

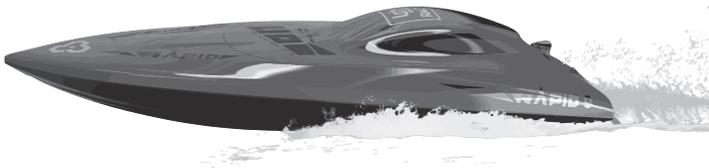


RAPID WARRIOR

RTR 2.4GHZ SPEEDBOOT

Art.-Nr. 26089

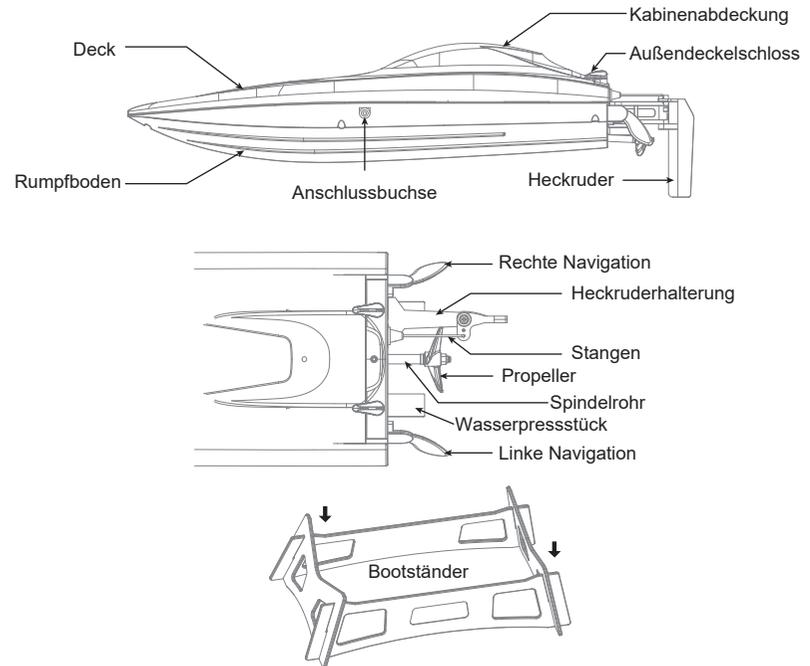
Bedienungsanleitung



AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borcheln - Germany
amewi.com
service@amewi.com

Vor dem Segeln

Boot vorbereiten



Akku laden

Der Akku ist nicht ausreichend geladen, daher muss er vor dem Gebrauch aufgeladen werden.

Verbinden Sie zuerst den Akku mit einem USB-Kabel und schließen Sie dann den USB-Ladestecker an. Die USB-Anzeigelampe leuchtet beim Laden rot. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist leuchtet die LED grün.

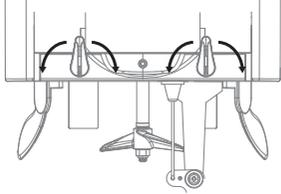


▲ Verwenden Sie nur das ursprüngliche Ladekabel.
Benutzen Sie einen Adapter mit einem Ausgangsstrom von 5V 2A.

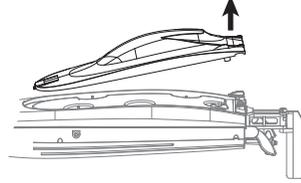
Der Akku sollte beim Laden nicht in den Rumpf gelegt werden.
Der Akku muss vor dem Laden abgekühlt sein.

Akku einlegen

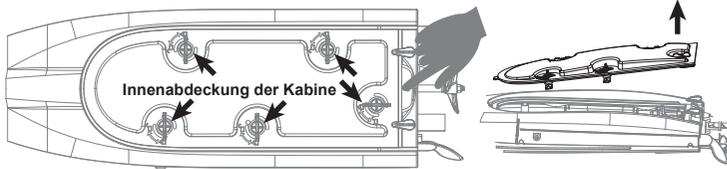
① Drehen Sie nach links oder rechts, um das Schloss der äußeren Abdeckung zu öffnen



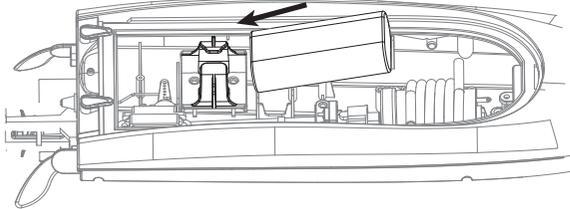
② Öffnen Sie die Kabinenabdeckung



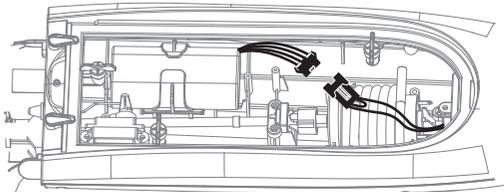
③ Entriegeln Sie das Schloss gemäß der Markierung auf der Oberfläche der inneren Abdeckung und nehmen Sie die innere Abdeckung nach oben heraus.



④ Legen Sie die Batterie in den Batteriehalter des Rumpfes. Die Stromleitung der Batterie befindet sich an der Seite des Rumpfes, schieben Sie die Batterie bis zum Ende und kleben Sie daran.

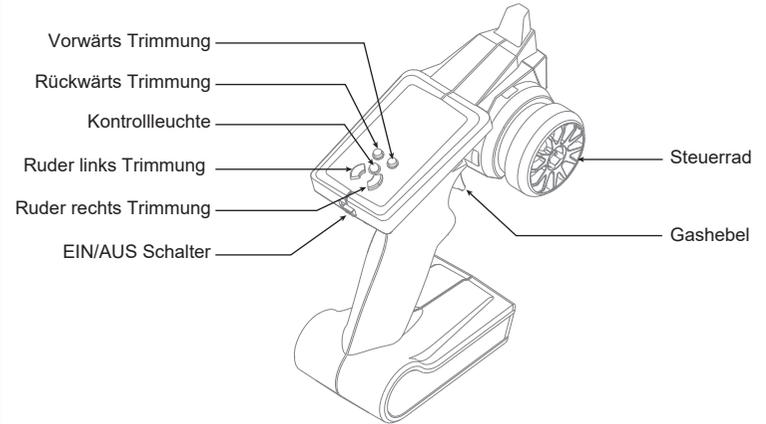


⑤ Verbinden Sie den Akkustecker mit dem Rumpfstecker



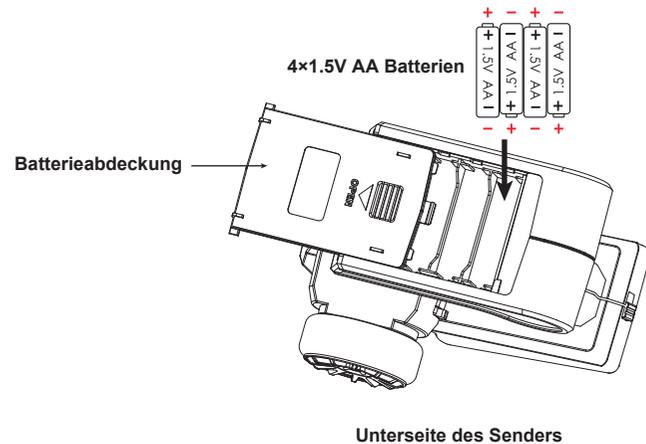
⑥ Decken Sie die Innen- und Außenseite der Kabine ab und verriegeln Sie sie fest

Fernsteuerung



Batterien einlegen

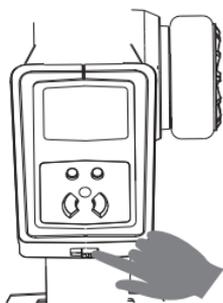
Öffnen Sie die Batterieabdeckung des Senders und platzieren Sie 4 volle Batterien mit der richtigen Polung in das Batteriefach. (Batterien nicht im Lieferumfang enthalten).



Betrieb

Sender mit Boot verbinden

Bindung

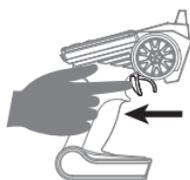


Bitte stellen Sie sicher, dass der Gashebel und das Steuerrad des Senders auf neutral stehen.

- ① Schalten Sie den Sender ein und die Anzeige beginnt zu blinken.
- ② Legen Sie das Boot ins Wasser.
- ③ Die LED des Senders leuchtet lang und hell und sendet einen Ton, der anzeigt, dass die Bindung erfolgreich ist.

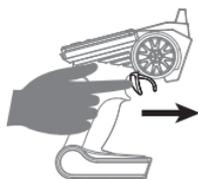
Es wird empfohlen, sich vor der Fernnavigation mit der Bedienung auf der Wasseroberfläche vertraut zu machen.

Steuerung



Vorwärts

Ziehen Sie den Gashebel des Senders zurück. Das Boot fährt vorwärts.



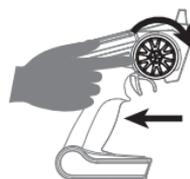
Rückwärts

Drücken Sie den Gashebel des Senders nach vorne. Das Boot bewegt sich rückwärts.



Links

Ziehen Sie den Gashebel des Senders zurück und bewegen Sie das Steuerrad gegen den Uhrzeigersinn, dann biegt das Boot nach links ab.

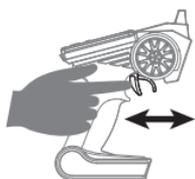


Rechts

Ziehen Sie den Gashebel des Senders zurück und bewegen Sie das Steuerrad im Uhrzeigersinn, dann dreht sich das Boot nach rechts.



Boot neu positionieren



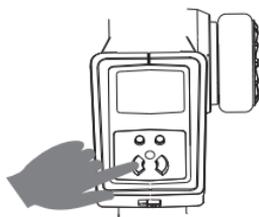
Wenn das Boot kentert:

Drücken Sie den Gashebel des Senders vorwärts und rückwärts und ziehen Sie ihn dann sofort zurück. Das Boot kehrt dann zum Normalzustand zurück.

Die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet, wenn das Boot eine schwache Batterie hat.

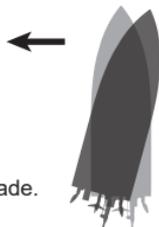


Trimmung



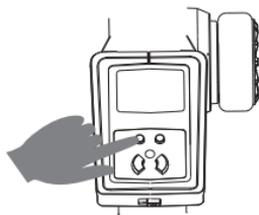
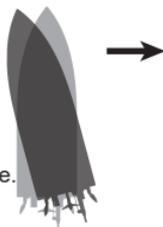
Ruder Trimmung Links

Wenn das Boot nach rechts driftet, drücken Sie "Ruder Trimmung links" am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung. Nun bewegt sich das Boot wieder gerade.



Ruder Trimmung Rechts

Wenn das Boot nach links driftet, drücken Sie "Ruder Trimmung rechts" am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung. Nun bewegt sich das Boot wieder gerade.



Rückwärts Trimmung

Wenn sich das Boot immer noch vorwärts bewegt, während sich der Gashebel in der mittleren Position befindet, drücken Sie die Rückwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr vorwärts fährt.



Vorwärts Trimmung

Wenn sich das Boot immer noch rückwärts bewegt, während sich der Gashebel in der mittleren Position befindet, drücken Sie die RVorwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr rückwärts fährt.



Alarm bei schwacher Batterie / schwachem Akku

Wenn der Akku zu schwach ist, piept der Sender ständig "di.di.di ...", um den Benutzer daran zu erinnern, das Boot so schnell wie möglich zurückzusteuern. Beim schwachen Akku wird die Bootsgeschwindigkeit auf die Hälfte verlangsamt und die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet.

Außerhalb des Bereichs Alarm

Wenn das Boot sich zu weit vom Sender bewegt, piept der Sender "didi ... didi ... didi ...", um den Benutzer zu alarmieren, das Boot sofort zurück zu steuern.

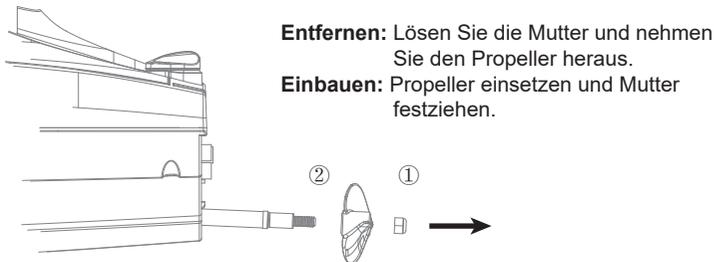
Sicherheit außerhalb des Wassers

Das Boot funktioniert nur im Wasser. Stellen Sie den Betrieb nach dem Verlassen der Wasseroberfläche ein, verhindern Sie Fehlbedienungen um Unfälle zu vermeiden.

Wasserkühlsystem

Der Motor senkt die Temperatur durch fließendes Wasser. Während der Fahrt fließt Wasser durch das Wärmerohr um den Motor, was sich kühlend auf den Motor auswirkt.

Propeller austauschen



Sicherheitsvorkehrungen

- ① Schalten Sie zuerst den Sender und dann das Boot vor dem Betrieb ein. Schalten Sie zuerst das Boot und dann den Sender aus, wenn Sie mit dem Betrieb fertig sind.
- ② Stellen Sie sicher, dass die Verbindung zwischen Akku, Motor usw. fest ist. Die anhaltenden Vibrationen können zu einer schlechten Verbindung des Stromanschlusses führen.
- ③ Ein unsachgemäßer Betrieb kann zu Stößen auf das Boot führen und den Rumpf oder Propeller beschädigen.
- ④ Es ist verboten, im Wasser zu fahren wenn sich dort Menschen befinden. Nicht im Salzwasser fahren.
- ⑤ Die Batterie muss nach dem Fahren herausgenommen werden und die Kabine trocken und sauber gehalten.

Parameter

Boot

Fahrzeit	8 minutes
Max Geschwindigkeit	30km/h
Betriebstemperaturbereich	0°C to 40°C
Arbeitsfrequenz	2.4Ghz

Sender

Arbeitsfrequenz	2.4Ghz
Max. Reichweite	100m (ohne Störung und barrierefrei draußen)
Betriebstemperaturbereich	0°C to 40°C
Akku	Battery 4*1.5V AA

Akku

Kapazität	1500mAh
Stromspannung	7.4V
Batterietyp	LiPo
Ladetemperaturbereich	5°C to 40°C
Ladezeit	About 4 hours

Aufladen	
Input	5V === 2A

Fehlerbehebung

Nr.	Problem	Ursache	Lösung
1	Die Senderanzeige ist aus.	① Batterien schwach	① Batterien austauschen
		② Falsche Polarität	② Legen Sie die Batterien mit der richtigen Polarität ein
		③ Schlechter Kontakt	③ Reinigen Sie den Schmutz zwischen der Batterie und der Batteriescheibe.
2	Das Boot verbindet sich nicht mit dem Sender	① Kontrollleuchte ist aus	① siehe 1, 2 und 3
		② In der Nähe liegt ein Störsignal or	② Starten Sie das Boot neu und schalten Sie den Sender ein.
		③ Unsachgemäßer Betrieb	③ Bedienen Sie das Boot Schritt für Schritt gemäß der Bedienungsanleitung
		④ Die elektronische Komponente ist bei häufigem Absturz beschädigt	④ Ersatzteile beim örtlichen Verkäufer kaufen und beschädigte Teile ersetzen
3	Das Boot ist unterfordert oder kann nicht vorwärts fahren	① Propeller hat sich stark verformt	① Tauschen Sie den Propeller aus
		② Falscher Einbau des Propellers.	② Bauen Sie den Propeller gemäß der Bedienungsanleitung.
		③ Akku schwach	③ Laden Sie den Akku
		④ Der Akku ist leer oder überladen.	④ Kaufen Sie eine neue Batterie beim örtlichen Verkäufer, um die Batterie zu ersetzen.
		⑤ Schlechter Kontakt	⑤ Trennen Sie den Akku und schließen Sie sie wieder an den Stecker an.
4	Das Boot neigt sich zur Seite	① Der Lenktriebarm ist nicht fest vertikal.	① Kalibrieren Sie den Lenktriebarm gemäß den Anweisungen.
		② Das Heckruder ist nicht vertikal	② Kalibrieren Sie das Heckruder neu
		③ Das Lenkgetriebe rutscht	③ Ersetzen Sie das Lenkgetriebe

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.
Achtung! Kleinteile. Erstckungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt. Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.
 Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.