



# LAMA V2 SINGLE-ROTOR

25318

 **AMEWi**  
JUST REMOTE-CONTROLLED

**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
OPERATION MANUAL





## Herzlich willkommen bei AMEWI

Die AMEWI Trade GmbH ist ein international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 10.000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 700 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade GmbH ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

## Welcome to AMEWI

The Amewi Trade GmbH is an international import- and wholesale company for R/C models, toys and creative items, located in Borcheln near Paderborn, Germany. Our product range includes over 10,000 items. Above all, this includes remote-controlled car, helicopter, boat, and tank models as well as a wide range of accessories and all necessary spare parts. Our sales network includes over 700 specialist dealer and online retailers across Europe.

The company AMEWI Trade GmbH is a pure wholesale company. We only sell our products to retailers. When you purchase AMEWI products as an end consumer, you are entering into a contract with the retailer. Please always contact your dealer in warranty cases.

AMEWI Trade GmbH  
Nikolaus-Otto-Str. 18  
33178 Borcheln  
Germany

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr  
Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min., Mobil max. 42Ct/Min.)  
Support: <https://amewi.com>

## HINWEISE ZUR KONFORMITÄT / DECLARATION OF CONFORMITY

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade GmbH erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht. Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter:

<https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website <https://amewi.com>.

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade GmbH declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED). The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there. <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>  
For additional questions to the product and conformity please contact:

Amewi Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln Germany or website <https://amewi.com>.



## SICHERHEITS- UND GEFAHRENHINWEISE / SECURITY AND HAZARD WARNINGS



Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires.

We are not liable for secondary failures, material, or personal damage, caused by in proper usage or disregarding the security notices.

Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Suitable for people aged 14+!

The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product.

**HINWEISE ZU BATTERIEN & ENTSORGUNG / BATTERY NOTICE & DISPOSAL**


Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität. Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller. Lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen, bevor Sie den Li-Ion-Akku verwenden oder aufladen. Stoppen Sie die Verwendung oder den Ladevorgang sofort, wenn der Akku ausläuft, eine Temperatur von über 70° C aufweist oder sonst etwas Ungewöhnliches auftritt. Laden und lagern Sie Akkus stets auf einer feuerfesten Unterlage bzw. in einer feuerfesten LiPo-Tasche. Verwenden Sie nur ein qualifiziertes und spezifisches Li-Po/Li-Ion-Ladegerät für Li-Po/Li-Ion-Akkus bzw. NiMH-Ladegerät für NiMH-Akkus. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie den Akku nicht auf, wenn der Ladevorgang 4,2 V / Zelle überschreitet. Laden Sie den Akku nicht mit einem Ladestrom über 2C. Bitte überprüfen Sie und stellen Sie sicher, dass Sie ein qualifiziertes Ladegerät verwenden. Ein nicht qualifiziertes Ladegerät kann einen Brand verursachen. Entladen Sie den Akku nicht mit einem Strom, der den maximalen Entladestrom überschreitet. Andernfalls führt dies zu einer Überhitzung des Akkus. Dies kann zu einem Platzen, zu einem Brand oder einer Explosion führen. Den Akku niemals zerlegen, durchstoßen, stoßen, fallen lassen, kurzschließen und / oder ins Feuer werfen. Unsachgemäße Verwendung wie Kurzschluss oder Überladung kann zu Explosionen oder zu einem Brand führen. Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort auf, den Säuglinge oder Kinder nicht erreichen können. Das oben beschriebene weist auf die Gefahr der Verwendung des Akkus hin. Der Benutzer übernimmt die volle Verantwortung für das Ergebnis der Verwendung des Akkus. Beachten Sie unbedingt unsere Sicherheitshinweise welche Sie online unter <https://amewi.com/downloads/manuals/Akku-Sicherheitshinweise.pdf> finden können.

Batteries / rechargeable batteries do not belong in the hands of children.

Batteries or rechargeable batteries may only be changed by an adult. Never mix rechargeable batteries with dry batteries. Never mix full batteries with half-empty batteries. Never mix rechargeable batteries of different capacities. Never attempt to charge dry batteries. Ensure correct polarity. Defective rechargeable batteries/batteries must be disposed of properly (hazardous waste). Never carry out the charging process unsupervised. If you have any questions about the charging time, read the operating instructions or contact the manufacturer.

Read the safety instructions and warnings before using or charging the Li-ion battery.

Stop using or charging immediately if the battery is leaking, has a temperature of over 70° C or anything else unusual occurs. Always charge and store batteries on a fireproof surface or in a fireproof LiPo bag.

Only use a qualified and specific Li-Po/Li-Ion charger for Li-Po/Li-Ion batteries or NiMH charger for NiMH batteries. Never charge the battery unattended. Do not charge the battery if the charging process exceeds 4.2 V / cell. Do not charge the battery with a charging current above 2C. Please check and ensure that you are using a qualified charger. An unqualified charger may cause a fire. Do not discharge the battery with a current that exceeds the maximum discharge current. Otherwise, this will cause the battery to overheat. This can lead to bursting, fire or explosion.

Never disassemble, puncture, knock, drop, short-circuit and/or throw the battery into a fire.

Improper use such as short-circuiting or overcharging can lead to explosions or fire.

Store the battery in a safe place where infants or children cannot reach it.

The above indicates the danger of using the battery. The user assumes full responsibility for the result of using the battery. Please be sure to observe our safety instructions which you can find online at <https://amewi.com/downloads/manuals/Akku-Sicherheitshinweise.pdf>

## ENTSORGUNGSHINWEISE / DISPOSAL

Die Firma AMEWI Trade GmbH ist unter der Batt-Reg.-Nr. DE 77735153 sowie der WEEE-Reg.-Nr. 93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



AMEWI is registered below the Bat-Reg.-No. DE 77735153 and WEEE-Reg.-No. 93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden! Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are Cd=Cadmium, Hg=Quicksilver, Pb=lead {Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).

Durch die RoHS-Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der der Herstellung beachtet wurden.



Based on RoHS labelling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.

Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Batteries labelled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

(Most supermarkets have)

They are not allowed to be put into local household garbage.

Die Firma Amewi Trade GmbH beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung teil.



AMEWI Trade GmbH is involved in the dual system for boxing over the company Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The involvement in a Dual Systems helps to save CO<sub>2</sub> Emissions.

**VIELEN DANK / THANK YOU**

Vielen Dank für den Kauf des Amewi Lama V2 Helikopters. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie für spätere Fragen auf.

Thank you for purchasing the Amewi Lama V2 helicopter. Please read the instruction manual carefully and keep it for future reference.

**WARNUNG / WARNING**

Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug. Er besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Für die Fernsteuerung werden sechs 1,5V AA-Batterien benötigt.

Für das Modell wird ein 7,4V Li-Po Akku verwendet (im Lieferumfang enthalten).

Halten Sie stets Ihre Finger von den Antriebsteilen und sonstigen beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.

Der Motor des Modells wird sehr heiß. Um Brandverletzungen zu vermeiden, lassen Sie den Motor nach der Nutzung 10-15 Minuten abkühlen bevor Sie ihn anfassen.

This remote-controlled model is not a toy. It consists of many small parts and is not suitable for children under 14 years.

Six 1.5V AA batteries are required for the remote control.

A 7,4V Li-Po battery is used for the model (included).

Always keep your fingers away from the drive parts and other moving parts to avoid injury.

The model's motor gets very hot. To avoid burn injuries, allow the motor to cool for 10-15 minutes after use before touching it.

**ÜBER UNANGEMESSENE VERWENDUNG DES PRODUKTS / ON INAPPROPRIATE USE OF THE PRODUCT**

Bitte demontieren oder ändern Sie das Modell nicht in irgendeiner Form. Verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß oder illegal und betreiben Sie es nicht auf eine Weise, die andere oder sich selbst in Gefahr bringen könnte.

Please do not disassemble or modify the model in any way. Do not use this product improperly or illegally and do not operate it in a manner that could endanger others or yourself.

**ANGABEN ZUR MAXIMALEN SENDELEISTUNG / MAXIMUM TRANSMITTING POWER DATA**

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| Betriebsfrequenz   | 2.405-2.475MHz | Operation Frequency:                                 |
| Maximale Funkfrequenzstärke:<br>Maximale Spitzenleistung | 18dBm          | Maximum Radio Frequency power:<br>Maximum peak power |

**WICHTIGE HINWEISE / IMPORTANT NOTES**

**Hinweis:** Dieses Produkt wird gemäß strengen Leistungsrichtlinien hergestellt und entspricht den Sicherheitsstandards und -anforderungen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Verwendung abnormaler Teile, übermäßige Abnutzung, unsachgemäße Montage oder Bedienung verursacht werden. Bitte betreiben Sie dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst.

**Note:** This product is manufactured according to strict performance guidelines and complies with safety standards and requirements. This product is not suitable for children under 14 years of age. The manufacturer is not liable for any injury or accident caused using abnormal parts, excessive wear and tear, improper assembly, or operation. Please operate this product safely and responsibly.

**VORSICHTSMASSNAHMEN / PRECAUTIONS**

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen bevor Sie das Modell benutzen.

Bitte nutzen Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee oder Gewitter. Wenn Flüssigkeit in die Elektronik eindringt, kann diese irreparabel beschädigt werden.

Bitte nutzen Sie das Modell nicht in einer Umgebung, die Sie nicht einsehen können.

Signalstörungen können das Modell außer Kontrolle geraten lassen. Bitte nutzen Sie das Modell nicht an folgenden Plätzen:

Please read the following safety information before using the model.

Please do not use the model in rain, snow, or thunderstorms. If liquid enters the electronics, they may be irreparably damaged.

Please do not use the model in an environment that you cannot see.

Signal interference can cause the model to go out of control. Please do not use the model in the following places:

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  |   |  |
| <p>In der Nähe eines Funkturms, Mobilfunkmasten oder anderen Orten mit aktiven Funkwellen.<br/>Near a radio tower, mobile phone masts or other places with active radio waves.</p> | <p>In der Nähe von Menschenmengen oder an öffentlichen Plätzen.<br/>Near crowds or in public places.</p> | <p>In der Nähe von Flüssen, Teichen oder Seen.<br/>Near rivers, ponds or lakes.</p> | <p>In der Nähe von Strommasten oder anderen Sendemasten.<br/>Near electricity pylons or other transmission towers.</p> |



Bitte bedienen Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder sich unwohl fühlen, Alkohol getrunken oder Drogen konsumiert haben dies kann Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.

Um Verbrennungen zu vermeiden, fassen Sie Antriebsteile und Motoren niemals während oder direkt nach der Nutzung an, da sie sehr heiß sein können.

Falsche Bedienung des Senders kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Machen Sie sich unbedingt mit der Bedienung vertraut, bevor Sie das Modell benutzen.

Prüfen Sie das Modell und die Fernsteuerung vor der Nutzung. Prüfen Sie Schrauben auf ihren festen Sitz.

Wenn Sie mit der Nutzung fertig sind, schalten Sie unbedingt immer zuerst das Modell aus und dann die Fernbedienung. Ansonsten kann es sein, dass das Modell außer Kontrolle gerät.

Wenn das Modell außerhalb der Reichweite kommt, kann es außer Kontrolle geraten. Bitte bleiben Sie mit dem Sender stets in der Nähe des Modells.

Please do not operate the model if you are tired or unwell, have drunk alcohol or taken drugs - this may cause injury to yourself or others.

To avoid burns, never touch drive parts and motors during or immediately after use as they can be very hot.

Incorrect operation of the transmitter can cause injury to you or others. Be sure to familiarize yourself with the operation before using the model.

Check the model and the remote control before use. Check screws to make sure they are tight.

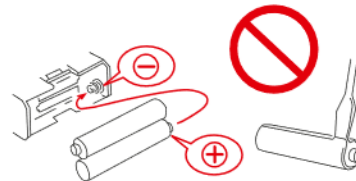
When you have finished using the model, always switch off the model first and then the remote control. Otherwise, the model may get out of control.

If the model gets out of range, it may get out of control. Please always stay close to the model with the transmitter.

## WICHTIGE HINWEISE / IMPORTANT NOTES



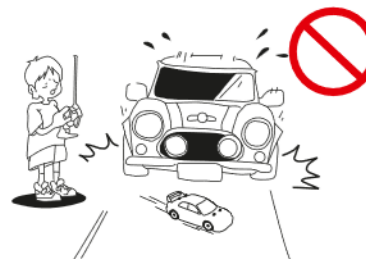
- Lesen Sie unbedingt das Handbuch bevor Sie beginnen.  
Be sure to read thoroughly the manual before you begin.



- Verpolen/Öffnen Sie nicht die Batterien für den Sender.  
Never reverse connection / disassemble the battery.



- Da das Produkt kleinteile enthält, halten Sie es von kleinen Kindern fern.  
As the product contains small parts, keep it away from small children.



- Fahren bzw. fliegen Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder überfüllten Plätzen.  
Do not operate the model on public roads or crowded places.

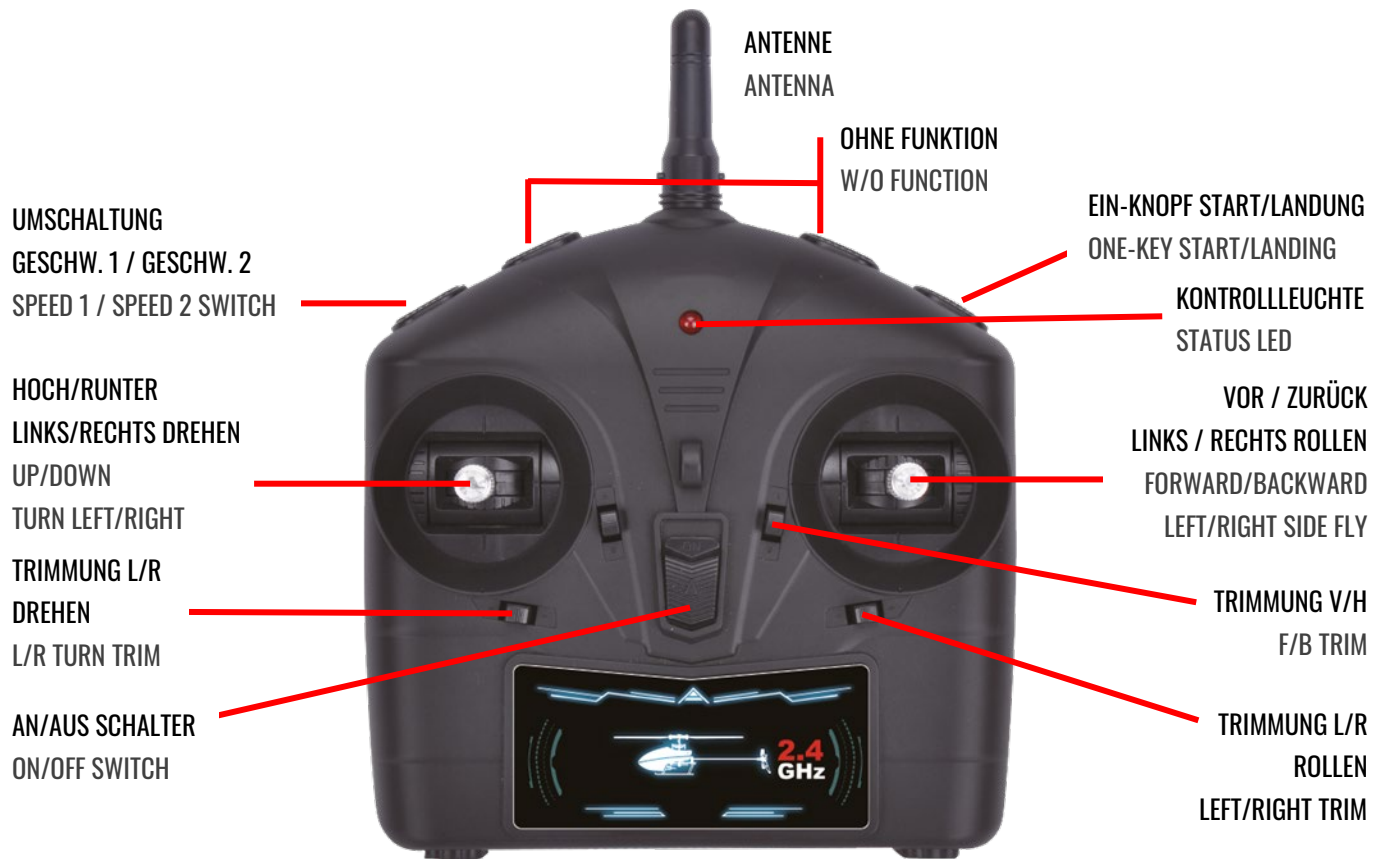
**LIEFERUMFANG / BOX CONTENT**

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Helikopter Lama V2          | Helicopter Lama V2   |
| Fernsteuerung               | Remote Control       |
| LiPo Akku                   | Li-Po Battery        |
| USB-Ladekabel               | USB charging cable   |
| Kreuzschlitzschraubendreher | Phillips screwdriver |
| Hauptrotoren und Heckrotor  | Main & Tail Rotor    |
| Anleitung                   | Manual               |

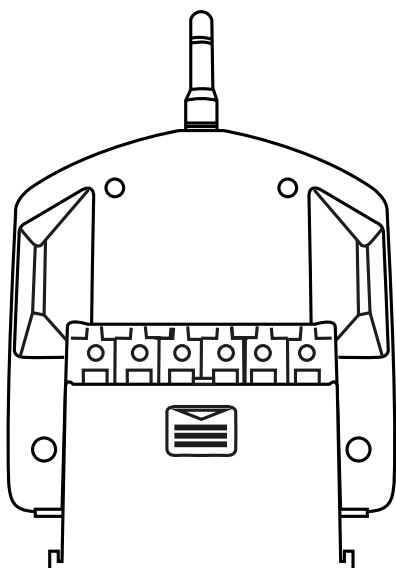
**SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS**

|                       |            |                     |
|-----------------------|------------|---------------------|
| Rumpflänge:           | 425mm      | Fuselage length:    |
| Höhe:                 | 170mm      | Height:             |
| Gewicht:              | 320g       | Weight:             |
| Rotordurchmesser:     | 400mm      | Rotor diameter:     |
| Heckrotordurchmesser: | 128mm      | Tail rotor diameter |
| Flugzeit:             | ca. 8 Min. | Flying time:        |
| Akkukapazität:        | 840mAh     | Battery capacity:   |
| Ladezeit:             | 100 Min.   | Charging time:      |

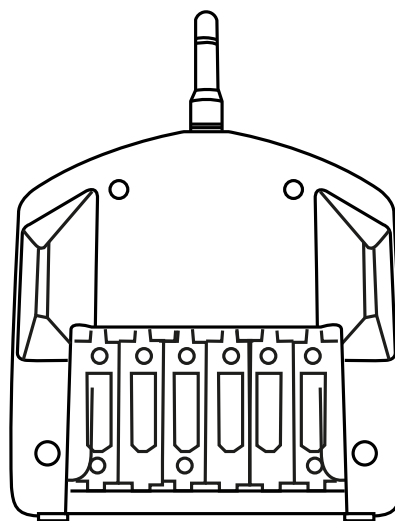
DIE FERNSTEUERUNG / THE REMOTE CONTROL



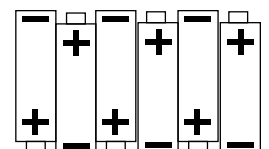
BATTERIEN EINLEGEN / INSERT BATTERIES



BATTERIEFACHABDECKUNG AUFSCHEIBEN  
SLIDE DOWN BATTERY COMPARTMENT COVER

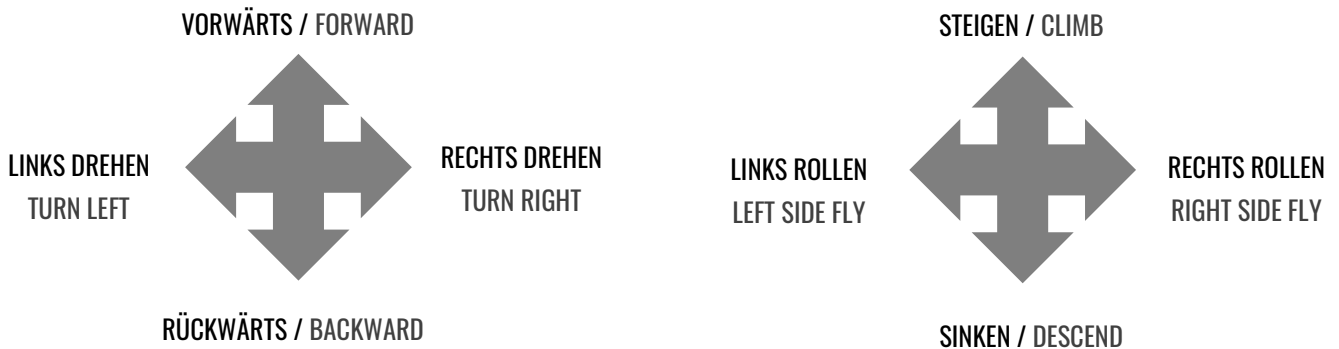


VERWENDEN SIE 6x AA BATTERIEN  
ACHTEN SIE AUF DIE POLARITÄT  
VERWENDEN SIE KEINE AKKUS, MISCHEN  
SIE KEINE ALTEN MIT NEUEN ODER  
BATTERIEN UNTERSCHIEDLICHEN TYP.



USE 6x AA BATTERIES  
PAY ATTENTION TO THE POLARITY  
DO NOT USE RECHARGEABLE BATTERIES,  
DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES  
OR BATTERIES OF DIFFERENT TYPES.

**MODE 2**

**MODE 1**

**AKKU LADEN / CHARGING BATTERY**

Laden des Akkus an einer USB-Buchse an Laptop, PC, Smartphone-Ladenetzteil oder Powerbank.

1. Verbinden Sie das USB-Ladekabel mit einem freien USB-Port
2. Schließen Sie den Akku über den weißen Balancer Stecker am Ladekabel an. Wenn die rote LED leuchtet, bedeutet dies, dass der Akku lädt. Erlischt die rote LED, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Alternativ können Sie zum Laden auch ein Smartphone-Netzteil oder eine Powerbank nutzen. Gehen Sie in beiden Fällen wie oben beschrieben vor.

Charging the battery on a USB port on a laptop, PC, mobile phone charger or power bank.

1. Connect the USB charging cable to a free USB port
2. Connect the battery to the charging cable via the white balancer plug. If the red LED lights up, this means that the battery is charging. If the red LED goes out, the charging process is complete.

Alternatively, you can also use a smartphone mains adapter or a power bank for charging. In both cases, proceed as described above.

## VORBEREITUNG / PREPERATION

Bevor Sie mit dem Fliegen starten, gehen Sie bitte nachfolgende Punkte durch.

1. Stellen Sie sicher, dass der Akku des Helikopters aufgeladen ist und die Batterien im Sender voll sind.
2. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Menschen, Verkehr, Teichen, Pools oder Hochspannungsleitungen.
3. Ziehen Sie die Schrauben des Hauptrotors nicht zu fest an, die Rotorblätter müssen frei schwingen können.

Bitte beachten Sie, dass wenn Sie die Not-Aus Tasten drücken, schaltet der Motor des Helikopters ab. Sollte er zu weit oben sein, kann er beim Aufprall stark beschädigt werden.

Before you start flying, please go through the following points.

1. Ensure that the helicopter battery is charged and the batteries in the transmitter are full.
2. Do not fly near people, traffic, ponds, pools, or power lines.
3. Do not overtighten the screws of the main rotor, the rotor blades must be able to swing freely.

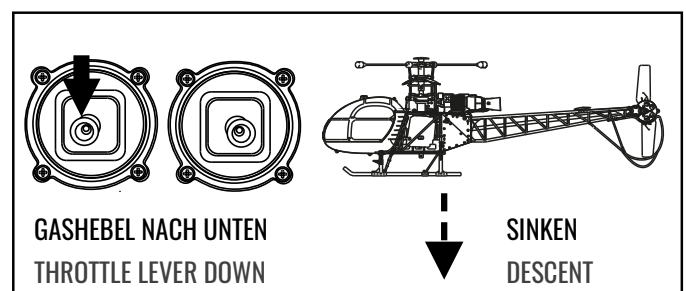
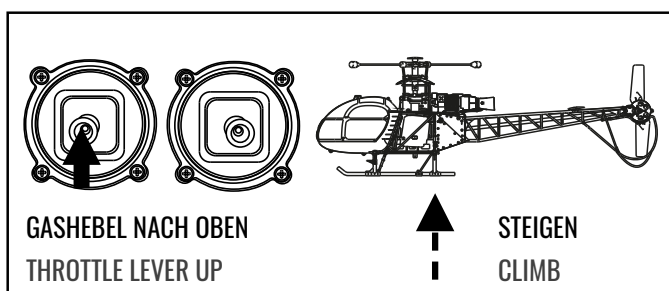
Please note that if you press the emergency stop buttons, the helicopter motor will switch off. If it is too high up, it can be severely damaged on impact.

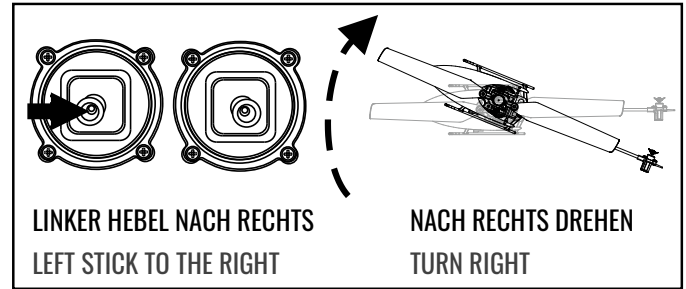
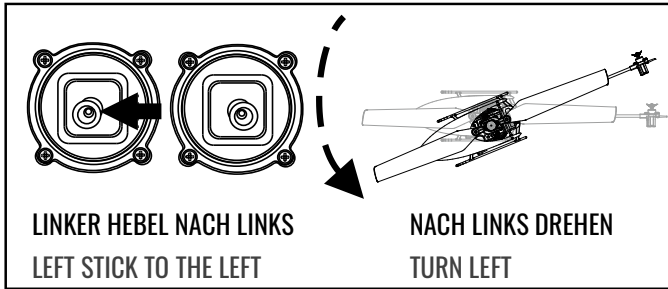
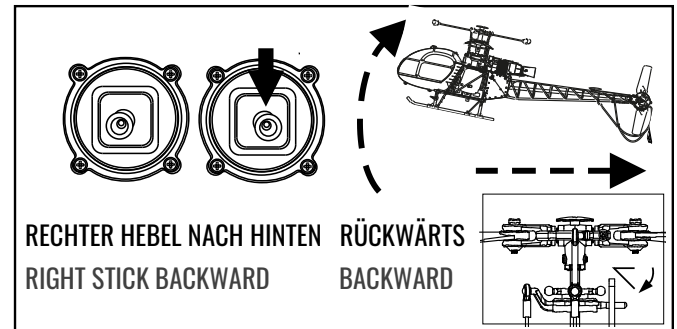
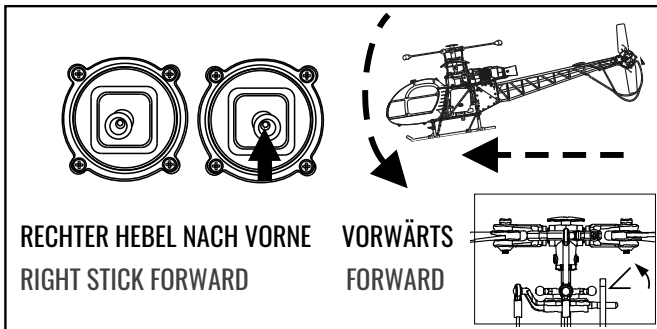
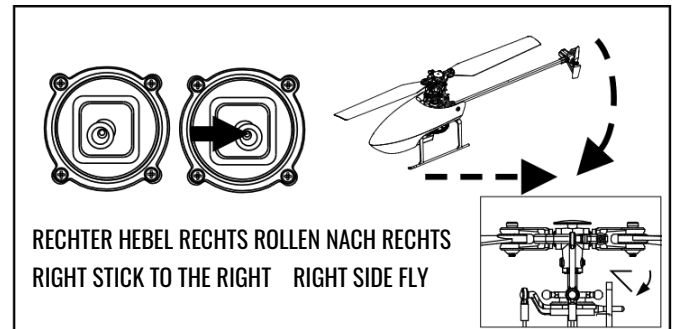
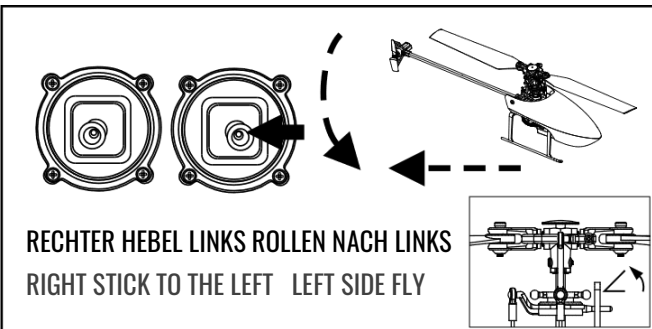
## BEDIENUNG / OPERATION

Wenn Sie mit der Steuerung noch nicht vertraut sind, nehmen Sie sich einen Augenblick Zeit um sich damit vertraut zu machen. Nachfolgend werden die Funktionen anhand Mode 2 erläutert.

If you are not yet familiar with the controls, take a moment to familiarise yourself with them. The functions are explained below using Mode 2.

### GAS / THROTTLE

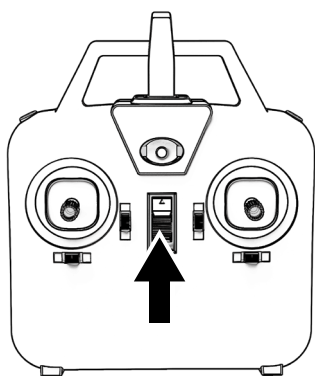


**DREHEN / TURN**

**VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS / FORWARD/BACKWARD**

**ROLLEN / SIDE FLY**

**FLIEGEN / FLYING**

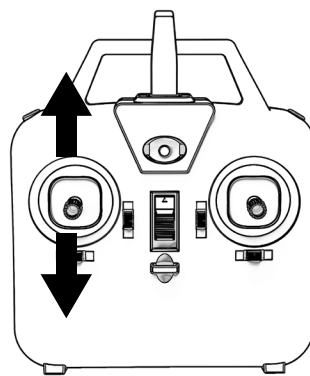
1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler im Modell.
3. Die LEDs am Helikopter und an der Fernsteuerung blinken. Drücken Sie den Gashebel einmal schnell nach oben und wieder nach unten. Es ertönt ein Piepton, die LEDs leuchten dauerhaft. Dies bedeutet, die Verbindung wurde hergestellt.
4. Drücken Sie Gashebel nach links unten und den rechten Stick nach rechts unten, um den Helikopter freizuschalten. Alternativ können Sie den Helikopter über den Auto-Start Knopf an der Fernsteuerung starten.
5. Halten Sie den Helikopterkopf geradeaus gerichtet und halten Sie ausreichend Abstand zu sich und Gegenständen.
6. Wenn Sie den Helikopter landen, drücken Sie den Gashebel zwei bis drei Sekunden nach unten bis die Propeller aufhören zu drehen. Alternativ können Sie den Helikopter über die Auto-Landefunktion auch selbstständig landen lassen.

1. Switch on the remote control.
2. Connect the battery to the controller in the model.
3. The LEDs on the helicopter and on the remote-control flash. Press the throttle stick up and down quickly once. A beep sounds and the LEDs light up continuously. This means that the connection has been established.
4. Press the throttle lever down to the left and the right stick down to the right to release the helicopter. Alternatively, you can start the helicopter using the auto-start button on the remote control.
5. Keep the helicopter head pointed straight ahead and keep sufficient distance from yourself and objects.
6. When you land the helicopter, press the throttle stick down for two to three seconds until the propellers stop turning. Alternatively, you can let the helicopter land automatically using the auto-landing function.

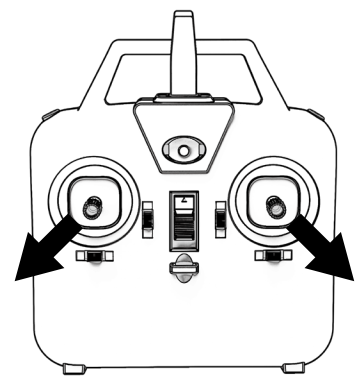
Beispiel in Mode 2 / Example in Mode 2



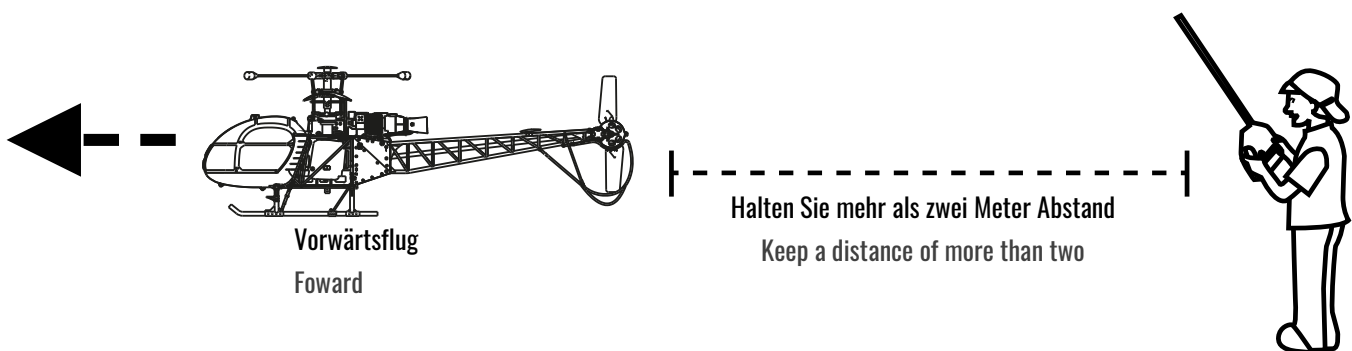
Schritt 1 / Step 1



Schritt 3 / Step 3



Schritt 4 / Step 4



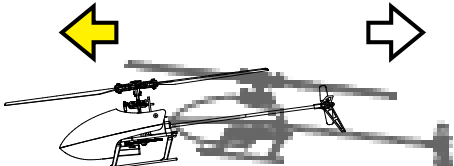
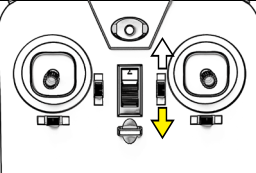
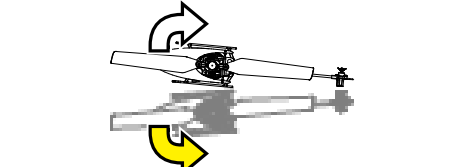
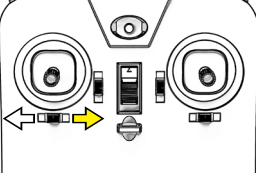

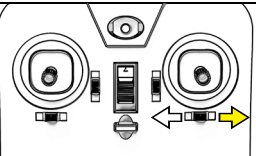
## TRIMMEN / TRIM

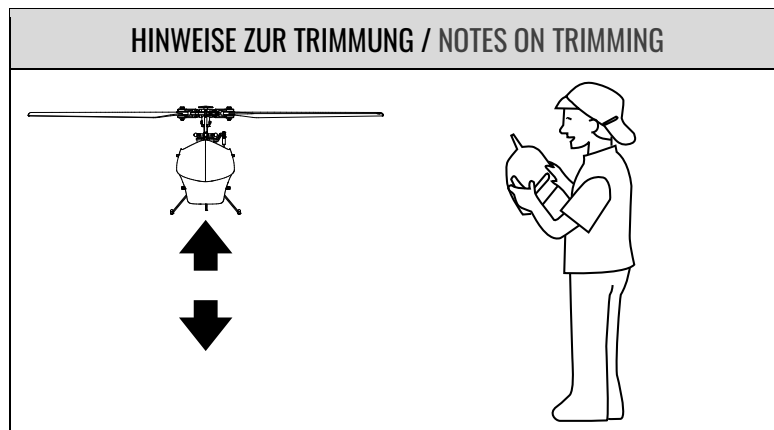
Verwenden Sie die Trimmknöpfe, sollte der Helikopter in eine Richtung abdriften. Wenn Sie mit dem Schweben unzufrieden sind oder der Hubschrauber giert, befolgen Sie bitte die entsprechenden Schritte, um die Einstellung vorzunehmen.

Mit dem Gashebel abheben. Drücken Sie entsprechend der Gierrichtung den Trimmknopf in die entgegengesetzte Richtung, bis der Hubschrauber ruhig schwebt.

Use the trim buttons if the helicopter drifts in one direction. If you are unhappy with the hovering or the helicopter is yawing, please follow the appropriate steps to make the adjustment.

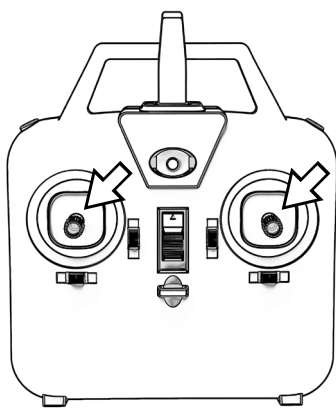
Lift off with the throttle stick. Press the trim button in the opposite direction to the yaw direction until the helicopter hovers smoothly.

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p>Driftet nach vorne oder hinten<br/>Yaws forwards or backwards</p> |  |  | <p>Trimmung in die mit den Pfeilen angezeigte Richtung<br/>Trim in the direction indicated by the arrows</p> |
| <p>Dreht nach links / rechts<br/>Turns left or right</p>             |  |  | <p>Trimmung in die mit den Pfeilen angezeigte Richtung<br/>Trim in the direction indicated by the arrows</p> |
| <p>Driftet nach links oder rechts<br/>Yaws left or right</p>         |  |  | <p>Trimmung in die mit den Pfeilen angezeigte Richtung<br/>Trim in the direction indicated by the arrows</p> |



FÜHREN SIE DIE TRIMMUNG IN EINER FLUGHÖHE VON CA. EINEM METER DURCH  
CARRY OUT THE TRIMMING AT A FLYING HEIGHT OF APPROX. ONE METRE

**GYRO KALIBRIEREN / GYRO CALIBRATION**



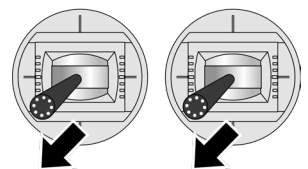
Wenn der Helikopter sehr stark giert, landen Sie ihn und kalibrieren Sie den Gyro. Um den Gyro zu kalibrieren, muss der Helikopter auf einem ebenen Boden stehen.

Die Kontrollleuchte am Helikopter blinkt während des Kalibrierungsprozesses. Sobald die LED konstant leuchtet, ist die Kalibrierung abgeschlossen.

If the helicopter yaws very strongly, land it and calibrate the gyro.

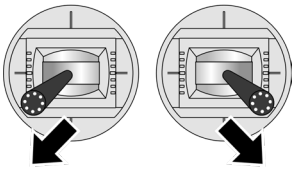
To calibrate the gyro, the helicopter must be on level ground.

The indicator light on the helicopter flashes during the calibration process. As soon as the LED lights up constantly, the calibration is complete.





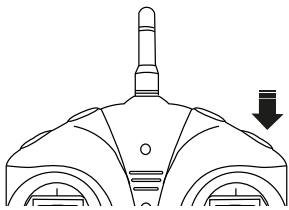
## FREISCHALTEN/SPERREN / *UNLOCK/LOCK*



Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, drücken Sie die beiden Hebel nach unten/außen für eine Sekunde, um den Helikopter freizuschalten. Drücken Sie den Gashebel nach vorne, der Helikopter hebt ab und schwebt auf einer Höhe von ca. einem Meter.

Once the connection has been established, press the two levers down/out for one second to release the helicopter. Press the throttle lever forwards, the helicopter will take off and hover at a height of approx. one metre.

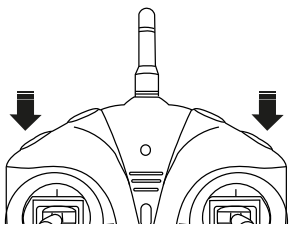
## EIN-KNOPF STARTEN/LANDEN / *ONE-KEY START/LANDING*



Drücken Sie den Knopf oben rechts und der Helikopter hebt ab und schwebt in einer Höhe von ca. einem Meter. Um den Helikopter zu landen, drücken Sie den Knopf erneut und der Helikopter sinkt langsam zu Boden und stoppt die Motoren.

Press the button at the top right and the helicopter will take off and hover at a height of approx. one metre. To land the helicopter, press the button again and the helicopter will slowly descend to the ground and stop the engines.

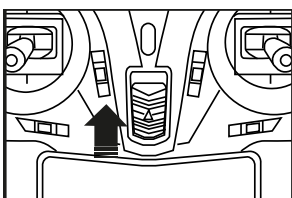
## NOT-AUS / *EMERGENCY STOP*



Sollte es notwendig sein, dass Ihnen der Helikopter einmal außer Kontrolle gerät, drücken Sie die beiden oberen, äußeren Knöpfe gleichzeitig. Die Motoren stoppen sofort. Bitte bedenken Sie, dass wenn der Helikopter aus einer zu großen Höhe befindet, er beim Absturz beschädigt, werden wird. **FÜHREN SIE DIE NOT-AUS FUNKTION NIE IN NICHT GEFÄRDETEN SITUATIONEN AUS.**

If the helicopter should get out of control, press the two upper, outer buttons simultaneously. The motors will stop immediately. Please bear in mind that if the helicopter is at too high an altitude, it will be damaged in a crash. **NEVER USE THE EMERGENCY STOP FUNCTION IN NON-HAZARDOUS SITUATIONS.**

## MODE UMSCHALTEN / *MODE SWITCH*



Um den Modus der Fernsteuerung von Mode 2 auf Mode 1 und umgekehrt zu wechseln, drücken Sie den linken Trimmknopf nach vorne und schalten Sie gleichzeitig die Fernsteuerung ein.

To change the mode of the remote control from Mode 2 to Mode 1 and vice versa, press the left trim button forwards and switch on the remote control at the same time.

**FEHLERBEHEBUNG / TROUBLE SHOOTING**

| Problem  | Mögliche Ursache  | Lösung   |
|--|---|--|
| Die LED am Helikopter blinkt. Keine Reaktion auf den Sender.   | Sender und Empfänger sind nicht verbunden.  | Binden Sie Sender und Empfänger neu.   |
| Der Helikopter reagiert nicht wenn der Akku angeschlossen wird.  | Akku leer, Akku ist nicht korrekt eingesetzt.   | Prüfen Sie die Akku Spannung,<br>Laden Sie den Akku.<br>Stecken Sie den Akku ein.  |
| Der Gashebel wird nach oben geschoben aber der Motor reagiert nicht, die Kontrollleuchte am Sender blinkt. | Der Akku ist leer, der Akku hat keine Verbindung.   | Prüfen Sie die Akku Spannung,<br>Laden Sie den Akku.<br>Stecken Sie den Akku ein.  |
| Der Hauptrotor dreht, aber der Helikopter hebt nicht ab.   | Die Rotorblätter sind deformiert.<br>Der Akku ist zu schwach.   | Tauschen Sie die Rotorblätter aus.<br>Laden Sie den Akku auf.  |
| Der Helikopter vibriert sehr stark   | Rotoren sind zu fest angeschraubt.<br>Rotoren sind deformiert.<br>Rotorwelle ist verbogen.<br>Der Heckrotor ist deformiert. | Lösen Sie die Schrauben an den Rotorblättern etwas.<br>Tauschen Sie die Rotorblätter.<br>Tauschen Sie die krumme Welle aus.<br>Tauschen Sie den Heckrotor aus. |
| Der Helikopter dreht nach links, wenn er startet.  | Der Heckmotor hat zu wenig Leistung<br>Der Heckrotor sitzt nicht fest.<br>Heckmotor ist defekt                              | Prüfen Sie den Heckmotor und Heckrotor auf festen Sitz.<br>Tauschen Sie den Heckmotor bzw. den Heckrotor aus.  |
| Der Helikopter driftet in eine Richtung.   | Der Helikopter ist zu nah am Boden.<br>Trimmung wurde nicht ausgeführt.   | Bringen Sie den Helikopter auf eine Höhe von einem Meter<br>Führen Sie die Trimmung wie in der Anleitung beschrieben aus.                                      |
| Der Helikopter driftet stark ab und kann nicht durch die Trimmung korrigiert werden.                       | Servo defekt  | Tauschen Sie defekte Servos aus.   |

| Problem  | Possible Cause  | SOLUTION   |
|--|---|--|
| Connect the battery with helicopter, then the signal light keeps flashing and without response when operate. | The helicopter without bind with the transmitter.             | Bind the transmitter again.  |
| The helicopter does not respond when the battery is connected.   | Battery empty,<br>Battery is not connected correctly.         | Check the battery voltage.<br>Charge the battery.<br>Plug in the battery.        |
| The throttle is pushed upwards but the motor does not react, the indicator light on the transmitter flashes. | The battery is empty, the battery has no connection.          | Check the battery voltage.<br>Charge the battery.<br>Plug in the battery.        |
| The engine starts but the helicopter does not take off.  | The battery is empty, the main gear or rotor shaft are loose. | Charge the battery<br>Check the motor shaft and the main gear on its fixed seat. |

|   |  |   |
|---|--|---|
| The helicopter vibrates very strongly                                   | Rotors are screwed too tightly.<br>Rotor shaft is bent.<br>The tail rotor is deformed.           | Loosen the screws on the rotor blades slightly.<br>Replace the crooked wave.<br>Replace the rear rotor. |
| The helicopter turns left when it takes off.                            | The rear engine has too little power<br>The rear rotor is not fixed.<br>Rear engine is defective | Check the rear engine and rear rotor on a fixed seat.<br>Replace the rear engine or the rear rotor.     |
| The helicopter is drifting in one direction.                            | The helicopter is too close to the ground.<br>Trim was not performed.                            | Bring the helicopter to a height of one meter<br>Run out the trim as described in the manual.           |
| The helicopter drifts off strongly and cannot be corrected by the trim. | Servo defective  | Replace defective servos.   |



[amewi.com](https://amewi.com)