een rijfout kan "ongevalschade" veroorzaken.
Gebruik voor de dan vereiste onderhouds- of reparatiewerkzaamheden alleen originele reserveonderdelen!
- Als u vragen hebt die niet door deze gebruiksaanwijzing kunnen worden beantwoord, kunt u contact met ons (zie voor contactgegevens hoofdstuk 1) of met een andere specialist opnemen.



b) Rijden met het voertuig

- Een verkeerd gebruik kan ernstig persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben!
- Rijd alleen wanneer uw reactievermogen niet verminderd is. Vermoeidheid of beïnvloeding door alcohol of medicijnen kan, net zoals bij een echte auto, verkeerde reacties tot gevolg hebben.
- Denk eraan dat u met dit modelvoertuig niet op de openbare weg, pleinen en straten mag rijden. Gebruik hem ook niet op privéterrein zonder de toestemming van de eigenaar.
- Gebruik het model op een plaats waar u geen andere mensen, dieren of voorwerpen in gevaar brengt. Rij niet op mensen of dieren af!
- Vraag voordat u het model op een speciaal daarvoor bestemde plaats gaat gebruiken (bijv. een racecircuit voor modelauto's of iets dergelijks) de exploitant ervan om toestemming.
- Vermijd het rijden bij zeer lage buitentemperaturen. Kunststof onderdelen verliezen hierdoor aan elasticiteit, wat reeds bij een licht ongeluk grote schade kan veroorzaken.
- Rijd niet tijdens onweer onder hoogspanningskabels of in de buurt van zendmasten.
- Bescherm de auto, rijaccu en zender tegen vochtigheid en sterke vervuiling. Stel de zender niet langdurig bloot aan direct zonlicht of overmatige hitte.
- Laat de zender altijd ingeschakeld zolang het voertuig in gebruik is.
- Bij storingen moet u het gebruik van uw model onmiddellijk stopzetten en de oorzaak ervan verhelpen voordat u het opnieuw in gebruik neemt.
- Om het voertuig op te bergen schakelt u eerst het voertuig uit. Pas dan mag de zender worden uitgeschakeld.
- Als u het voertuig gedurende langere tijd niet meer wilt rijden (bijv. voor opslag), dan koppel de rijaccu los van het voertuig. Anders kan er sprake zijn van diepontlading, waardoor de accu permanent beschadigd raakt.
- Als de batterijen in de zender leeg raken, wordt het zendbereik minder en kan het voorkomen dat de auto niet meer op de besturingscommando's van de zender reageert. Houd in dit geval op met de auto te rijden en zet deze uit. Vervang daarna de batterijen in de zender door nieuwe.
- Als de rijaccu in het voertuig leeg raakt, wordt het voertuig trager of reageert niet meer goed op de zender. De rijaccu in het voertuig wordt niet alleen gebruikt voor de spanning-/stroomvoorziening van de motor, maar ook voor de ontvanger en de stuurservo.

Een te lage spanning van de rijaccu heeft daarom ook invloed op de ontvanger, wat ertoe leidt dat de auto niet meer op de besturingscommando's van de zender reageert.

In dit geval moet u het gebruik onmiddellijk stoppen (voertuig uitschakelen, zender uitschakelen). Vervang daarna de rijaccu van het voertuig door een volledig opgeladen rijaccu of laad de accu weer op. Voordat u de rijaccu oplaadt, moet de accu volledig afgekoeld zijn.
- Zowel de motor en aandrijving als de elektronica en rijaccu van de auto worden warm tijdens het gebruik. Zorg voor een pauze van minstens 5 tot 10 minuten bij het wisselen van de accu's.



c) Camera

- Door de live transmissie van het videosignaal van de camera op het voertuig naar een smartphone (niet inbegrepen), is een zogenaamd "FPV-gebruik" (FPV = First Person View = rijden volgens het videobeeld) mogelijk. Een puur FPV-gebruik brengt een ongevalsrisico met zich mee omdat u obstakels misschien niet of niet op tijd kunt zien door het beperkte zichtveld van de camera. Er is ook een beschadiging of een verlies van voertuig denkbaar. Daarom moet een FPV-gebruik altijd door een co-piloot worden geobserveerd, zodat hij tijdig kan waarschuwen voor gevaren.
- Voor een storingsvrije overdracht van videosignalen mogen geen andere zenders op het 2,4 GHz zendbereik van het model aanwezig zijn. De Bluetooth®-functie moet gedeactiveerd zijn op de smartphone.
- Neem in ieder geval de geldende nationale wettelijke voorschriften en bepalingen met betrekking tot het gebruik van een camera in acht.
- Let op de privacy van anderen in de beeld- en video-opnamen. Eventuele opnamen zijn alleen toegestaan voor privégebruik. Voor publicaties van welke aard dan ook is toestemming van de eigenaar of personen op de opnamen vereist. Neem in elk geval de voorschriften in uw land in acht.

7. Batterij- en accutips



Het gebruik van batterijen en accu's is vandaag de dag weliswaar vanzelfsprekend, maar er bestaan toch tal van gevaren en problemen. Houd daarom in ieder geval rekening met de volgende informatie en veiligheidsinstructies voor de omgang met batterijen en accu's.

a) Algemeen

- Houd batterijen en accu's uit de buurt van kinderen.
- Laat batterijen/accu's niet rondslingeren. Er bestaat dan gevaar dat ze door kinderen of huisdieren worden ingeslikt. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een arts!
- U mag batterijen/accu's nooit kortsluiten, demonteren of in het vuur werpen. Er bestaat explosiegevaar!
- Lekkende of beschadigde batterijen/accu's kunnen bij contact met de huid chemische brandwonden veroorzaken. Gebruik in dergelijke gevallen geschikte veiligheidshandschoenen.
- Uit batterijen en accu's lekkende vloeistoffen zijn chemisch uiterst agressief. Voorwerpen of oppervlakken die ermee in contact komen, kunnen ernstig beschadigd raken. Bewaar batterijen en accu's daarom op een geschikte plaats.
- Gewone (niet-oplaadbare) batterijen mogen niet worden opgeladen. Er bestaat brand- en explosiegevaar! Laad uitsluitend batterijen op die daarvoor bestemd zijn en gebruik hiervoor een geschikte acculader.
- Let bij het plaatsen van de batterijen/accu's resp. het aansluiten van een rij-accu op de juiste polariteit (plus/+ en min/-).
- U mag alleen accu's opladen die niet beschadigd zijn. Als de uitwendige isolatie van de rijaccu beschadigd is of als deze een andere vorm heeft of bol staat, mag de rijaccu in geen geval opgeladen worden. In dit geval bestaat er een acuut gevaar voor brand of een explosie!
- U mag accu's nooit direct na het gebruik opladen. Laat de accu's altijd eerst afkoelen (ten minste 5 à 10 minuten).



- Laad de accu's nooit zonder toezicht op.
- Laad accu's regelmatig op (ongeveer elke 2 à 3 maanden), omdat de accu's zich anders door zelfontlading te diep ontladen. De Li-Ion rijaccu wordt door diepontlading blijvend onbruikbaar!
- Als u het product langere tijd niet gebruikt (bijv. als u het opbergt), haal dan de rijaccu uit de auto om beschadigingen door een lekkende accu te voorkomen. Haal ook de batterijen uit de zender.

b) Zender

- Bij gebruik van oplaadbare batterijen in de zender neemt de bedrijfstijd door de lagere spanning aanzienlijk af (normale nominale spanning = 1,5 V, oplaadbare batterij = 1,2 V). Plaats daarom in de zender uitsluitend batterijen in en geen accu's.
- Vervang steeds de volledige set batterijen in de zender. U mag geen volle en halfvolle batterijen door elkaar gebruiken. Gebruik steeds batterijen van hetzelfde type en dezelfde fabrikant.
- Als u het product langere tijd niet gebruikt (bijv. als u het opbergt), moet u de batterijen uit de zender halen om beschadigingen door lekkende batterijen te voorkomen.

c) Voertuig/rijaccu

- Gebruik voor de auto alleen de meegeleverde 1-cellige Li-Ion-rijaccu (nominale spanning 3,7 V) of een identieke reserve rijaccu.
- Haal de geplaatste rijaccu uit het voertuig als u het gedurende een langere periode niet gebruikt. Anders kan er sprake zijn van diepontlading, waardoor de rijaccu permanent beschadigd raakt. Neem de rijaccu vanuit het voertuig, om schade door een lekkende accu te voorkomen. Bewaar de rijaccu op een geschikte, voor kinderen ontoegankelijke plaats.
- Laad de rijaccu uitsluitend op via de meegeleverde USB-oplader en een geschikte USB-netspanningsadapter.
- De rijaccu, de USB-oplader en de gebruikte USB-netspanningsadapter worden warm tijdens het opladen. Dek beiden tijdens het laden nooit af. Stel de rijaccu en oplader niet bloot aan hoge of lage temperaturen, direct zonlicht of vochtigheid/natheid.
- Koppel de rijaccu los van de USB-oplader als hij volledig opgeladen is.
- Laad de accu nooit in voertuigen op.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu. Kinderen kunnen de accu kortsluiten waardoor er brand of een explosie kan ontstaan. Dit is levensgevaarlijk!
- Gebruik het product niet in de directe omgeving van sterke magnetische of elektromagnetische velden, zendmasten of HF-generatoren. Daardoor kan de besturingselektronica van de oplader worden beïnvloed.
- Als u met de accu werkt, draag dan geen metalen of geleidende materialen zoals sieraden (kettingen, armbanden, ringen o.i.d.). Door een kortsluiting bestaat er brand- en explosiegevaar.
- Voer geen laadproces uit, nadat het van een koude ruimte in een warme ruimte is gebracht. De condens die daarbij ontstaat kan onder bepaalde omstandigheden de werking van het apparaat storen of tot beschadiging leiden! Laat het product eerst op kamertemperatuur komen voordat u een laadproces uitvoert.

8. Ingebruikname

→ De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie, opschriften of kleuren kunnen afwijken van het daadwerkelijke voertuig/zender.

a) Bedieningselementen van de zender

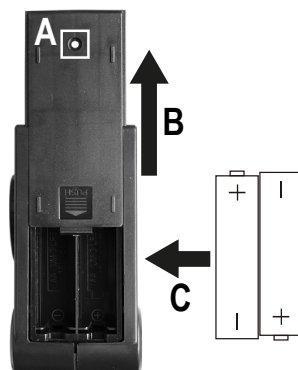
- 1 Stuurwiel voor de stuurfunctie
- 2 Opening voor het plaatsen van de meegeleverde smartphone-houder
- 3 Power-led
- 4 Aan-/uitschakelaar
- 5 Hendel voor de motorfunctie
- 6 Batterijvak (aan de onderkant)



b) Batterijen in de zender plaatsen

→ Bij gebruik van oplaadbare batterijen in de zender neemt de bedrijfstijd door de lagere spanning aanzienlijk af (normale nominale spanning = 1,5 V, oplaadbare batterij = 1,2 V). Plaats daarom in de zender uitsluitend batterijen in en geen accu's.

- Draai de schroef van het batterijvakdeksel aan de onderzijde van de zender eruit (A). Vervolgens schuift u het batterijvakdeksel naar voren eruit (B).
- Plaats 2 batterijen van het type AA/mignon in het batterijvak (C); let daarbij op de juiste polariteit (plus/+ en min/-, zie de opschriften op de batterijen en in het batterijvak).
- Sluit het batterijvak weer. Plaats het batterijvakdeksel weer terug en bevestig deze met de aan het begin verwijderde schroef.



c) Rijaccu opladen



Zie hoofdstuk 6 en 7. Bij een verkeerde omgang met de oplader en de voertuigaccu bestaan diverse gevaren!

De meegeleverde rijaccu is bij levering leeg en moet worden opgeladen. Vooraleer de rijaccu zijn maximale capaciteit kan leveren, moet deze meermaals ontladen en opgeladen worden.

Het opladen van gedeeltelijk ontladen Li-Ion-rijaccu's levert geen enkel probleem op. Er is geen voorafgaande ontlading nodig. Let er echter op dat de accu regelmatig leeg gereden wordt en daarna volledig wordt opgeladen om de volledige capaciteit te behouden.

Gebruik voor het opladen van de rijaccu de meegeleverd passende USB-oplader. Voor de stroomvoorziening van de USB-oplader kan een geschikte USB-netvoedingsadapter gebruikt worden (niet meegeleverd), die een uitgangsstroom van ten minste 1 A moet kunnen leveren.



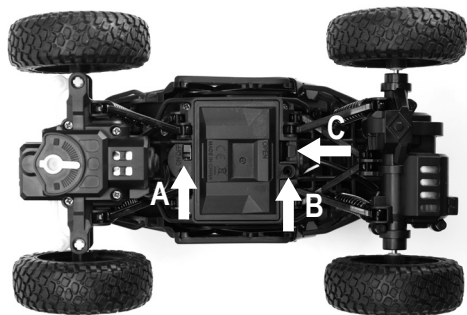
Sluit de USB-oplader niet aan op een USB-poort van de computer, omdat deze doorgaans geen stroom van 1 A kunnen leveren.

Ga als volgt te werk:

- Sluit de meegeleverde USB-oplader met de USB-stekker aan op de USB-stroomvoorziening (bijv. een USB-netspanningsadapter).
- Vervolgens verbindt u de 2-polige stekker aan het einde van de USB-oplader op de bus van de rijaccu.
- De led in de USB-oplader geeft het laadproces aan:
Led brandt rood: Accu wordt opgeladen
Led is uit: Accu is vol resp. opgeladen
- Als het oplaadproces is beëindigd, moet de USB-oplader worden losgekoppeld van de rijaccu. Het opladen van een volledig lege rijaccu kan ongeveer 80 tot 90 minuten duren.
- Koppel de USB-oplader los van de stroomvoorziening.

d) Rijaccu in het voertuig plaatsen

- Schakel het voertuig uit. De aan-/uit-schakelaar bevindt zich aan de onderkant naast het batterijvakdeksel (A).
"ON" = ingeschakeld
"OFF" = uitgeschakeld
- Draai de schroef van de batterijvakdeksel aan de onderzijde van het voertuig eruit (B). Vervolgens kan het batterijvakdeksel met behulp van de hendel (C) worden verwijderd.
- Verbind de rijaccu (C) met het voertuig. De stekerverbinding bevindt zich in het batterijvak en is beveiligd tegen verkeerd aansluiten. Gebruik echter geen geweld bij het aansluiten.



- Plaats de rijaccu in het batterijvak en sluit het batterijvak weer, beveilig hem weer met de aan het begin verwijderde schroef.

→ Zorg ervoor dat de kabels niet bekneld raken of op andere manier beschadigd raken.

e) Zender en voertuig in gebruik nemen

→ Mocht dit nog niet gebeurd zijn, plaats de batterijen in de zender (zie hoofdstuk 8. b). Laad de rijaccu op (zie hoofdstuk 8. c) en sluit hem aan op het voertuig (zie hoofdstuk 8. d).

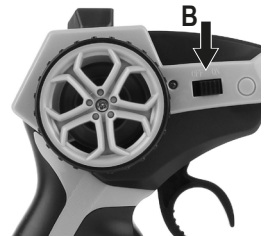
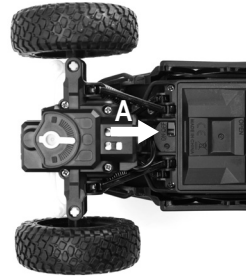
Houd er rekening mee dat het aanleren van de zender op het voertuig bij dit model automatisch plaats vindt.

- Laat de hendel (5) voor de motorfunctie aan de zender los zodat deze in de middenstand (neutraal) staat. Laat ook het stuurwiel (1) voor de stuurfunctie los.
- Schakel de zender en het voertuig uit (schakelaarstand "OFF"). De aan-/uitschakelaar van het voertuig bevindt zich aan de onderkant naast het batterijvak, zie de pijl in de afbeelding rechts (A).
- Schakel het voertuig in (schakelstand "ON").
- De rode led onder de camera begint nu snel te knipperen.
- Schakel de zender in (B) (schakelstand "ON"). De rode controle-led (3) knippert kort en gaat dan weer uit.

Het voertuig is nu klaar voor gebruik en kan via de zender worden aangestuurd (zie volgende paragraaf).

→ Alternatief kan ook eerst de zender en daarna het voertuig worden ingeschakeld.

Daarbij dient er echter op gelet te worden, dat na het inschakelen van de zender de controle-led (3) op de zender snel knippert. Terwijl de led op de zender knippert, moet u het voertuig worden ingeschakeld. Anders zal het voertuig niet op de zender reageren. Ga dan nogmaals zoals beschreven te werk.



f) Voertuig besturen



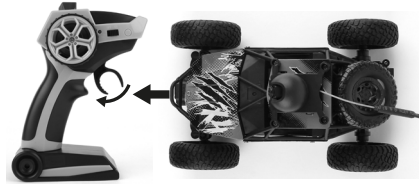
Bedien de gas-/remhendel op de zender heel voorzichtig en rij in het begin niet te hard, tot u vertrouwd bent met de reacties van het voertuig op de bediening. Maak geen snelle en schokkende bewegingen met de bedieningselementen van de zender.

Vooruit- en achteruit rijden, stoppen

Als de hendel (5) voor de motorfunctie in de richting van de greep beweegt, dan rijdt het voertuig vooruit.

Beweeg de hendel (5) van de greep weg, dan rijdt het voertuig achteruit.

Laat de hendel (5) los, zodat deze in de middelste/neutrale positie staat waarna het voertuig blijft staan.

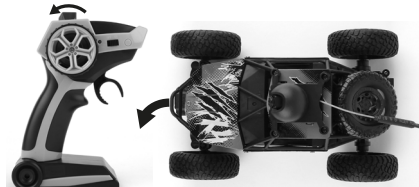


Naar links of rechts rijden

Als tijdens de rit het stuurwiel (1) voor de stuurfunctie naar rechts wordt gedraaid, dan rijdt het voertuig naar rechts.

Draai u het stuurwiel (1) tijdens de rit naar links, dan rijdt het voertuig naar links.

Laat het stuurwiel (1) in de middelste/neutrale stand, dan rijdt het voertuig rechtuit.



Rechtuit rijden instellen

Als het voertuig bij de middelste stand van het stuurwiel (1) niet rechtuit rijdt, maar naar links of rechts, dan kan het rechtuit rijden worden ingesteld.

Hierover vindt u op de onderkant van het voertuig een kleine hendel (zie cirkel op de afbeelding rechts).

Verdraai deze in kleine stappen, zodat het voertuig nagenoeg rechtuit rijdt.



→ Kleine afwijkingen van het rechtuit rijden zijn door toleranties in de chassismechanische echter normaal; bovendien wordt het rechtuit rijden van lichte oneffenheden op het wegdek beïnvloed.

g) Rit beëindigen

- Om het rijden te beëindigen gaat u als volgt te werk:
- Laat de hendel voor de motorfunctie op de zender los, zodat deze in de middelste positie/neutrale positie staat en laat het voertuig uitrollen.
- Als het voertuig stil staat, schakelt u het voertuig uit.



Raak de wielen of de aandrijving hierbij niet aan en beweeg in geen geval de gas-/remhendel op de zender!

- Schakel de zender uit.
- Bij langere rijpauzes (bijv. bij het opbergen van het voertuig), dient u de verbinding van de rijaccu met het voertuig te verbreken. Anders kan er een diepontlading van de accu plaatsvinden, waardoor deze blijvend onbruikbaar wordt.

9. FPV-gebruik

a) Algemene informatie

Er wordt een camera meegeleverd (bevestigd op het dak), die liv via WLAN een video naar een geschikte smartphone (niet inbegrepen) kan versturen. Het maken van foto's en video's wordt door een op de smartphone geïnstalleerde app aangestuurd. Foto's of video's kunnen op de smartphone worden opgeslagen en van hieruit verder worden bewerkt. Door de live transmissie is een zgn. "FPV-gebruik" (FPV = First Person View = rijden volgens het videobeeld) mogelijk. De camera kan met de hand omhoog/omlaag worden bewogen.

Het voertuig kan zowel met de meegeleverde zender als rechtstreeks in de app worden bediend.



Opgelet!

Een puur FPV-gebruik brengt een ongevalsrisico met zich mee omdat u obstakels misschien niet of niet op tijd kunt zien door de camerabeelden. Daarom moet een FPV-gebruik altijd door een co-piloot worden geobserveerd, zodat hij tijdig kan waarschuwen voor gevaren. Het kost ook oefening om het model via FPV-bediening te besturen.

Voor een storingsvrije overdracht van videosignalen mogen geen andere zenders op het 2,4 GHz zendbereik van het model aanwezig zijn. De Bluetooth®-functie moet gedeactiveerd zijn op de smartphone.

b) Installatie van de app

→ Voor een FPV-gebruik moet eerst een speciale app op uw smartphone installeren. Er ontstaan hiervoor eventueel alleen kosten, die door een download gewoonlijk kunnen ontstaan. De app zelf is gratis.

- Open de desbetreffende app store op uw smartphone. Open bij Android™ "Google Play". Als u een apparaat van Apple gebruikt, open dan de "App Store" van Apple.
- Zoek naar de app "**FPV CAR**" (donkere achtergrond met geruite vlag) en installeer deze.



- Als alternatief kunt u eenvoudig een van de twee weergegeven QR-codes scannen. U wordt dan doorgestuurd naar de betreffende pagina.



App voor Android™



App voor iOS

d) Model startklaar maken

Het voertuig stelt net als bij een WLAN-router een WiFi-netwerk beschikbaar, waarmee u uw smartphone kunt verbinden.

- Indien dit nog niet is gebeurd, schakelt u de zender en het voertuig in.
- Activeer via de instellingen van uw smartphone de WLAN-functie. Zoek tussen de aangeboden WLAN-netwerken naar "FPV_CAR-XXXXXX" (XXXXXX = een reeks cijfers/tekens, individueel voor elk voertuig).
- Verbind uw smartphone met dit WLAN-netwerk. Omdat het niet is gecodeerd, hoeft er geen wachtwoord te worden ingevoerd.
- Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, sluit u de instellingen en opent u de eerder geïnstalleerde app "FPV CAR" op je smartphone.

→ U kunt het voertuig of per zender of via de app besturen (vooruit/achteruit/links/rechts). In de app kan tussen de beide besturingsmanieren worden omgeschakeld.

Als het voertuig via de app wordt bediend, dan is het natuurlijk niet nodig de smartphone in de houder te gebruiken.

Vindt de bediening via de zender, dan kan de meegeleverde smartphonehouder op de zender worden gestoken.

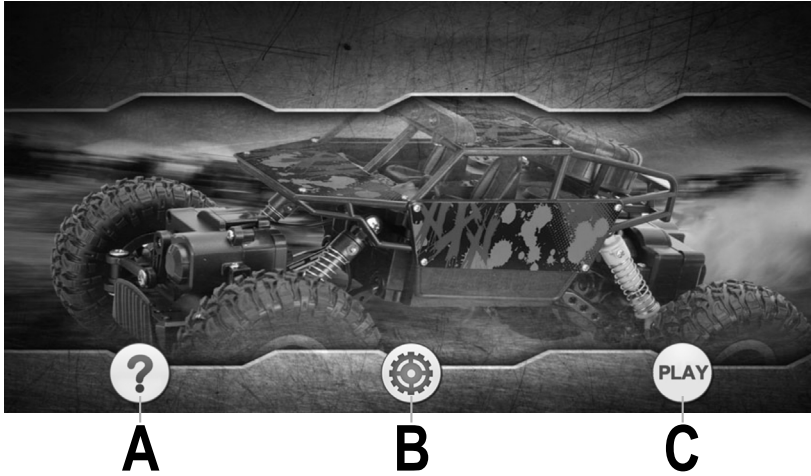
- Als de smartphonehouder worden gebruikt, steekt u deze in de bijbehorende opening aan de bovenkant van de zender totdat deze vastklikt.
- Plaats uw smartphone in de houder. Daartoe kan de bovenste beugel een stuk eruit worden getrokken; de beugel is voorzien van een geïntegreerde veer, zodat de beugel de smartphone veilig klemt. Twee rubberen strips in de smartphonehouder voorkomen dat de smartphone weg glijdt.
- De houder met de geplaatste smartphone kan telkens een stukje naar voren of naar achteren worden gekanteld en vergrendelt vervolgens weer.



e) Functies van de app

→ Bij nieuwere versies van de app kunnen zowel het startscherm alsook de andere grafische elementen van de app veranderen. Ook is het mogelijk dat het beeld van de app bij de versie voor iOS of Android onderscheidt.

Startscherm:



- A Videohandleiding voor de app
- B Instellingen; hier kan de videoresolutie tussen 1280 x 720 pixels (schuif naar rechts) en 640 x 480 pixels (schuif naar links) worden omgeschakeld
- C Start de app (zie volgende pagina)

Gebruikersinterface van de app met bedieningsfuncties:



—> Tijdens de werking wordt het live-beeld van de camera weergegeven in plaats van het achtergrondbeeld.

D Terug naar het hoofdmenu

E Foto maken

F Video maken

G Bestandsmanager (opgenomen foto's/video's bekijken)

H Videobeeld spiegelen

I 3D-modus voor VR-bril

J Uit- en inschakelen van de besturing door de smartphone

“**ON**” = besturing van het voertuig via de smartphone en de zender mogelijk

“**OFF**” = besturing van het voertuig alleen mogelijk via de zender; de bedieningselementen **P, Q, R, S** worden verborgen

K Geeft een rasterveld weer, waarin u door het tekenen een traject kunt vastleggen dat het voertuig automatisch rijdt; de bedieningselementen **P, Q, R, S** worden tijdelijk gedeactiveerd

L Gravitatieschakelaar: Omschakelen van de besturing tussen de bedieningselementen **P, Q, R, S** of door de smartphone te bewegen (via de positie-sensoren van de smartphone)

M Activering van de digitale zoom; via de in te voeren schuif kan de zoomfactor worden ingesteld

N Geeft de aanpassings- of verbeteringsopties voor het camerabeeld weer

O Gebarenbediening

P Naar links sturen (alleen aantikken mogelijk)

Q Naar rechts sturen (alleen aantikken mogelijk)

R Vooruit rijden (aantikken van de punt = volle snelheid)

S Achteruit rijden (aantikken van de punt = volle snelheid)

—> Bij de bedieningselementen **R** en **S** kan de snelheid, door naar boven of naar beneden te schuiven van het punt in het midden, ook worden geregeld.

10. Verhelpen van storingen

Ook al is het model volgens de huidige stand der techniek geconstrueerd, er kunnen nog altijd problemen of storingen optreden. Daarom willen we u uitleggen hoe u eventuele storingen kunt verhelpen.

Het model reageert niet of niet juist

- De zender wordt bij dit voertuig automatisch op de ontvanger aangeleerd. Deze procedure wordt met de Engelse term "Binding" of "Pairing" aangeduid.

Zorg er voor dat er niet meerdere soortgelijke auto's tegelijk in gebruik worden genomen, omdat de zender dan niet weet bij welke auto deze hoort. Schakel daarom eerst het voertuig en vervolgens de bijbehorende zender in. Als de controle-led van de zender uit gaat en de led in het voertuig permanent brandt, zijn de zender en het voertuig klaar voor gebruik. Neem dan pas de volgende combinatie van zender en voertuig in gebruik.

- Zijn de batterijen in de zender leeg? Vervang de batterijen in de zender door nieuwe. Om veiligheidsredenen is het aan te raden om in de zender niet-oplaadbare batterijen te gebruiken.
- Is de rijaccu van het voertuig volledig opgeladen? Laad de rijaccu op.
- Is het voertuig te ver weg? Bij een volle rijaccu en volle batterijen in de zender moet een bereik van maximaal 25 m mogelijk zijn. Dit kan echter worden verminderd door omgevingsinvloeden, bijv. storingen op de zendfrequentie of de nabijheid van andere zenders (niet alleen zenders, maar ook WLAN-/Bluetooth®-apparaten die eveneens een zendfrequentie van 2,4 GHz gebruiken), van metalen onderdelen, enz.

De reikwijdte wordt ook sterk verminderd wanneer muren of meubels zender en voertuig liggen (bijv. als het voertuig wordt bestuurd door FPV in de woning).

- Bij ontbrekend zendersignaal wordt de motor in het voertuig omwille van veiligheidsredenen uitgeschakeld.
- U kunt het ofwel via de zender of via de app besturen (vooruit/achteruit/links/rechts). In de app kan tussen de beide besturingsmanieren worden omgeschakeld.

De auto blijft plotseling stil staan

- De onderspanningsbeveiliging is geactiveerd, de rijaccu is leeg. Vervang de rijaccu door een nieuwe, volledig opgeladen rijaccu (vooraf een pauze van 5 à 10 minuten inlassen, zodat de motor en de elektronica voldoende kunnen afkoelen).
- De ontvanger in het voertuig heeft geen geldig signaal van de zender ontvangen; de motor is om veiligheidsredenen uitgeschakeld. De afstand tussen de auto en de zender is te groot, de batterijen in de zender zijn (bijna) leeg of de zender is uitgeschakeld.

Het voertuig rijdt niet correct rechtuit.

- Lijn het voertuig uit, zie hoofdstuk 8. f). Een kleine tolerantie bij het rechtuit rijden is echter normaal.
- Controleer of de wielen juist op de velgen zijn gemonteerd en of deze tijdens het rijden van de velgen hebben losgelaten.

De besturing werkt niet of niet juist; stuuruitslag van het voertuig te gering

- Controleer de stuurinrichting op losse onderdelen of beschadigingen.
- Controleer of bijvoorbeeld bladeren of steentjes de werking van de stuurinrichting belemmeren.

De rijtijd is maar zeer kort

- Laad de rijaccu op of gebruik een nieuwe, volledig opgeladen rijaccu.

De rijaccu wordt warm tijdens het opladen en tijdens het rijden met de auto

- Dit is normaal.

Er treden storingen bij de overdracht van het videobeeld op

- Is het voertuig te ver weg? Bij een volle rijaccu moet een reikwijdte van maximaal 25 m mogelijk zijn. Dit kan echter sterk worden verminderd door omgevingsinvloeden, bijv. storingen op de zendfrequentie of de nabijheid van andere zenders (niet alleen zenders, maar ook WLAN-/Bluetooth®-apparaten die eveneens een zendfrequentie van 2,4 GHz gebruiken), van metalen onderdelen, gebouwen, enz.

De reikwijdte wordt ook sterk verminderd wanneer muren of meubels zender en voertuig liggen (bijv. als het voertuig wordt bestuurd door FPV in de woning).

- De uitlijning van de zenderantenne van de camera en die van de in de smartphonehouder gebruikte smartphone heeft een zeer sterk effect op de reikwijdte.

11. Onderhoud en reiniging

Voor het reinigen moeten het voertuig en de zender worden uitgeschakeld.

Maak het voertuig na het rijden schoon door stof en vuil te verwijderen met bijvoorbeeld een schone langharige kwast. Perslucht kan hierbij ook van pas komen.



U mag geen reinigingssprays of gewone schoonmaakmiddelen gebruiken. Daardoor kan de elektronica beschadigd worden. Bovendien leiden dergelijke middelen tot verkleuringen van de kunststof onderdelen of de carrosserie.

Was het voertuig nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger.

Voor het afvegen van de carrosserie kunt u een zachte en iets bevochtigde doek gebruiken. Wrijf niet te hard, anders ontstaan er krassen.

→ Controleer het voertuig ook voor en na elk gebruik op beschadigingen. Indien u beschadigingen vaststelt mag het voertuig niet meer gebruikt worden.

12. Conformiteitsverklaring (DOC)

Hiermee verklaart Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau dat het product voldoet aan richtlijn 2014/53/EU.

→ De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is als download via het volgende internetadres beschikbaar:

www.conrad.com/downloads

Kies een taal in het menu en voer het bestelnummer van het product in het zoekveld in; aansluitend kunt u de EU-conformiteitsverklaring downloaden in de beschikbare talen.

13. Verwijdering

a) Product



Elektronische apparaten zijn recyclebare stoffen en horen niet bij het huisvuil. Voer het product aan het einde van zijn levensduur volgens de geldende wettelijke bepalingen af.



Verwijder de geplaatste batterijen/accu's en gooi deze afzonderlijk van het product weg.

b) Batterijen/accu's

Als eindverbruiker bent u conform de KCA-voorschriften wettelijk verplicht om alle verbruikte batterijen/accu's in te leveren. Batterijen/accu's mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd.



Batterijen/accu's die schadelijke stoffen bevatten, worden aangegeven met het nevenstaande symbool. Dit symbool duidt erop dat afvoer via het huishoudelijk afval verboden is. De aanduidingen voor de zware metalen die het betreft zijn: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood (de aanduiding staat op de batterijen/accu's bijv. onder het links afgebeelde vuilnisbaksymbool).

U kunt verbruikte batterijen/accu's gratis bij de verzamelpunten van uw gemeente, onze filialen of overal waar batterijen/accu's worden verkocht, afgeven.

U voldoet daarmee aan de wettelijke verplichtingen en draagt bij aan de bescherming van het milieu.

14. Technische gegevens

a) Voertuig

Schaal.....	1:22
Geschikte rijaccu type	1-cellige Li-Ion-rijaccu (nominale spanning 3,7 V)
Voedingsspanning camera	via het voertuig
Frequentiebereik WLAN	2,406 - 2,428 GHz
Zendvermogen WLAN	16 dBm (\pm 1,5 dBm)
Reikwijdte	tot 25 m (in het vrije veld)
Camerahoek	30°
Videoformaat	mp4
Videoresolutie.....	1280 x 720 pixels (720p), 20 FPS
Fotoresolutie.....	1280 x 720 pixels (720p)
Bijbehorende app	iOS vanaf 7.0, Android™ vanaf 5.0
Aandrijving.....	elektromotor, achterwielaandrijving via starre as (zonder differentieel)
Snelheid.....	max. 5 km/h
Rijtijd.....	max. 20 minuten (met volledig opgeladen accu)
Wielbasis	140 mm
Spoorbreedte.....	90 mm
Bodemvrijheid.....	50 mm
Afmeting van de banden (\varnothing x b).....	60 x 20 mm
Afmetingen (b x h x l).....	125 x 130 x 190 mm
Gewicht.....	231 g

b) Zender

Voedingsspanning	2 batterijen van het type AA/mignon
Frequentiebereik.....	2,420 - 2,465 GHz
Zendvermogen	1,9 dBm
Reikwijdte	tot 25 m (in het vrije veld)
Afmetingen (b x h x l).....	60 x 255 x 125 mm (incl. smartphone-houder)
Gewicht.....	138 g (incl. smartphone-houder)

c) Rijaccu

Type.....Li-Ion, 1 cel
Nominale spanning.....3,7 V
Capaciteit.....400 mAh
Opladen.....via de meegeleverde USB-oplader

d) USB-oplader

Bedrijfsspanning.....5 V/DC
Ingangsstroom.....min. 1 A
Geschikt accutype.....Li-IOn, 1-cellig
Capaciteit.....400 mAh
Oplaadstroom.....max 500 mA
Oplaadduur.....ca. 80 à 90 min. (als de accu volledig leeg is)

Ⓓ Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

ⒸB This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication represent the technical status at the time of printing.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

Ⓕ Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

Ⓖ Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilmung of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.