



AMXFlight AFX-105 6G

4CH HELIKOPTER



Št. izdelka 25319

NAVODILA ZA



Dobrodošli v AMEWI AMEWI/ Dobrodošli v

AMEWI TRADE e.K. je mlado, mednarodno dejavno uvozno in veleprodajno podjetje na področju RC modeliranja in igrac s sedežem v Borchnu pri Paderbornu. Naša ponudba izdelkov obsega več kot 10.000 izdelkov. Med njimi so predvsem daljinsko vodeni modeli tankov avtomobilov, helikopterjev, čolnov in ter široka paleta dodatne opreme in vseh potrebnih rezervnih delov. Naša prodajna mreža vključuje več kot 700 specializiranih in spletnih trgovcev po vsej Evropi.

Družba je podjetje, ki se veleprodajo. AMEWI Trade e.K. ukvarja zgolj z Svoje izdelke prodajamo izključno trgovcem na drobno. Če izdelke AMEWI kupite kot končni uporabnik, pogodbo s trgovcem na drobno. V primeru garancijskega zahtevka .se obrnite na prodajalca na drobnovedno

AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchten

Lastnica/lastnik: Melitta Widerspan

Čas opravljanja storitev: torek 9:30 - 12:00| četrtek 14:00 - 16:30

Telefon: +49 180 5009821 (fiksni telefon 14Ct/min., mobilni telefon največ 42Ct/min.)

Podpora: <https://amewi.com>

OPOMBE O

Ta model je bil izdelan stanjem tehnike. Izdelek izpolnjuje zahteve v skladu s trenutnim veljavnih evropskih in nacionalnih direktiv. Skladnost CE je bila preverjena. Podjetje e.K. AMEWI Trade izjavlja, da je ta izdelek skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU (RED).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na spletni strani: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>.

Za dodatna vprašanja o izdelku in skladnosti se obrnite na:

AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln ali prek spletne strani <https://amewi.com>



INFORMACIJE O VARNOSTI

škoda, ki nastane zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, pomeni izgubo garancije. Za odgovornosti! posledično škodo ne prevzemamo nobene Ne prevzemamo odgovornosti za !materialno škodo , ali telesne poškodbenastale zaradi nepravilnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil

Zaradi homologacije varnosti in (CE) nedovoljena predelava in/ali sprememba naprave ni . Modela .ne razstavljajte

Pozor, majhni deli. Nevarnost zadušitve ali poškodbe zaradi majhnih delov.

Izdelek ni igrača in ni primeren za osebe, mlajše od 14 . letIzdelek ne sme biti ali moker.



OPOMBE O BATERIJAH

Baterije / akumulatorji ne sodijo v roke otrok.

Baterije ali akumulatorske baterije lahko le menja odrasla oseba. Nikoli ne baterij za ponovno polnjenje s suhimi baterijami. mešajteNikoli ne mešajte . polnih in napol praznih akumulatorskih baterij/baterijNikoli ne mešajte različnih kapacitet. akumulatorskih baterij Nikoli ne poskušajte polniti suhih baterij. Poskrbite za pravilno polarnost.

Okvarjene baterije/akumulatorje je treba ustrezno odstraniti (nevarni odpadki). Proces polnjenja nikoli ne puščajte brez nadzora. Če imate vprašanja o času polnjenja, preberite navodila za uporabo ali se obrnite na proizvajalca.

Pred uporabo ali polnjenjem litij-ionske baterije preberite . varnostna navodila in opozorilaTako prenehajte uporabljati ali polniti baterijo, če začne če puščati, doseže temperaturo nad 70 °C ali če se pojavi .kaj drugega nenavadnega

Uporabljajte usposobljen samo in poseben polnilnik Li-Po/Lilon. Akumulatorja nikoli ne polnite brez nadzora. Ne polnite postopek polnjenja baterije, če presega . 4,2 V/celicoNe polnite baterije s polnilnim tokom, ki presega 2C. Preverite in se prepričajte, da uporabljate kvalificiran polnilnik. Nekvalificiran polnilnik lahko požar.povzroči Ne praznite baterije s tokom, ki presega največji tok praznjenja. V nasprotnem primeru se pregrejebaterija . To lahko razpočenje, požar ali eksplozijo. Baterije nikoli ne razstavljajte, ne ne ne ne ne prebadajte, udarjajte, spuščajte,kratite in/ali v ogenj.

Nepravilna uporaba, kot sta kratek stik ali prekomerno polnjenje, lahko eksplozijo ali požar. Baterijo hranite na varnem mestu, je done morejo doseči.jenčki ali otroci

navedeno nevarnost uporabe baterije. Uporabnik prevzema polno odgovornost za rezultate uporabe baterije.



NAVODILA ZA UPORABO

Družba AMEWI Trade e.K. je registrirana pri fundaciji EAR pod reg. št. DE93834722 in ustrezno reciklira vse rabljene elektronske komponente. Električnih in elektronskih naprav ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Ob izdelek koncu življenjske dobe odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi. Kot končni uporabnik ste po zakonu (uredba o baterijah) dolžni vrniti vse uporabljene baterije in akumulatorske baterije; odlaganje z gospodinjskimi odpadki je prepovedano!

Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, označene s soslednjimi simboli, ki označujejo, da je odstranjevanje prepovedano. z gospodinjskimi odpadki Dodatne oznake za zadevne težke kovine so Cd= kadmij, HG = živo srebro, Pb = svinec (oznake najdete na , baterijah/akumulatorskih baterijah npr. pod simbolom koša za odpadke, prikazanim na levi strani).



Z oznako RoHS .proizvajalec potrdi, da so bile med proizvodnjo upoštevane vse mejne vrednosti

Baterije, označene s simbolom za recikliranje, lahko odvržete v zabojnik za zbiranje rabljenih baterij (). blagajni večine supermarketov Ne smete odlagati med preostale ali gospodinjske odpadke.jih



Družba Amewi Trade e.K. sodeluje v dualnem sistemu prodajne embalaže prek družbe Landbell AG. Uporabljeno embalažo jo od zasebnih končnih uporabnikov (gospodinjstva, rumena vreča, rumeni zabojnik) zbirajo , sortirajo partnerska podjetja (podjetja za odstranjevanje) in ustrezno reciklirajo. Sodelovanje v dvojnem sistemu prispeva k zmanjšanju emisij CO₂.

VELIKA ZAHVALA

Zahvaljujemo se za vamnakup helikopterja . Amewi AMXFlight AFX-105Pozorno navodila za uporabo in jih shranite za prihodnjo uporabo.



- Ta helikopter na daljinsko upravljanje ni igrača. Sestavljen je iz številnih majhnih delov in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Za daljinski upravljalnik so 4x potrebnebaterije AA (niso)priložene, helikopter pa 7,4V 300mAh baterija ()priložena.
- Da se izognete , se poškodbam.s prsti vedno izogibajte pogonskim delom in drugim premikajočim se delom
- Motor modela se segreje. močno Da bi opeklinampočakajte, da se ohladi za 10-15 minut, preden se ga dotaknete.motor po uporabi
- Uporabljajte samo priloženi polnilnik ali posebne modelarske večnamenske polnilnike, .da ne poškodujete baterije poškodbe.



O NEUSTREZNI UPORABI IZDELKA

Modela ne razstavljajte ali kakorspreminjajte.

Tega izdelka ne uporabljajte nepravilno ali nezakonito in ga ne uporabljajte na bi lahko druge ali vas.



POMEMBNE INFORMACIJE

Opomba: Ta izdelek je izdelan v skladu s strogimi smernicami za delovanje ter varnostnimi standardi in zahtevami. Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14 . let. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe ali nesreče, ki posledica souporabe neobičajnih delov, prekomerne obrabe, nepravilne montaže ali delovanja. Ta uporabljajte izdelek varno in odgovorno.



UKREPI

Pred uporabo modela preberite naslednje varnostne informacije.

- Modela ne uporabljajte v dežju, snegu ali nevihtah. Če tekočina prodre v elektroniko, se lahko nepopravljivo poškoduje.
- Modela ne uporabljajte v okolju, ga kine vidite.
- Motnje signala lahko povzročijo, da model ne bo mogel upravljati. Modela ne uporabljajte na naslednjih lokacijah



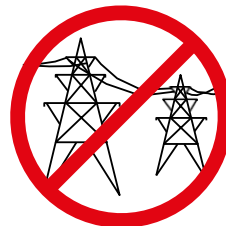
v bližini radijskega stolpa, drogov mobilne telefonije ali drugih krajev z aktivnimi radijskimi valovi. V bližini radijskega stolpa, drogov mobilne telefonije ali drugih



v bližini množice ljudi ali na javnih mestih. v bližini množice ljudi ali na javnih mestih.



v bližini rek, ribnikov ali jezer. v bližini rek, ribnikov ali jezer.

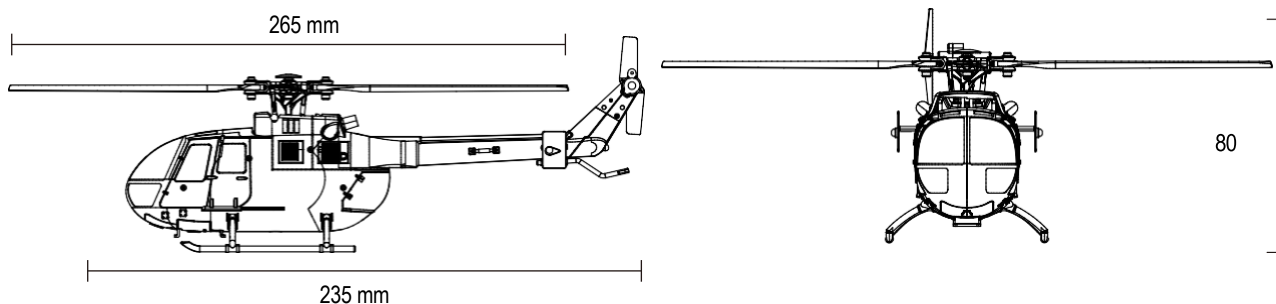


v bližini električnih stebrov ali drugih prenosnih stolpov. V bližini električnih stebrov ali drugih prenosnih stolpov.

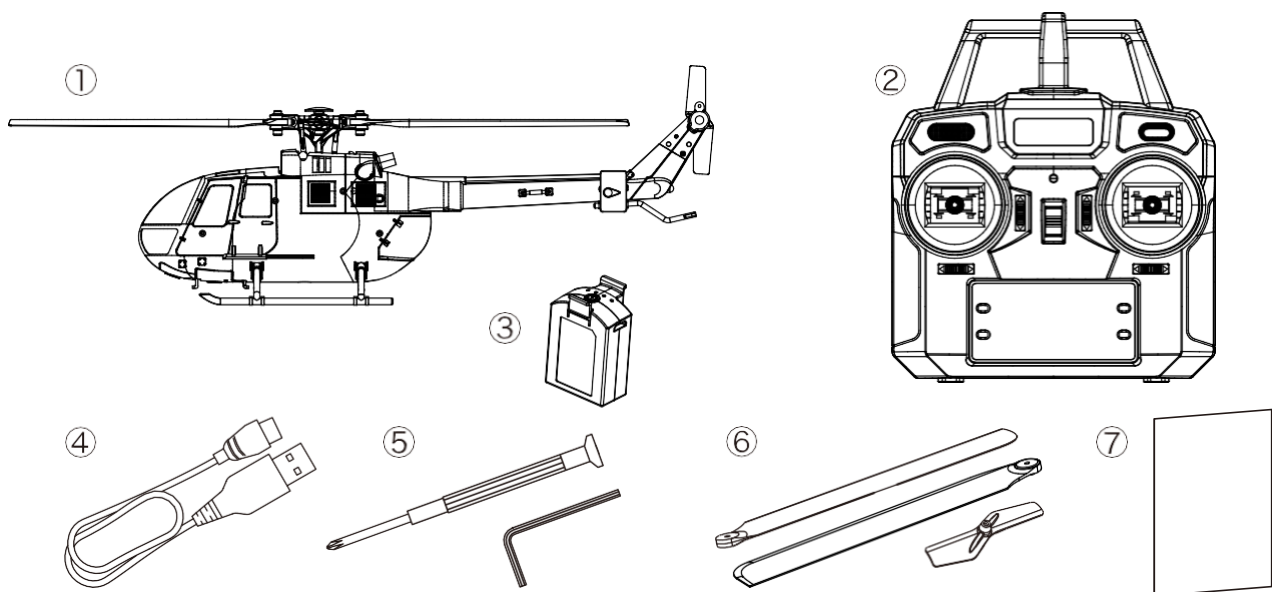
- Modela ne upravlja, jteče ste utrujeni, slabo , ste alkohol ali jemali droge - to lahko povzroči vas ali drugih.
- Da bi opeklina med uporabo ali takoj po njej ne delov pogona in motorjev, saj so lahko zelo vroči.
- Nepravilno delovanje oddajnika lahko povzroči poškodbe vas ali drugih oseb. Pred uporabo modela se seznaniti z delovanjem. morate nujno
- Pred uporabo . Preverite, preverite model in daljinski upravljalnikali so vijaki dobro zategnjeni.
- Po končani uporabi modela vedno najprej izklopite model in nato daljinski upravljalnik. nasprotnem primeru lahko izgubi nadzor.
- Če se model znajde zunaj dosega, lahko postane nenadzorovan. Z oddajnikom vedno ostanite v bližini modela.

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina	235 mm
Višina	80 mm
Teža	95g
Premjer rotorja	256 mm
Baterija	Li-Po 2S 7.4V 300mAh
Čas leta	Približno 15 min.
Čas polnjenja	Približno 45 min.
Glavni motor	1020 krtačen
Zadnji motor	0720 krtačen

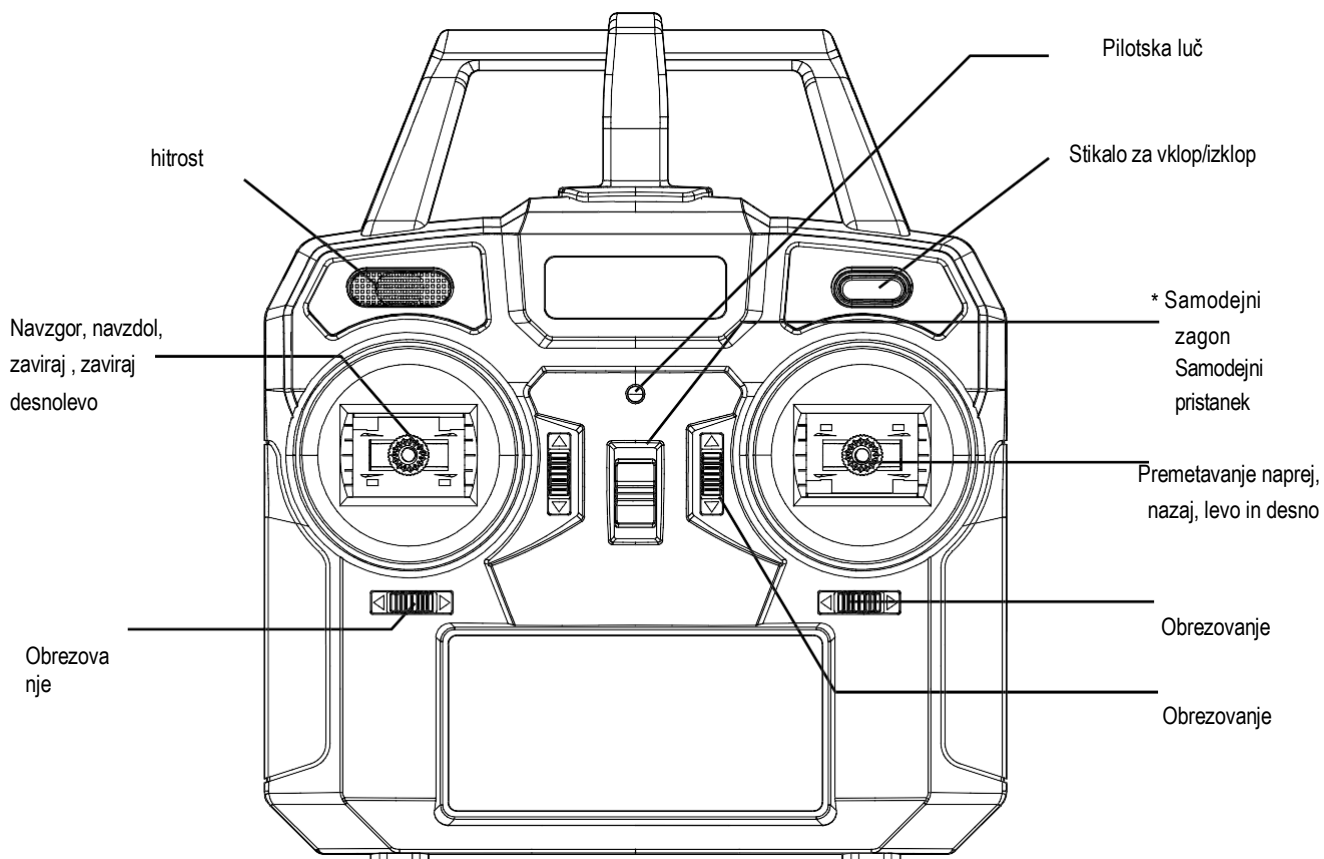


OBSEG DOSTAVE



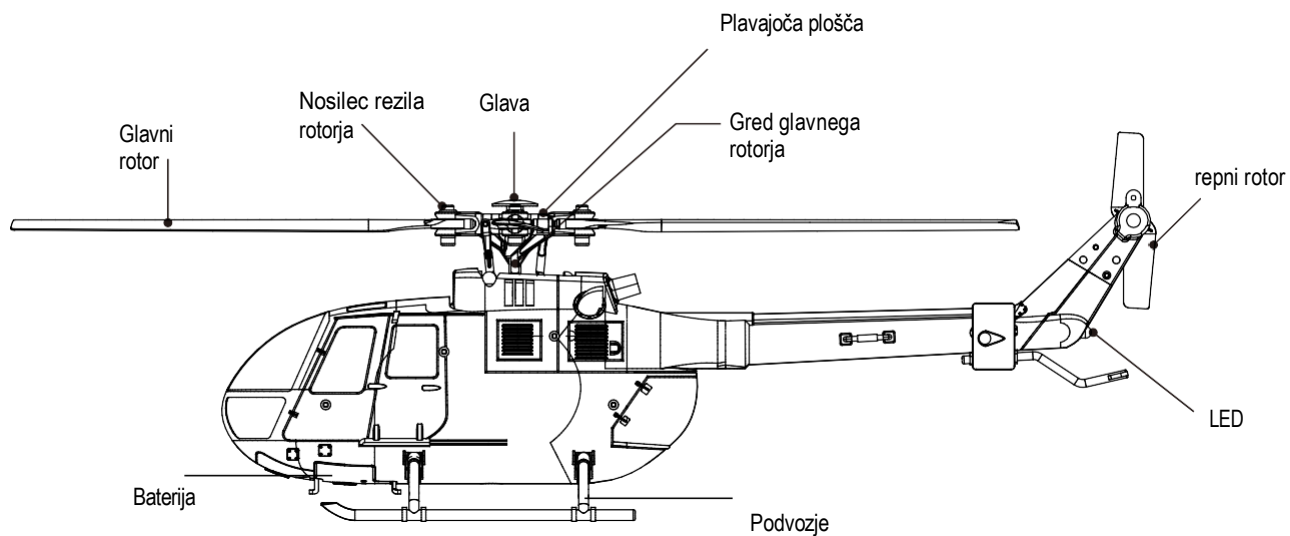
1. helikopter 2. daljinski upravljalnik 3. baterija Li-Po 4. polnilni kabel USB 5. izvijač in imbusni ključ
6. lopatice rotorja in repni rotor 7. navodila

DALJINSKI UPRAVLJALNIK



* Za preklap med načinom 1 in načinom 2 pritisnite in držite gumb in stikalo na daljinskem upravljalniku.

OZNAKA DELA

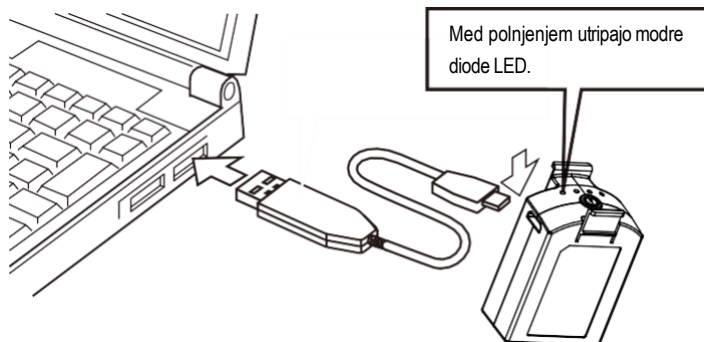


NAPOLNITEV BATERIJE

MOŽNOST POLNJENJA 1:

Polnjenje baterije v vtičnici USB računalniku.

1. Polnilni kabel USB priključite v vtičnico USB.
2. Baterijo priključite na vtič USB. Med polnjenjem utripajo modre diode LED. Ko je popolnoma napolnjena, se diode LED prižgejo. baterija modre



MOŽNOST POLNJENJA 2:

Polnjenje baterije z napajalno enoto USB.

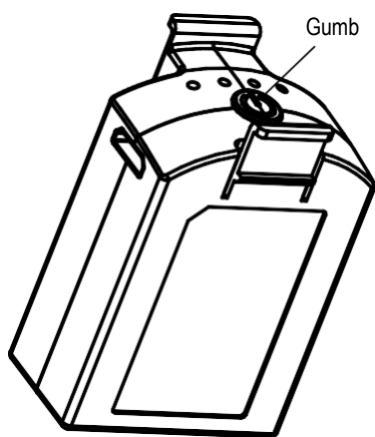
1. Polnilni kabel USB priključite na napajalno enoto USB.
2. Baterijo priključite na vtič USB. Modra lučka
Med polnjenjem utripajo diode LED. Ko ,je popolnoma napolnjena zasvetijo baterija modre diode LED.

MOŽNOST POLNJENJA 3:

Polnjenje baterije na banki .napajanja

1. Polnilni kabel USB priključite v vtičnico USB.
2. Baterijo priključite na vtič USB. Modra lučka
Med polnjenjem utripajo diode LED. Ko ,je popolnoma napolnjena zasvetijo baterija modre diode LED.

STOJALO ZA POLNJENJE BATERIJE



Baterija ima funkcijo za preverjanje stanja napolnjenosti. To storite tako da enkrat na kratko pritisnete gumb na ohišju. Štiri svetleče diode kažejo stanje baterije.

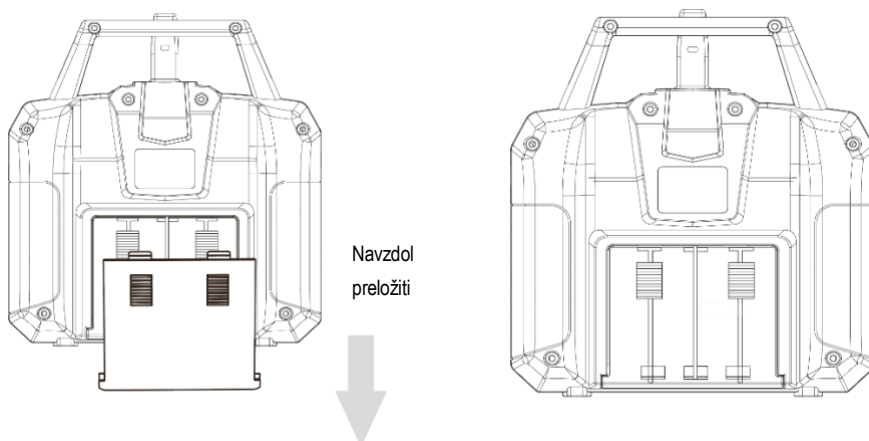
Prižgejo se vse štiri diode LED: Baterija je popolnoma napolnjena. Svetijo : tri diode preostalo zmogljivosti .75 % baterije

Prižgeta se : dve diodi LED baterija ima 50 % preostale zmogljivosti. Prižge se ena dioda LED: v bateriji je 25 % preostale zmogljivosti.

OPOMBA:

Če helikopterja ne boste uporabljali časidlje , priporočamo, da baterijo napolnite do 50 %. baterije V tem je treba primeru odstraniti iz daljinskega upravljalnika, da se prepreči .uhajanje

VSTAVITE BATERIJE V DALJINSKI UPRAVLJALNIK



1. Odprite zadnji pokrov predala za baterije.
2. Vstavite 4 AAA. baterije Prepričajte se, da je polarnost pravilna.
3. Nato ponovno zaprite .predal za baterije

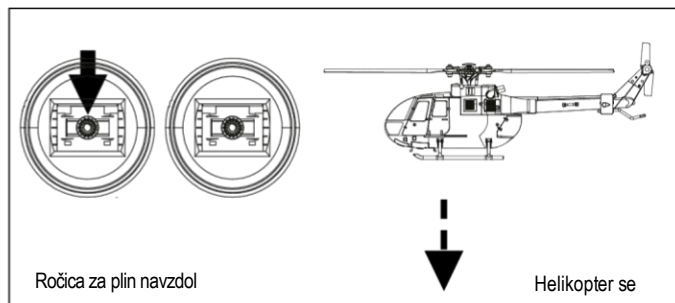
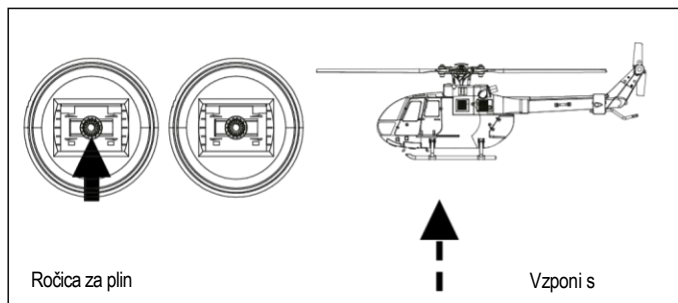
PRIPRAVA NA PRVI POLET

1. Prepričajte se, da so baterije v daljinskem upravljalniku nove in da je letalska baterija popolnoma napolnjena.
2. Leti v krajih z dovolj prostora. ite Ne letv bližini prometa, ljudi, daljnovodov ali vodnih teles.
3. Vijakov na držalih lopatic rotorja ne ; .rotorji se premikatomorajo zlahka
4. V nujnih primerih lahko pritisnete gumb za "Auto Land" 3 sekunde in helikopter pristane brez vrtenja.
(Opomba: To dejanje lahko padec helikopterja.)

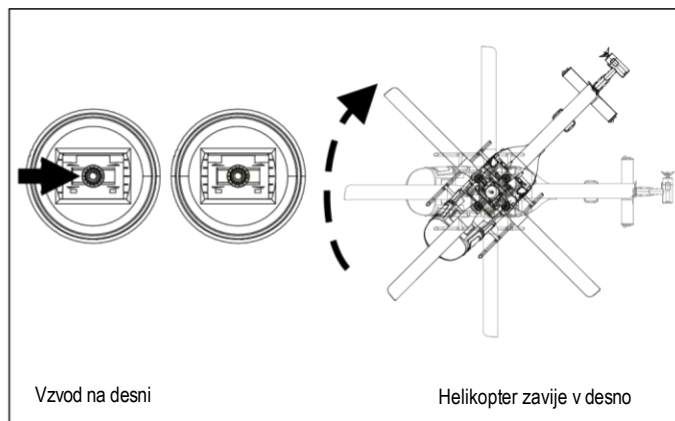
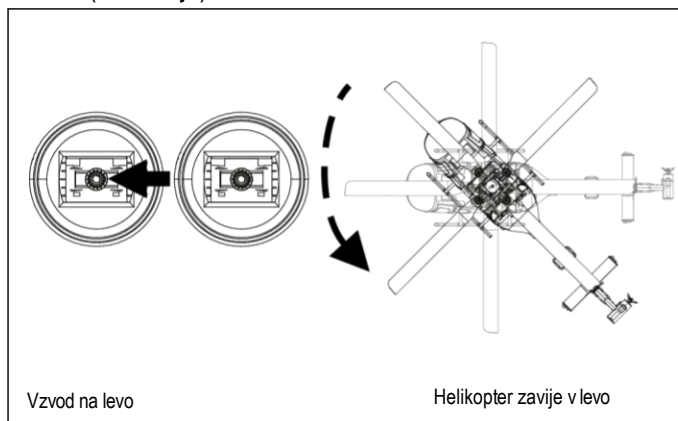
Pred prvim poletom se seznanite z delovanjem daljinskega upravljalnika.

FUNKCIJE NAČIN 2

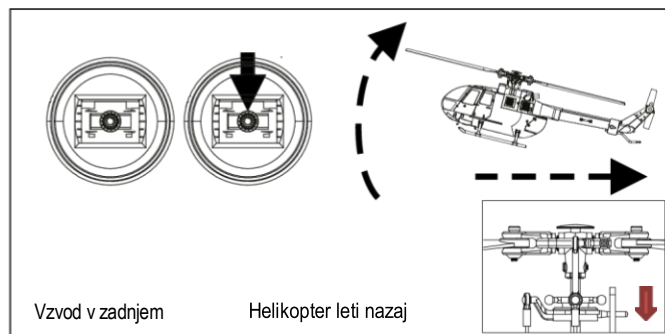
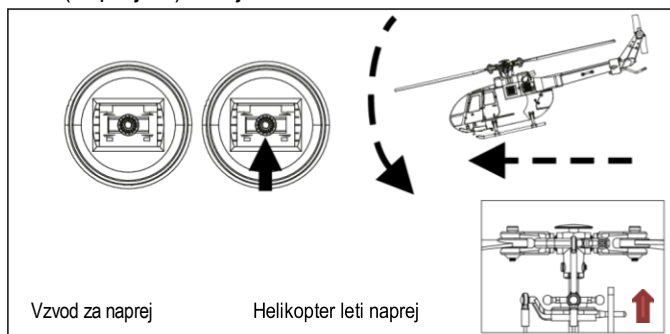
Plin



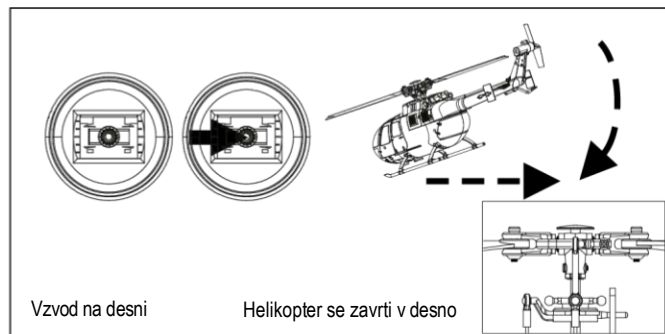
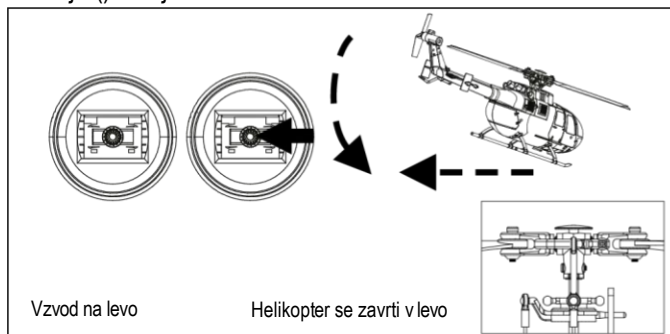
Odklon (obračanje)



Nick (naprej in)nazaj

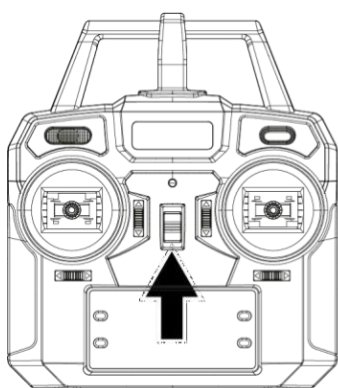


Rolanje (l)etenje vstran

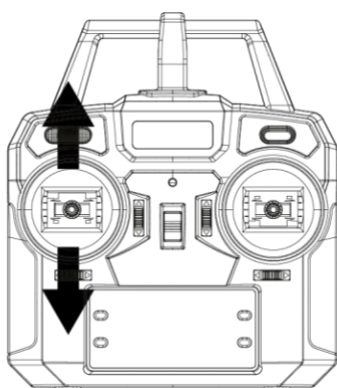


OPERACIJA

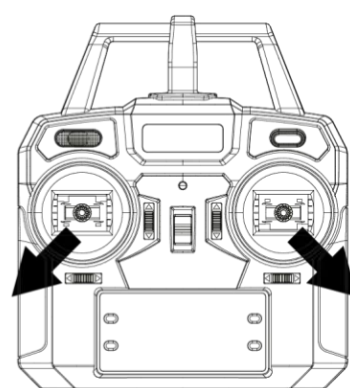
1. Vključite daljinski upravljalnik.
2. Potisnite baterijo v helikopter. Za 2 sekundi .pritisnite gumb na bateriji
3. LED diode na daljinskem upravljalniku in na helikopterju utripajo. Hitro potisnite ročico za plin navzgor in spet navzdol. Daljinski upravljalnik enkrat piska, kontrolne lučke pa neprekinjeno svetijo. Povezava je vzpostavljena.
4. helikopterja povlecite obe ročici do spodnjega zunanega kota. (Pritisnete lahko tudi gumb Auto Start/Auto Land). Helikopter vzleti.
5. Nos imejte obrnjen naprej in vedno zadostno ohranjajte razdaljo od sebe in drugih.
6. Če želite s helikopterjem pristati ročno, držite ročico za plin pritisnjeno 2-3 sekunde in jo spustite šele, ko se propelerji nehajo vrteti. (Za pristanek lahko tudi gumb Land).Auto Start/Auto



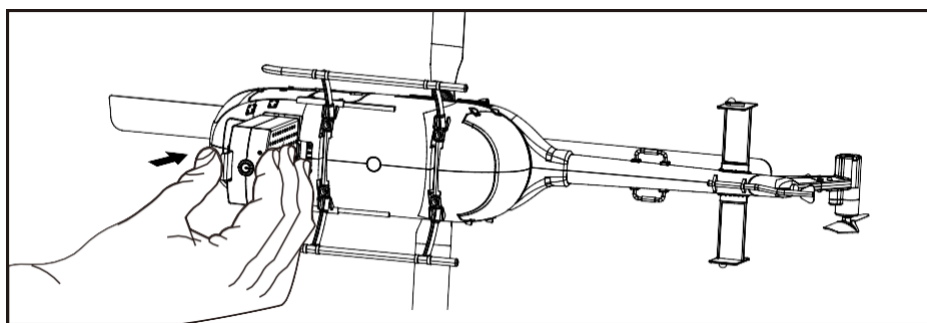
Korak 1



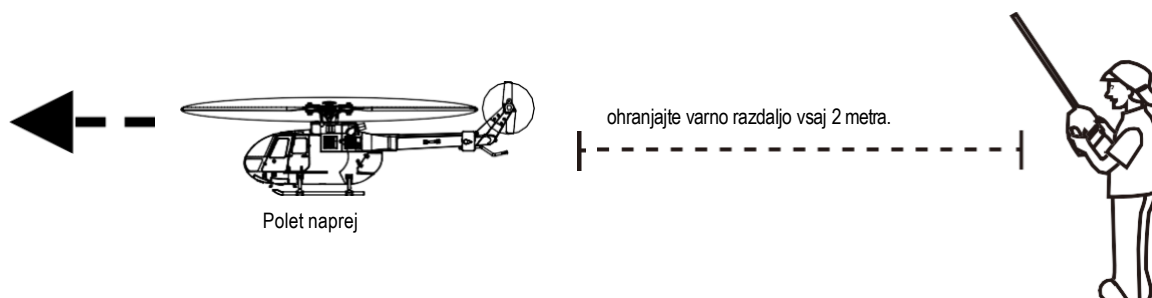
korak 3



Korak 4



Korak 2: upoštevajte smer pri vstavljanju baterije



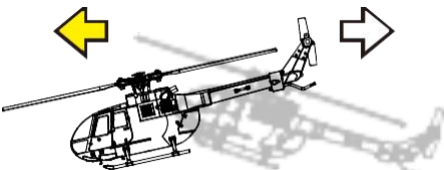
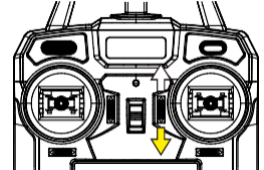
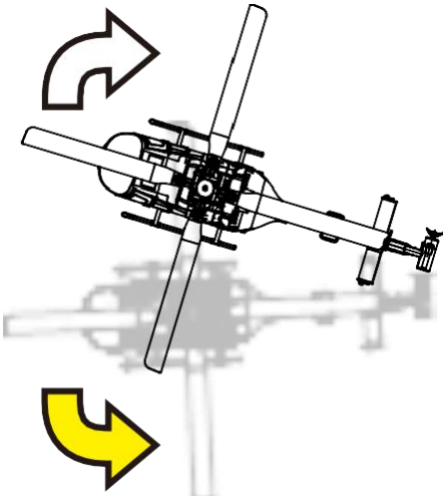
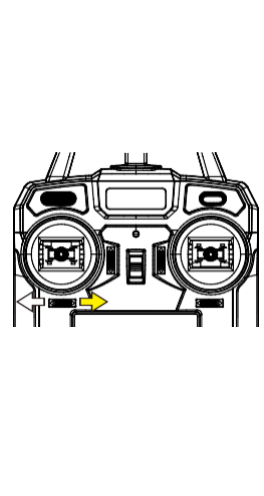
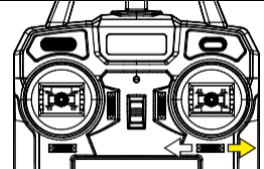
Opomba: Začetniki naj bodo pozorni na smer leta. Da bi se izognili poškodbam, naj bo nos obrnjen naprej.

TRIM V LETU

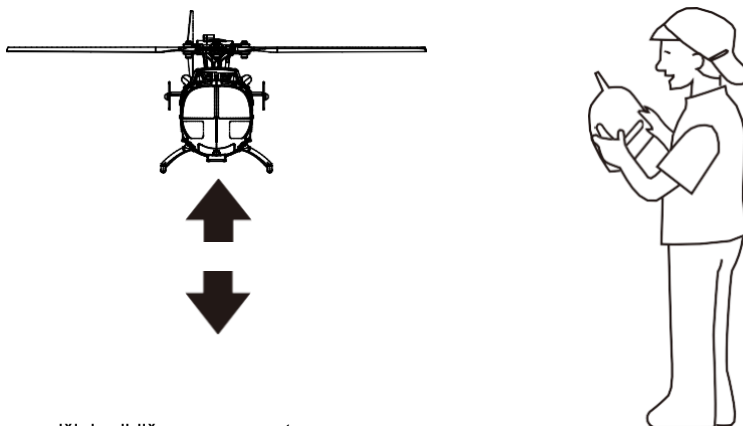
popravke med letom uporabljajte gumbе za nastavitve trima.

Če helikopter med lebdenjem drsi v eno smer, sledite naslednjim korakom

Preusmerite helikopter v letenje z lebdenjem. Glede na smer pritisnite gumb za trim v nasprotni smeri, dokler helikopter ne obvisi.

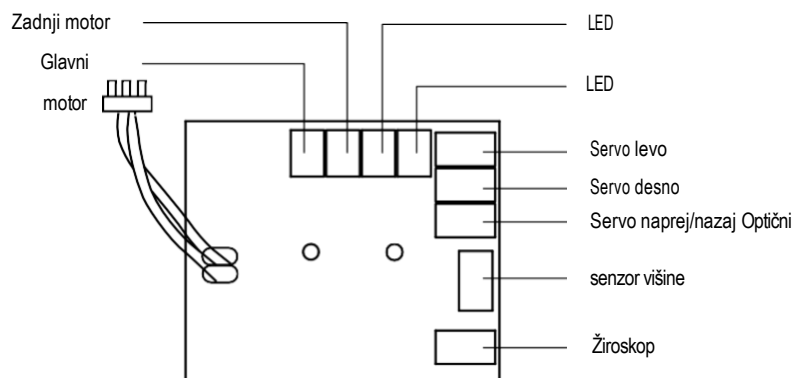
Naprej/nazaj			Obrezovanje v smeri puščice
Povezave/ Zavijte desno			Obrezovanje v smeri puščice
Povezave/ Desno v stran			Obrezovanje v smeri puščice

OPOMBA:



Za obrezovanje držite helikopter na višini približno enega metra.

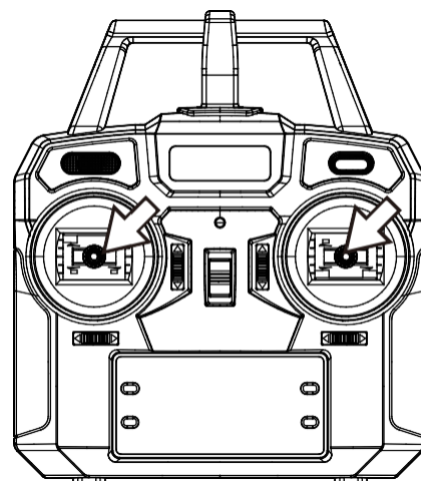
SHEMA PRIKLJUČKOV ESC



KALIBRACIJA ŽIROSKOPOV

Za umerjanje žiroskopa ravnajte, kot je opisano spodaj.

1. Postavite helikopter na ravno površino.
2. Pritisnite oba vzvoda v spodnjem levem kotu. Svetlobna dioda na helikopterju začne utripati.
3. Kalibracija je končana, Zdaj lahko ko se neprekinjeno prižge. LED dioda ročice vrnete ničelni položaj.

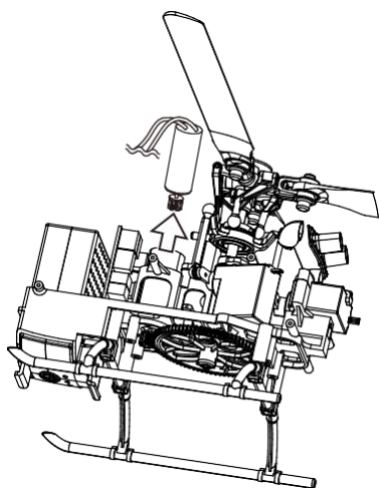
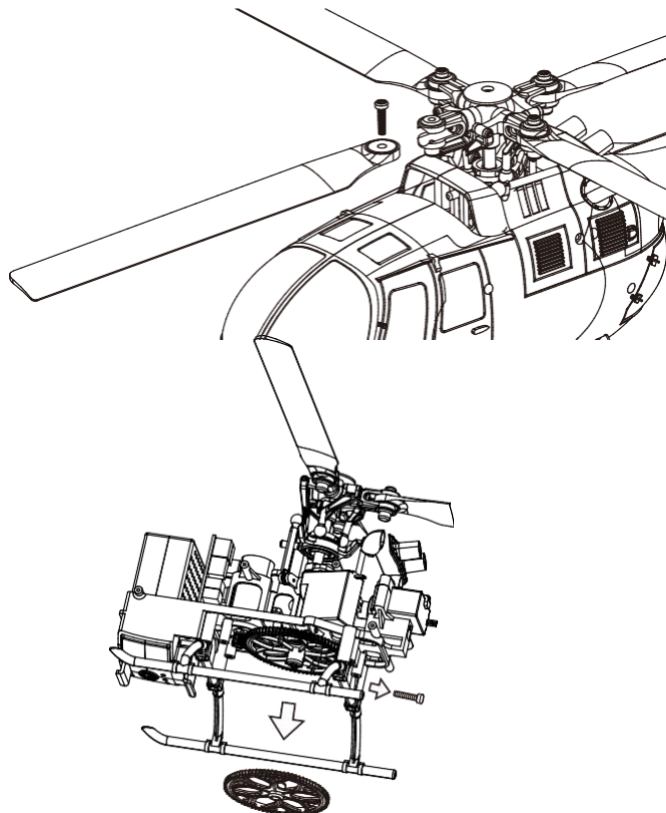


ZAMENJAVA DELOV

LISTI ZA ROTORJE

S pomočjo imbus ključa .odstranite vijak na držalu rotorske lopatice

Med sestavljanjem pazite, da vijaka ne zategnete preveč. Lopatice rotorja se prosto gibatimorajo .

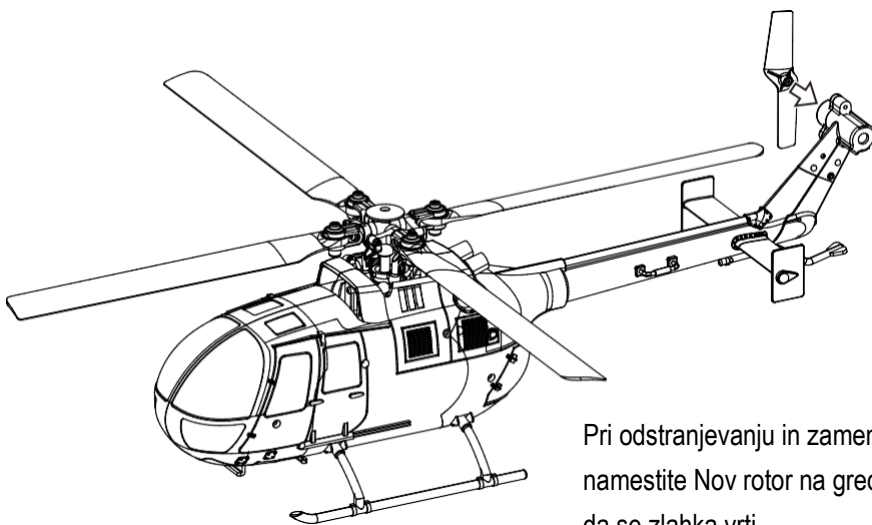


GLAVNI MOTOR

Najprej odstranite vtič iz elektronike. Previdno izvlecite motor, tako da ga obrnete .v levo in desno

GLAVNI CIKELJ

Najprej odvijajte vijak in izvlecite navzdol. Pri nameščanju novega zobniškega kolesa bodite pozorni na zobniško kolo smer. Ploščato mesto v glavnem zobniku mora prilegajo .na ustrezno mesto na gredi



Pri odstranjevanju in zamenjavi repnega rotorja upoštevajte smer. namestite Nov rotor na gred motorja in ga previdno pritisnite. Prepričajte se, da se zlahka vrti.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	Vzrok	Rešitev
Helikopter in daljinski upravljalnik sta vklopljena, dioda LED na zadnji strani utripa, brez funkcije.	Helikopter in daljinski upravljalnik nista povezana.	Ponovno povežite daljinski upravljalnik.helikopter in
Ko je helikopter vklopljen, se ne zgodi nič.	Letalska baterija je prazna .Preverite napetost baterije. Baterije v daljinskem upravljalniku so izpraznjene. Daljinski upravljalnik je izklopljen.	Polnjenje baterije baterije oddajnika. Vklopite daljinski upravljalnik.
Motor se vrtimec ne , LED na sprejemniku utripa	Baterija je prazna Baterija ni pravilno vstavljena.	Polnite baterijo. Pravilno .vstavite baterijo
Rotor se vrti, vendar helikopter ne .vzleti	Baterija je prazna.	baterijo ali .jo zamenjajte
Helikopter zelo močno .vibrira	Lopatice rotorja so deformirane. Gred je upognjena. Repni rotor je upognjen. Gred zadnjega motorja je upognjena. Vijaki na nosilcih lopatic rotorja so preveč zategnjeni.	lopatice rotorja. Zamenjajte gred. Zamenjajte . repni rotorrepni rotor. Odvijte vijake na glavnih rotorjih.
Helikopter se obrne po vzletu .v levo	Repni motor ima premajhno moč. Repni rotor je pokvarjen. Zadnji motor je okvarjen.	Preverite povezavo zadnjega motorja in zadnjega rotorja. Če sta okvarjena, ju zamenjajte.
Helikopter v eno smer.	Servo motorje je treba prilagoditi.	Na daljinskem upravljalniku nastavite obrezovanje, kot je opisano v navodilih.
Helikopter ne leti v vse smeri.	Servo napako	Zamenjajte okvarjeni servo.

REZERVNI DELI

Seznam rezervnih delov najdete na amewi.com

