



# **Red Buzzard V2**

BEDEIENUNGSANLEITUNG / MANUAL  
NÁVOD NA ŽABOPORABU / PŘÍRUČNÍK

Št. izdelka / št. artikla: 25316 | 25317



## Dobrodošli v Amewi

AMEWI TRADE e.K. je mlado, mednarodno dejavno uvozno in veleprodajno podjetje na področju RC modeliranja in igrač s sedežem v Borchnu pri Paderbornu. Naša ponudba izdelkov obsega več kot 10.000 izdelkov. Med njimi so predvsem daljinsko vodeni modeli avtomobilov, helikopterjev, čolnov in tankov ter široka paleta dodatne opreme in vseh potrebnih rezervnih delov. Naša prodajna mreža vključuje več kot 700 specializiranih in spletnih trgovcev po vsej Evropi.

Družba AMEWI Trade e.K. je podjetje, ki se ukvarja zgolj z veleprodajo. Svoje izdelke prodajamo izključno trgovcem na drobno. Če izdelke AMEWI kupite kot končni uporabnik, sklenete pogodbo s trgovcem na drobno. V primeru garancijskega zahtevka se vedno obrnite na prodajalca na drobno.

Amewi Trade e.K.

Nikolaus-Otto-Str. 18

33178 Borchlen

Lastnik: Melitta Widerspan

Čas opravljanja storitev: torek 9:30 - 12:00 | četrtek 14:00 - 16:30

Telefon: +49 180 5009821 (fiksni telefon 14Ct/min, mobilni telefon največ 42Ct/min)

Podpora: <https://amewi.com>

## OPOMBE O SKLADNOSTI

Ta model je bil izdelan v skladu s trenutnim stanjem tehnike. Izdelek izpolnjuje zahteve veljavnih evropskih in nacionalnih direktiv. Skladnost CE je bila preverjena. Podjetje Amewi Trade e.K. izjavlja, da je ta **izdelek** skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU (RED).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na spletni strani: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>.

Za dodatna vprašanja o izdelku in skladnosti se obrnite na:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchten ali prek spletne strani <https://amewi.com>.



## INFORMACIJE O VARNOSTI IN NEVARNOSTI



Vsaka škoda, ki nastane zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, pomeni izgubo garancije. Za posledično škodo ne prevzemamo nobene odgovornosti! Ne prevzemamo odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nastale zaradi nepravilnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil!

Zaradi varnosti in homologacije (CE) nedovoljena predelava in/ali sprememba naprave ni dovoljena. Modela ne razstavljajte.

Pozor, majhni deli. Nevarnost zadušitve ali poškodbe zaradi majhnih delov.

Izdelek ni igrača in ni primeren za osebe, mlajše od 14 let. Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.

## OPOMBE O BATERIJAH / OPOMBE O ODSTRANJEVANJU BATERIJ



Baterije / akumulatorji ne sodijo v roke otrok.

Baterije ali akumulatorske baterije lahko menja le odrasla oseba. Nikoli ne mešajte baterij za ponovno polnjenje s suhimi baterijami. Nikoli ne mešajte polnih in napol praznih akumulatorskih baterij/baterij. Nikoli ne mešajte akumulatorskih baterij različnih kapacitet. Nikoli ne poskušajte polniti suhih baterij. Poskrbite za pravilno polarnost. Okvarjene baterije/akumulatorje je treba ustrezno odstraniti (nevarni odpadki). Nikoli ne prekinite postopka polnjenja brez nadzora. Če imate vprašanja o času polnjenja, preberite navodila za uporabo ali se obrnite na proizvajalca.

## NAVODILA ZA ODSTRANJEVANJE



Družba Amewi Trade e.K. je registrirana pri fundaciji EAR pod reg. št. DE93834722 in ustrezno reciklira vse rabljene elektronske komponente. Električnih in elektronskih naprav ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Ob koncu življenjske dobe izdelek odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi. Kot končni uporabnik ste po zakonu (uredba o baterijah) dolžni vrniti vse uporabljene baterije in akumulatorske baterije; odlaganje z gospodinjskimi odpadki je prepovedano!

Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s sosednjimi simboli, ki označujejo, da je odstranjevanje z gospodinjskimi odpadki prepovedano. Dodatne oznake za zadevne težke kovine so Cd=kadmij, HG=živo srebro, Pb=osivo (oznake so na baterijah/akumulatorskih baterijah, npr. pod simbolom koša za odpadke, ki je prikazan na levi strani).



Z oznako RoHS proizvajalec potrdi, da so bile med proizvodnjo upoštevane vse mejne vrednosti.



Baterije, označene s simbolom za recikliranje, lahko odvržete v zabojnik za zbiranje rabljenih baterij (na blagajni večine supermarketov). Ne smete jih odlagati med preostale ali gospodinjske odpadke.



Družba Amewi Trade e.K. sodeluje v dualnem sistemu prodajne embalaže prek družbe Landbell AG. Uporabljeno embalažo od zasebnih končnih uporabnikov (gospodinjstva, rumena vreča, rumeni zabojnik) zbirajo partnerska podjetja (podjetja za odstranjevanje), jo sortirajo in ustrezno reciklirajo. Spletna stran Sodelovanje v dualnem sistemu prispeva k prihrankom CO<sub>2</sub>.

## VELIKA HVALA

Zahvaljujemo se vam za nakup helikopterja Buzzard V2. Pozorno preberite navodila za uporabo in jih shranite za prihodnjo uporabo.



## OPOZORILO

- Ta helikopter ni igrača. Sestavljen je iz številnih majhnih delov in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Daljinski upravljalnik potrebuje 6x baterije AA (niso vključene), helikopter pa 7,4V litijevo-polimerno baterijo (vključena).
- Da bi se izognili poškodbam, vedno držite prste stran od pogonskih delov in drugih gibljivih delov.
- Motorji se segrejejo. Da bi se izognili opeklinam, počakajte 10-15 minut, da se motorji po uporabi ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Uporabljajte samo priloženi polnilnik ali posebne modelarske večnamenske polnilnike, da ne poškodujete baterije. poškodbe.



## O NEUSTREZNI UPORABI IZDELKA

Modela ne razstavljajte ali kakor koli spreminjajte.

Tega izdelka ne uporabljajte nepravilno ali nezakonito in ga ne uporabljajte na način, ki bi lahko ogrozil druge ali vas.



## POMEMBNE OPOMBE

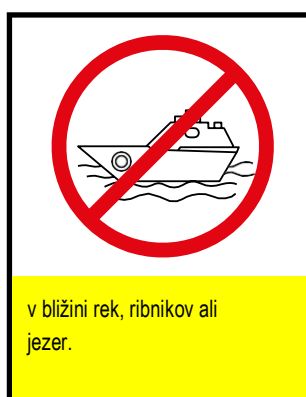
Opomba: Ta izdelek je izdelan v skladu s strogimi smernicami za delovanje ter varnostnimi standardi in zahtevami. Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14 let. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe ali nesreče, ki so posledica uporabe neobičajnih delov, prekomerne obrabe, nepravilne montaže ali delovanja. Ta izdelek uporabljajte varno in odgovorno.



## PREVIDNOSTNI UKREPI

Pred uporabo modela preberite naslednje varnostne informacije.

- Modela ne uporabljajte v dežju, snegu ali nevihtah. Če tekočina prodre v elektroniko, se lahko nepopravljivo poškoduje.
- Modela ne uporabljajte v okolju, ki ga ne vidite.
- Motnje signala lahko povzročijo, da model ne bo mogel upravljati. Modela ne uporabljajte na naslednjih lokacijah:



- Modela ne uporabljajte, če ste utrujeni, se slabo počutite, ste pili alkohol ali jemali droge - lahko poškodujete sebe ali druge.
- Da bi se izognili opeklinam, se med uporabo ali takoj po njej ne dotikajte delov pogona in motorjev, saj so lahko zelo vroči.
- Nepravilno delovanje oddajnika lahko povzroči poškodbe vas ali drugih oseb. Prepričajte se, da ste se seznanili z delovanjem pred uporabo modela se seznanite z delovanjem.
- Pred uporabo preverite model in daljinski upravljalnik.
- Po končani uporabi modela vedno najprej izklopite model in nato daljinski upravljalnik. V nasprotnem primeru lahko model izgubi nadzor.
- Če se model znajde zunaj dosega, lahko postane neobvladljiv. Z oddajnikom vedno ostanite v bližini modela.

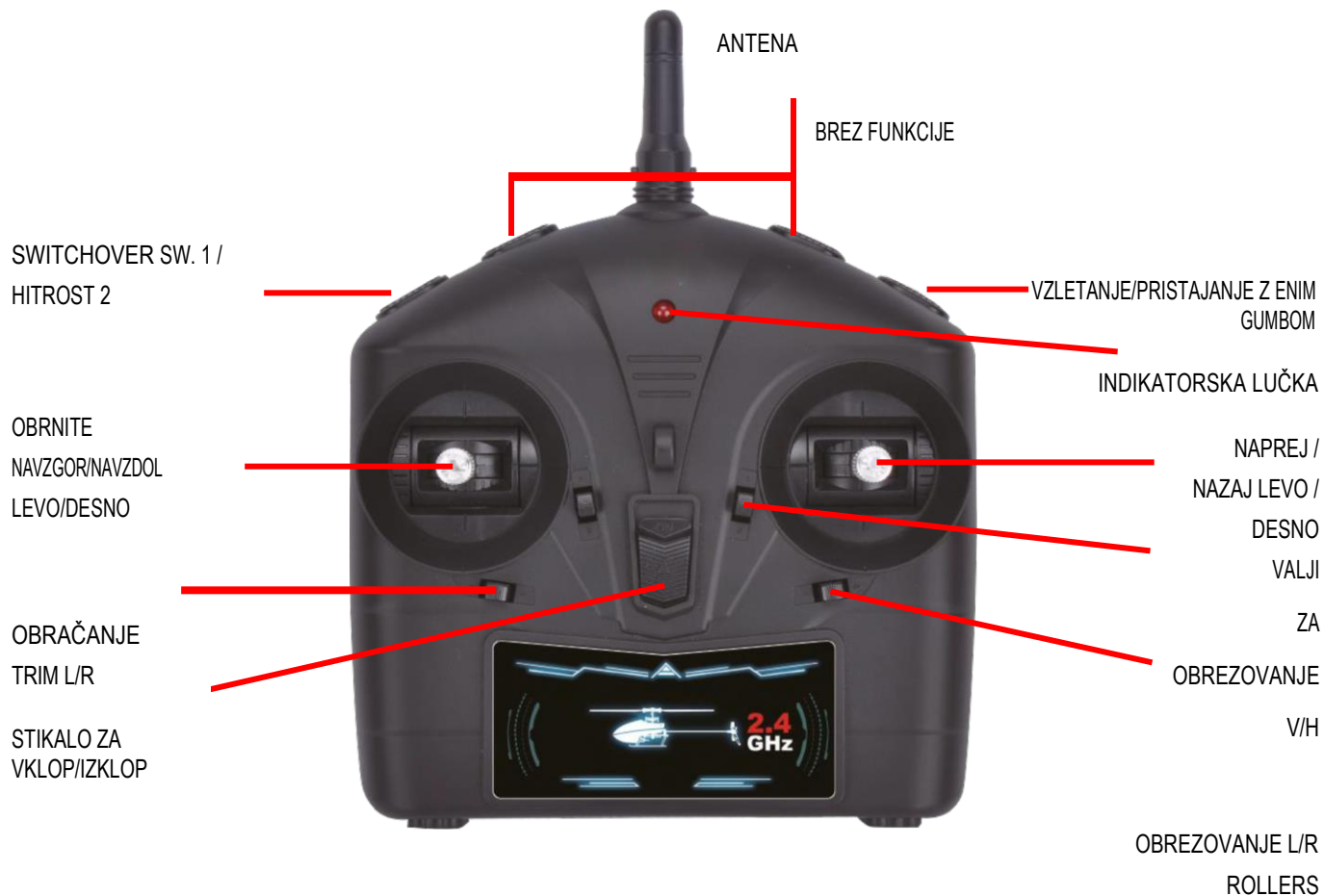
## OBSEG DOSTAVE

1. Helikopter Buzzard V2
2. Daljinski upravljalnik
3. Baterija LiPo
4. Polnilni kabel USB
5. Križni izvijač
6. Glavna rotorja in repni rotor
7. Navodila

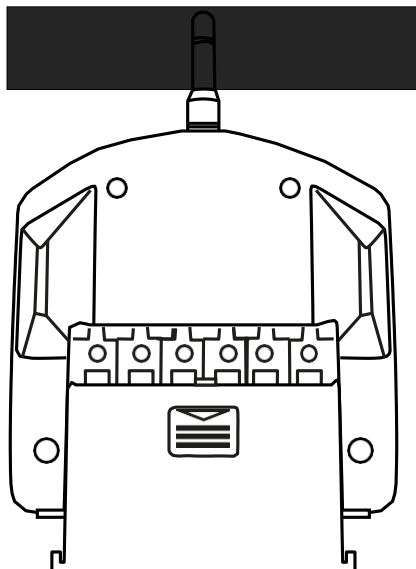
## TEHNIČNI PODATKI

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Dolžina: 460 mm                | Višina: 170 mm                |
| Teža: 294,5 g                  | Dolžina propelerja: 400 mm    |
| Premer repnega rotorja: 128 mm | Kapaciteta baterije: 1300 mAh |
| Čas leta: približno 10 minut   | Čas polnjenja: 120 minut      |

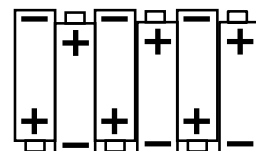
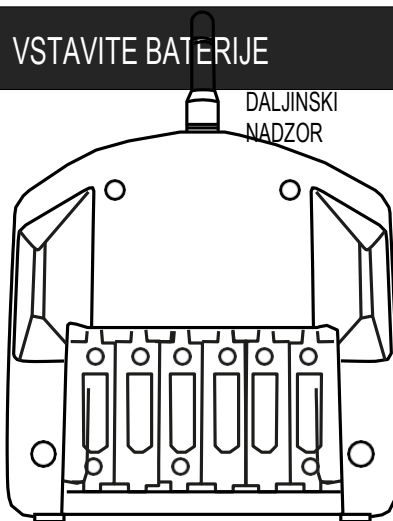
## DALJINSKI UPRAVLJALNIK



## VSTAVITE BATERIJE



POTISNITE POKROV PREDALA ZA BATERIJE

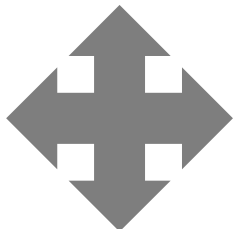


UPORABLJAJTE 6X BATERIJ AA POZORNI NA POLARNOST NE UPORABLJAJTE BATERIJ, NE MESITE STARIH BATERIJ Z NOVIMI BATERIJAMI ALI BATERIJAMI RAZLIČNIH TIPOV.

## REŽIM 2

RISEFORWARD

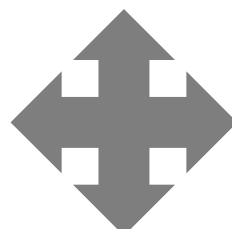
ZAVITI  
DESNO



POMIVALNO  
KORITO

LEVO ZAVITI

LEVI VALJI



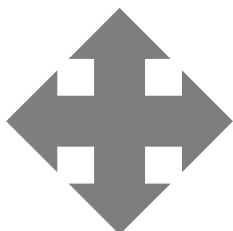
DESNI VALJ

NAZAJ

## REŽIM 1

ADVANCE

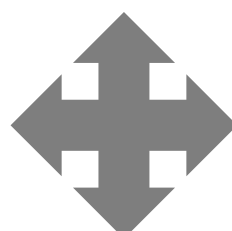
ZAVITI  
DESNO



NAZAJ

LEVO ZAVITI

LEVI VALJI



DESNI VALJ

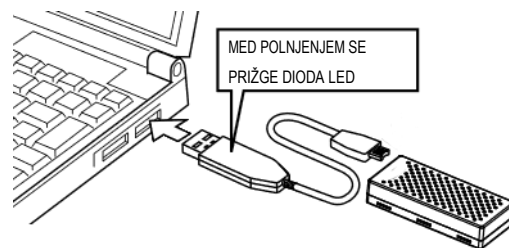
POMIVA  
LNO  
KORITO

## NAPOLNITEV BATERIJE

### NAČIN POLNJENJA

Polnjenje baterije prek vrat USB v prenosnem ali osebnem računalniku.

1. Polnilni kabel USB priključite na prosta vrata USB
2. Baterijo priključite na polnilni kabel. Če se prižge rdeča dioda LED, to pomeni, da se baterija polni. Če rdeča LED dioda ugasne, je postopek polnjenja končan.



Za polnjenje lahko uporabite tudi napajalnik za pametni telefon ali banko energije. V obeh primerih ravnajte, kot je opisano zgoraj.

## PRIPRAVA

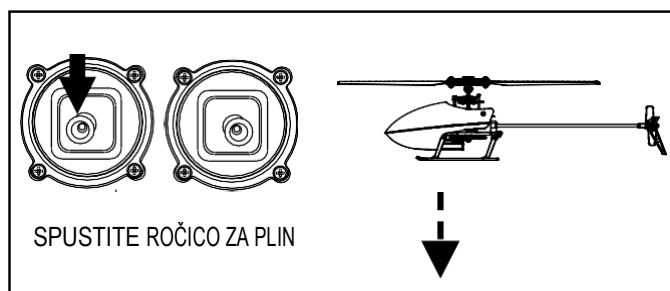
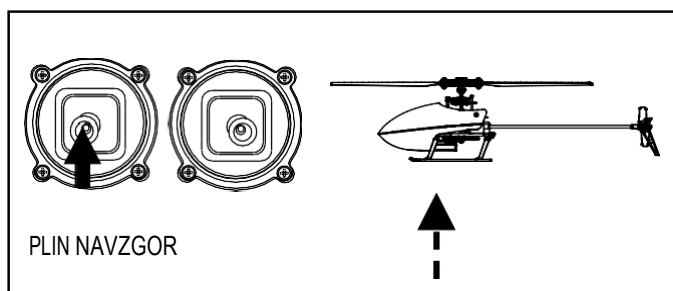
Preden začnete leteti, preberite naslednje točke.

1. Prepričajte se, da je baterija helikopterja napolnjena in da so baterije v oddajniku polne.
2. Ne letite v bližini ljudi, prometa, ribnikov, bazenov ali visokonapetostnih daljnovodov.
3. Vijakov glavnega rotorja ne zategujte preveč, lopatice rotorja se morajo prosto gibati.
4. Upoštevajte, da se motor helikopterja izklopi, če pritisnete gumbe za ustavitev v sili. Če je previsok, se lahko ob trku močno poškoduje.

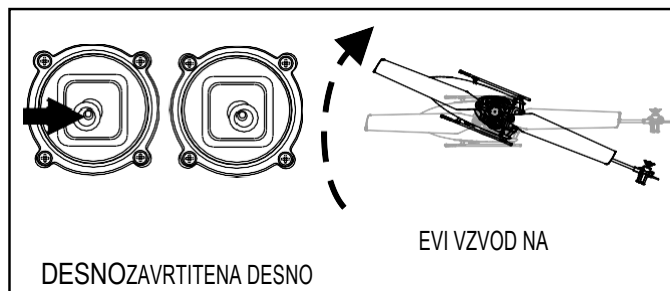
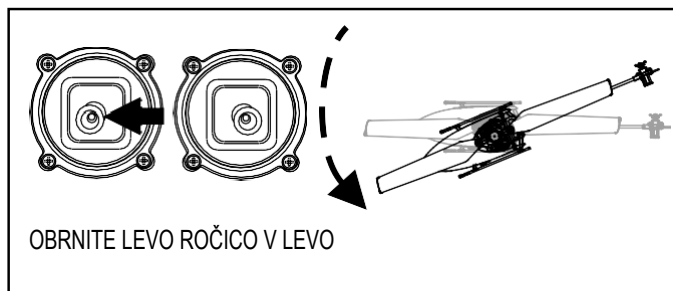
## OPERACIJA

Če še niste seznanjeni z upravljanjem, si vzemite nekaj časa in se z njim seznanite. Funkcije so razložene v nadaljevanju z uporabo načina 2.

### GAS

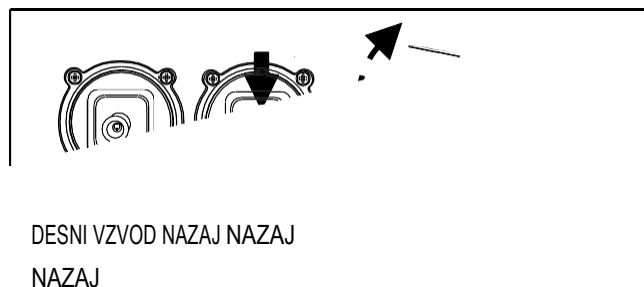
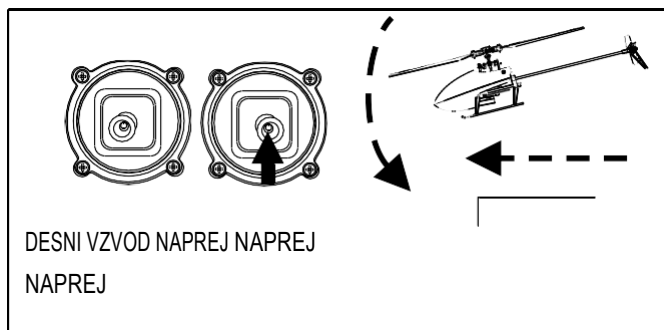


### OBRAČANJE

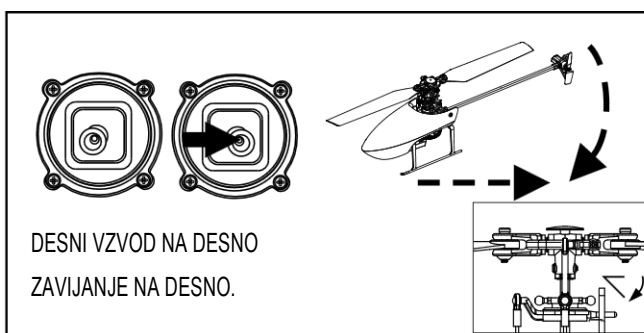
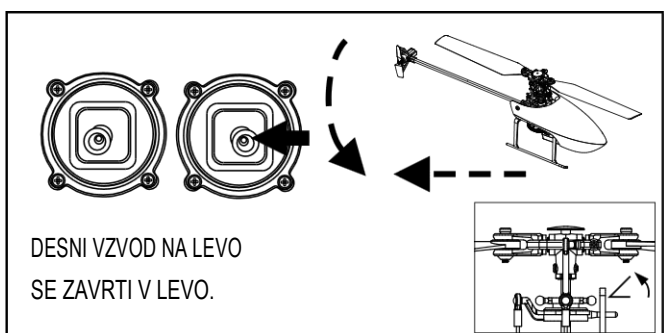


EVI VZVOD NA

## NAPREJ/NAZAJ



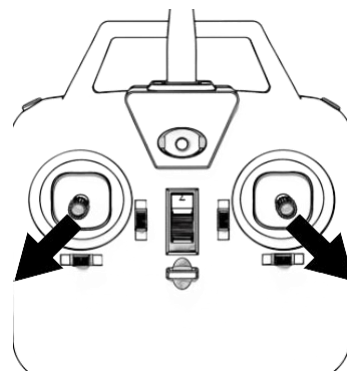
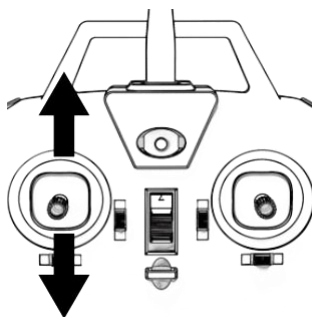
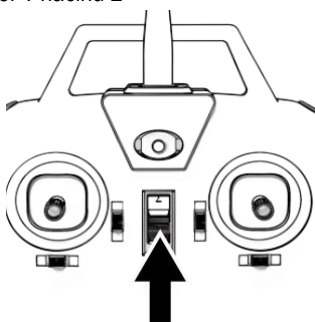
## ROLLERS



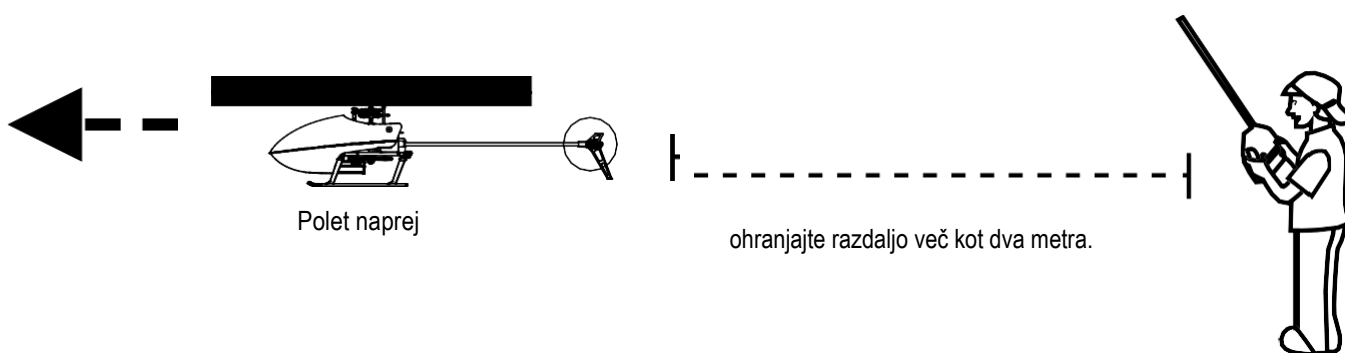
## FLYING

1. Vključite oddajnik.
2. Priključite baterijo za letenje na krmilnik
3. LED diode na helikopterju in oddajniku utripajo. Hitro pritisnite ročico za plin enkrat navzgor in enkrat navzdol. Oddajnik zapiska, LED diode na oddajniku in helikopterju pa neprekinjeno svetijo. To pomeni, da je povezava vzpostavljena.
4. Pritisnite ročico za plin navzdol v levo in desno palico navzdol v desno, da odklenete helikopter. Helikopter lahko zaženete tudi z gumbom za samodejni zagon na daljinskem upravljalniku.
5. Glavo helikopterja imejte usmerjeno naravnost naprej in ohranjajte zadostno razdaljo od sebe in predmetov.
6. Ko helikopter pristane, pritisnite ročico za plin navzdol za dve do tri sekunde, dokler se propelerji ne nehajo vrteti. Lahko pa pustite, da helikopter pristane samodejno z uporabo funkcije samodejnega pristajanja.

Primer v načinu 2



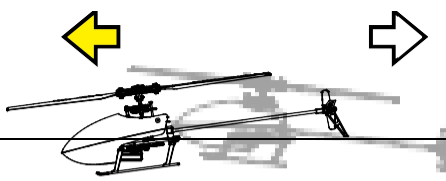
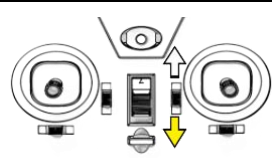
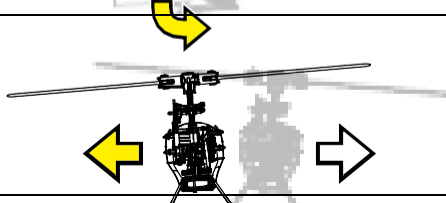
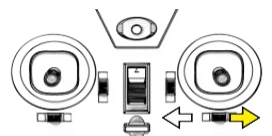
7. Korak 1 Korak 3 Korak 4

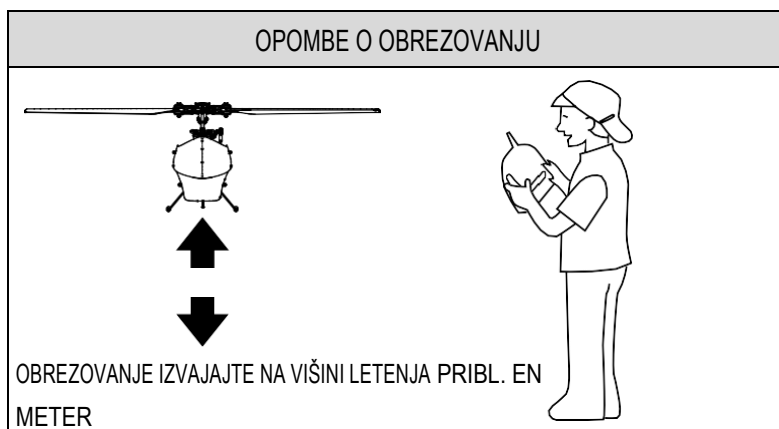


## POPRAVEK

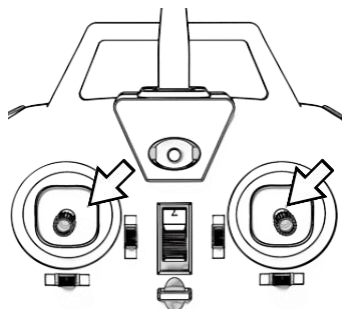
Če helikopter drsi v eno smer, uporabite gumb za uravnavanje. Če niste zadovoljni z lebdenjem ali če se helikopter nagiblje, sledite ustreznim korakom za prilagoditev.

Z ročico za plin se dvignite. Pritisnite gumb za trim v nasprotni smeri od smeri odklona, dokler helikopter gladko ne zaniha.

|                              |                                                                                     |                                                                                      |                                          |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Dršenje naprej ali nazaj     |  |  | Obrezujte v smeri, ki jo kažejo puščice. |
| Odmik v levo/desno           |  |  | Obrezujte v smeri, ki jo kažejo puščice. |
| Odmakne se v levo ali desno. |  |  | Obrezujte v smeri, ki jo kažejo puščice. |



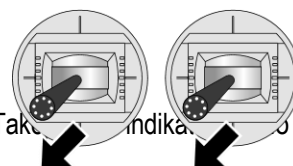
## KALIBRAT GYRO



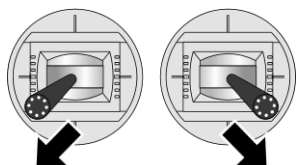
Če se helikopter zelo nagiblje, pristajte in kalibrirajte žiroskop.

Za umerjanje žiroskopa mora helikopter stati na ravni podlagi.

Med postopkom umerjanja utripa kontrolna lučka na helikopterju. Takoj po prižge, je umerjanje končano.

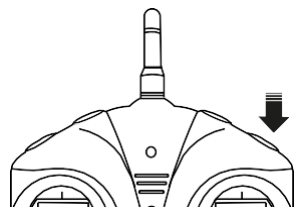


## UNLOCK/LOCK



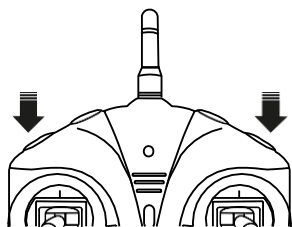
Ko je povezava vzpostavljena, za eno sekundo pritisnite obe ročici navzdol/ navzven, da se helikopter sprosti. Pritisnite ročico za plin naprej, helikopter bo vzletel in obvisel na višini približno enega metra.

## VZLETANJE/PRISTAJANJE Z ENIM GUMBOM



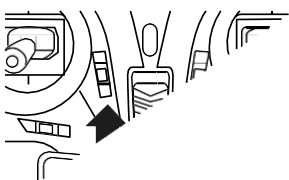
Pritisnite gumb v zgornjem desnem kotu in helikopter bo vzletel ter obvisel na višini približno enega metra. Za pristanek helikopterja ponovno pritisnite gumb in helikopter se bo počasi spustil na tla ter ugasnil motorje.

## STOP V SILI



Če helikopter postane neobvladljiv, hkrati pritisnite oba zgornja zunanja gumba. Motorji se bodo takoj ustavili. Upoštevajte, da se bo helikopter ob padcu poškodoval, če bo na preveliki višini. NIKOLI NE UPORABLJAJTE FUNKCIJE USTAVITVE V SILI V RAZMERAH, KI NISO NEVARNE.

## NAČIN DELOVANJA STIKALA



Če želite spremeniti način daljinskega upravljalnika iz načina 2 v način 1 in obratno, pritisnite levi gumb za trim naprej in hkrati vklopite daljinski upravljalnik.

## POPRAVLJANJE NAPAK

| Problem                                                                                           | Možen vzrok                                                                                                       | Rešitev                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED dioda na helikopterju utripa. Oddajnik se ne odziva.                                          | Oddajnik in sprejemnik nista povezana.                                                                            | Ponovno povežite oddajnik in sprejemnik.                                                                                                 |
| Helikopter se ne odziva, ko je baterija priključena.                                              | Baterija je izpraznjena, baterija ni pravilno vstavljena.                                                         | Preverite napetost akumulatorja in ga napolnite.<br>Priključite baterijo.                                                                |
| Ročico za plin potisnite navzgor, vendar se motor ne odzove, kontrolna lučka na oddajniku utripa. | Baterija je prazna, baterija nima povezave.                                                                       | Preverite napetost akumulatorja in ga napolnite.<br>Priključite baterijo.                                                                |
| Glavni rotor se zavrti, vendar helikopter ne vzleti.                                              | Lopaticice rotorja so deformirane.<br>Baterija je prešibka.                                                       | Zamenjajte lopaticice rotorja.<br>Napolnite baterijo.                                                                                    |
| Helikopter zelo močno vibrira                                                                     | Rotorji so priviti premočno. Rotorji so deformirani.<br>Rotorska gred je upognjena.<br>Repni rotor je deformiran. | Rahlo popustite vijake na lopaticah rotorja.<br>Zamenjajte lopaticice rotorja.<br>Zamenjajte ukrivljeno gred.<br>Zamenjajte repni rotor. |
| Ko helikopter vzleti, se obrne v levo.                                                            | Repni motor ima premajhno moč<br>Repni rotor ni trdno nameščen.<br>Zadnji motor je okvarjen                       | Preverite, ali se repni motor in repni rotor dobro prilegata.<br>Zamenjajte repni motor ali repni rotor.                                 |

|                                                                         |                                                              |                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Helikopter drsi v eno smer.                                             | Helikopter je preblizu tal.<br>Obrezovanje ni bilo izvedeno. | Helikopter dvignite na višino enega metra.<br>Izvedite obrezovanje, kot je opisano v navodilih. |
| Helikopter močno zaniha in ga ni mogoče popraviti z nastavitvijo trima. | Servo napako                                                 | Zamenjajte okvarjene servo mehanizme.                                                           |

