

# Technaxx® \* Instrukcja obsługi

## Uniwersalny Alarm Samochodowy ProTX-168

**Należy przeczytać i zachować wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, ochrony i użytkowania.**



Produkty oznaczone tym symbolem spełniają wszystkie obowiązujące przepisy wspólnotowe Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Producent Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG oświadcza, że urządzenie, którego dotyczy niniejsza instrukcja obsługi, jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami norm określonych w dyrektywie **RED 2014/53/UE**. Deklarację zgodności można znaleźć tutaj: **www.technaxx.de/** (w pasku na dole „Konformitätserklärung”). Przed pierwszym użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją obsługi.



Ten symbol oznacza, że produkt nie może być wyrzucany jako odpad domowy i powinien być dostarczony do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu. Właściwa utylizacja i recykling pomagają chronić zasoby naturalne, zdrowie ludzi i środowisko. Aby uzyskać więcej informacji na temat utylizacji i recyklingu tego produktu, należy skontaktować się z lokalnym urzędem miejskim, firmą zajmującą się utylizacją lub sklepem, w którym zakupiono ten produkt.



**Wskazówki dotyczące zabezpieczenia i utylizacji akumulatorów/baterii:** Trzymać baterie poza zasięgiem dzieci. Kiedy dziecko połknie baterię, skontaktować się z lekarzem lub natychmiast odwieźć dziecko do szpitala! Uwzględnić bieguny: (+) oraz (-) baterii! Wymieniając baterie należy wymienić je wszystkie. Nie mieszać ze sobą zużytych i nowych baterii, ani baterii różnego typu. Nie zwierzać ze sobą baterii, nie odkształcać ich, nie otwierać obudowy ani nie ładować! **Ryzyko okaleczenia!** Nigdy nie wrzucać baterii do ognia! **Ryzyko wybuchu!**

Baterie można zwrócić bezpłatnie po użyciu w sklepach detalicznych. Użytkownik końcowy jest prawnie zobowiązany do zwrotu zużytych baterii. Selektywna zbiórka i recykling zużytych baterii ma znaczenie dla środowiska i zdrowia. Wyjąć baterie przed utylizacją urządzenia.

**Wskazówki dotyczące ochrony środowiska:** Opakowania i surowce mogą zostać zutylizowane. Nie należy wyrzucać starych urządzeń lub baterii do odpadów domowych. **Czyszczenie:** Chronić urządzenie przed zabrudzeniem i zanieczyszczeniem (używaj czystej szmatki). Unikać stosowania szorstkich, gruboziarnistych materiałów lub rozpuszczalników/agresywnych środków czyszczących. Wytrzeć dokładnie wyczyszczone urządzenie. **Uwaga!** Jeśli z baterii wycieka płyn, wytrzeć obudowę całkowicie do sucha za pomocą miękkiej szmatki. **Dystrybutor:** Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG, Konrad-Zuse-Ring 16-18, 61137 Schöneck, Germany

## **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

1. Należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.
2. Zachowaj tę instrukcję.
3. Przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń.
4. Postępuj zgodnie z wszystkimi instrukcjami.
5. Nie zanurzaj urządzenia w wodzie.
6. Czyść tylko suchą ściereczką.
7. Stosuj wyłącznie osprzęt/akcesoria zalecane przez producenta.

**Niniejsza instrukcja pokaże Ci, jak bezpiecznie i efektywnie korzystać z urządzenia. Prosimy o dokładne przeczytanie, zrozumienie i przestrzeganie tych instrukcji i środków ostrożności.**

**OSTRZEŻENIE:** Nieprzeczytanie i nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała, w tym uszkodzenie mienia, dlatego prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi i wykazanie się najwyższą ostrożnością.

## **WAŻNE**

- Nie stosować w zastosowaniach morskich.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Użycie przystawki, która nie jest zalecana lub sprzedawana przez producenta urządzenia, może spowodować ryzyko pożaru, porażenia prądem lub obrażeń u osób.
- Aby wydłużyć żywotność tego urządzenia, należy odłączać je na czas rozruchu silnika samochodu.
- Urządzenie należy przechowywać w suchym i wentylowanym otoczeniu. Unikaj wysokiej wilgotności oraz wysokiej temperatury.
- Ten produkt należy używać wyłącznie z zatwierdzonym przez agencję zasilaczem spełniającym lokalne wymagania prawne (np. UL, CSA, VDE, CCC).

## **OSTRZEŻENIA**

- NIE należy demontować urządzenia; w przypadku konieczności naprawy lub serwisu należy przekazać je wykwalifikowanemu serwisantowi. Nieprawidłowy ponowny montaż może spowodować ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć urządzenie od gniazdka. Wyłączenie elementów sterujących nie zmniejsza tego ryzyka.
- NIE należy wystawiać urządzenia na działanie deszczu lub wilgoci,

aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub porażenia prądem elektrycznym. Nie wolno wystawiać urządzenia na działanie kapiących lub rozchlapywanych płynów.

- NIE dotykaj syreny zewnętrznej, jeśli Ty, syrena zewnętrzna, obsługiwane urządzenie lub inne powierzchnie, które mogą mieć kontakt ze źródłem zasilania są mokre. Woda i wiele innych cieczy może przewodzić prąd elektryczny, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- NIE wolno umieszczać syreny zewnętrznej na lub w pobliżu otworów wentylacyjnych, grzejników lub innych źródeł ciepła lub materiałów łatwopalnych.

- Syrenę zewnętrzną należy podłączać wyłącznie do zasilania z akumulatora DC 12V lub DC 24V. NIE należy próbować podłączać syreny zewnętrznej do żadnego innego źródła zasilania, w tym do źródła prądu zmiennego. Podłączenie do akumulatora 6V lub 16V spowoduje uszkodzenie syreny zewnętrznej.

- NIE wolno używać z systemami elektrycznymi o dodatnim uziemieniu.

- NIE próbuj przedłużać lub w inny sposób zmieniać przewodu zasilającego dostarczonego z syreną zewnętrzną. Upewnij się, że połączenia przewodów są solidne.

- Nie wolno rzucać ani potrząsać urządzeniem, ponieważ może to uszkodzić wewnętrzne obwody lub elementy mechaniczne.

- NIE wolno dokonywać nieautoryzowanych zmian w tym produkcie.

- Nieprawidłowe użytkowanie autoalarmu i syreny zewnętrznej może spowodować uszkodzenia i obrażenia ciała.

- Urządzenie należy trzymać z dala od małych dzieci.

## **OSOBISTE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**

- Podczas pracy w pobliżu akumulatorów kwasowo-ołowiowych należy nosić pełną ochronę oczu i odzież ochronną. Zawsze miej w pobliżu kogoś, kto może Ci pomóc.

- Usuń z ciała wszystkie osobiste metalowe przedmioty, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy może wytworzyć prąd zwarciovyy wystarczająco duży, aby przyspawać pierścionki do metalu, powodując poważne oparzenia.

- Nigdy nie palić tytoniu ani nie dopuszczać do powstania iskry lub płomienia w pobliżu akumulatora lub silnika.

## **INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW**

- NIE wolno palić produktów i ich baterii oraz nie wolno wystawiać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokich

temperatur (np. w rozgrzanych samochodach lub w pobliżu gorących pieców). Akumulatory mogą eksplodować w przypadku przegrzania.

- Używaj tego produktu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem i przestrzegaj ogólnych oraz instrukcji bezpieczeństwa dotyczących akumulatorów opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Każde niewłaściwe użycie może spowodować porażenie prądem, poparzenia, pożar i inne zagrożenia lub obrażenia.

- Produkt należy ładować, używać i przechowywać w temperaturze od -10°C do +50°C.

- Zawsze odłączaj urządzenie od zasilania, gdy jest w pełni naładowane.

- Jeśli produkt staje się nienormalnie gorący, wydziela nienormalny zapach, zmienia kolor lub jeśli ładowanie trwa znacznie dłużej niż zwykle, należy zaprzestać używania i ładowania produktu oraz skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

- NIE wolno umieszczać produktów i ich akumulatora w kuchenkach mikrofalowych lub na kuchenkach indukcyjnych.

- Ten produkt zawiera akumulator, który jest niewymienny. NIE wolno otwierać produktu w celu wymiany baterii.

- Podczas pracy z akumulatorem upewnij się, że Twoje ręce, produkt i akumulator są suche.

- Aby zapobiec nagrzewaniu się akumulatora lub uwalnianiu toksycznych lub niebezpiecznych substancji, nie należy modyfikować, przebijać ani uszkadzać produktów i akumulatora oraz NIE WOLNO demontować, zwierać, przeładowywać ani odwrotnie ładować akumulatora.

- Aby uniknąć przypadkowego zwarcia akumulatora po wyjęciu, NIE WOLNO dopuścić do kontaktu styków akumulatora z metalowymi przedmiotami (np. monetami, spinkami do włosów, pierścionkami).

- NIE wolno owijać akumulatora w folię aluminiową. Przed wyrzuceniem akumulatora należy zakleić styki taśmą lub włożyć do plastikowej torby.

- Jeśli akumulatory są uszkodzone lub wyciekają, należy unikać kontaktu ze skórą lub oczami. W takim przypadku natychmiast spłukać dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

- Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. NIE palić.

***Miłego użytkowania. Prosimy o podzielenie się z nami swoimi doświadczeniami i opinią na jednym ze znanych portali internetowych.***

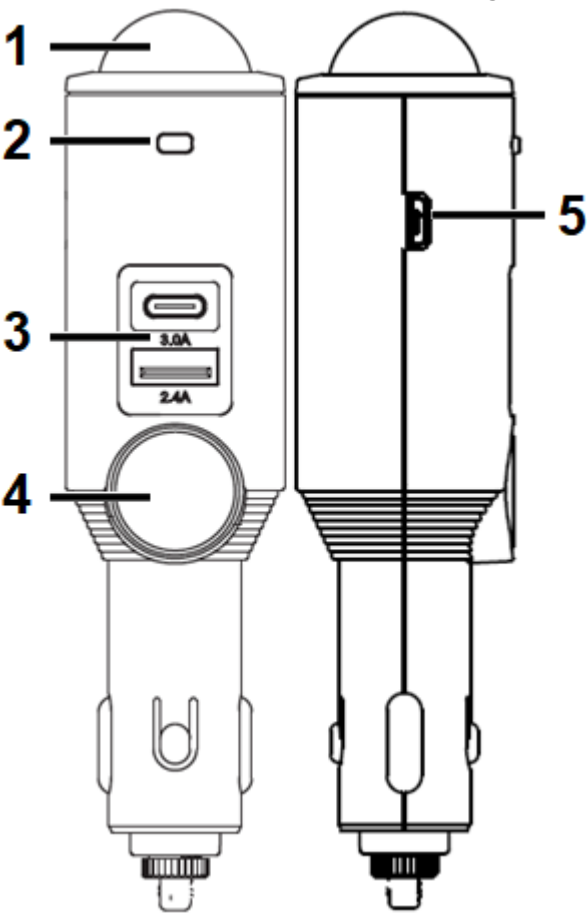
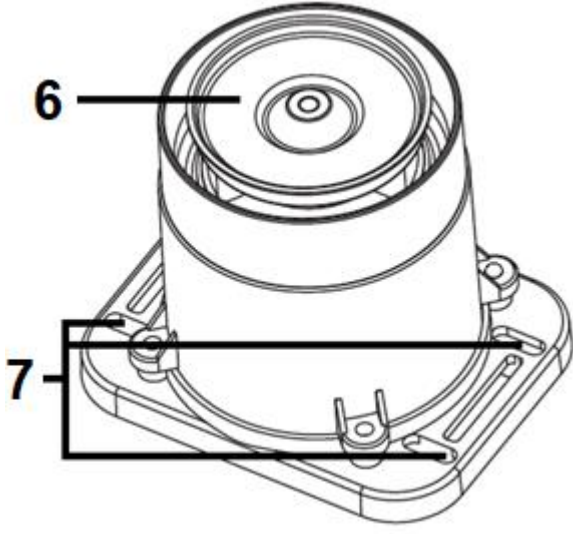
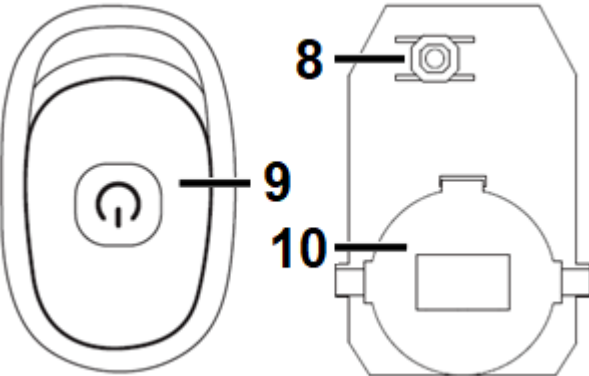
## Spis treści

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA .....	2
OSTRZEŻENIA.....	2
OSOBISTE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI .....	3
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW .....	3
Cechy.....	6
Przegląd urządzenia .....	7
Ładowanie alarmu samochodowego .....	8
Rozpoczęcie .....	9
Instalacja i okablowanie systemu .....	9
Instalacja zewnętrznej syreny .....	10
Podłączenie autoalarmu do gniazda zapalniczki samochodowej ....	11
Pilot i funkcje.....	12
Aktywacja (uzbrojenie) .....	12
Dezaktywacja (rozbrojenie).....	12
Wyłączanie alarmu samochodowego.....	13
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	13
Sparuj nowego pilota zdalnego sterowania.....	13
Funkcja ładowarki USB .....	14
Tryb antynapadowy .....	14
Rozwiązywanie problemów .....	15
Dane techniczne .....	15
Utylizacja .....	16
Gwarancja.....	17
Support .....	17

## Cechy

- Akumulatorowy alarm samochodowy DC 12 lub 24V do gniazda zapalniczki samochodowej
- Syrena zewnętrzna DC 12 lub 24V do komory silnika dla większej uwagi
- Przycisk alarmu napadowego (około 105dB)
- 1 port ładowania USB-C o łącznej mocy wyjściowej 5V/3,0A
- 1 port ładowania USB o łącznej mocy wyjściowej 5V/2,4A
- Automatyczne wyzwalanie alarmu po wykryciu ruchu przez czujnik PIR (pasywny czujnik podczerwieni do fizycznego wykrywania ruchu we wnętrzu samochodu)
- Wbudowany akumulator 500mAh o czasie pracy ~7 dni zapewnia uruchomienie alarmu nawet przy wyłączonym silniku
- Alarm samochodowy i syrena zewnętrzna, każde o głośności około 105dB
- Pilot zdalnego sterowania do aktywacji i dezaktywacji alarmu
- Możliwość podłączenia do 3 pilotów
- Wskaźnik stanu LED
- Zabezpieczenie nadprądowe i przeciwzwarceniowe
- Łatwa obsługa i montaż

## Przegląd urządzenia

Alarm samochodowy		Syrena zewnętrzna	
			
		<b>Pilot zdalnego sterowania</b>	
<b>1</b>	PIR (detekcja ruchu) i wskaźnik LED	<b>6</b>	Syrena
<b>2</b>	Przycisk antynapadowy	<b>7</b>	Otwory montażowe
<b>3</b>	Gniazdo ładowania USB-C (DC 5V/3,0A) Gniazdo ładowania USB (DC 5V/2,4A)	<b>8</b>	Przycisk parowania (na płytce drukowanej)
<b>4</b>	Syrena	<b>9</b>	Przycisk zdalnego sterowania (włączanie/wyłączanie)
<b>5</b>	Wejście MicroUSB	<b>10</b>	Przegródka na baterie (na płytce drukowanej)

## Ładowanie alarmu samochodowego

### **CAUTION**

Ładuj urządzenie tylko pod nadzorem i przy użyciu zalecanego sprzętu (ładowarka USB DC 5 V/500mA i kabel MicroUSB).

### **NOTICE**

Jeśli urządzenie nie jest użytkowane, to jego akumulator należy ładować co 2 - 3 miesiące! Aby przeciwdziałać głębokiemu rozładowaniu.

To urządzenie jest wyposażone w akumulator. Musi on być przed pierwszym użyciem w pełni naładowany. Podłącz kabel USB\* (\*nie dołączony do zestawu) do wejścia MicroUSB (5) alarmu samochodowego, aby całkowicie naładować urządzenie. Do ładowania można też użyć gniazda zapalniczki samochodowej DC 12V/24V. Ładuj urządzenie przez ok. 2 godziny przed użyciem.

### **NOTICE**

W niektórych pojazdach gniazdo zapalniczki samochodowej jest wyłączone, gdy silnik pojazdu nie jest uruchomiony.

<b>Status</b>	<b>Wskaźnik LED</b>
<i>Ładowanie</i>	<i>Stałe niebieskie światło</i>
<i>Naładowany</i>	<i>Stałe zielone światło</i>
<i>Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania</i>	<i>Ciągłe błyskanie na niebiesko</i>



## Rozpoczęcie

### Instalacja i okablowanie systemu

#### **NOTICE**

Niniejsze instrukcje montażu nie mają zastosowania do wszystkich typów pojazdów. Ze względu na dużą liczbę marek i modeli pojazdów służą one jedynie jako ogólny przewodnik. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi pojazdów mechanicznych, aby upewnić się, że użycie tego produktu jest dozwolone.

Instalując ten system alarmowy należy pamiętać, aby nie pogorszyć, nie uszkodzić ani nie naruszyć bezpieczeństwa żadnego systemu lub urządzenia w pojeździe.

Nieprawidłowa instalacja i okablowanie syreny zewnętrznej może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu, w tym ważnych elementów komputera pojazdu i systemów operacyjnych. Może to doprowadzić do wypadku lub spowodować uszkodzenie mienia i/lub poważne obrażenia ciała. Zaleca się zasięgnięcie profesjonalnej porady w zakresie instalacji u wykwalifikowanego elektryka samochodowego lub też zlecenie wykonania instalacji wykwalifikowanemu elektrykowi samochodowemu.

Proszę upewnić się, że syrena zewnętrzna jest zabezpieczona i zamontowana w miejscu, w którym NIE będzie zasłaniać żadnych elementów bezpieczeństwa OEM pojazdu. W razie wypadku, producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdu spowodowane odpadnięciem syreny.

#### **▲ DANGER**

To urządzenie jest przeznaczone do pracy na systemie elektrycznym 12V lub 24V DC z ujemnym uziemieniem. Podłączenie do innych typów instalacji elektrycznych może spowodować uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie wiesz, jaki typ systemu jest zainstalowany w Twoim pojeździe, skontaktuj się z producentem.

#### **▲ DANGER**

Jeśli nie ma się doświadczenia w instalowaniu urządzeń elektrycznych w pojazdach, nie można samodzielnie wykonywać poniższych prac. Należy zlecić montaż i podłączenie wykwalifikowanym specjalistom.

#### **▲ DANGER**

Nieprawidłowe podłączenie może spowodować napięcie wystarczająco wysokie, aby spowodować porażenie prądem

**⚠ WARNING**

Jeśli silnik pracuje dłużej niż 10 minut, istnieje ryzyko poparzeń. Przed przystąpieniem do montażu syreny zewnętrznej należy odczekać co najmniej 30 minut, aż silnik i inne części w komorze silnika ostygną.

**⚠ WARNING**

Luźne złącza powodują nadmierny spadek napięcia i mogą powodować przegrzewanie się przewodów i topnienie izolacji, co może prowadzić do pożarów. Odwrotne podłączenie polaryzacji (plus do minusa) spowoduje przepalenie bezpiecznika w kablu połączeniowym i może trwale uszkodzić syrenę zewnętrzną.

**⚠ DANGER**

Montując syrenę w komorze silnika należy upewnić się, że opaski są solidnie zamontowane i syrena nie jest połączona z ruchomymi częściami. Syrena musi być zamontowana z zachowaniem odpowiedniej odległości od obracających się elementów.

**⚠ DANGER**

NIE wolno układać przewodu przyłączeniowego do akumulatora w taki sposób, aby przebiegał obok gorących części silnika, gdzie izolacja może się stopić i spowodować zwarcie lub pożar.

**⚠ DANGER**

NIE wolno układać przewodu przyłączeniowego do akumulatora w taki sposób, aby przebiegał obok ruchomych części silnika, o które może się zahaczyć.

Upewnij się, że przewód przyłączeniowy jest zwinięty i bezpiecznie zamocowany w komorze silnika za pomocą opasek kablowych.

**Instalacja zewnętrznej syreny**

Przed ostateczną instalacją należy znaleźć miejsce w komorze silnika, w którym syrena będzie miała najlepszą możliwość przekazywania dźwięku alarmu na zewnątrz przy zamkniętej masce silnika.

**⚠ WARNING**

NIE wolno dotykać jednocześnie biegunów akumulatora pojazdu. Może to doprowadzić do porażenia prądem.

Solidnie podłącz czerwony przewód do bieguna dodatniego („+”) akumulatora i czarny przewód do bieguna ujemnego („-”) akumulatora. Syrena zewnętrzna wydaje krótki dźwięk alarmowy, gdy jest prawidłowo podłączona do akumulatora pojazdu.

### **NOTICE**

Podczas montażu syreny należy upewnić się, że jej położenie nie przeszkadza w zamykaniu pokrywy silnika.

### **NOTICE**

Trzymaj ją z dala od silnika, wysoka temperatura silnika może zniszczyć syrenę.

Przymocuj syrenę za pomocą opasek zaciskowych do części nieruchomych i zamontuj ją w odpowiednim miejscu.

### **NOTICE**

Upewnij się, że nadmiar przewodu przyłączeniowego jest zwinięty i dodatkowo zamocowany w komorze silnika za pomocą opasek kablowych.

### **Podłączenie autoalarmu do gniazda zapalniczki samochodowej**

Po podłączeniu alarmu samochodowego do gniazda zapalniczki samochodowej LED świeci się na niebiesko, sygnalizując ładowanie. Urządzenie jest gotowe do pracy i może odbierać polecenia z pilota.

### **NOTICE**

Dołączony do zestawu pilot jest już sparowany z urządzeniem.

W zależności od aktualnego stanu alarmu samochodowego, LED świeci się w kolorach opisanych poniżej.

<b>Status</b>	<b>Wskaźnik LED</b>
Ładowanie	Stałe niebieskie światło
Naładowany	Stałe zielone światło
Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania	Ciągłe błyskanie na niebiesko
Alarm	Ciągłe błyskanie na czerwono
Włączony	Jednokrotne błysnięcie na czerwono i „Bip”
Wyłączony	Dwukrotny błysk czerwonej LED z sygnałem „Bip, Bip”
Uzbrojony	Miga na czerwono co 5 sekund
Wyłączanie	Dwukrotny błysk czerwonej LED z sygnałem „Bip, Bip”

## Pilot i funkcje

### Aktywacja (uzbrojenie)

Alarm samochodowy może zostać aktywowany poprzez krótkie naciśnięcie przycisku pilota (1 krótki sygnał dźwiękowy i jednokrotne mignięcie czerwonej LED). Syrena zewnętrzna również wyda jeden sygnał dźwiękowy.

Po aktywacji czujnika PIR alarmu samochodowego, urządzenie uzbraja się po około 10 sekundach. W stanie uzbrojenia czerwona LED miga co 5 sekund. Po wykryciu działania człowieka czerwona LED miga w sposób ciągły. Syrena alarmu samochodowego i syrena zewnętrzna wydają razem głośne dźwięki. Syrena zewnętrzna przestanie alarmować po 30 sekundach, a syrena alarmu samochodowego po 120 sekundach.

Maksymalna odległość z jakiej można uzbroić autoalarm opuszczając pojazd to ~10m w terenie otwartym.

#### **NOTICE**

Pilot zdalnego sterowania można obsługiwać z zewnątrz zamkniętego pojazdu przez okno.

### Dezaktywacja (rozbrojenie)

Aby dezaktywować autoalarm i wyłączyć dźwięk alarmu, naciśnij krótko przycisk na pilocie (2 krótkie „bip” i dwa razy miga czerwona LED). Syrena zewnętrzna również wyda dwa sygnały dźwiękowe. Następnie czerwona LED przestanie migać.

Maksymalna odległość z jakiej można rozbroić autoalarm przed powrotem do pojazdu to ~10m w terenie otwartym.

#### **NOTICE**

Pilot zdalnego sterowania można obsługiwać z zewnątrz zamkniętego pojazdu przez okno.

## Wyłączanie alarmu samochodowego

Jeśli naciśniesz przycisk pilota na długo (4-5 sekund) usłyszysz 4 krótkie „bip”.

Następnie wyłączy się akumulator autoalarmu. Nie tylko czujnik PIR jest wyłączony, cały alarm samochodowy jest wyłączony przez długi czas nieużywania lub podczas transportu.

### **NOTICE**

Wyłączanie nie działa, gdy alarm samochodowy jest podłączony do ładowania.

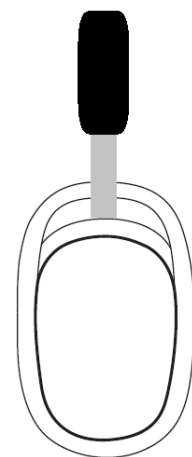
Alarm samochodowy może zostać ponownie włączony/uzbrojony tylko wtedy, gdy:

- podłączysz go do gniazda zapalniczki samochodowej
  - podłączysz go przez MicroUSB
  - gdy tylko gniazdo zapalniczki poda nowy impuls ładowania do urządzenia, jeśli jest ono nadal podłączone do gniazda zapalniczki.
- Pilot i przycisk antynapadowy nie działają, gdy urządzenie jest wyłączone.

## Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Jeśli pilot przestanie działać, należy wymienić baterię (CR2032).

W celu wymiany baterii otwórz pilota zdalnego sterowania. Użyj płaskiego, szerokiego przedmiotu, aby zdjąć tylną pokrywę pilota. W tym celu należy włożyć odpowiedni przedmiot do rowka na górze. Teraz ostrożnie otwórz tylną osłonę. Zobaczysz płytkę drukowaną z baterią. Wymień baterię i zamknij pilota.



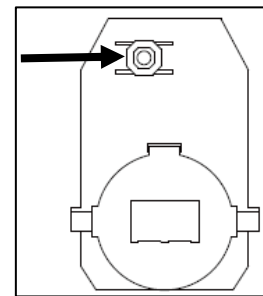
## Sparuj nowego pilota zdalnego sterowania

- Otwórz pilota zdalnego sterowania. Użyj płaskiego, szerokiego przedmiotu, aby zdjąć tylną pokrywę pilota. W tym celu należy włożyć odpowiedni przedmiot do rowka na górze. Teraz ostrożnie otwórz tylną osłonę. Zobaczysz płytkę drukowaną z baterią.

### **NOTICE**

Jeśli nie włożono baterii, włóż baterię (CR2032)

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk antynapadowy alarmu samochodowego przez 3-4 sekundy, aż zapali się LED. Miga różnokolorowo (czerwony/zielony/niebieski). Uruchamia to tryb parowania.



- Naciśnij raz przycisk (8) na płytce drukowanej. LED na płytce raz mignie na niebiesko.

- Poczekaj 15 sekund, aż różnokolorowe światelko (czerwony/zielony/niebieski) alarmu samochodowego zgaśnie.

Status	Wskaźnik LED
Tryb parowania	Ciągłe miganie różnokolorowe (czerwony/zielony/niebieski)

- Parowanie przebiegło pomyślnie. Alarmem samochodowym można sterować za pomocą nowego pilota zdalnego sterowania.

- Zamknij tylną osłonę pilota zdalnego sterowania.

## Funkcja ładowarki USB

Jeśli alarm samochodowy jest zasilany z gniazda zapalniczki samochodowej, możesz podłączyć USB-C/USB do swojego telefonu komórkowego za pomocą kabla USB\* (\*nie dołączony do zestawu). Alarm samochodowy działa teraz jako ładowarka do telefonu

### NOTICE

Maksymalna moc wyjściowa USB to 2,4A, a USB-C to 3,0A.

komórkowego. Możliwe jest również ładowanie innych urządzeń przez USB.

## Tryb antynapadowy

### ⚠ WARNING

Dźwięk alarmu będzie wynosił około 105dB i może zaszkodzić zdrowiu Twojemu lub Twojego przeciwnika.

W sytuacji krytycznej naciśnij przycisk alarmu samochodowego, a głośny dźwięk zaalarmuje ludzi znajdujących się w pobliżu. Po ponownym naciśnięciu przycisku antynapadowego syrena wyłączy się.

## Rozwiązywanie problemów

- Pilot nie działa:

1. Zdejmij mały plastikowy pasek znajdujący się w górnej części pilota.
2. Otwórz pilota i sprawdź, czy włożona jest bateria

## Dane techniczne

Odległość wykrywania	~3m wewnątrz samochodu (bez przeszkód (np. tylna ściana w ciężarówkach))	
Zakres wykrywania	Kąt stożka 120°	
Pilot zdalnego sterowania IR na odległość	~ 10m (otwarta przestrzeń)	
Czas alarmu (alarm samochodowy)	Maksymalnie 120 sekund	
Głośność alarmu (alarm samochodowy)	105dB	
Czas alarmu (syrena)	Maksymalnie 30 sekund	
Głośność alarmu (syrena)	105dB (niższa w przypadku montażu w komorze silnika)	
Wyjście USB	DC 5V/2,4A	
Wyjście USB-C	DC 5V/3,0A	
Port wejściowy micro USB	DC 5V/500mA	
Zasilanie	Wbudowany akumulator litowo-polimerowy 3,7V/500mAh	
Czas ładowania	~ 2 godziny	
Czas pracy	~ 7 dni (alarm raz dziennie)	
Czas gotowości	~ 14 dni	
Napięcie wejściowe (alarm samochodowy)	DC 12V/24V (gniazdo zapalniczki samochodowej)	
Prąd ładowania (alarm samochodowy)	500mA	
Prąd roboczy (alarm samochodowy)	600mA	
Napięcie wejściowe (syrena)	DC 12 i 24V (bezpośrednie połączenie z akumulatorem samochodowym)	
Prąd roboczy (syrena)	100mA	
Bateria pilota	CR2032	
Bezpiecznik topikowy syreny	3A (wymienny); rozmiar normalny	
Długość kabla syreny	1,5m	
Częstotliwość transmisji	2,4GHz	
Typ częstotliwości	ASK	

Wypromieniowana moc wyjściowa	Maksymalnie 15,85mW (po naciśnięciu przycisku pilota, nie w sposób ciągły)
Materiał	ABS
Temperatura pracy	-10°C - +50°C
Waga/wymiary (alarm samochodowy)	69g / (Dł.) 3,0 x (Szer.) 3,0 x (Wys.) 13,5cm
Waga/wymiary (syrena z kablem połączeniowym i bezpiecznikiem)	120g/(Dł.) 7,3 x (Szer.) 5,7 x (Wys.) 6,2cm
Waga/wymiary (pilota)	16g/(Dł.) 5,9 x (Szer.) 3,7 x (Wys.) 1,0cm
Zawartość opakowania	Uniwersalny Alarm Samochodowy ProTX-168: Alarm samochodowy, syrena zewnętrzna z kablem połączeniowym i bezpiecznikiem 3A, pilota zdalnego sterowania (z baterią CR2032), materiał montażowy, instrukcja obsługi

## Utylizacja

### Stare urządzenia elektryczne z prywatnych gospodarstw domowych

● Jeśli nie chcesz już korzystać z urządzenia, oddaj je bezpłatnie do punktu publicznej zbiórki zużytych urządzeń elektrycznych. ● W żadnym wypadku nie należy wyrzucać starych urządzeń elektrycznych do odpadów.

### Dalsze informacje dotyczące recyklingu

● Zwróć stare urządzenie elektryczne w taki sposób, aby jego późniejsze ponowne wykorzystanie lub recykling nie był zakłócony. Akumulatory muszą zostać wcześniej zdemontowane co zapobiegnie uszkodzeniu na skutek wylania się elektrolitów.

● Stare urządzenia elektryczne mogą zawierać szkodliwe substancje. Nieprawidłowe obchodzenie się z urządzeniem lub jego uszkodzenie może spowodować uszczerbek na zdrowiu lub zanieczyszczenie wody i gleby podczas późniejszego recyklingu.



## **Gwarancja**

Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi na przyszłość lub na wypadek udostępnienia produktu. Zrób to samo z oryginalnymi akcesoriami do tego produktu. W przypadku gwarancji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub ze sklepem, w którym produkt został zakupiony.

### **2-letnia gwarancja**

## **Support**

Numer telefonu serwisowego do pomocy technicznej: 01805 012643  
(14 centów/minutę z niemieckiej linii stacjonarnej i 42 centy/minutę z sieci komórkowych).

Bezpłatny e-mail: **support@technaxx.de**

Linia wsparcia technicznego jest dostępna od poniedziałku do piątku od 9:00 do 13:00 i od 14:00 do 17:00.