



 Navodila za uporabo

Električni helikopter "Bigfox" RtF

Kat. št. 2472506

Stran 2 - 34



Vsebina

	Stran
1. Uvod.....	4
2. Razlaga simbolov.....	4
3. Predvidena uporaba	5
4. Obseg dobave.....	5
5. Opis izdelka.....	6
6. Varnostna navodila.....	6
a) Splošno.....	6
b) Pred začetkom obratovanja.....	7
c) Med delovanjem	8
7. Navodila za uporabo baterije in akumulatorske baterije.....	9
8. Krmilni elementi oddajnika.....	10
9. Indikacije na zaslonu oddajnika	11
10. Zagon oddajnika	12
a) Vstavljanje baterij	12
b) Vklon oddajnika	13
11. Uvedba modela helikopterja v obratovanje.....	14
a) Polnjenje baterije za letenje.....	14
b) Preverjanje nosilcev rotorskih lopatic.....	15
c) Preverjanje delovanja rotorja	15
d) Vstavljanje letalske baterije.....	16
e) Priklučitev letalske baterije.....	17
12. Osnovne informacije o upravljanju modela helikopterja	18
13. Praktični nasveti za vzlet	21
14. Kalibracija senzorjev položaja	22
15. Zagon helikopterja.....	23
16. Pristanek helikopterja.....	24
17. Obrezovanje helikopterja	25
18. Način za začetnike in strokovnjake.....	27
19. Spreminjanje dodelitve joysticka	28
20. Prilagajanje nastavitev podvozja	29

	Stran
21. Vzdrževanje in nega	29
a) Zamenjava lopatic rotorja	30
b) Zamenjava zadnjega propelerja	30
c) Zamenjava glavnega menjalnika	30
d) Splošno	30
22. Odstranjevanje odpadkov	31
a) Izdelek	31
b) Baterije/polnilne baterije	31
23. Odpravljanje težav	32
24. Izjava o skladnosti (DOC)	33
25. Tehnični podatki	34
a) Oddajnik	34
b) Model helikopterja	34
c) Letalska baterija	34
d) Polnilni kabel USB	34

1. Uvod

Spoštovana stranka,

Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske, nacionalne in evropske zahteve.

Da bi ohranili to stanje in zagotovili varno delovanje, morate kot uporabnik upoštevati ta navodila za uporabo!



Ta navodila za uporabo so del tega izdelka. Vsebujejo pomembne informacije o zagonu in ravnanju. Na to bodite pozorni, tudi če ta izdelek posredujete tretjim osebam. Zato ta navodila za uporabo shranite za poznejšo uporabo!

Vsa imena podjetij in označbe izdelkov so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice pridržane.

Če imate tehnična vprašanja, se obrnite na:

Nemčija: www.conrad.de

Avstrija: www.conrad.at

Slovenija: www.conrad.si

2. Razlaga simbolov



Simbol z izklicnikom v trikotniku označuje pomembne informacije v teh navodilih za uporabo, ki jih je treba upoštevati.



Simbol puščice je na voljo, ko so vam na voljo posebni nasveti in informacije o upravljanju. bi morali.

3. Predvidena uporaba

Ta izdelek je model helikopterja z električnim pogonom, ki se upravlja brezžično prek radijskega signala 2,4 GHz z uporabo priloženega sistema daljinskega upravljanja. Model je zasnovan za uporabo, vendar se lahko uporablja tudi na prostem, če vremenske razmere in veter. Model helikopterja je vnaprej sestavljen in pripravljen za letenje ter je opremljen z vgrajenimi daljinskim upravljalnikom in pogonskimi komponentami.

Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.

Izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 16 let.



Upoštevajte vsa varnostna navodila v teh navodilih za uporabo. Vsebujejo pomembne informacije o ravnanju z izdelkom. Pred zagonom in uporabo modela helikopterja natančno preberite vsa navodila za uporabo.

Za varno uporabo modela ste odgovorni samo vi!

4. Obseg dobave

- Električni helikopter, pripravljen za letenje
- Letalska baterija
- Radijski oddajnik daljinskega upravljalnika
- Polnilni kabel USB
- Rezervne lopatice rotorja (2 kosa)
- Rezervni krmni propeler
- Vijačnik
- Allenov ključ
- Zobniško kolo
- Navodila za uporabo

Trenutna navodila za uporabo

www.conrad.com/downloads Najnovejša navodila za uporabo prenesite prek povezave ali poskenirajte prikazano kodo QR. Sledite navodilom na spletnem mestu.



5. Opis izdelka

Električni helikopter "Bigfox", pripravljen za letenje, ima rotorsko glavo s pozitivno nagnjenimi rotorskimi lopaticami. Ker medsebojnega kota napada lopatic rotorja ni mogoče spreminjati, se helikopter dviguje in spušča s spreminjanjem hitrosti glavnega rotorja.

Plavajočo ploščo z 90-stopinjsko vezjo upravljata 2 servopogona. Zaradi usmerjenega nagibanja in preklopa pomične plošče se stalno ponavljajoča, od smeri odvisna (ciklična) nastavitve lopatice, ki omogoča v določeni smeri.

Stabilizacijo in krmiljenje okoli navpične osi (gred glavnega rotorja) zagotavlja repni rotor, ki ima fiksni kot napada in poganja ločen elektromotor. Vgrajen senzor višine zagotavlja, da model helikopterja samodejno vzdržuje svojo trenutno višino.

Osrednjo krmilno elektroniko sestavljajo radijski sprejemnik, izpopolnjen žiroskopski sistem za stabilizacijo lege letala in dva regulatorja hitrosti za oba elektromotorja. Priloženi 2,4 GHz radijski krmilni sistem omogoča občutljivo upravljanje modela v vseh smereh.

Model se lahko sproži in pristane samodejno s pritiskom na gumb ali ročno. Za delovanje so potrebne štiri mikro/AAA baterije (niso priložene).

→ Za delovanje radijskega oddajnika uporabljajte samo baterije in ne akumulatorske baterije.

6. Varnostna navodila



Poškodbe, ki nastanejo zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, razlog za razveljavitve garancije/garancije. Za posledično škodo ne prevzemamo nobene odgovornosti!

Ne prevzemamo nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nepravilnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil! V takih primerih garancija/garancija preneha veljati.

Iz garancije/garancije so izključene tudi običajna obraba med delovanjem (npr. obrabljena zobniška kolesa ali servo zobniki) in naključne poškodbe (npr. zlomljeni nosilci drsnikov ali lopatice rotorja).

Dragi kupec, ta varnostna navodila niso namenjena le zaščiti izdelka, temveč tudi vaši varnosti in varnosti drugih. Zato pred uporabo izdelka natančno preberite to poglavje!

a) Splošno

Pozor, pomembna opomba!

Pri uporabi modela lahko pride do materialne škode in/ali telesnih poškodb. Zato je nujno, da ste za uporabo modela ustrezno zavarovani, npr. z obveznim zavarovanjem odgovornosti. Če že imate sklenjeno zavarovanje odgovornosti, pred uporabo modela pri zavarovalnici preverite, ali je zavarovano tudi delovanje modela.

Upoštevajte: V različnih državah je zavarovanje obvezno za vse modele letal!



- Model helikopterja je namenjen za uporabo v zaprtih prostorih, vendar ga je mogoče uporabljati tudi na prostem v primernih vremenskih in vetrovnih razmerah.
- Zaradi varnostnih in homologacijskih razlogov nedovoljena predelava in/ali sprememba izdelka ni dovoljena.
- Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, mlajše od 16 let.
- Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.
- Če še nimate znanja o ravnanju z daljinsko vodenimi modeli, se obrnite na izkušenega modelarskega navdušenca ali modelarski klub.
- Embalažnega materiala ne puščajte neprevidno ležati, saj lahko postane nevarna igrača za otroke.
- Če imate vprašanja, ki jih ni mogoče razjasniti s pomočjo navodil za uporabo, se obrnite na nas (za kontaktne podatke glejte poglavje 1) ali na drugega strokovnjaka.
- Obvladovanja in upravljanja daljinsko vodenih modelov helikopterjev se je treba naučiti! Če takšnega modela nikoli niste upravljali, začnite še posebej previdno in se najprej seznanimi z odzivi modela na ukaze daljinskega upravljalnika. Bodite potrpežljivi!

b) Pred začetkom obratovanja

- Izberite primeren prostor z dovolj prostora za delovanje modela. Pri prvih preizkusih letenja naj bo razdalja med modelom in stenami ali predmeti čim večja.
- Pri vklopu modela helikopterja upoštevajte postopek, ki je opisan spodaj v posebnem poglavju. To je edini način za sinhronizacijo oddajnika in sprejemnika, da se bo model zanesljivo odzival na ukaze za upravljanje iz oddajnika.
- Prepričajte se, da v dosegu daljinskega upravljalnika v istem frekvenčnem pasu 2,4 GHz (oddajna frekvenca) ne delujejo drugi modeli. Vedno preverite, da sočasno delujoči oddajniki 2,4 GHz ne motijo vašega modela.
- Preverite funkcionalno varnost modela in sistema daljinskega upravljanja. Poiščite vidne poškodbe, kot so zlomljene lopatice rotorja, okvarjene vtične povezave ali poškodovani kabli. Vsi gibljivi deli na modelu morajo delovati brezhibno, vendar ne smejo imeti zračnosti v ležajih.
- Letalsko baterijo, ki je potrebna za delovanje, je treba pred uporabo napolniti.
- Prepričajte se, da imajo baterije v oddajniku dovolj preostale zmogljivosti (opazujte indikator baterije na zaslonu oddajnika). Če so baterije izpraznjene, vedno zamenjajte celoten komplet nikoli samo posamezne celice.



c) Med delovanjem

- Pri uporabi izdelka ne tvegajte! Vaša varnost in varnost oseb okoli vas je odvisna izključno od vašega odgovornega ravnanja z modelom.
- Nepravilno delovanje lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo! Zato med letenjem poskrbite za varno razdaljo od ljudi, živali in predmetov.
- Nikoli ne poskušajte z roko prijeti letečega helikopterja in ne držite nobenega dela telesa ali helikopterja. Lasje naj ne bodo v bližini vrtečih se delov, kot so rotorji ali zobniki.
- Svoj model upravljajte le, če ste popolnoma odzivni. Utrujenost, vpliv alkohola ali zdravil lahko povzročijo nepravilne reakcije.
- Nikoli ne letite neposredno proti gledalcem ali sebi.
- Model se upravlja s pogledom, zato pri letenju na prostem pazite na vremenske razmere. Leteti lahko le ob dovolj dobri vidljivosti. Dvigajoča se megla, nizko viseči oblaki ali mrak lahko bistveno poslabšajo vidljivost. Ne letite v temi, sneženju ali dežju.
- Motorji, krmilniki motorjev in letalska baterija se lahko med delovanjem segrejejo. Zato pred polnjenjem letalske baterije ali ponovnim zagonom modela z rezervno baterijo naredite 5 do 10 minut odmora.
- Daljinski upravljalnik (oddajnik) naj bo med modela vedno vklopljen. Po pristanku vedno ugasnite helikopter, preden izklopite daljinski upravljalnik.
- Med delovanjem nikoli ne izklopite oddajnika, če je model helikopterja še vedno vklopljen.
- Modela in daljinskega upravljalnika ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi ali ekstremni vročini za daljši čas.
- Elektronski žiroskopski senzorji se lahko poškodujejo ob hudem trku (npr. z velike višine). Zato je nujno, da pred ponovnim letenjem preverite, ali so popolnoma delujoči!
- Če rotorje ovirajo ovire, takoj izklopite motorje rotorjev. Blokirani motorji imajo povečano porabo toka, kar lahko uniči tako motorje kot krmilnike motorjev.
- Vrteči se rotorji se lahko poškodujejo, če pridejo v stik z ovirami. Pred ponovnim letenjem jih je treba nujno preveriti, ali so razpokani ali zlomljeni!
- Da bi se izognili poškodbam modela zaradi padca, ki bi ga povzročila prenizka napetost ali globoko praznjenje baterije, priporočamo, da ste med letom pozorni na svetlobne signale za prenizko napetost.

7. Opombe o bateriji in akumulatorski bateriji



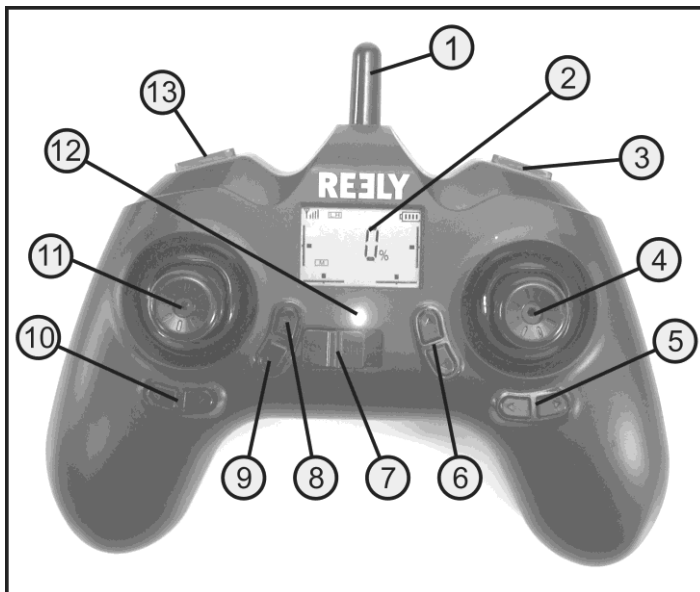
Čeprav ravnanje z baterijami in akumulatorji danes v vsakdanjem življenju samoumevno, obstajajo številne nevarnosti in težave. Zlasti pri akumulatorskih baterijah LiPo/Lilon, ki vsebujejo veliko energije (v primerjavi z običajnimi akumulatorskimi baterijami NiCd ali NiMH), je upoštevati različne predpise, saj v nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije in požara.

Zato je nujno, da upoštevate naslednje splošne informacije in varnostna navodila za ravnanje z baterijami in akumulatorji.

- Baterije/polnilne baterije ne smejo biti v rokah otrok.
- Baterij/polnilnih baterij ne puščajte ležati naokrog, saj obstaja nevarnost, da jih pogoltnejo otroci ali hišni ljubljenci. Če se to zgodi, se takoj posvetujte z zdravnikom!
- Baterije/akumulatorske baterije ne smete nikoli kratkoročno stikati, razstavljati ali metati v ogenj. Obstaja nevarnost eksplozije!
- Puščajoče ali poškodovane baterije/akumulatorji lahko ob stiku s kožo povzročijo kemične opekline, zato v tem primeru uporabite ustrezne zaščitne rokavice.
- Običajnih baterij ne smete polniti. Obstaja nevarnost požara in eksplozije! Polnite samo za to namenjene akumulatorske baterije; uporabljajte ustrezne polnilnike. Baterije (1,5 V) so namenjene samo enkratni uporabi in jih treba po izpraznitvi ustrezno odstraniti.
- Ko vstavljate baterije ali priključujete polnilnik, poskrbite za pravilno polarnost (upoštevajte plus/+ in minus/-). Nepravilna polarnost ne poškoduje le oddajnika, temveč tudi model in baterije. Obstaja tudi nevarnost požara in eksplozije.
- Vedno zamenjajte celoten komplet baterij. Ne mešajte polnih in napol polnih baterij. Vedno uporabljajte baterije iste vrste in proizvajalca.
- Nikoli ne mešajte baterij z baterijami za ponovno polnjenje! Uporabljajte samo baterije za daljinski upravljalnik.
- Če daljinskega upravljalnika dlje časa ne uporabljate (npr. med skladiščenjem), odstranite baterije, vstavljene v daljinski upravljalnik, da preprečite poškodbe zaradi iztekajočih se baterij.
- Po letu odstranite baterijo iz helikopterja. Ne puščajte baterije v helikopterju, ko ga ne uporabljate (npr. med prevozom ali skladiščenjem). V nasprotnem primeru se lahko letalna baterija močno izprazni, zaradi česar se uniči/ postane neuporabna!
- Nikoli ne polnite letalske baterije takoj po uporabi. Vedno počakajte, da se letalska baterija v izvihaču ohladi, dokler ne doseže sobne temperature ali temperature okolja.
- Polnite samo nepoškodovane in nepoškodovane baterije. Če je zunanja izolacija baterije poškodovana ali če je baterija deformirana ali nabreklijena, je nikakor ne smete polniti. V tem primeru obstaja velika nevarnost požara in eksplozije!
- Nikoli ne poškodujte zunanjšega ohišja letalske baterije, ne prerežite ohišja iz folije in ne prebadajte letalske baterije z ostrimi predmeti. Obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Nikoli ne polnite letalske baterije brez nadzora.
- Ko je baterija za letenje popolnoma napolnjena, jo odklopite s polnilnega kabla USB.

8. Krmilni elementi oddajnika

Slika 1



- | | |
|---|---|
| 1 Antena oddajnika | 8 Tipka za funkcijo zagona |
| 2 Prikazovalnik LC | 9 Tipka za funkcijo pristanka in zaustavitve |
| 3 Gumb za nastavev prehoda na drugo stran (hover) | 10 Gumbi za obrezovanje za funkcijo repa |
| 4 Krmilna palica za funkcijo nagiba in nagibanja* | 11 Krmilna palica za funkcijo nagiba in repa* |
| 5 Gumbi za obrezovanje za funkcijo zvijanja | 12 Prikazovalnik LED |
| 6 Gumbi za obrezovanje za funkcijo nikelj | 13 Tipka za začetni/izkušenski način |
| 7 Stikalo za vklop/izklop | |

* Obe krmilni palici se zaradi sile vzmeti samodejno zadržita v sredinskem položaju. Dodatne informacije o funkcijah upravljanja so na voljo v poglavju "Osnovne informacije o upravljanju modelov helikopterjev".

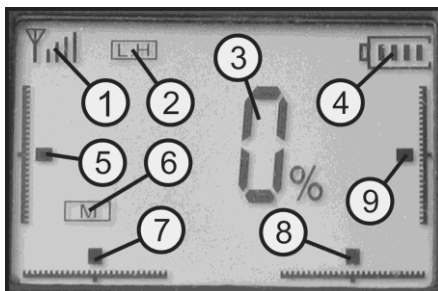
➔ Ob vklopu oddajnika se samodejno priključ način upravljanja II. V tem načinu se z levo ročico oddajnika upravlja dviganje in spuščanje helikopterja (funkcija nagiba), z desno ročico oddajnika pa smer leta naprej in nazaj (funkcija nagiba).

Nadaljnja pojasnila v teh navodilih se vedno nanašajo na način upravljanja II. Vendar je mogoče priklicati tudi način upravljanja I, v katerem sta funkciji nagiba in vzpenjanja na oddajniku zamenjani. Dodatne informacije o tem so na voljo v poglavju "Spreminjanje dodelitve krmilnih palic".

9. Indikacije na zaslonu oddajnika

Ko je oddajnik vklopljen, se aktivirajo vsi elementi zaslona. Po postopku vezave se prikažejo samo informacije, ki so pomembne za upravljanje modela helikopterja. Prikazi imajo naslednji pomen:

- 1 Moč signala oddajnika
- 2 Način upravljanja II (leva ročica oddajnika za upravljanje višine)
- 3 Prikaz odstotkov odklona palice
- 4 Stanje baterije
- 5 Indikator trima za funkcijo naklona (samo za način upravljanja I)
- 6 zmanjšanega hoda krmiljenja (način za začetnike)
- 7 Indikator trima za repno funkcijo
- 8 Indikator za obrezovanje za funkcijo zvijanja
- 9 Indikator trima za funkcijo naklona (samo za način upravljanja II)



Slika 2

10. Uvedba oddajnika v obratovanje

→ V preostalih navodilih se številke v besedilu vedno nanašajo na sosednjo sliko ali slike v razdelku. Zaradi tega lahko iskalne številke z isto številko na različnih zaslonih označujejo različna mesta ali elemente delovanja. Sklici na druge zaslone so v besedilu označeni z ustrezno številko zaslona.

Ilustracije daljinskega upravljalnika in modela v teh navodilih so le ilustrativne. Nalepke, oblika in barvna shema serijsko dobavljenih izdelkov se lahko razlikujejo od ilustracij v navodilih.

a) Vstavljanje baterij

Za napajanje oddajnika potrebujete 4 baterije Mico tipa AAA (niso priložene).



Pomembno!

Za napajanje oddajnika uporabljajte samo baterije (1,5 V/celica) in ne akumulatorske baterije (1,2 V/celica).

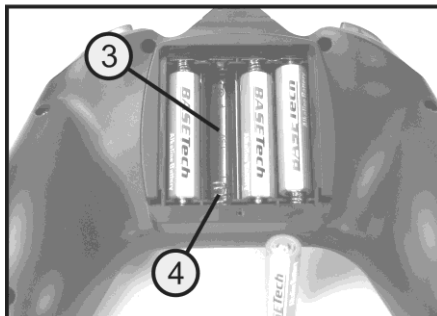
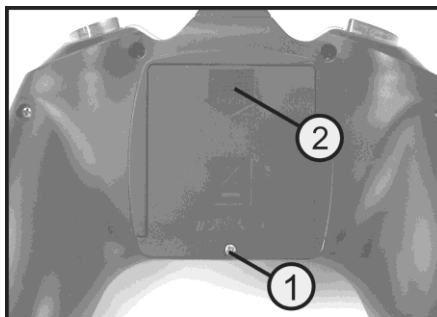
Če želite vstaviti baterije, ravnajte, kot sledi:

Z ustreznim izvijačem odstranite zaklepni vijak (1) na pokrovu predala za baterije.

S palcem pritisnite na rebrasto površino pokrova predala za baterije (2) in ga potisnite navzdol.

Zdaj vstavite 4 mikro/AAA baterije s pravilno polariteto v skladu z navodili na dnu predala za baterije (3). Spiralni vzmetni kontakt (4) mora biti vedno povezan z negativnim polom baterije.

Nato namestite pokrov predala za baterije in ga potisnite navzgor, dokler se ne zaskoči. Nato ponovno privijte zaklepni vijak (1).



b) Vkllop oddajnika

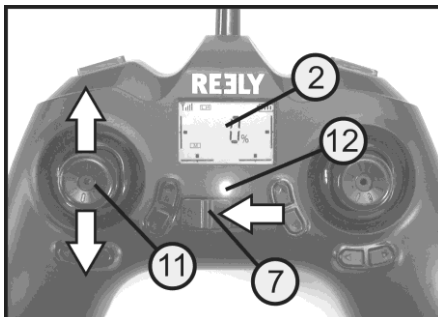
preveriti, ali je oddajnik pravilno napajan, ga za preizkus na kratko vklopite. To storite tako, da premaknete stikalo za vklop/izklop (glejte tudi sliko 1).

1, poz. 7) iz desnega položaja (OFF) v levi položaj (ON). (ON).

Oddajnik odda kratek signalni ton in prikazovalnik LED (glejte tudi sliko 1, točka 12) začne počasi utripati. Hkrati se na zaslonu prikažejo vsi elementi zaslona.

Prestavite krmilno palico za funkcijo nagiba in repa (glejte tudi sliko 1, poz. 11) v zgornji položaj. Oddajnik ponovno zapiska in LED-zaslon zdaj hitro utripa.

Nato premaknite krmilno paličico za funkcijo nagiba in repa v najnižji položaj. Oddajnik dolg zvočni signal, indikator LED pa neprekinjeno sveti.



Nato premaknite krmilno palico nazaj v sredinski položaj. Na zaslonu (2) so zdaj prikazani samo elementi, prikazani na sliki 2.

Če želite oddajnik ponovno izklopiti, premaknite stikalo za vklop/izklop nazaj v desni položaj.

Če se napetost baterije oddajnika zmanjša, se štiri črte v indikatorju baterije na zaslonu postopoma ugasnejo (glejte sliko 2, točka 4).

Če napajanje ne več za pravilno delovanje oddajnika, začne rdeči indikator LED (glejte sliko 4, točka 12) počasi utripati. Poleg tega oddajnik v rednih časovnih presledkih oddaja kratke zvočne signale.

V tem primeru takoj prenehajte z letenjem helikopterja in oddajnik vstavite nove baterije.

11. Uvedba modela helikopterja v obratovanje

Letalsko baterijo napolnite s priloženim polnilnim kablom USB.

→ Zaradi tehničnih razlogov je polnilni kabel na zgornji sliki sliki 5 prikazan navit. Pred prvo uporabo je treba odpreti kabelsko vezavo in polnilni kabel odviti do polne dolžine.

a) Polnjenje baterije za letenje

Vtič USB (1) polnilnega kabla priključite na vtičnico USB, ki lahko zagotavlja tok najmanj 2 A (npr. napajalnik USB).

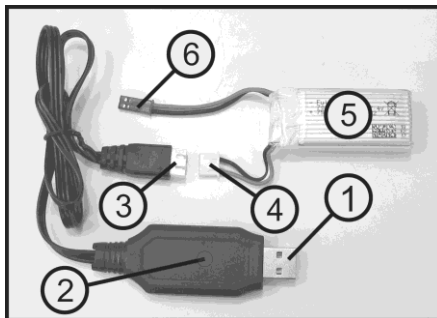
Primerna je tudi močna klop za bazen.



Pomembno!

Izhodni tok uporabljene vtičnice USB mora biti vsaj 2 A. Običajne vtičnice USB, npr. na osebнем ali prenosnem računalniku, na splošno niso primerne.

Kabla USB ne priključite na vozišče USB brez lastne napajalne enote, saj ta ne bo zagotavljala dovolj energije za funkcijo polnjenja.



Indikator polnjenja (2) v vtiču USB začne počasi utripati. Zdaj priključite vtič polnilnega kabla (3) z obratno polariteto tripolni vtič (4) letalne baterije (5).

Indikator polnjenja (2) zdaj neprekinjeno svetli in sporoča, da poteka polnjenje.

Ko je postopek polnjenja končan in letalska baterija popolnoma napolnjena, rdeča LED dioda v vtiču USB ugasne.

Takoj po polnjenju odklopite letalsko baterijo s polnilnega kabla. Nato izključite vtič USB polnilnega kabla iz uporabljenega napajalnika USB.

→ Dvožilni kabel z vtičem BEC (glejte sliko 5, točka 6) za polnjenje ni potreben. Napolnjeno baterijo pozneje s tem priključkom priključite na model helikopterja.



Pomembno!

Letalsko baterijo polnite samo s priloženim polnilnim kablom. Nikoli ne poskušajte polniti baterije z drugimi ali neprimernimi pripomočki za polnjenje! Letalsko baterijo polnite le, če lahko spremljate postopek polnjenja.

b) Preverite nosilec rotorskega rezila

Da bi se lopatici glavnega rotorja (1) med letom samodejno poravnali pod kotom 180° , vijaka za držalo lopatic (2) ne smeta biti preveč privita.

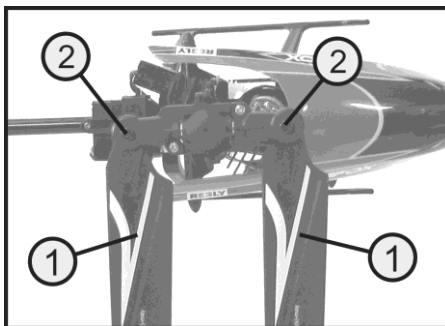
Če model helikopterja za 90° na stran, se morajo lopatice rotorja same zložiti.



Pozor!

Vendar vijakov za držalo rezil ne popustite, sicer rotorski lopatici ne bosta več pravilno sledili in konice rezil se bodo gibale na različnih višinah.

Pozor!



Slika 6

Za zategovanje vijakov uporabite priloženi izvijač s šesterokotno vdolbino in pazite, da ne uporabite prevelike sile. V nasprotnem primeru lahko poškodujete navoj ali material vijaka.

c) Preverite delovanje rotorja

S prstom občutljivo zavrtite glavni rotor (1) za nekaj obratov.

Zobniška kolesa prestavne stopnje se morajo med seboj ujemati in se v nobenem položaju ne smejo zatakniiti ali zatakniiti.

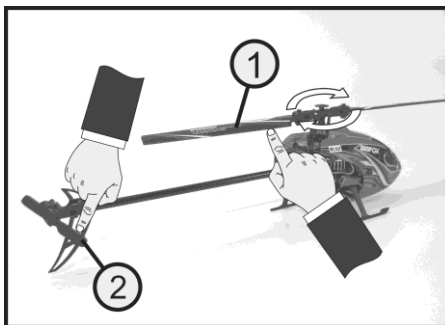
Gred rotorja mora biti popolnoma ravna, da glava rotorja pri vrtenju ne povzroča vibracij.

Repni rotor (2) se mora z lahkoto vrteti in ne sme biti krožen.



Pomembno!

Pri obračanju glave glavnega rotorja je mogoče občutiti jasno opazen navor. Ta je posledica močnih trajnih magnetov pogonskega motorja in mora biti takšen.



Slika 7

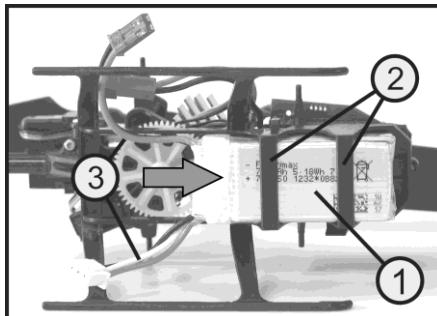
→ Najdaljši možni čas letenja mogoče doseči le, če mehanika deluje popolnoma brezhibno. Že najmanjša togost lahko znatno skrajša čas letenja.

d) Vstavljanje letalske baterije

Napolnjeno letalsko baterijo (1) vstavite v držalo baterije (2), ki je od zadaj pod nosilci drsnika. Oba priključna kabla baterije (3) morata biti usmerjena nazaj.

Velikost baterije je dimenzionirana tako, da je baterija varno vpeta v režo za baterijo. Dodatna varovalka ni potrebna.

Za boljšo vizualizacijo je bila na sliki 8 odstranjena krošnja. Za to je treba najprej odstraniti štiri stožčaste varnostne pokrovčke. Nato mogoče krošnjo dvigniti s pritrdilnih vijakov. Montaža poteka v obratni smeri Zaporedje.



e) Priključitev letalske baterije

Ker model helikopterja nima stikala, se model ob priključitvi baterije takoj in ga je mogoče digitalno povezati z oddajnikom. V ta namen morata biti model helikopterja in oddajnik za daljinsko upravljanje v neposredni bližini drug drugega. Model se bo na ukaze za upravljanje z oddajnika odzval šele po postopku vezave. Zato je nujno upoštevati postopek, opisan v nadaljevanju.



Pomembno!

Ob vklopu se neposredni bližini ne sme nahajati drugi 2,4 GHz oddajnik.

Najprej vklopite oddajnik s stikalom za vklop/izklop (glejte tudi sliko 1, položaj 7). Svetlobna dioda na (glejte tudi sliko 1, položaj 12) počasi utripa.

Vtič BEC letalske baterije (glejte tudi sliko 5, poz. 6) priključite na vtičnico BEC (1) modela helikopterja. Dve LED diodi na desni in levi strani pod krilom (glejte tudi sliko 14, poz. 2) se na kratko prižgeta, nato pa začneta utripati.

Postavite helikopter na ravno površino, s katere ga boste izstrelili.

Krmilno paličico za funkcijo nagiba in repa (glejte sliko 1, položaj 11) enkrat premaknite do konca navzgor, nato do konca navzdol in nazaj v sredinski položaj. To digitalno poveže model z oddajnikom daljinskega upravljalnika.

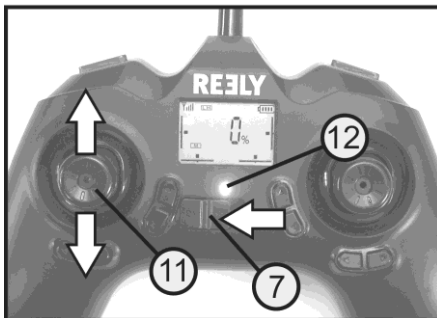
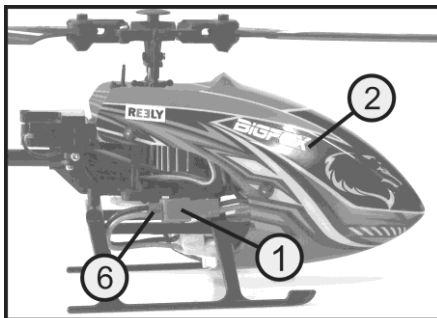
Ko je postopek vezave pravilno zaključen, se stalno prižgeta dve LED diodi v helikopterju (2) in LED dioda oddajnika (12).

Model je zdaj pripravljen za vzlet.



Pomembno!

Med fazo vezave se odklopi tudi notranja stabilizacijska elektronika (žiroskop). možno. Zato modela v tem času ne smete premikati ali vrteti.



Pravilno povezavo med modelom in oddajnikom mogoče enostavno preveriti pred izstrelitvijo. To storite tako, da premaknete krmilno paličico za funkcijo nagiba in nagibanja (glejte sliko 1, točka 4). Plavajoča plošča pod rotorsko glavo se mora nato vedno premikati v isto smer, kot se premika krmilna palica.

Če želite model najprej odklopiti letalsko baterijo in nato izklopiti oddajnik.



Pozor, pomembno!

Preden začnete leteti s helikopterjem, se morate najprej seznaniti z naslednjim. Upoštevajte podatke.

12. Osnovne informacije o nadzoru

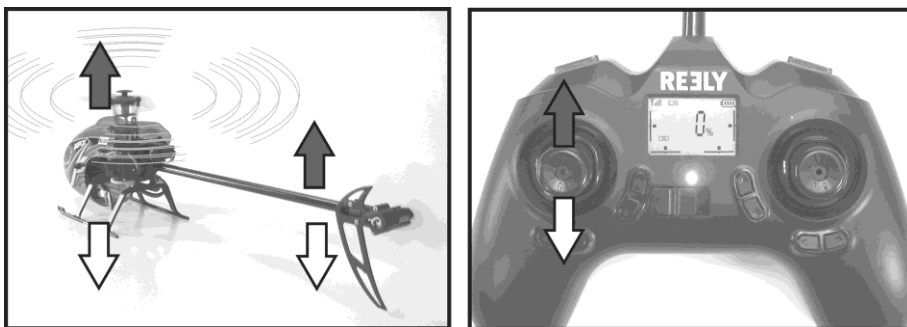
Model helikopterja

Pred prvim vzletom z modelom se morate najprej seznaniť z možnostmi upravljanja, ki so vam na voljo. Model helikopterja se upravlja z dvema krmilnima palicama na daljinskem upravljalniku. Na voljo so vam naslednje funkcije:

Funkcija Pitch

Funkcija nagiba se uporablja za vplivanje na višino letenja helikopterja (glej sliko 10). Upravljamo jo z levo krmilno palico (glejte tudi sliko 1, točka 11). Ta lahko premika navzgor in navzdol od sredinskega položaja. Ker kota napada obeh lopatic glavnega rotorja ni mogoče glede na drugo, se višina leta uravnava s spreminjanjem hitrosti glavnega rotorja.

Če je krmilna palica v sredinskem položaju, helikopter lebdi na stalni višini. Če krmilno palico premaknete navzgor, se hitrost glavnega rotorja poveča in model helikopterja se vzpenja navzgor (glejte temne puščice na sliki 10). Če krmilno palico premaknete navzdol, se hitrost glavnega rotorja zmanjša in model helikopterja se spušča (glejte svetle puščice na sliki 10).



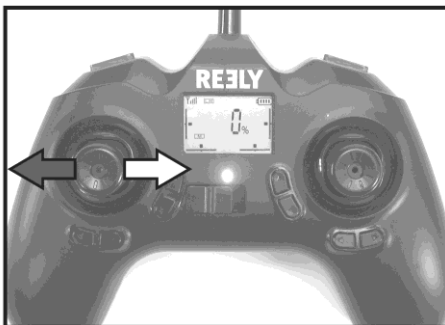
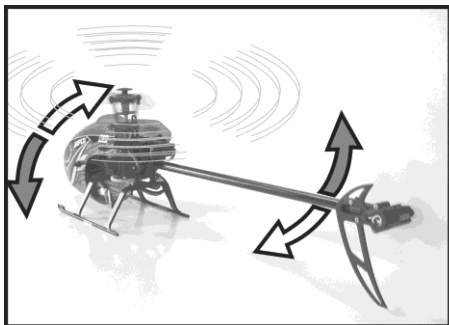
Slika 10

Funkcija pohlepa

Vrtenje glavnega rotorja v smeri urnega kazalca (gledano od zgoraj) ustvarja navor na trup v nasprotni smeri urnega kazalca. Zato je repni rotor zasnovan, da deluje proti vrtenju trupa. Ko je krmilna palica za funkcijo nagiba in repa (glej Sliko 1, točka 11) v sredinskem položaju, je hitrost repnega rotorja samodejno dovolj velika, da helikopter stabilno lebdi v zraku, brez odklona, tj. brez vrtenja okoli navpične osi (rotorske gredi).

Če krmilno palico premaknete v levo, se hitrost repnega rotorja zmanjša, konica propelerja trupa pa se obrne v levo (glejte temne puščice na sliki 11).

Če krmilno palico premaknete v desno, se hitrost repnega rotorja poveča in konica trupa se obrne v desno (glejte svetle puščice na sliki 11).



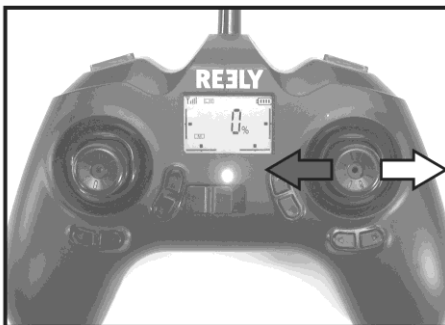
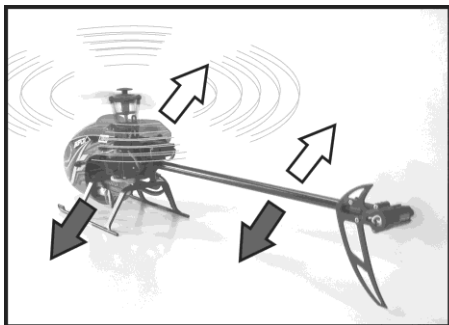
Slika 11

Funkcija prevračanja

S funkcijo rolanja lahko model helikopterja premikate vstran v desno in levo (glejte sliko 12). Helikopter upravljate s krmilno palico za funkcijo nagiba in nagibanja (glejte Sliko 1, točka 4).

Če palico premaknete nekoliko v levo, bo model letel v smeri leta v levo (glejte temne puščice na sliki 12).

Če krmilite v desno, bo model pri pogledu v smeri leta letel bočno v desno (glejte svetle puščice na sliki 12).

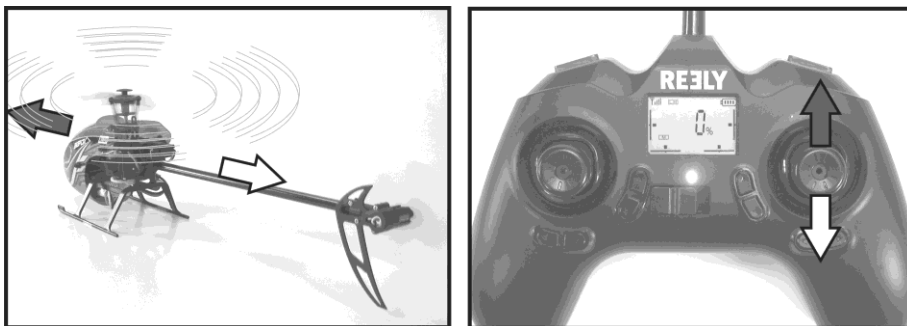


Slika 12

Funkcija Nicka

S funkcijo za premikanje modela helikopterja naprej in nazaj lahko uporabite funkcijo za premikanje modela helikopterja naprej in nazaj (glejte Sliko 13). Funkciji nagiba in nagibanja lahko upravljate tudi s krmilno palico (glejte Sliko 1, točka 4).

Če palico potisnete rahlo naprej, model poleti naprej (glejte temne puščice na sliki 13). Če palico potegnete nazaj, model leti nazaj (glejte svetle puščice na sliki 13).



Slika 13

13. Praktični nasveti za vzlet

Tudi če lahko model pozneje letite v zaprtem prostoru, vam priporočamo, da za prve letenja izberete dovolj veliko in prosto površino približno 4 x 4 metre.

Postavite se tik za helikopter. Dokler boste svoj model videli od zadaj, se bo model na ukaze za upravljanje odzival desno, levo, naprej in nazaj točno tako, kot ga vidite. Če pa je vaš model usmerjen s kokpitom proti vam, se bo z vašega zornega kota odzival ravno nasprotno od načina, kako ga upravljate z oddajnikom.

Po vzletu pustite, da se helikopter dvigne do višine oči. Tako lahko optimalno prepoznate položaj letenja, helikopter pa leti veliko bolj stabilno kot pri tleh. Če namreč helikopter leti tako nizko, da zrak, ki ga rotor piha navzdol, doseže tla (talni učinek), je položaj letenja bistveno manj stabilen.



Pozor, pomembno!

Če rotorji naletijo na predmete in se zamašijo ali se model prevrne, takoj izklopite pogonske motorje rotorjev. To storite tako, da premaknete krmilno palico za funkcijo nagiba in repa (glejte tudi sliko 1, poz. 11) v najnižji položaj in jo v tem položaju držite. Druga možnost je, da za tri sekunde pritisnete gumb za funkcijo pristajanja/ustavljanja (glejte sliko 1, poz. 9).

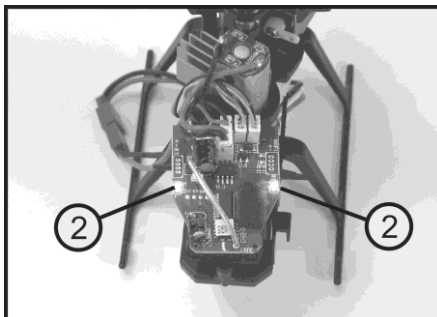
Nikoli ne aktivirajte funkcije zaustavitve med letom, sicer bo model brez moči padel na tla in se lahko poškoduje.

Nikoli ne poskušajte z roko prijeti letečega helikopterja. Obstaja večja nevarnost poškodb!

Da bi škodljivemu globokemu praznjenju letalske baterije, morate pristati takoj, ko začnejo utripati diode LED na plošči elektronike helikopterja.

→ Za boljši prikaz položaja LED diod je na sliki 14 odstranjena streha.

Pred polnjenjem baterije ali ponovnim zagonom z nadomestno baterijo počakajte dovolj časa, da se baterija in model helikopterja ohladi.



14. Kalibracija senzorjev položaja

Preden zaženete helikopter, morate kalibrirati senzorje položaja. S tem zagotovite, da helikopter mirno lebdi na mestu in ne leti samodejno v eno smer brez ukaza za upravljanje.

Nadaljujte na naslednji način:

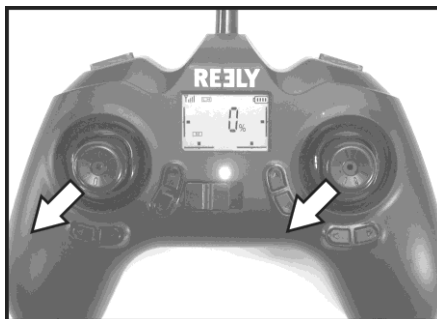
Vključite oddajnik in helikopter ter model, pripravljen za vzlet, postavite na ravno in površino.

Nato premaknite obe krmilni palici navzdol v levo in ju držite v tem položaju.

Oddajnik odda kratek signalni ton in diode LED v helikopterju začnejo utripati.

Hkrati se pomična plošča pomakne v levo in nazaj.

Ko se diode LED znova trajno prižgejo, krmilne palice nazaj v sredinski položaj. S tem je umerjanje senzorjev položaja končano.



15. Zagon helikopterja

Ko ste vklopili helikopter ter uspešno umerili oddajnik in senzorje, lahko zaženete helikopter. Za to sta na voljo dve različni metodi.

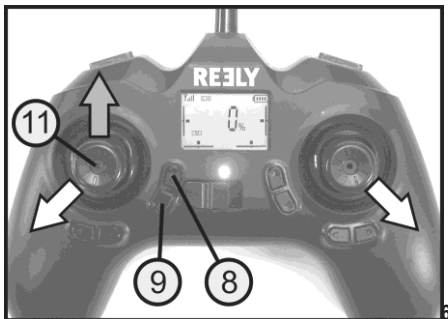
1) Samodejni zagon

Postavite se za model helikopterja in na kratko pritisnite tipko za funkcijo zagona (glejte tudi Slika 1, točka 8). Oba rotorja se začneta vrteti in povečujeta hitrost, dokler helikopter ne in se začne vzpenjati.

Po vzpenjanju model na višini približno 120 cm samodejno zmanjša moč motorja in lebdi na mestu na konstantni višini. Med fazo samodejnega zagona LED diode na modelu helikopterja utripajo.

Če se model med vzletanjem obrne vstran, lahko smer letenja ustrezno prilagodite z oddajnikom daljinskega upravljalnika.

Podatke lahko popravite v skladu z zgoraj opisanim postopkom.



Pozor, pomembno!

Samodejni zagon lahko kadar koli prekličete. To storite tako, da med vzletanjem za kratek čas premaknete krmilno palico za funkcijo "pitch tail" (glejte tudi sliko 1, poz. 11) navzdol. Helikopter se bo nato prenehal vzpenjati in obvisel na trenutni višini.

2) Ročni zagon

Levo krmilno palico premaknite v spodnji levi kot, desno krmilno palico pa v spodnji desni kot (glejte bele puščice na sliki 16). Rotorji se začnejo vrteti.

Če zdaj premaknete krmilno palico za funkcijo nagiba in repa (glejte sliko 1, položaj 9) navzgor (glejte sivo puščico na sliki 16), bo glavni rotor povečal hitrost in helikopter bo vzletel. Ko dosežete želeno višino leta, premaknite krmilno palčko za funkcijo nagiba in repa nazaj v sredinski položaj.

→ Helikopter je opremljen s samodejno stabilizacijo višine. Ta stabilizacija uporablja zračni tlak kot referenco za trenutno višino. Ker se izmerjene vrednosti ob minimalni spremembi nadmorske višine le rahlo spremenijo, se ni mogoče izogniti manjšim nihanjem višine leta.

16. Pristanek helikopterja

Tako kot pri vzletanju s helikopterjem lahko tudi pri pristajanju izbirate med dvema možnostma.

1) Samodejni pristanek

Ko helikopter lebdina kratko pritisnite tipko za funkcijo pristanka/ustavitve (glejte tudi sliko 16, položaj 9). Helikopter bo nato zmanjšal hitrost glavnega rotorja, izgubi višine, in samodejno pristal. Med postopkom nalaganja lahko helikopter še vedno upravljate in po potrebi popravite točko pristanka. Ko helikopter pristane, se rotorja samodejno ustavi. Med samodejnim pristankom utripajo LED diode na helikopterju.

Pri pristajanju se prepričajte, da pod modelom ni ovire, v katero bi lahko helikopter pri spuščanju trčil.



Pozor, pomembno!

Samodejni pristanek lahko kadar koli prekličete. To storite tako, da na kratko premaknete krmilno paličico za funkcijo "pitch tail" (glejte sliko 16, poz. 11) navzgor. Helikopter se bo nato prenehal spuščati in obvisel na trenutni višini.

2) Ročni pristanek

Krmilno palico za funkcijo nagiba in repa (glejte sliko 16, položaj 11) premikajte navzdol, dokler helikopter počasi ne izgubi višine. Ko se vrne na pristajalne podloge, krmilno palico v najnižjem položaju, dokler se rotorji ne ustavijo.

17. Obrezovanje helikopterja

Če krmilni palici na oddajniku v sredinskem položaju, helikopter med lebdenjem skoraj ne bi smel spreminjati svojega položaja.

Če pa je helikopter nagnjen k nenehnemu letenju v eno smer ali premikanju na mestu to je mogoče popraviti z obrezovanjem.

Vendar morate pred ponovno nastavitvijo nastavitve najprej kalibrirati senzorje položaja (glejte sliko 15).

→ Vsakič, ko pritisnete gumb za trim, se trim prilagodi za eno stopnjo, prilagoditev pa se potrdi s kratkim zvočnim signalom. Če gumb pritisnete in držite, oddajnik oddaja piskanje v hitrem zaporedju in s tem akustično označuje postopno prilagajanje trimiranja. se na zaslonu poleg ustreznega indikatorja trimiranja prikaže do pet dodatnih indikatorskih črtic.

Ko je dosežen končni položaj trima, oddajnik ne oddaja več zvočnega signala. Osrednji položaj trimiranja je zvočno z daljšim signalnim tonom. Digitalna nastavev trima se ne shrani in je ob vklopu oddajnika vedno v sredinskem položaju.

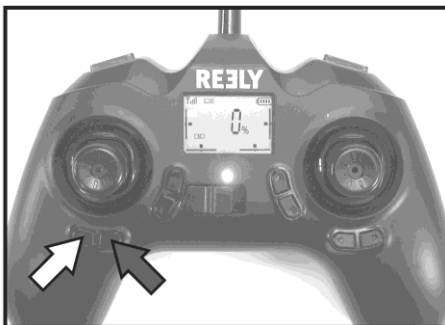
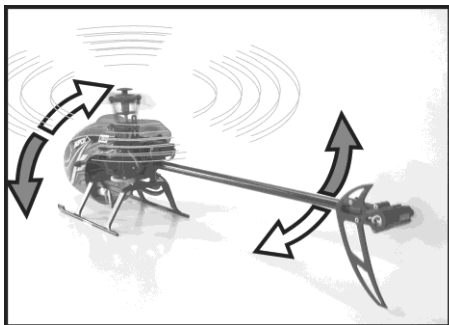
Oblikovanje višine

Ker ima helikopter aktivno stabilizacijo višine, uravnavanje naklona ni potrebno. se lahko gumbi za trim, ki niso potrebni, med drugim uporabijo za funkcijo samodejnega vzleta in pristanka (glejte sliko 16).

Obloga repa

Če se želi helikopter s konico trupa v desno, pritisnite levo tipko za repa (glejte tudi Slika 1, točka 10). Gumb držite pritisnjen, dokler model ne bo več težil k zavijanju v desno (glejte svetle puščice na sliki 17).

Če se konica trupa obrne v levo, je treba pritisniti desno tipko za nastavev repa (glejte temne puščice na sliki 17).

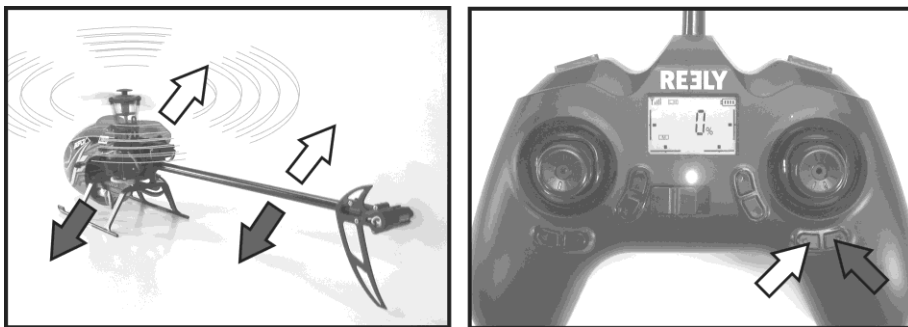


Slika 17

Obloga za zvitek

Če želi helikopter vstran v desno, gledano v smeri leta, pritisnite levi trim gumb za funkcijo prevračanja (glejte tudi Slika 1, točka 5). Gumb držite pritisnjen, dokler model ne bo več težil k letenju v desno (glejte svetle puščice na sliki 18).

Če helikopter leti v levo v smeri leta, je treba za funkcijo prevračanja pritisniti desni gumb za trim (glejte temne puščice na sliki 18).

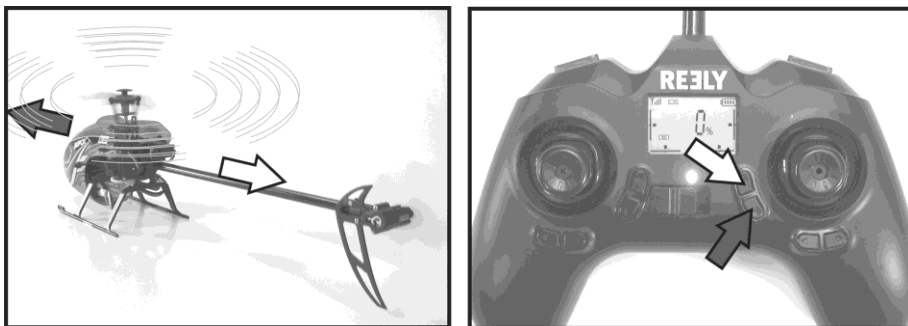


Slika 18

Nick trim

Če želi helikopter poleteti naprej, pritisnite zadnji gumb za nastavitev naklona (glejte tudi sliko 1, položaj 6). Gumb držite pritisnjen, dokler model ne bo več težil k letenju naprej (glejte temne puščice na sliki 19).

Če helikopter samodejno leti nazaj, je treba pritisniti sprednji trim gumb za funkcijo nagiba (glejte svetle puščice na sliki 19).



Slika 19

18. Način za začetnike in strokovnjake

Na daljinskem upravljalniku lahko za spreminjanje nastavitev upravljalnika uporabljate preklap za začetnike in strokovnjake. Manevske sposobnosti helikopterja je mogoče individualno prilagoditi.

- **Način za začetnike**

V načinu za začetnike se helikopter manj odziva na ukaze iz oddajnika, zato ga je mogoče upravljati zelo občutljivo. Ta način je idealen za začetnike, ki prvič upravljajo helikopter.

- **Strokovni način**

V strokovnem načinu se helikopter veliko močneje odziva na kontrolne ukaze iz oddajnika. Izkušeni uporabniki lahko v ekspertnem načinu v celoti izkoristijo agilnost modela pri letenju.

Vključitev različnih načinov letenja:

Po vklopu je oddajnik samodejno v načinu za začetnike. Črka

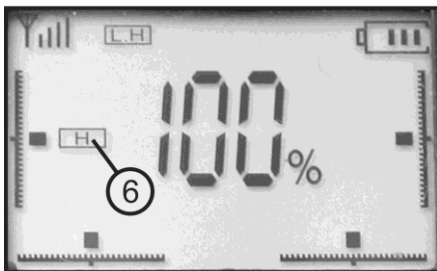
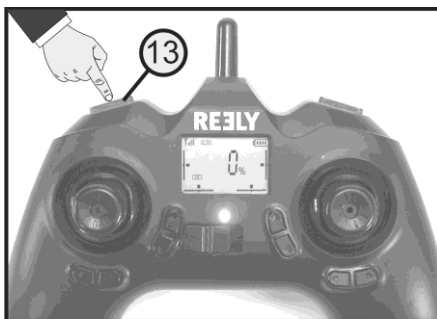
Prikaže se "M" (glejte sliko 2, poz. 6). Pri največjem odklonu krmilne palice za nagibanje, nagibanje ali krmiljenje se na zaslonu prikaže 50 %.

Če želite iz načina za začetnike v način za strokovnjake, na kratko pritisnete gumb za način za začetnike/strokovnjake (glejte tudi sliko 1, element 13).

Oddajnik odda dva kratka piska in črka "M" izgine. Namesto tega se na zaslonu nekoliko višje prikaže črka "H" (6). Pri največjem odklonu krmilne palice za nadzor naklona, nagibanja ali krmila se na zaslonu prikaže 100 %.

Strokovni način prepoznate tudi po tem, da pomična plošča zdaj izvaja večje gibe nagibanja in preklopa.

Ko ponovno pritisnete gumb za način za začetnike/eksperte, se oddajnik preklopi nazaj v način za začetnike. Oddaja signalni ton.



19. Spreminjanje dodelitve joysticka

Nadzorne funkcije, prikazane na slikah 10 do 13, z ustreznimi dodelitvami paličic ustrezajo pogosto uporabljenemu načinu daljinskega upravljanja II. Vendar imajo nekateri modelarski piloti raje način I, pri katerem se funkcija nagiba krmila krmili z desno palico, funkcija višinskega krmila pa z levo palico.

preklopiti oddajnik v način I in upravljati helikopter, ravnajte, kot sledi: Ko je oddajnik izklopljen, pritisnite in držite tipko

Tipka za način za začetnike/uspešne uporabnike (glejte tudi Slika 1, točka 13).

Vklopite oddajnik s stikalom za vklop/izklop (glejte tudi sliko 1, pozicijo 7), medtem ko držite gumb pritisnjen. Nato sprostite gumb za preklop daljinskega upravljalnika.

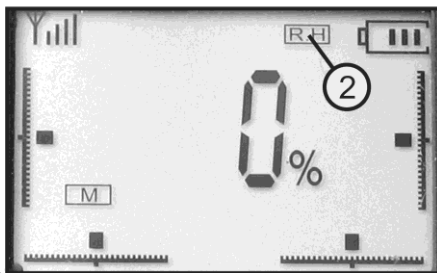
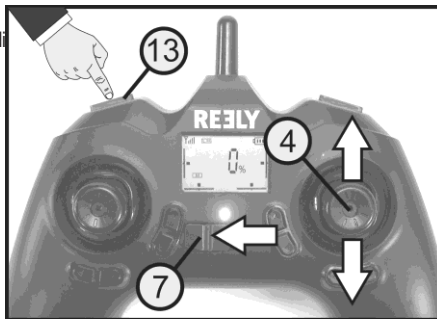
Zdaj priključite baterijo za letenje na helikopter.

Nato premaknite desno krmilno palico (glejte tudi Slika 1, točka 4) navzgor, nato navzdol in nato nazaj v središče.

Če je postopek pravilen, je oddajnik preklopljen v način I. Model je vezan na oddajnik in pripravljen za vzlet.

Na prikazovalniku ni več prikazano "L.H" (glejte sliko 02, položaj 2), temveč "R.H" za nadzorni način I na levi strani prikazovalnika baterije.

Krmilna plošča se zdaj odziva tako, da se nagne naprej in nazaj, ko levo krmilno palico premaknete navzgor ali navzdol.



Pozor!

Preklop načina ne vpliva le na delovanje krmilnih palic. Preklopi se tudi funkcija trimma. Nastavitvev trimma naklona se zdaj izvajata z levima gumboma (glejte sliko 1, poziciji 8 in 9). V načinu I se funkcija samodejnega vzleta in pristanka zdaj izvajata s tipkama na desni strani (glejte sliko 1, položaj 6).

20. Prilagajanje nastavitv podvozja

Model helikopterja je že v tovarni nastavljen tako, da stabilno lebdi, ko trim je v sredinskem položaju.

V nasprotnem primeru lahko stabilno lebdenje dosežete z nastavitvijo trima.

→ Ker nastavitve trima niso shranjene na oddajniku, je treba helikopter ponovno nastaviti ob vsakem vklopu oddajnika. Da bi temu lahko ponovno nastavite tudi nastavljene nastavitve lebdjenja.

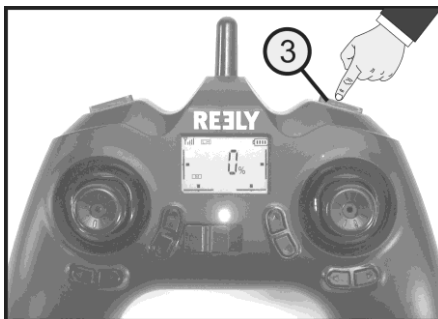
To storite tako, da zaženete model in ga držite v višini oči. v lebdečem letu.

Pritisnite in tipko za nastavev lebdjenja (glejte sliko 1, točka 3), dokler oddajnik ne odda signalnega tona in LED dioda oddajnika (glejte sliko 1, točka 12) hitro utripa.

Zdaj, kot je prikazano na slikah 17 do 19, uporabite gumbe za obrezovanje, da bi stabilno lebdenje.

Ko najdete pravo nastavev trima, z modelom pristanite.

Pritisnite in držite gumb za lebdenje ponovno nastavite letenje, dokler oddajnik ne odda signalnega tona in dioda LED oddajnika ponovno trajno zasveti.



Vrednost trima, določena med letom, je zdaj shranjena kot središnji položaj.



Pomembno!

Zdaj odklopite letalsko baterijo in izklopite oddajnik. Nato ponovno zaženite oddajnik in model ter preizkusno poleti, da preverite, ali model stabilno lebdi. Po potrebi ponovno opravite nastavitvev.

21. Vzdrževanje in nega

Zunanost modela in daljinskega upravljalnika lahko čistite le z mehko, suho krpo ali krtačo. Nikoli ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev ali kemičnih raztopin, saj lahko poškodujete površine ohišja.



Pomembno!

Pri zamenjavi mehanskih delov uporabljajte samo originalne nadomestne dele, ki jih ponuja proizvajalec. Seznam rezervnih delov najdete na naši spletni strani www.conrad.com v območju za prenos ustreznega izdelka.

Seznam rezervnih delov lahko zahtevate tudi po telefonu. Kontaktne podatke najdete na začetku teh navodil za uporabo v poglavju "Uvod".

a) Zamenjava lopatic rotorja

Če vrteči se rotorji oviro, se lahko deli lopatic rotorja odlomijo. V tem primeru je treba okvarjene lopatice rotorja zamenjati z originalnimi nadomestnimi deli.



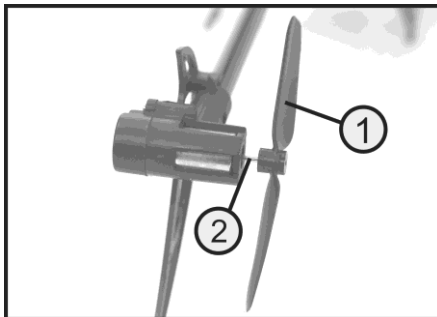
Pozor!

Nikoli ne uporabljajte modela helikopterja z okvarjenimi lopaticami rotorja, saj lahko nastale vibracije povzročijo še večjo škodo na modelu. Ne zategujte preveč pritrdilnih vijakov držal lopatic rotorja (glejte tudi sliko 6).

b) Zamenjava zadnjega propelerja

Po potrebi lahko zadnji propeler (1) z izvijačem preprosto odvijete z gredi motorja (2).

Pri nameščanju nadomestnega propelerja pazite na smer vrtenja in na to, da propeler ni nagnjen. Delujte s potrebno občutljivostjo prstov, da se gred motorja ne upogne.

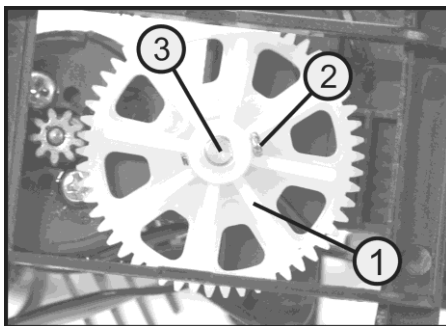


c) Zamenjava glavnega menjalnika

Če je treba zamenjati glavno prestavo (1), je treba s priloženim izvijačem najprej odstraniti pritrdilni vijak (2).

Zobniško kolo lahko nato odstranite z gredi glavnega rotorja (3).

Pri nameščanju nadomestnega zobniškega kolesa se prepričajte, da je gred rotorja na eni strani rahlo sploščena. Ko je zobniško kolo poravnano z rotorsko gredjo, lahko pritrdilni vijak privijete nazaj.



Slika 24

d) Splošno

Redno preverjajte tesnost vseh vijajčnih povezav na helikopterju. Vsi vrteči se deli se morajo gibati gladko, vendar ne smejo imeti zračnosti v ležajih.

22. Odstranjevanje odpadkov

a) Izdelek



Vsa električna in elektronska oprema na evropskem trgu mora biti označena s tem simbolom. Ta simbol označuje, da je treba to napravo ob koncu njene življenjske dobe odstraniti ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov.

Vsak lastnik starih aparatov mora stare aparate odlagati ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov. Končni uporabniki morajo odpadne baterije in akumulatorje, ki niso v odpadno napravo, ter sijalke, ki jih je mogoče odstraniti iz odpadne naprave, ne da bi jih uničili, pred oddajo na zbirnem mestu ločiti od odpadne naprave, ne da bi jih uničili.

Distributerji električnih in elektronskih naprav so zakonsko obvezani, da brezplačno prevzamejo stare naprave. Conrad vam ponuja naslednje možnosti brezplačne vmitve (dodatne informacije so na voljo na naši spletni strani):

- v naših trgovinah Conrad
- v zbirnih centrih, ki jih je ustanovil Conrad
- v zbirnih centrih javnih organov za odstranjevanje odpadkov ali v sistemih za prevzem, ki jih vzpostavijo proizvajalci in distributerji v skladu z zakonom ElektroG

Končni uporabnik je odgovoren za brisanje osebnih podatkov na stari napravi, ki jo je treba odstraniti.

Upoštevajte, da lahko v državah zunaj Nemčije veljajo druge obveznosti glede vračila starih aparatov in recikliranje starih aparatov.

b) Baterije/polnilne baterije

Odstranite vse vstavljene baterije/polnilne baterije in jih odvrzite ločeno od izdelka; kot končni uporabnik ste po zakonu (Uredba o baterijah) dolžni vmiti vse uporabljene baterije/polnilne baterije; odlaganje med gospodinjske odpadke je prepovedano.



Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s sosednjim simbolom, ki označuje, da je odstranjevanje z gospodinjskimi odpadki prepovedano. Oznake za zadrevne težke kovine so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (oznaka se nahaja na baterijah/akumulatorskih baterijah, npr. pod simbolom koša za odpadke, prikazanim na levi strani).

Izrabljene baterije/polnilne baterije lahko brezplačno oddate na zbirnih mestih v vaši občini, v naših poslovalnicah ali kjer koli se prodajajo baterije/polnilne baterije. S tem izpolnujete zakonske obveznosti prispevate k varovanju okolja.

Pred odstranjevanjem je treba izpostavljenosti kontakte baterij/akumulatorskih baterij v celoti prekriti z lepilnim trakom, da se prepreči kratek stik. Tudi če so baterije/polnilne baterije prazne, je lahko preostala energija, ki jo vsebujejo, v primeru kratkega stika nevarna (razpočenje, prekomerno segrevanje, požar, eksplozija).

23. Odpravljanje težav

Čeprav sta bila model in sistem daljinskega upravljanja izdelana v skladu z najnovejšimi dosežki tehnike, lahko še vedno pride do napak ali okvar. Zato vam želimo predstaviti, kako lahko odpravite morebitne napake.

Problem	Rešitev
Oddajnik se ne odziva.	• Preverite baterije v oddajniku. • Preverite polariteto baterij v oddajniku. • Preverite funkcijsko stikalo.
LED dioda na oddajniku utripa in oddajnik .	• Zamenjajte baterije v oddajniku.
Zelo dolg čas polnjenja baterije.	• tok vtičnice USB. • Zamenjajte letalsko baterijo.
LED diode v helikopterju utripajo, model se ne odziva na oddajnik.	• Preverite baterije v oddajniku. • Preverite polariteto baterij v oddajniku. • Preverite funkcijsko stikalo. • Ponovite postopek vklopa.
Rotorji se ne zaženejo.	• Preverite stanje napolnjenosti letalske baterije. • Preverite, ali mehanizem deluje nemoteno. • Ponovite postopek vklopa.
Helikopter ne vzleti.	• Preverite stanje napolnjenosti letalske baterije. • Preverite nemoteno delovanje pogonskega mehanizma. • Preverite menjalnik. • Preverite lopatice rotorja.
Helikopter se ne odziva na daljinski upravljalnik.	• Ponovite postopek vklopa. • Motnje drugih oddajnikov v frekvenčnem območju 2,4 GHz.
Helikopter se vrti okoli navpične osi (rotorska gred).	• Obrežite model glejte Sliko 17). • Ponovite postopek vklopa in da se helikopter ne premika ali vrti. • Preverite nemoteno delovanje in delovanje repnega rotorja. • Umerjanje senzorjev položaja. • Preverite lopatice rotorja.

Čas leta je .	• Napolnite letalsko baterijo. • Letalska baterija je okvarjena. • Mehanika je toga. • Rotorske lopatice so okvarjene.
Model stalno leti v eno smer.	• Umerjanje senzorjev položaja. • Model Trim. • Prilagodite nastavitve podnapisa. • Neugodni pogoji letenja (prepih ali veter).
Model med letenjem zelo močno vibrira.	• Rotorske lopatice so okvarjene. • Upognjena gred rotorja. • Motorna gred repnega rotorja je upognjena. • Lopatke rotorja so prвите preveč na tesno. • Menjalnik se ponekod zatakne.

24. Izjava o skladnosti (DOC)

Podjetje Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, Nemčija, izjavlja, da je ta izdelek skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu www.conrad.com/downloads

S klikom na simbol zastave izberite jezik in v iskalno polje številko naročila izdelka; nato lahko prenesete izjavo EU o skladnosti v obliki PDF.

25. Tehnični podatki

a) Oddajnik

Frekvenčni pas..... 2,449 - 2,461 GHz

Prenosna moč..... 2,48 dBm

Razpon oddajnika..... do približno 70 m na prostem)

Število kanalov 4
Delovna napetost 6 V/DC s 4 baterijami tipa Micro/AAA
Dimenzije (Š x V x G) 180 x 150 x 60 mm
Teža brez baterij približno 135 g

b) Model helikopterja

Dimenzije (D x Š x V) 325 x 65 x 100 mm
Premer rotorja 320 mm
Premer repnega rotorja 56,5 mm
Vzletna teža z baterijo približno 130 g
Čas leta približno 15 min.

c) Letalska baterija

Tip LiPo 7,4 V/700 mAh
Dimenzije (D x Š x V) 54 x 23 x 15 mm
Teža baterije 35 g

d) Polnilni kabel USB

Vhodna napetost/tok 5 V/DC, 2 A (USB)
Izhodna napetost/tok 7,4 V/DC, 1 A
Zahtevana povezava USB Vtičnica USB z izhodnim tokom vsaj 2 A
Čas polnjenja približno 90 min
Čas polnjenja približno 1,5 h

2472506_V1_0122_02_VTP_m_DE_GB

To je publikacija podjetja Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Vse pravice pridržane, vključno s prevodi. Za kakršno koli razmnoževanje, npr. fotokopiranje, mikrofilmiranje ali zapisovanje v elektronske sisteme za obdelavo podatkov, je potrebno pisno dovoljenje založnika. Ponovni natis, tudi v obliki izvlečkov, je prepovedan. Publikacija ustreza tehničnemu stanju v času tiskanja.

Copyright 2022 by Conrad Electronic SE.