



**Art.-Nr. 26090
NEON HORNET**

Bedienungsanleitung

**AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borcheln - Germany
amewi.com
service@amewi.com**



Herzlich willkommen!

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchon bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 10000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 700 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchon

Inhaber: Melitta Widerspan

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr
Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min)
Support: <https://amewi.com>

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchten oder über die Website amewi.com



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbraucher (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Inhalt

Wichtige Hinweise	3
Sicherheitsvorkehrungen	3
Sicherheitshinweise für Akkus	4
Ladehinweise für Akkus	8
Sicherheitshinweise vor der Nutzung	6
Boot und Sender Anweisungen	6
Akkufach	9
Funktionen des Bootes	14
Anleitung zum Austausch von Ersatzteilen	15
Wartung und Reparatur	16
Anleitung zur Fehlerbehebung	20

Wichtige Hinweise

Vielen Dank, dass Sie sich für das Produkt von Amewi entschieden haben. Unser Produkt ist kein Spielzeug und deshalb für Personen unter 14 Jahren nicht geeignet. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Boot verwenden. Es wird davon ausgegangen, dass Sie alle Inhalte dieses Benutzerhandbuchs akzeptieren, wenn Sie dieses Produkt verwenden.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein kompliziertes ferngesteuertes Bootsmodell, das durch Mechaniker, Elektronik ausgestattet ist. Es wird unterstützt, das Boot gemäß den gesetzlichen Bestimmungen und dem Sicherheitswasserbereich zu nutzen.

Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle, die durch echtswidriges Verhalten, unsachgemäßen Betrieb und Umrüstung nach dem Verkauf des Produkts verursacht werden. Wenn Sie Fragen zu Verwendung, Betrieb, Reparatur usw. haben, wenden Sie sich bitte an den Händler.

*** Verwenden Sie ausschließlich original Ersatzteile um das Boot zu reparieren. Bei jeglicher Modifikation des Modells erlischt die Gewährleistung.**

*** Heben Sie dieses Handbuch für spätere Verwendung unbedingt auf.**

Sicherheitsvorkehrungen:

Dieses Produkt ist für Benutzer ab 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt enthält Kleinteile. Bitte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

(1) Fahrbereich

Fahren Sie nur auf Gewässern auf denen die Nutzung von RC-Booten erlaubt ist. Fahren Sie das Boot nicht im Schwimmbad oder in der Nähe von Personen, die im Wasser schwimmen. Der Fahrbereich muss groß genug sein.

(2) Korrekte Nutzung

Verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile die für dieses Boot vorgesehen sind, um beschädigten Teile zu ersetzen. Unsachgemäße Montage, Rumpbruch, defekte elektronische Geräte oder ungelerner Betrieb können zu unvorhersehbaren Unfällen wie Bootsschäden oder Verletzungen von Menschen führen. Bitte achten Sie besonders auf sicheren Betrieb.

(3) Halten Sie sich von Hindernissen und Menschen fern

Die Geschwindigkeit des fahrenden RC-Bootes sind ungewiss und können potenzielle Gefahren verursachen. Daher muss sich der Benutzer beim Betrieb eines fahrenden RC-Bootes von Menschen, Hindernissen im Wasser usw. fernhalten. Fahren Sie das Boot nicht bei Regen, Sturm, Donner und Blitzen, um Ihre Sicherheit und ihres Eigentums zu gewährleisten.

(4) Von Salzwasser fernhalten

Das Boot im Inneren besteht aus empfindlichen elektronischen Bauteilen. Salzwasser kann elektronische Komponenten beschädigen und Unfälle verursachen.

(5) Sichere Bedienung

Bitte bedienen Sie das RC-Boot entsprechend Ihrem körperlichen Zustand und Ihren Fähigkeiten. Müdigkeit, Lustlosigkeit und unsachgemäße Bedienung können die Unfallrate erhöhen. Stellen Sie vor dem Fahren des Bootes sicher, dass keine Wasserpflanzen vorhanden sind, damit sich der Propeller nicht verheddert, da dies das Boot beschädigen kann. Es wird abgeraten, unter dieser Bedingung zu fahren.

(6) Von drehenden Teilen fernhalten

Nach dem Einschalten des Bootes können rotierende Teile wie Propeller schwere Verletzungen und Schäden verursachen. Halten Sie Gesicht und Körper von rotierenden Teilen fern.

(7) Von Hitze fernhalten

Das RC-Boot besteht aus Metall, Glasfaser, Kunststoff, elektronischen Bauteilen usw. Halten Sie das Boot Hitze und starkem Sonnenschein fern, um Verzerfornungen und Beschädigungen zu vermeiden.

(8) Das Boot sollte innerhalb der maximalen Reichweite gesteuert werden. Wenn Sie das Boot die maximale Reichweite überschreitet kann es außer Kontrolle geraten was zu einem Unfall führen kann.

(9) Fassen Sie niemals den Motor nach den Betrieb an. Dieser wird sehr heiß.

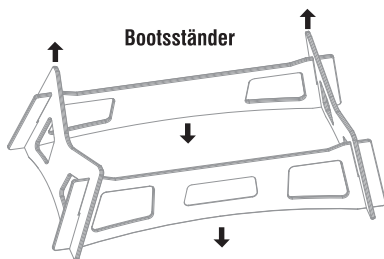
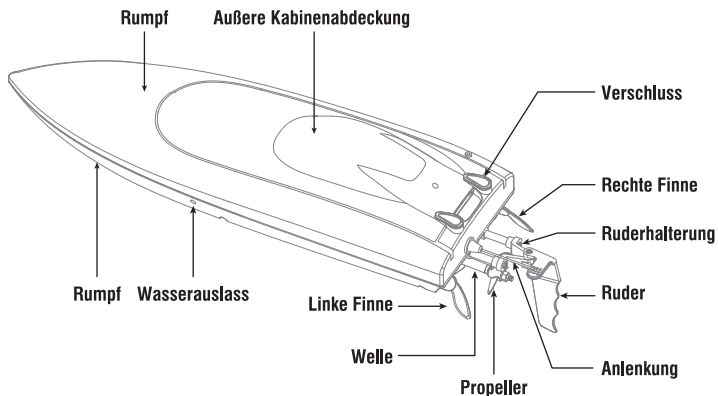
(10) Bitte verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät. Schalten Sie das Boot aus, bevor Sie es reinigen. Überprüfen Sie das Ladegerät, den Ladestecker usw. regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie einwandfrei funktionieren. Sollten Schäden vorhanden sein, verwenden Sie das entsprechende Teil auf gar keinen Fall.

Sicherheitshinweise für Akkus

- * Halten Sie die Akkus stets von Kindern und Tieren fern.
- * Laden Sie einen aufgeblähten Akku niemals auf.
- * Laden Sie einen beschädigten Akku niemals auf.
- * Prüfen Sie den Akku vor jeder Nutzung bzw. jedem Laden auf Schäden.
- * Überladen Sie niemals einen Akku.
- * Halten Sie Akkus vor Feuer und Flüssigkeiten fern.
- * Legen Sie den Akku niemals an einen zu warmen ort. Lagern Sie Akkus immer an einem feuerfesten Platz.
- * Packen Sie Akkus niemals mit spitzen oder scharfen Genständen in eine Tasche.
- * Demontieren oder reparieren Sie niemals einen defekten Akku.
- * Achten Sie darauf, dass der Akku nicht auf harte Oberflächen fällt.
- * Legen Sie den Akku nicht in Wasser und bewahren Sie ihn an einem trockenen Ort bei Zimmertemperatur auf.
- * Lassen Sie Akkus während des Ladens niemals unbeaufsichtigt.
- * Achten Sie darauf, dass Kabel unbeschädigt sind um Kurzschlüsse zu vermeiden
- * Verwenden Sie nur das original- oder ein spezial Ladegerät.
- * Prüfen Sie das Ladekabel vor jedem Laden.
- * Wenn Sie das Boot längere Zeit nicht nutzen, laden Sie den Akku auf 50% um Beschädigungen zu vermeiden.

Boot und Sender Anweisungen

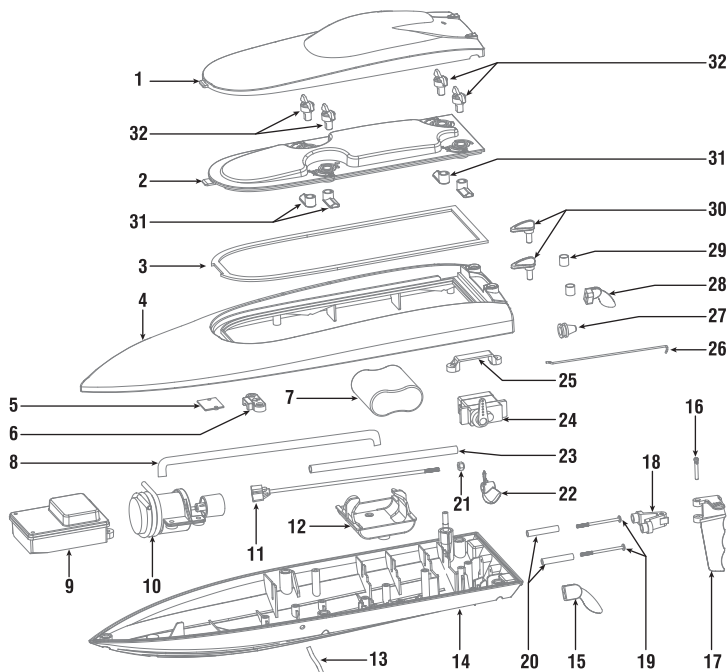
Boot



Technische Daten

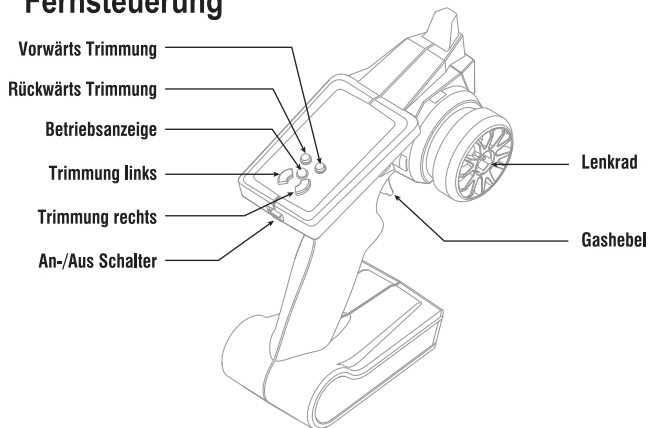
Rumpf	345x90x70mm	Ladezeit	ca. 180 Minuten
Gewicht	333g ohne Akku		
Akku	Li-ION 7.4V 1100mAh	Reichweite	Ca. 120 Meter
Fahrzeit	ca. 12 Minuten	Geschwindigkeit	Ca. 25Km/H

Explosionszeichnung



No.	Name	No.	Name	No.	Name
1	Äußere Abdeckung	12	Akkuhalter	23	Wellenrohr
2	Innere Abdeckung	13	Silikonschlauch kurz	24	Lenkservo
3	Dichtungsring	14	Rumpf Unterteil	25	Servohalter
4	Rumpf-Oberteil	15	Linke Finne	26	Anlenkstange
5	Dichtung	16	Bolzen	27	Silikondichtung
6	Wellenrohrhalter	17	Ruder	28	Rechte Finne
7	Akku	18	Ruderhalterung	29	Klemme
8	Silikonschlauch	19	Schrauben	30	Verriegelung
9	Empfänger Box	20	Hülsen	31	Klemme
10	Motor	21	Mutter	32	Verschluss
11	Welle	22	Propeller		

Fernsteuerung

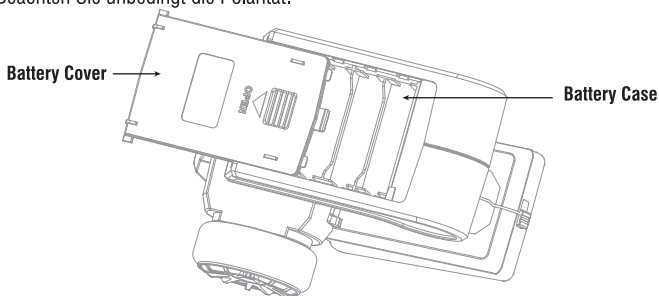


Knopf-Funktionen

Forwärts Trimmung	Drücken Sie den Knopf, um die Trimmung nach vorne zu geben.
Rückwärts Trimmung	Drücken Sie den Knopf, um die Trimmung nach hinten zu geben.
Trimmung links	Drücken Sie den Knopf, um das Ruder nach links zu trimmen.
Trimmung rechts	Drücken Sie den Knopf, um das Ruder nach rechts zu trimmen.
An-/Aus Schalter	Schieben Sie den Schalter nach rechts um den Sender anzuschalten.
Lenkrad	Drehen Sie das lenkrad nach rechts um nach rechts zu lenken, drehen Sie das Lenkrad nach links um nach links zu lenken.
Gashebel	Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren, drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.

Einlegen der Batterien:

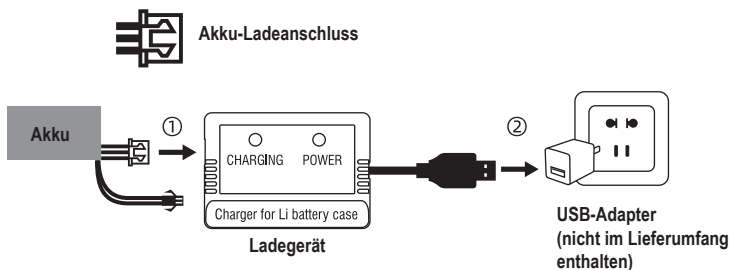
Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung und legen Sie 4 AA Mignon Batterien ein. Beachten Sie unbedingt die Polarität.



Akku laden

Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Ladeanschluss des Akkus und dann den USB-Ausgangsanschluss mit einem USB-Adapter. Die grüne Kontrollleuchte blinkt während des Ladevorgangs und leuchtet konstant wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Die Akkuleistung ist bei Lieferung nicht ausreichend. Der Akku muss vollständig aufgeladen werden, bevor er verwendet werden kann.



Sicherheits Warnung

1. Während des Ladevorgangs sollte das Ladegerät an einem trockenen und gut belüfteten Ort aufgestellt werden. Halten Sie den Akku von brennbaren Materialien oder Flüssigkeiten fern.
2. Während des Ladevorgangs muss der Akku aus dem Boot genommen werden. Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt, um Unfälle zu vermeiden.
3. Laden Sie den Akku nach dem Betrieb nicht sofort auf, lassen Sie ihn zuerst abkühlen. Andernfalls kann der Akku anschwellen.

Austausch des Lenkservos

Wenn das Servo beschädigt ist, müssen Sie den Servohalter herausnehmen, das defekte Teil herausnehmen und dann den Servoarm lösen. Bevor Sie den Servoarm montieren, Schalten Sie Sender und Boot ein um den Servo zu zentrieren. Bringen Sie nun den Servoarm an.

1. Öffnen Sie die Schraube an der Anlenkstange hinten, lösen Sie die Servohalterung und nehmen Sie das Servo heraus (Bild 1).
2. Wenn das neue Servo eingeschaltet ist, den Arm einbauen und die Schraube befestigen, achten Sie bitte auf den vertikalen Grad (Bild 2).
(Es gibt eine Toleranz, die normal ist)

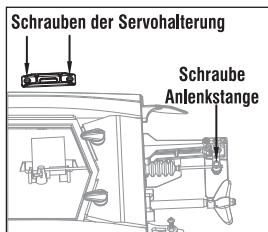
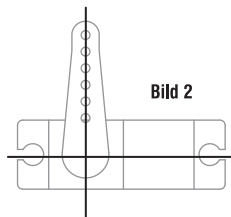


Bild 1



3. Befestigen Sie die Anlenkstange am zweiten Loch des Servoarms.
4. Setzen Sie das Servo in die Halterung ein und befestigen Sie es mit der Halterung oben. Befestigen Sie die Stange hinten am Ruder (Bild 4).

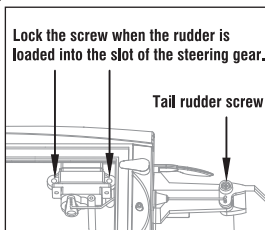
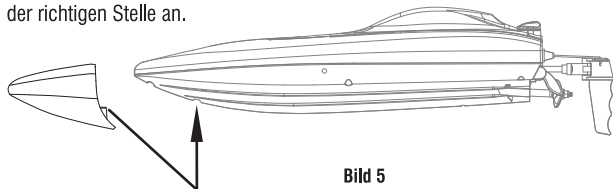


Bild 4

Schutz

Richten Sie die Kopfbedeckung am unteren Loch des Bootes aus und bringen Sie sie an der richtigen Stelle an.



Vor der Fahrt

1. Stellen Sie vor der Nutzung sicher, dass der Akku des Bootes und die Batterien im Sender voll sind.
2. Bitte stellen Sie sicher, dass sich Gashebel und Lenkrad in der Nullstellung stehen.
3. Beachten Sie beim Einschalten des Geräts die Anweisungen zum Ein- und Ausschalten. Sie müssen zuerst den Sender und dann das Boot einschalten. Beim Ausschalten müssen Sie die Bootsstromversorgung trennen und dann den Sender ausschalten. Eine falsche Reihenfolge beim Ein- und Ausschalten kann dazu führen, dass das Boot außer Kontrolle gerät und sich selbst und die Sicherheit anderer Personen beeinträchtigt. Bitte beachten Sie stets die richtige Ein- und Ausschalt-Reihenfolge.
4. Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen zwischen Akku, Regler und Motor usw. sicher sind. Die anhaltenden Vibrationen können zu einer schlechten Verbindung des Stromanschlusses führen, wodurch das Boot außer Kontrolle geraten kann.
5. Ein unsachgemäßer Betrieb kann einen Unfall des Bootes verursachen und den dadurch den Rumpf oder den Propeller beschädigen. Dies kann das Boot unkontrollierbar machen. Bitte wenden Sie sich an einen Händler, um neue Teile zum Austausch zu erwerben, damit das Boot wieder in den besten Zustand versetzt wird.

Akku installation

1. Drehen Sie die Verschlüsse am Rumpf nach links oder rechts (Bild 6), öffnen Sie dann die Kabinenabdeckung (Bild 7).

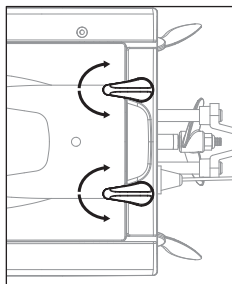


Bild 6

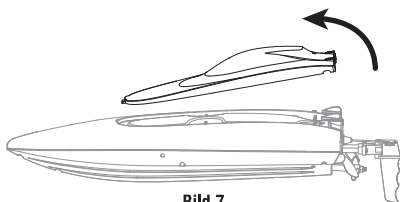


Bild 7

2. Drehen Sie die Inneren Verschlüsse wie angezeigt auf (Bild 8), nehmen Sie die Abdeckung ab (Bild 9).

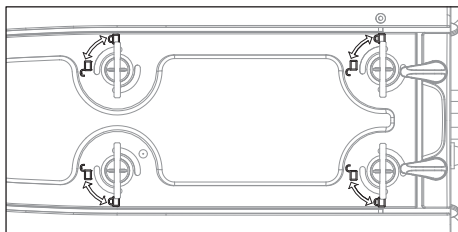
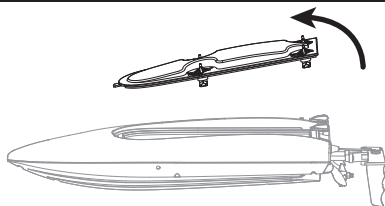


Bild 8

Bild 9



3. Legen Sie den Akku in die Halterung und schieben Sie ihn bis zum Ende. (Bild 10)
Verbinden Sie den Anschluss des Akku mit dem Regler (Bild 11).

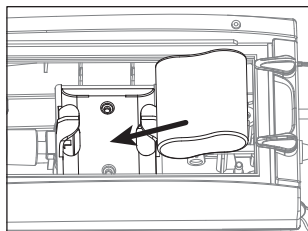


Bild 10

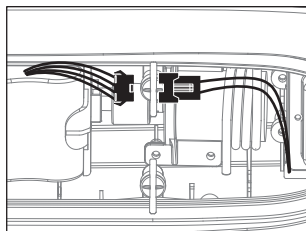


Bild 11

4. Schalten Sie den Sender ein. Zu diesem Zeitpunkt blinkt die Kontrollleuchte des Senders und zeigt damit an, dass er in den Bindezustand wechselt.

Vor der Fahrt prüfen

1. Prüfen Sie vorder Fahrt ob der Propeller richtig herum dreht. Wenn Sie den Gashebel nach hinten ziehen, muss sich der Propeller im Uhrzeigersinn drehen.

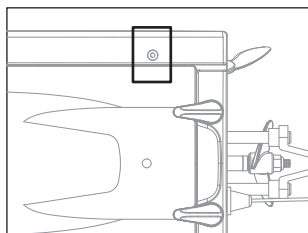


Bild 12

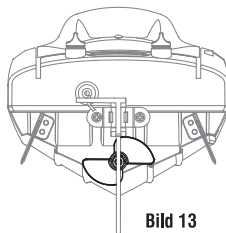


Bild 13

2. Achten Sie darauf, dass der Silikon Schlauch nirgends geknickt ist.
3. Beim Drehen des Lenkrades nach links, schwenkt das Ruder nach links (Bild 14).
Beim Drehen nach rechts, schwenkt es nach rechts.

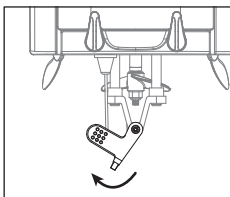


Bild 14

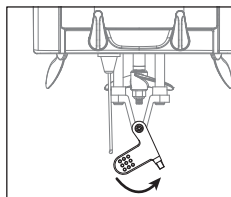


Bild 15

4. Überprüfen Sie, ob die inneren und äußeren Verriegelungen an der richtigen Stelle verriegelt sind. Der hintere Silikonring sollte an der richtigen Stelle installiert werden, um zu verhindern, dass in das Boot Wasser gelangt.
5. Stellen Sie sicher, dass Stecker fest eingesteckt sind. Das Akkukabel muss an der Seite des Rumpfes verlegt werden, um Kontakt mit dem Motor zu vermeiden.

Kalibrierung

Wenn das Boot nicht geradeaus fahren kann und die Trimmung an der Fernsteuerung nicht ausreicht, muss die Einstellung manuell am Boot vorgenommen werden.

1. Wenn der Servoarm nach dem Binden nicht senkrecht nach oben steht (Eine Tolleranz von 10° ist normal) (Bild 16), sollte die Einstellung am Boot vorgenommen werden.

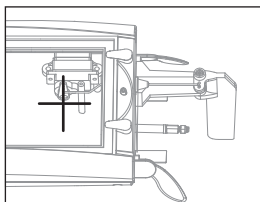


Bild 16

2. Schließen Sie den Akku an. Prüfen Sie, ob das Heckruder in einer Linie mit dem Boot steht (Bild 17). Wenn das Heckruder nur leicht nach links oder rechts zum Boot steht, verwenden Sie die FTrimmung des Senders, um die Einstellung vorzunehmen. Wenn das Heckruder nicht senkrecht steht, lesen Sie bitte die Anweisungen, um das Servo auszutauschen und einzubauen. Kalibrieren Sie es neu und ziehen Sie die Schraube fest.

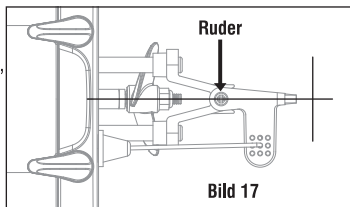
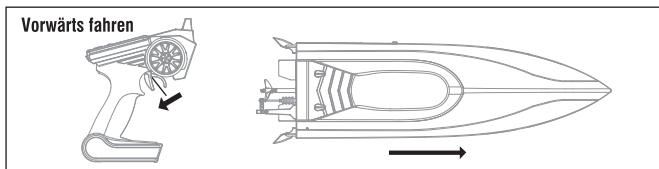


Bild 17

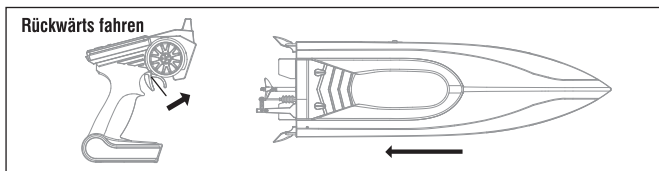
3. Wenn das Boot während der Geradeausfahrt zur Seite driftet, können Sie die Trimmung am Sender vornehmen.

- Warnung:** 1. Halten Sie sich bei der Kalibrierung vom Propeller fern um Verletzungen vorzubeugen.
2. Es gibt diverse Hindernisse wie Kleine Holzstücke, Wasserpflanzen etc. die den Propeller oder auch das Lenkservo beschädigen können. Tauschen Sie defekte Teile schnellstmöglich aus.

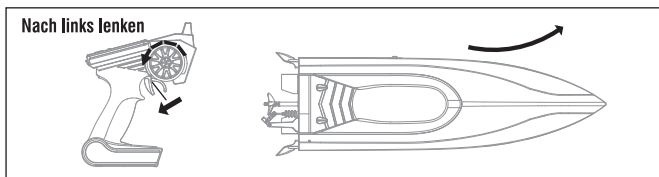
Bedienung des Bootes



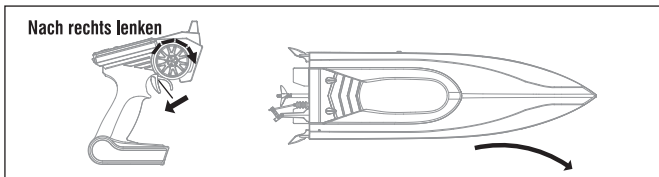
1. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten.



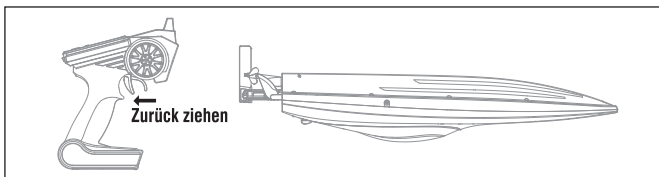
2. Drücken Sie den Gashebel nach vorne.



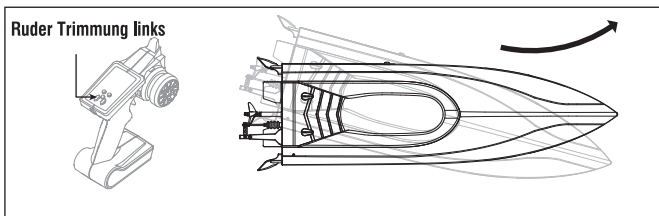
3. Drehen Sie das Lankrad nach links während Sie Gasgeben um nach links zu lenken.



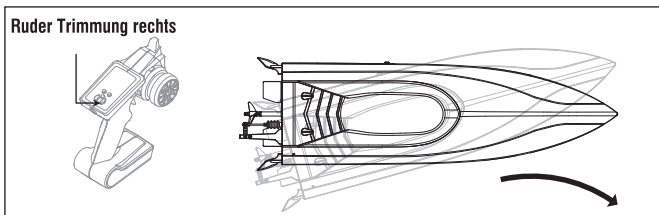
4. Drehen Sie den das LENKrad nach rechts während Sie den Gashebel nach hinten ziehen um nach rechts zu lenken.



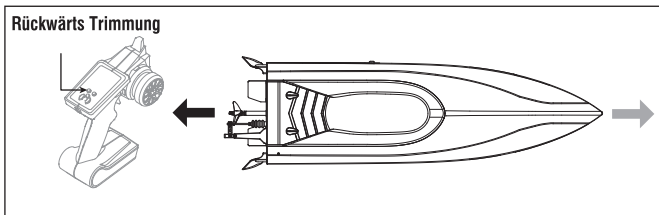
5. Wenn das Boot kentert: Drücken Sie den Gashebel des Senders nach vorne und ziehen Sie ihn sofort zurück. Das Boot kehrt dann zum Normalzustand zurück. (Die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet, wenn das Boot einen schwachen Akku hat.)



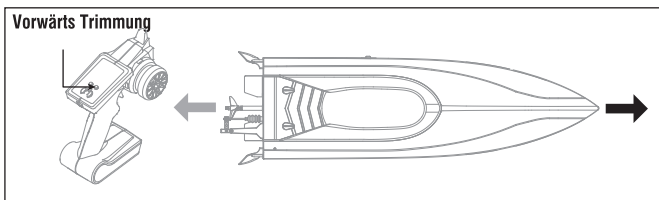
6. Wenn das Boot nach rechts driftet: Drücken Sie die linke Trimmung am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung.



7. Wenn das Boot nach links driftet: Drücken Sie die rechte Trimmung am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung.



8. Wenn sich das Boot vorwärts bewegt, während sich der Gashebel in der Nullstellung befindet: Drücken Sie die Rückwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr vorwärts fährt.



9. Wenn sich das Boot rückwärts bewegt, während sich der Gashebel in der Nullstellung befindet: Drücken Sie die Vorwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr rückwärts fährt.

Funktionen des Bootes

Alarm bei schwachem Akku

Wenn der Fahrakku schwach wird, piept der Sender ständig "di.di.di ...", um den Benutzer daran zu erinnern, das Boot so schnell wie möglich an Land zu fahren. Die Geschwindigkeit verlangsamt sich auf die Hälfte. Der Akku kann in diesem Zustand nur etwa 1 Minute genutzt werden. Andernfalls kann es zu einer Überentladung kommen, die den Akku beschädigt, oder zu einem Kontrollverlust führen. Die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet, wenn das Boot einen schwachen Akku hat.

Wenn die Akkus im Sender schwach werden, piept der Sender "di ... di ... di ...", um den Benutzer daran zu erinnern, das Boot an Land zu fahren, um die Batterien so schnell wie möglich auszutauschen. Andernfalls kann das Boot außer Kontrolle geraten.

Außer Reichweite Alarm

Wenn das Boot die maximale Reichweite zur Fernbedienung erreicht ist, piept der Sender "didi ... didi ... didi ...", um den Benutzer zu alarmieren, das Boot sofort zurückzufahren. Andernfalls kann das Boot außer Kontrolle geraten und fährt weg.

Wartung und Reparatur

1. Wenn das Boot anhält, trennen Sie den Akku vom Regler.
2. Wenn sich nach dem Fahren des Bootes Wasser im Rumpf befindet, entfernen Sie den Gummistopfen und kippen Sie das Boot, um das Wasser herauszugießen. Setzen Sie dann den Gummistopfen wieder ein und drücken Sie ihn fest.
3. Um zu vermeiden, dass lackierte Oberflächen des Bootes beschädigt wird, reinigen und trocknen Sie den Rumpf umgehend um sicherzustellen, dass das Boot in gutem Zustand ist.
4. Wenn Sie das Boot längere Zeit nicht benutzen, entnehmen Sie die Senderbatterien, um ein Auslaufen zu verhindern.

Anleitung zur Fehlerbehebung

No.	Problem	Ursache	Lösung
1	Die Kontroll-Leuchte am Sender leuchtet nicht	1. Batterien leer	1. Legen Sie neue Batterien ein.
		2. Die Batterien sind verpolt.	2. Legen Sie die Batterien nach korrekter Polarität ein.
		3. Kontaktfehler beim Einlegen	3. Prüfen Sie die Kontakte und reinigen Sie sie ggf.
2	Das Binden des Bootes schlägt fehl	1. Kontrollleuchte ist aus	1. Das selbe wie oben 1.2.3.
		2. Das Signal wird gestört	2. Schalten Sie den Sender ein und verbinden Sie den Akku mit dem Regler
		3. Falsche Durchführung	3. Beachten Sie die Anleitung zum Binden des Senders mit dem Empfänger
		4. Die elektronischen Komponenten sind beschädigt.	4. Tauschen Sie die defekte Teile aus. Ersatzteillisten sind auf amewi.com
3	Das Boot hat keine Leistung.	1. Der Propeller ist beschädigt.	1. Ersetzen Sie den Propeller
		2. Der Propeller ist falsch montiert.	2. Installieren Sie den Propeller wie in der Anleitung beschrieben.
		3. Akku leer.	3. Laden Sie den Akku auf.
		4. Der Akku ist Tiefentladen.	4. Ersetzen Sie den Akku
		5. Kein Kontakt.	5. Trennen Sie den Akku von Regler und prüfen Sie die Kabel.
4	Das Boot fährt nicht geradeaus	1. Der Servoarm ist nicht korrekt installiert bzw. die Trimmung verstellt.	1. Prüfen Sie den Seit des Servoarms und prüfen Sie die Trimmung.
		2. Das Ruder ist nicht korrekt eingestellt.	2. Prüfen Sie die Installation des Ruders.
		3. Das Servogetriebe springt über.	3. Ersetzen Sie das Lenkservo

Wichtige Hinweise

Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte werden das Design oder die technischen Parameter ohne vorherige Ankündigung geändert.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

