

## Bremsenentlüftungsgerät 2-in-1, pneumatisch

### Bedienungsanleitung

**\*\*Das Bremsenentlüftungsgerät kann nicht geöffnet werden.\*\***  
Öffnen Sie den blauen Verschlussdeckel, um den Behälter zu entleeren.

#### Eigenschaften:

1. Geeignet, um die meisten Standard- und ABS-Bremssysteme schnell und effektiv zu entlüften.
2. Evakuieren und Befüllen von hydraulischen Bremsen und Kupplungen mit Vakuum.
3. Mit integriertem Schalldämpfer, um sauberer, schneller und leiser zu arbeiten.
4. Der Bremsenentlüfter ermöglicht sicheres Absaugen ohne Verschütten. Alte Flüssigkeit wird im Behälter aufgefangen.
5. Ventilgesteuert um die Absaugung oder ein Überfüllen des Auffangbehälters zu vermeiden.
6. Die Nachfüllflasche mit verstellbarer Klammer gewährleistet einen ständig gefüllten Vorratsbehälter.
7. Ein 1,5 Meter langer Silikonschlauch mit universellem Gummiadapter, der auf die meisten Bremsenentlüfternippel passt, auch mit Rückschlagventil (um Rückfluss beim Entlüften zu vermeiden) ermöglicht sicheres und sauberes arbeiten.
8. Der Entlüftungsvorgang erfordert nur eine Person.  
Die Nachfüllflasche füllt den Hauptzylinder automatisch beim Entlüften des Systems.
9. Gewicht und Größe mit weniger als 1 Kilogramm für maximale Arbeitserleichterung und effektive Anwendung.
10. Füllgradskala am Behälter für Volumenkontrolle.

#### Technische Daten:

- Lufteinlass: 1/4"
- Durchschnittlicher Luftverbrauch: 2 CFM: ( 3,4 m<sup>3</sup>/h, 57 l/min.)
- Betriebsdruck: 40~170 PSI. (2,8 – 12 Bar)
- Arbeitstemperatur: -3°F~140°F: (-20°C bis +60°C)
- Max. Kapazität: 2 Liter (0,52 Gallonen)

#### Lieferumfang:

- A: Bremsentlüftungsgerät mit 2 l Volumen
- B: Entlüfterschlauch (Silikon, 1 m) mit universellen Anschlussnippel
- C: Absaugschlauch (Silikon, 1 m) mit Reduzierspitze
- D: Nachfüllflasche mit 1 l Volumen

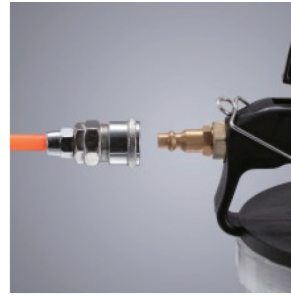




**Verhindert das Eindringen von Luft**  
Die Nachfüllflasche hält den Vorratsbehälter konstant gefüllt und verhindert das Eindringen von Luft während des Entlüftungsvorganges.



**Ein zusätzlicher Schlauch**  
Ein zusätzlicher ca. 1m langer Silikon-schlauch mit dünner Verlängerung wird verwendet, um die gesamte alte Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Hauptbremszylinder abzusaugen ohne das auch hier der Entlüfterschlauch benutzt werden muss. Dies verhindert Verunreinigungen und das Vermischen der alten und neuen Flüssigkeit.



**Effiziente Ein-Mann Anwendung**  
Entlüften und Spülen von hydraulischen Bremsen und Kupplungen durch kontrolliertes Vakuum. Ein-Mann Anwendung, keine zweite Person zum Druckaufbau nötig.



**Universelle Anwendungsmöglichkeiten**  
Mit universellem Gummiaadapter, passend für die Bremsentlüfternippel, um die meisten Standard- und ABS-Bremssysteme sowie Kupplungen mittels Vakuum zu entlüften. Kleine Abmessungen und geringes Gewicht erleichtern den Einsatz.

**Fixierventil & Sicherheitsbecher**  
Verhindert automatisch das Eindringen von Luft durch leerlaufen des Vorratsbehälters.

**Klemme**  
Fixiert und positioniert stabil die Nachfüllflasche am Reservoir

**Silikon-Absaugschlauch**  
Schlauch mit Spitzenverjüngung (ca. 1m) zum Absaugen der Flüssigkeit.

**Betätigungshebel**  
Abzug zum effektiven Steuern des Luftdurchsatzes (Vakuum) mit Arretierfunktion zum kontinuierlichen Absaugen

**Schalldämpfer**  
für leises, angenehmes Arbeiten

**Silikon-Entlüfterschlauch**  
Mit universellen Gummiaadapter, passend für die meisten Bremsentlüfternippel. (Schlauchlänge ca. 1m)



### Anleitung : Schritt 1

Schließen sie den Absaugschlauch an und Stecken Sie den Schlauch in den Vorratsbehälter, um die gesamte alte Bremsflüssigkeit aus dem Hauptzylinder zu entfernen



### Anleitung : Schritt 2

Füllen Sie die Nachfüllflasche mit der neuen Bremsflüssigkeit, und befestigen Sie sie dann am Hauptbremszylinder zum Nachfüllen. Öffnen Sie das Ventil und stellen Sie sicher, dass der Hauptzylinder aufgefüllt ist.

**Hinweis:** Halten Sie den Behälter immer gefüllt, damit keine Luft in das das Bremssystem gelangt.



### **Anleitung : Schritt 3**

Schließen Sie den Entlüfterschlauch an.

Entfernen Sie die Staubkappe an dem Entlüfternippel und stecken Sie den Universal-Gummi Adapter auf den Entlüfternippel, um das Bremsenentlüftungsgerät mit dem Bremssattel zu verbinden.

Lösen Sie die Entlüftungsschraube mit einem geeigneten Werkzeug.



### **Anleitung : Schritt 4**

Schließen Sie das Bremsenentlüftergerät an den Luftkompressor an. Drücken Sie den Betätigungshebel, um das Entlüftung zu starten. Entlüften Sie weiter, bis die Flüssigkeit sauber und ohne Luftblasen austritt.

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an, entfernen Sie den Gummiadapter und setzen Sie die Staubkappe wieder auf. Prüfen Sie den Bremsdruck des Systems

Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung vor der Benutzung.

Arbeiten an Brems- und Kupplungssystemen dürfen nur durch entsprechend geschultes und autorisiertes Personal durchgeführt werden.