



Art.26053/ 26054

## ALPHA BRUSHLESS

### Bedienungsanleitung



#### Technische Daten:

Länge: 1060mm

Breite: 260mm

Gewicht ohne Akku: 2,6 kg

Rumpf: Kunststoff

ESC:90A

Servo: 9 kg Metallgetriebe

2.4GHz Fernsteuerung

Akku Y Stecker: Gold 5mm/6mm/XT90

Akkuempfehlung:

2x 2S 5000mah 35C oder

2x 3S 5000mah 35C

**Achtung: Vor Fahrtantritt prüfen ob Schiffselle ausreichend geschmiert ist!**

AMEWI Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str. 18  
33178 Borchten Germany



## Herzlich willkommen | Welcome !

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn.

Unsere Produktpalette beinhaltet über 6.000 Artikel.

Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 600 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.  
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.

Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

***Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.***

AMEWI TRADE e.K. Is a young, fresh, international Import and Wholesale company in the RC and Toy industry located in Paderborn. Our product range contains over 6000 articles. Containing to it are Cars, Helicopters, Quadrocopters, Boats and Tanks including a lot of extra parts and all needed spare parts. Our distribution network contains over 600 specialist dealers and online shops.

AMEWI Trade e.K. is an Wholesale Company. We only distribute our goods to retailers. IF you are an End-Customer who is buying AMEWI-Products , you contract with your retailer.

**In case of warranty please always contact your retailer.**

**AMEWI Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str.18  
33178 Borchten**

**Servicezeiten: Di 9:30 - 12 Uhr | Do. 14:00 - 16:30 Uhr**  
**Telefon: +49 180 5009821** (Festnetz 14Ct/Min., Mobil max. 42Ct/Min.)  
**Support: <https://amewi.com>**

**USt.-IdNr.: DE234941066**  
**Steuernummer: 339 / 5308 / 1578**  
**HRB 4933 , Amtsgericht Paderborn**

**WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)**

**Diese Anleitung entspricht dem technischen Stand des Produktes bei Drucklegung.  
Produktupdates sowie sonstige Änderungen in Ausstattung und Technik vorbehalten.  
Aus der Bedienungsanleitung können keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.**

**AMEWI Trade e.K. haftet nicht für Druckfehler, Änderungen vorbehalten !**

## Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:  
AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website [amewi.com](https://amewi.com)



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!  
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.  
Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.  
Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.  
Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

## Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.  
Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

## Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

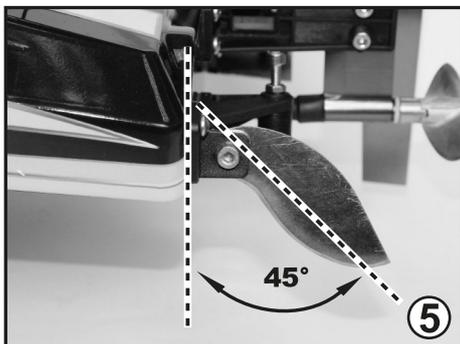
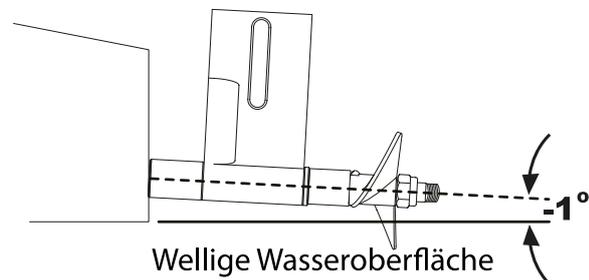
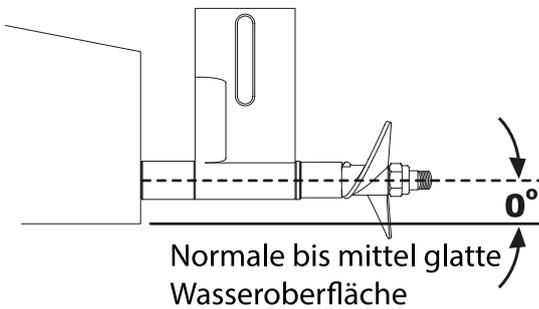
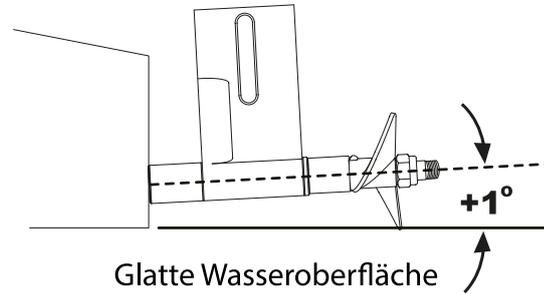
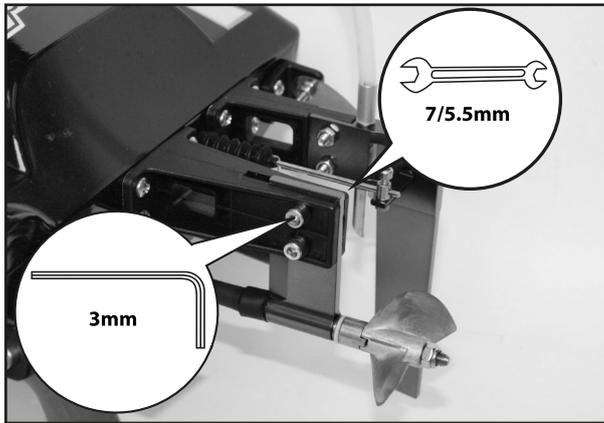


Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung teil.

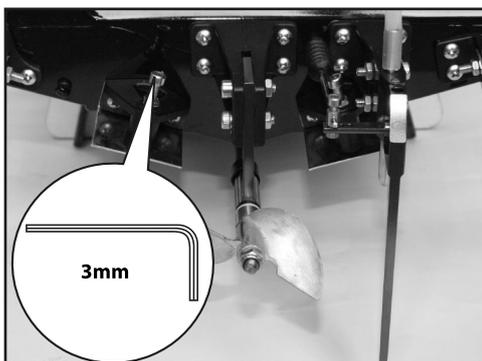


## 2. Setup

Verändern Sie die Strut Einstellung nur in minimalen Gradzahlen zur Feintrimmung, zu große Winkel können den Antrieb blockieren bzw. Vibrationen verursachen und somit den Antriebsstrang schädigen.

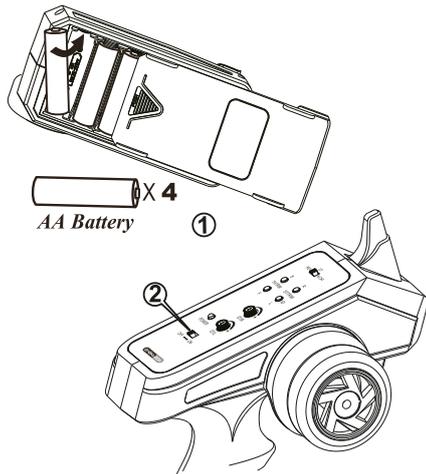


Trimmtabs sollten für Einsteiger im 45° Winkel eingestellt werden. Profis können diesen Winkel flacher gestalten -sofern Rechtskurven / Rechtskursrennen gefahren werden. Tasten Sie sich heran in wie weit Sie den Winkel für Rechtskurven reduzieren können ohne einen „Spin Out“ zu bekommen (das Boot schleudert, dreht sich abrupt im Kreis falls die Kurvengeschwindigkeit zu hoch ist)



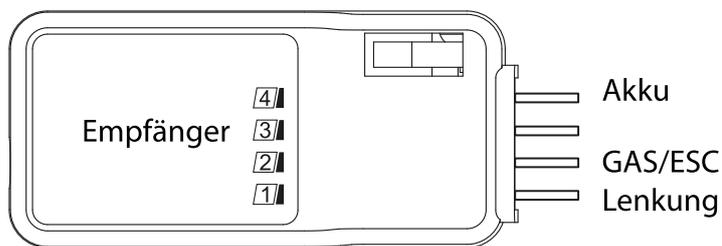
Sie können diesen Winkel ebenfalls verändern um den Gradeauslauf Ihres Bootes zu beeinflussen. Tasten Sie sich an die für Sie optimale Einstellung heran.

### 3. Die Fernsteuerung

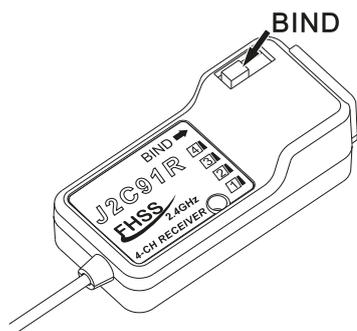
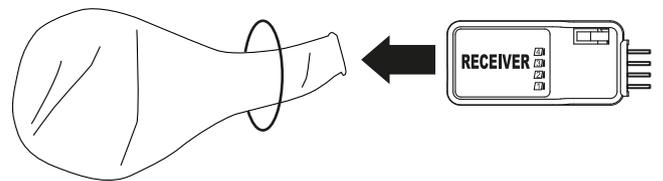


1. Sie benötigen 4x1.5V Mignon AA Batterien. Legen Sie diese korrekt gepolt (+/-) ein. Sofern Sie die Fernsteuerung ein paar Tage nicht benutzen, entnehmen Sie bitte die Batterien, da diese sonst auslaufen können und die Kontakte beschädigt werden.

2. Schalten Sie die Fernsteuerung mittels des EIN/AUS Schalters ein.

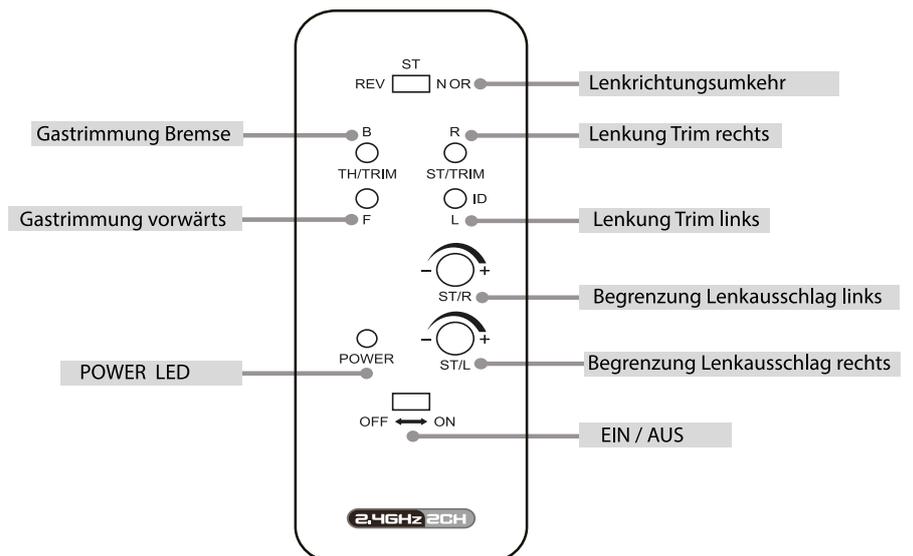
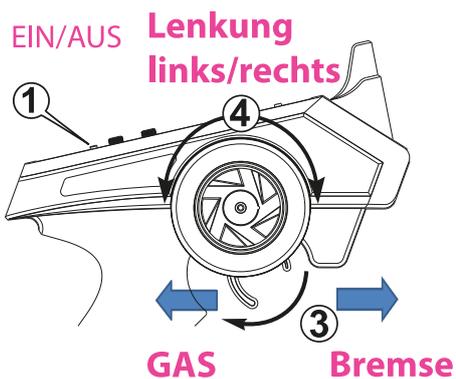


Luftballon / Schutz vor Wasser

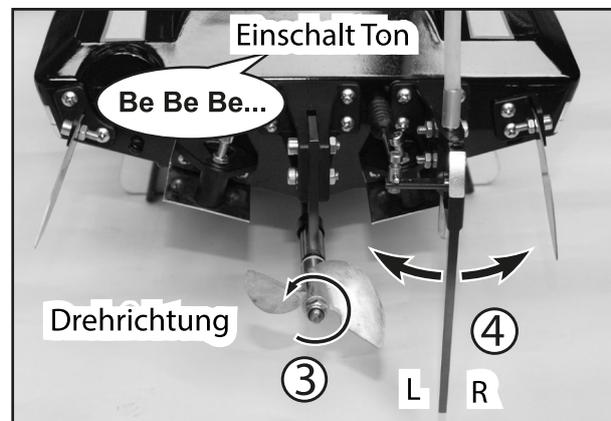
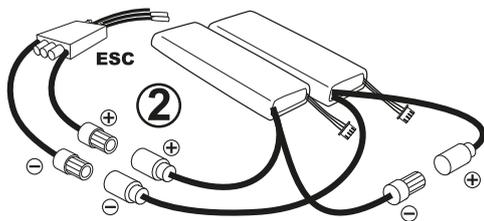
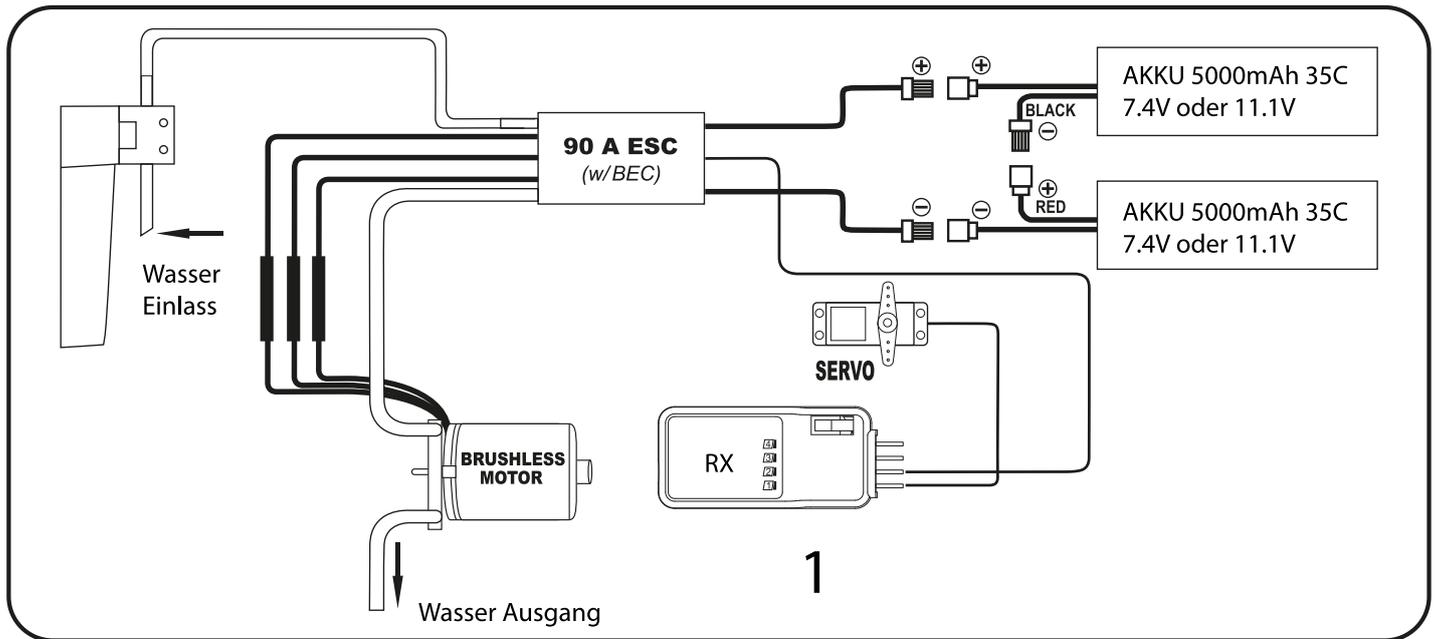


Sollten Sie Empfänger oder Fernsteuerung tauschen oder einen weiteren Empfänger mit dieser Fernsteuerung betreiben, so müssen Sie die Komponenten miteinander binden.

Schalten Sie die Fernsteuerung an. Schalten Sie das Modell an (Akku verbinden). Drücken Sie den Binde Knopf des Empfängers.



## 4. Inbetriebnahme des Bootes

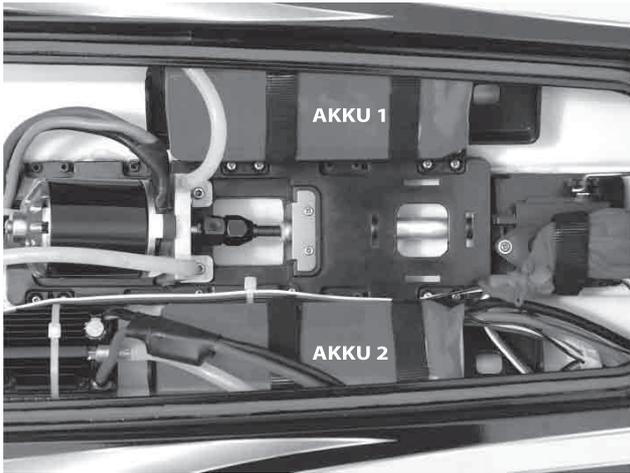


1. Vergewissern Sie sich das der Kühlkreislauf von Wasser Ein und Auslass funktionieren.  
Sie können den Ausgang unter einen Wasserkran halten oder aber mit einer Spritze den Durchfluss überprüfen. Dies sollten Sie regelmäßig kontrollieren, um sicherzustellen das die Wasserzufuhr nicht durch Dreck etc. beim Fahrbetrieb im Wasser verstopft wird.



- Sie öffnen den Rumpfdeckel in dem Sie den Verschluss nach links oder rechts drehen.  
Das Boot besitzt eine Rumpfdeckeldichtung, trotzdem muss wie bei jedem Rennboot das Bootsdeck auf dem Rumpf mittels speziellen Bootstape befestigt werden. Erst hierdurch wird eine ausreichende Dichtigkeit erzielt, dies ist sehr wichtig falls das Boot kentert und auf dem Rücken im Wasser liegt.

## 4. Inbetriebnahme des Bootes



Platzieren Sie die Akkus wie gezeigt und sichern diese mit den Klettbindern.

**Sobald Sie die Akkus mit dem ESC verbinden ist das Boot eingeschaltet.**

**Fassen Sie auf keinen Fall in den Schiffspropellerbereich -Verletzungsgefahr !**

**Tipp: vor jedem Fahrtantritt prüfen ob die Schiffswelle ausreichend geschmiert ist !**

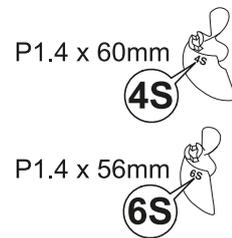
2. Schließen Sie die Akkus wie im Anschlussschema gezeigt an. Die Akkus werden zusammengeschaltet, zb. 2x2S 7.4V zu 14.8V (4S), 2x3S 11.1V zu 22.2V (6S).

\*\*\*\*\*Achtung\*\*\*\*\*

4 Zellen (4S) Betrieb = große Steigung

6 Zellen (6S) Betrieb = kleine Steigung

Auf keinen Fall mit dem großen Propeller mit 6 Zellen fahren, ansonsten nimmt der Regler Schaden durch Überlast !



Der Regler/ESC schaltet bei 3.2 V pro Zelle ab.

Fahren Sie nach Stoppuhr und nähern sich langsam der maximalen Fahrzeit -mit einer Reserve von 20% Restkapazität im Akku, bevor der Unterspannungsschutz des Reglers den Motor abschaltet.

Benutzen Sie ein Computerladegerät und stoppen die Fahrminuten, so können Sie anhand der eingeladenen mAh/Kapazität abschätzen, auf wieviel Minuten Sie Ihre Stoppuhr stellen müssen, um die gesammte Fahrzeit nicht zu überschreiten / den Akku zu leer zu fahren.

Fahren Sie auf keinen Fall weiter sobald die Unterspannungsabschaltung des Reglers bei 3.2V den Motor stoppt. Geben Sie jetzt noch ein bis ein paar Male GAS werden Ihre Antriebsakkus tiefentladen und irreparabel beschädigt.

Minimaler Wassereintritt im Boot nach der Fahrt ist normal. Bitte entleeren Sie das Wasser und trocknen die Komponenten mit einem Lappen.

Fetten Sie spätestens nach dem Fahrtag die Schiffswelle erneut, wird viel gefahren, auch während des Fahrtages.

Salzwasser: nur für Fahrten in Süßwasser gedacht. Wer in Salzwasser fahren will, sollte das Boot nach der Fahrt mit Süßwasser abspülen, sowie die Welle und Lagerung direkt neu fetten/Ölen.

Trotzdem kann es zu Salzwasserbedingter Korrosion kommen.

## 5. Fehlerfall

Problem	Grund	Lösung
Modell bewegt sich nicht	Keine /leere Akkus in Fernsteuerung leere Antriebsakkus defekte Antriebsakkus	Installieren /laden Sie die Akkus laden / ersetzen Sie die Antriebsakkus
keine Kontrolle begrenzte Reichweite kein GAS	leere Akkus in Fernsteuerung leere Akkus in Fernsteuerung Gastrimmung verstellt	ersetzen / laden ersetzen / laden Gastrimmung auf Werkseinstellung setzen
Modell lenkt nicht  Akku ist aufgebläht	Servogetriebe oder Servo defekt  Zellendefekt	Servo ersetzen  Akku ersetzen

### Rumpfreperaturen:

**Anschleifen von innen mit 240 Körnung, mit Aceton entfetten.**

**Verklebungen mit ABS Kleber + Glasfasergewebe (100g Gewebe, mehrere Lagen übereinander) von innen.**

**Außen kann mittels Glasfaser und ABS Kleber sowie Spachtel (Epoxy Spachtel) aufgefüttert werden.**

**Danach beilackieren oder Aufkleber.**

### Gewährleistung und Einsendung zum Händler:

Sollte doch einmal der Fall eintreten, dass ein neues Bauteil ohne Fremdeinwirkung defekt ist, senden Sie bitte das **defekte Teil** an Ihren Händler. Geben Sie neben einer möglichst detaillierte Fehlerbeschreibung und dem Kaufbeleg auch Ihre Kontaktdaten (Telefonnummer, E-Mail-Adresse etc.) an.

Füllen Sie hierzu das mitgelieferte Serviceformular aus.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob ein Bauteil tatsächlich defekt ist, so wenden Sie sich an Ihren Händler.

Eine E-Mail mit Fotos und Videos könnten z.B. sehr hilfreich sein.

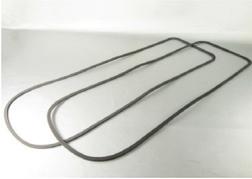
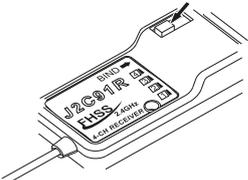
Die Gewährleistung bezieht sich generell auf alle Teile, außer Verschleißteile wie Getriebe, Aufhängungen, Wellen etc.

Beispiel: Ein defektes Servogetriebe ist keine Gewährleistung, eine defekte Servoelektronik schon.

Ein defekter Rumpf, bzw. Antrieb wegen mangelder Schmierung ist keine Gewährleistung.

Ein durchgebrannter ESC/Regler weil mit dem falschen, nicht geeigneten Propeller gefahren wurde, ist ebenfalls keine Gewährleistung.

## 6. Ersatzteile

<p>061-92035</p> 	<p>061-950102</p> 	<p>061-890106</p> 	<p>061-890105</p> 
<p>061-890108</p> 	<p>061-890111</p> 	<p>061-890110</p> 	<p>061-890112</p> 
<p>061-890107</p> 	<p>061-890123</p> 	<p>061-890124</p> 	<p>061-890113</p> 
<p>061-890116</p> 	<p>061-890119</p> 	<p>061-890121</p> 	<p>Bitte Händler fragen</p> 
<p>061-930518</p> 	<p>061-930519</p> 	<p>Bitte Händler fragen</p> 	

### **Sicherheitshinweise:**

1. Dieses Boot ist kein Spielzeug, es ist nicht geeignet für Personen unter 14 Jahren.
2. Transportieren Sie die Akkus nie im Boot.
3. Der Boots Akku und Batterien im Sender sollten immer außerhalb gelagert werden.
4. Überladen Sie niemals den Akku, Trennen Sie den Akku vom Ladegerät, wenn die LED leuchte von rot auf grün wechselt.
5. Setzen Sie das Boot und den Akku möglichst nicht direktem Sonnenlicht aus, da diese sehr heiß werden können.
6. Wenn Sie das Boot nicht benutzen, stellen Sie sicher, dass der Akku nicht an die Elektronik angeschlossen ist. Nehmen Sie die Batterien aus dem Sender.
7. Lassen Sie keine nassen Partikel im Boot
8. Benutzen Sie nur das Original Ladegerät, um den Akku zu laden.
9. Benutzen Sie das Boot nicht in Bereich wo andere Menschen schwimmen.
10. Benutzen Sie das Boot nicht in Gewässern mit vielen Hindernissen und Wasserpflanzen.
11. Halten Sie scharfe Gegenstände vom Akku fern, dies kann zu Beschädigungen oder einem Kurzschluss führen.
12. Lagern und Laden Sie den Akku nicht bei hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit.
13. Benutzen Sie das Boot nicht bei Sturm oder Gewitter. Mit der Fernsteuerung ist es sehr gefährlich bei solchen Wetterbedingungen.
14. Benutzen Sie das Boot nicht in der Nähe von Funkmasten oder Stromleitungen. Diese kann das GPS und Funksignal beeinträchtigen.

### **Safety instructions:**

1. *This boat is not a toy, it is not intended for persons under 14 years of age.*
2. *Always take the boat batteries out of the boat while transporting the boat.*
3. *The boat and transmitter batteries should be stored outside the boat and transmitter.*
4. *Never overcharge the batteries, Switch charger off when red light on charger turns green.*
5. *Never leave boat and batteries in direct sunlight as this cause the boat and batteries to become very hot.*
6. *In periods of inactivity ensure the batteries are disconnected from the boat and transmitter batteries are not left in the transmitter.*
7. *DO NOT leave wet particles inside the boat.*
8. *DO NOT use non-original chargers to charge the battery*
9. *DO NOT use the product where there are many people swimming.*
10. *DO NOT use the boat in the water where are many obstacles and water plants.*
11. *DO NOT make power battery touch products with sharp edges to avoid damage and short circuit.*
12. *DO NOT store and charge the battery under the environment of high temperature or high humidity.*
13. *DO NOT operate the boat when in storm and thunder weather, as wireless remote control is extremely dangerous in such weather conditions.*
14. *DO NOT operate the boat where there are radio towers and high voltage substations, such circumstance will badly affect the GPS and radio signal.*

