

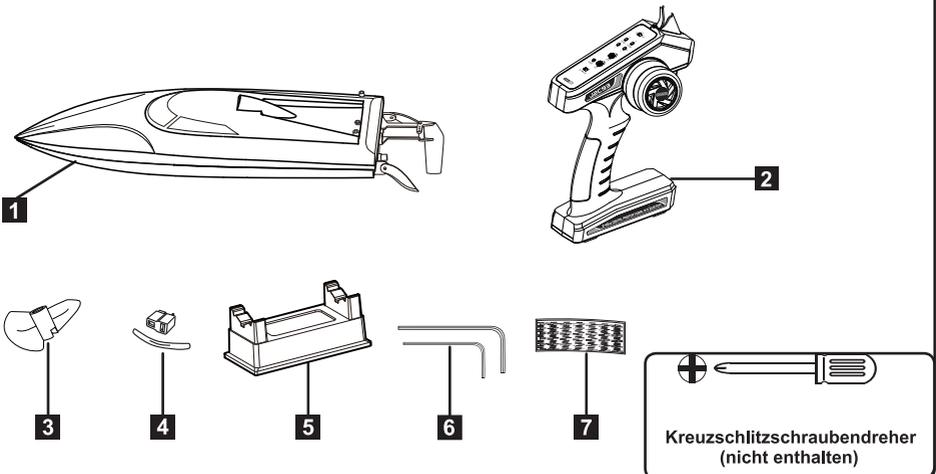
Bedienungsanleitung

Super Mono X V3 Rennboot

Art.- Nr. 26076

Bezeichnung der Komponenten

- | | |
|--------------------------|--|
| 1) Super Mono X Rennboot | 5) Bootständer |
| 2) Fernbedienung | 6) 2.5mm Schlüssel für die Seitenschwerter |
| 3) Nylon Schiffsschraube | 2.0mm Schlüssel für Befestigungsschrauben |
| 4) Stecker | 7) Klettband |



Achtung:

Überprüfen sie vor der ersten Fahrt ob das Boot auch wirklich abgedichtet und geschützt gegen Wasser ist. Sollte das Boot eine Undichte Stelle aufweisen, so kann diese einfach mit Silikon abgedichtet werden. Sollte Wasser in das Boot eindringen, kann es zu schwerwiegenden Defekten kommen.

Wichtig:

Das Rennboot Super Mono X eignet sich für das Fahren im Süßwasser. Der Betrieb in Salzwasser schadet dem Boot und sollte vermieden werden. Bei Personen unter 14 Jahren sollte ein Erwachsener den Betrieb des Bootes überwachen.



Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website amewi.com



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals

wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen.

Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie

auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den

Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung

oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

wir bedanken uns für den Kauf des RC Rennbootes der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt besteht aus einem Modellboot mit eingebautem Elektromotor, Funkempfänger, und einem batteriebetriebenen Sender.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es nicht!

- Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, das Produkt enthält verschluckbare Kleinteile, es droht Lebensgefahr!
- Der Betrieb des Produkts und der Umgang mit Ladegerät/Akku und Batterien ist durch Erwachsene zu überwachen.
- Der Betrieb des Ladegeräts ist nur in trockenen Innenräumen erlaubt, es darf nicht feucht oder nass werden, andernfalls besteht die Gefahr eines lebensgefährlichen elektrischen Schlages. Geräte, die an Netzspannung betrieben werden, gehören nicht in Kinderhände. Kinder können die Gefahren, die von elektrischen Geräten ausgehen, nicht einschätzen. Lassen Sie deshalb in Anwesenheit von Kindern besondere Vorsicht walten.
- Das Ladegerät darf nur an einer Netzsteckdose des öffentlichen Versorgungsnetzes betrieben werden (230V~/50Hz).
- Der Akku und die Fernsteuerung dürfen nicht nass werden, andernfalls werden sie beschädigt.
- Verwenden Sie das Produkt niemals gleich dann, wenn es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wird (z.B. bei Transport). Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter Umständen das Produkt zerstören.
Lassen Sie das Produkt zuerst auf Zimmertemperatur kommen, bevor Sie das Ladegerät mit der Netzspannung verbinden; dies kann u.U. mehrere Stunden dauern. Andernfalls besteht die Gefahr eines lebensgefährlichen elektrischen Schlages!
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen.
Kunststofffolien bzw. -tüten, Styroporteile, etc., könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Produkt um, durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe wird es beschädigt.
- Fassen Sie das Boot niemals in der Nähe der Antriebsschraube an, durch versehentliches Betätigen der Fernsteuerung besteht hohe Verletzungsgefahr!
- Bevor das Boot ins Wasser gesetzt wird, ist das Akkufach korrekt zu verschließen. Eine beschädigte Dichtung ist umgehend gegen eine neue zu ersetzen.
- Vermeiden Sie widrige Umgebungsbedingungen bei Betrieb, z.B. lange direkte Sonneneinstrahlung, starke Hitze oder Kälte.
- Vermeiden Sie das Aufladen eines warmen Akkupacks, da sich hierbei die Lebensdauer des Akkus verringert. Der Akkupack erwärmt sich sowohl bei längerem Betrieb des Bootes als auch beim Aufladen. Lassen Sie den Akkupack deshalb vor dem Aufladen abkühlen.
- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Produkt auf Beschädigungen!

Erforderlicher Antriebsakku

11.1V 1800mAh 25C Lipo Akku (Nicht enthalten)

Wichtig:

Achten Sie darauf, dass die Polarität der Steckverbindungen des Akkus zum Regler richtig ist, lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.

Bei unsachgemäßer Handhabung oder Überladung des Akkus können schwere Schäden entstehen.

Erforderliches Ladegerät

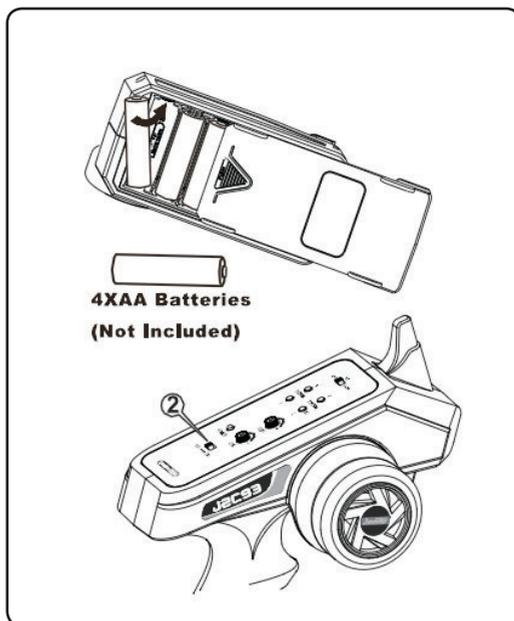
Lipofähiges 2S/3S Ladegerät mit Balancer Adapter (Nicht enthalten)

Einsetzen der 9 Volt Batterie in die Fernbedienung

Setzen Sie immer eine frische Batterie in die Fernbedienung ein.

1) Setzen Sie 4 neue AA-Batterien in die Fernbedienung ein. Achten Sie hierbei auf die richtige Polarität.

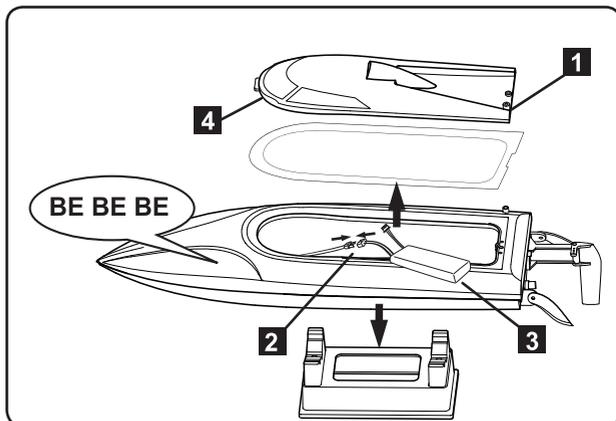
2) Schalten Sie die Fernsteuerung auf „On“, das Batterielicht sollte nun Rot leuchten.



Installation des 11.1Volt Lipo Akkus

(Schalten Sie immer erst die Fernbedienung ein bevor Sie den Antriebsakku anstecken)

- 1) Lösen Sie die Schrauben vom Deckel des Bootes und entnehmen Sie diesen.
- 2) Stecken Sie den Antriebsakku an den Regler im Boot an. Sobald der Regler 3x piept ist die Elektronik Betriebsbereit.
- 3) Installieren Sie nun den Antriebsakku im Boot und befestigen Sie ihn ausreichend.
- 4) Nun kann der Deckel wieder angebracht und verschraubt werden.



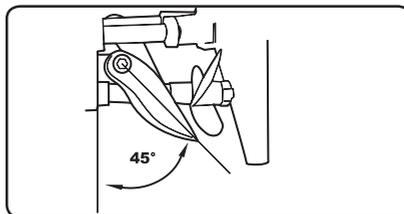
Binden der Fernbedienung mit dem Empfänger

Zum Binden des Empfängers mit der Fernbedienung wird der Antriebsakku angeschlossen. Nun leuchtet die Led am Empfänger Rot. Jetzt schalten Sie die Fernbedienung ein und Drücken den Bindeknopf des Empfängers. Leuchtet die LED am Empfänger Grün, sind Fernbedienung und Empfänger gebunden und das Modell reagiert auf die Fernbedienung.

Das Binden ist lediglich bei der ersten Inbetriebnahme erforderlich, bei erneutem Betrieb schalten Sie Die Fernbedienung ein und stecken danach erst den Antriebsakku an den Regler an.

Richtungsrueder

Die Richtungsrueder dienen der Stabilisierung des Fahrverhaltens und halten Das Boot besser auf Kurs. Optimalerweise sollten Sie in einem 45° Winkel zum Heck des Bootes stehen.



Fahren des Super Mono X

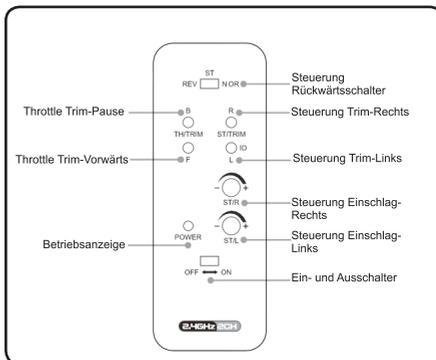
- 1) Schalten Sie die Fernbedienung des Bootes ein.
- 2) Stecken Sie nun den Antriebsakku mit dem Regler im Boot zusammen.
- 3) Kontrollieren Sie ob alle Funktionen korrekt funktionieren.
- 4) Nun kann das Boot zu Wasser gelassen und gefahren werden.

Nach Gebrauch

- 1) Ziehen Sie zunächst den Antriebsakku vom Regler des Bootes ab.
- 2) Nun schalten Sie die Fernbedienung aus.
- 3) Säubern Sie das Boot von Schutz wie Algenresten die sich gerne in den Schiffsschrauben verfangen. Vergewissern Sie sich auch das kein Wasser in das Boot oder gar die Elektronik eingedrungen ist.
- 4) Laden Sie den Antriebsakku wieder auf. Dieser sollte nicht Lehrgefahren gelagert werden.

Trimmfunktionen der Fernbedienung

Mit der Trimmfunktion kann das Boot feinjustiert werden. Zieht das Fahrzeug nach Links oder Rechts, so kann dies mit der Trimmung feinjustiert werden. Der Gasweg kann ebenfalls mit der Trimmung angepasst werden.



Flexwelle Fetten

Das Fetten der Flexwelle ist wichtig für die Lebensdauer des Antriebs! Darüber hinaus schützt es vor eindringendem Wasser. Fetten Sie die Flexwelle daher alle 2-3 Fahrten.

1. Lösen Sie die Kupplung zwischen Motor und Flexwelle mit dem beiliegenden 2mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die Flexwelle mit der Antriebsschraube heraus.
2. Fetten Sie die Flexwelle und das Motorlager mit hochviskosem Schmiermittel.
3. Installieren Sie die Flexwelle mit der Kupplung.



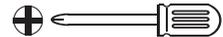
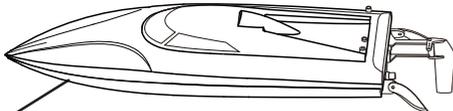
Instruction Manual

Super Mono X V3 Brushless Speedboat

Item No. 26076

CONTENTS OF SET

- 1) Super Mono X Racing Boat
- 2) Transmitter
- 3) Spare Nylon Propeller
- 4) Deans Plug W/Heat Shrinking Tube
- 5) Boat Stand
- 6) 2.5mm Allen Key (For Turn Fins)
- 7) 2.0mm Allen Key (for Grub Screws)
- 7) Hook & Loop Strap



CROSS-HEAD SCREWDRIVER - 1PC
(NOT INCLUDED)

ATTENTION:

Before racing your model boat, carefully check silicone tube for guarantee good water cooling system; Avoid water inlet on the bottom of hull become deformed, otherwise, water cooling system failure, this may lead to ESC burned out and motor defected.

IMPORTANT

Super Mono X is designed for use in fresh water only. It is not designed for use in salt water!

Super Mono X is not intended for persons under 14 years of age, unless closely supervised by an adult.

This model is capable of over 45 KPH, Personal injury or property damage may result from misuse of this product, take care and enjoy your model responsibly.

BATTERY RECOMMENDATION

One pack of 11.1V 1800mAh 25C Lipo battery (Not included)

NOTE: If you have existing 11.1V Lipo battery pack, you can update them for use by changing the connector to Deans connector which is included in the kits bag, be sure to solder the connector to the battery in the proper polarity. (1 Male Deans connector is already soldered with the ESC, the other 1 Female Deans connector is included in the kits bag)

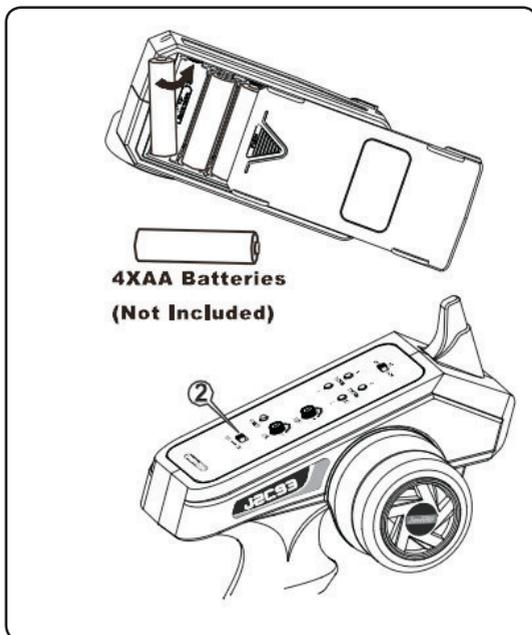
CHARGER RECOMMENDATION

2S/3S Balance Charger and adapter, or multi-functional intelligent charger (Not included)

INSTALLING THE 9V DRY BATTERY IN YOUR TRANSMITTER

NOTE: The transmitter is not water resistant and should never come in contact with water.

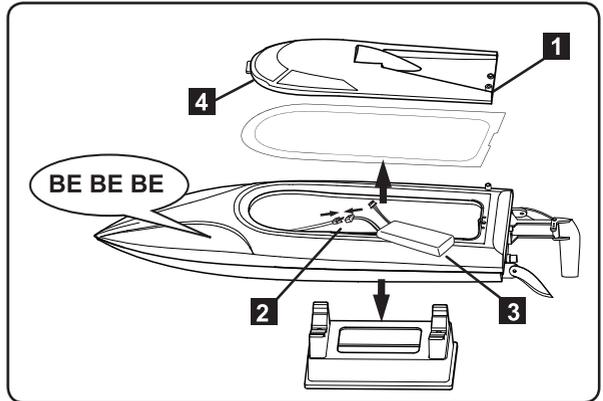
1. Install four fresh „AA“ batteries. Follow the diagram located in the bottom of the battery tray for



INSTALLING THE 11.1V LIPO IN THE SUPER MONO X

(Always turn on transmitter before connecting the battery with ESC)

- 1) Remove Super Mono X 's upper deck by rotate the plastic lock at its rear section.
- 2) Insert the 11.1V LiPo into the left side of the hull. Tie the power pack with provided hook and loop strap inside the hull.
- 3) Attach the 11.1V LiPo's connector to the matching connector in Super Mono X. Listen for three continuous "BE, BE, BE" (Signal noise of auto detected ESC)
- 5) Re-position the upper deck.



- NOTE:**
1. There is a water proof rubber ring placed along the slot of hull, always make sure it's secured positioned before re-position the upper deck.
 2. It is suggested that don't leave the rubber ring in the slot of hull. Remove the rubber ring when not racing the boat, so as to keep the rubber ring flexible for water proof effective.

TRANSMITTER/RECEIVER BINDING

The binding process effectively ties the transmitter and receiver together. Under normal circumstances, both items are supplied like this from the factory. If, however, you find that your transmitter and receiver are not bound (receiver's red LED is on), you should do the following:

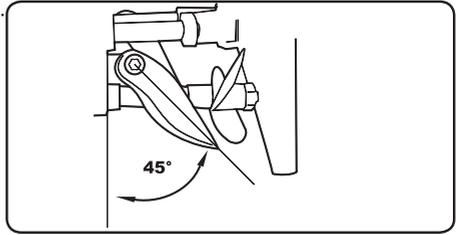
- 1) Switch "ON" the transmitter.
- 2) Switch "ON" the receiver by Attaching the 11.1V LiPo's connector to the matching connector in the Super Mono X.
- 3) Press down the "BIND" button on the receiver, the receiver's green LED will be on to indicate that binding has been successful and the receiver will now accept commands from the transmitter.

Note 1: During binding process, transmitter and receiver should be no more than one meter apart and no other similar devices should be within 10 meters.

Note 2: if the green light flashing, showing the binding failure, please do again as above indication.

TURN FINS

Super Mono X features adjustable turn fins to aid in turning. These can be adjusted using the included Allen key. The optimum angle of adjustment is 45 degrees to the hull.



DRIVING YOUR SUPER MONO X

- 1) Switch 'ON' the transmitter. Check that the transmitter's red LED glows brightly.
- 2) Check that Super Mono X's turn fins are adjusted correctly.
- 3) Switch 'ON' Super Mono X (connect the 11.1V LiPo).
- 4) Check that the propeller and the rudder respond to transmitter inputs before placing Super Mono X on the water.

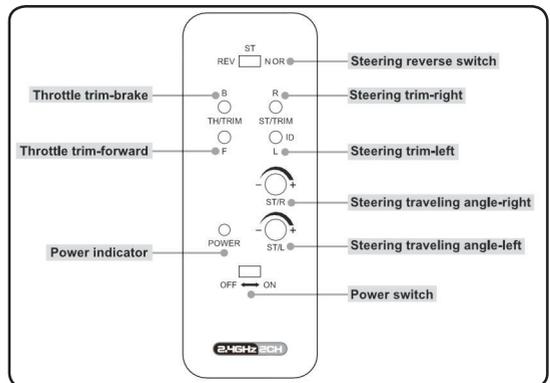
AFTER USE

- 1) When you have finished using your Super Mono X, you should first switch 'OFF' the model (disconnect the 11.1V LiPo), then switch 'OFF' your transmitter.
- 2) Remove all batteries from the transmitter and model.
- 3) Leave Super Mono X's upper deck off to allow moisture to evaporate. Ideally, place the model in this way in a warm and dry place, like an airing cupboard, until you are sure it is dry and then store it away.
- 4) Remove the rubber ring from the slot of hull, so as to keep the rubber ring flexible for water proof effective in next time boat racing.

NOTE: If Super Mono X begins to bob when running, it may have taken on an excessive amount of water. In this case, you should immediately return to shore, remove the upper deck and drain the water from the hull.

IF THE SUPER MONO X DOES NOT RUN IN A STRAIGHT LINE

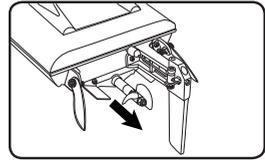
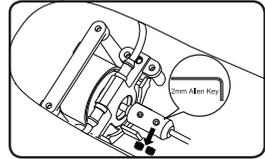
If your Super Mono X does not run in a straight line when not being steered, you can adjust it by using the steering trim located



LUBRICATING DRIVE SHAFT

Lubricating the flexshaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing tube. Lubricating the flexshaft, propeller shaft after every 2 or 3 times of operation.

1. Use the 2mm Allen key to loose the two grub screws of the coupler which connects the flexshaft, then slide the flexshaft w/ prop shaft out of the stuffing tube.
2. Lubricate the flexshaft w/ prop shaft with the water proof marine grease, reinstall the flexshaft w/ prop shaft in reverse order, be sure to retighten the two grub screws of coupler.



IMPORTANT - Super Mono X

The bearing in the water cooled motor mount must be regularly lubricated with oil, grease or Vaseline petroleum jelly to prevent corrosion through the ingress of water. Insufficient lubrication may lead to the premature failure of the bearing.

Note: Image shows drive shaft removed for clarity - the bearing can be lubricated with the drive shaft in situ.

CAUTION!

Please observe the following warnings.

DURING OPERATION

- The transmitter's range will vary depending on your surroundings and battery strength. Do not operate Super Mono X too far away or control will be lost.
- Ensure that all batteries are correctly installed and that the 11.1V LiPo is fully charged.
- Do not operate your Super Mono X in areas with strong currents, in salt water or areas of water with large waves.
- Do not touch moving parts during operation, especially the propeller.
- Do not let your Super Mono X runs aground, as this can cause damage.
- If you lose control of your Super Mono X, never wade into deep water or water with strong currents to retrieve it. First, hold the transmitter as high as you can to try to re-establish control. If this does not work, find another way to move closer to the model, but do not endanger yourself in the process!

GENERAL INFORMATION FOR THE SAFE OPERATION OF YOUR SUPER MONO X

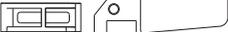
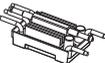
Please follow these simple rules to ensure safe operation and gain the maximum enjoyment from your model.

- Avoid overloading your model. Never run it in areas where its movement will be restricted, e.g. areas where there is pond weed, etc., as this can over stress the motor.
- Ensure nothing prevents the smooth running of moving parts.
- Do not run your model in confined spaces.
- Never run your model in a public space where it might upset or endanger people or wildlife.
- Immediately switch 'OFF' your model and transmitter if you see lightning or hear thunder. Never use your model in the rain.

Do not dismantle or tamper in any way with this R/C vehicle and its transmitter. The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for accidents or injuries caused as a result of disassembly, modification and/or usage against the Instructions for this product.

Tampering or modification will also invalidate the guarantee.

SPARE PARTS

PART NO	DESCRIPTION	PHOTO
82030	Super Mono X deck	
82031	water proof rubber ring (PK2)	
82032	CF2812 out-runner brushless motor	
82033	water cooling mount for CF2812 motor	
82034	Coupler for CF2812 motor	
82036	9g rudder servo	
82037	Connected rod of Rudder	
82038	Rudder and support set	
82039	Trim tab set	
82004A	Flex shaft set	
82007	Stainless Steel Turn Fins Set	
93011	P1.4X30mm Two Blade Nylon Propeller(PK2)	
820902	30A Water Cooling Brushless ESC w/ BEC	
930518	J2C93 2.4GHz 2CH Transmitter	
930519	J2C91R 2.4GHz 4CH Receiver	