



Navodila za uporabo

Terensko vozilo 1:12 RtR

Kat. št. 2588869

Stran 2 - 23



1 Vsebina

	Stran
2 Uvod	4
3 Predvidena uporaba	4
4 Najnovejše informacije o izdelku	4
5 Razlaga simbolov	5
6 Obseg dobave	5
7 Potrebna dodatna oprema	5
8 Priporočena dodatna oprema	5
9 Varnostna navodila	6
9.1 Splošno	6
9.2 Oddaja v uporabo	6
9.3 Vožnja vozila	7
9.4 Polnilec USB	8
10 Navodila za uporabo baterije in akumulatorske baterije	9
10.1 Splošno	9
10.2 Dodatne informacije o litijevih baterijah	10
11 Krmilni elementi oddajnika	12
12 Upravljanje oddajnika	13
12.1 V oddajnik vstavite baterije/polnilne baterije	13
12.2 Vklop/izklop oddajnika	13
12.3 Ročica za plin za pogonsko funkcijo	13
12.4 Volan za funkcijo krmiljenja	13
12.5 Vklop/izklop funkcije meglice	13
13 Polnjenje pogonskega akumulatorja za vozilo	14
14 Zagon in delovanje	15
14.1 Zagon oddajnika	15
14.2 Vstavljanje pogonske baterije v vozilo	15
14.3 Vključite vozilo	15
14.4 Krmiljenje vozila	16
14.5 Funkcija megle	18
14.6 Konec potovanja	19
15 Funkcija vezave	19
16 Čiščenje in vzdrževanje	20
16.1 Splošno	20
16.2 Pred vsakim potovanjem ali po njem	20

	Stran
17 Izjava o skladnosti (DOC).....	20
18 Odstranjevanje odpadkov	21
18.1 Izdelek.....	21
18.2 Baterije/polnilne baterije	21
19 Odpravljanje težav	22
20 Tehnični podatki.....	23
20.1 Vozilo.....	23
20.2 Oddajnik.....	23
20.3 Polnilec USB	23
20.4 Pogonska baterija	23

2 Uvod

Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske, nacionalne in evropske zahteve. Da bi to stanje in zagotovili varno delovanje, morate kot uporabnik ta navodila za uporabo!



Ta navodila za uporabo so del tega izdelka. Vsebujejo pomembne informacije o zagonu in ravnanju. Na to bodite pozorni, tudi če ta izdelek posredujete tretjim osebam. Zato ta navodila za uporabo shranite za poznejšo uporabo!

Vsa imena podjetij in označbe izdelkov so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice pridržane.

Če imate tehnična vprašanja, se obrnite na:

Nemčija: www.conrad.de

Avstrija: www.conrad.at

Švica: www.conrad.ch

3 Predvidena uporaba

Ta izdelek je model vozila, ki ga je mogoče upravljati brezžično po radijski zvezi s priloženim sistemom daljinskega upravljanja. Funkcije upravljanja so naprej/nazaj/levo/desno (vsaka brezstopenjska).

Model vozila poganjata dva enodelna gumijasta goseničarja, ki se upravljata ločeno. Tako je mogoče zavijati tudi na mestu.

Posebnost je vgrajen rezervoar za vodo. S pritiskom na gumb na oddajniku se aktivira mini meglenka, tako vodna para uhaja skozi odprtino na zadnjem delu vozila. To podobno izpuhu iz turbine.

Vozilo je pripravljeno za vožnjo. Primerna litij-ionska pogonska baterija in polnilec USB sta vključena v obseg dobave.

Za delovanje vozila so potrebne 3 baterije AA/Mignon za oddajnik (niso vključene v dobave) in omrežni adapter za polnilnik USB.

Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.



Upoštevajte varnostna navodila v teh navodilih za uporabo. Vsebujejo pomembne informacije o ravnanju z izdelkom. Pred zagonom in uporabo vozila natančno preberite vsa navodila za uporabo.

Če tega ne upoštevate, obstajajo različne nevarnosti, npr. nevarnost poškodb.

4 Najnovejše informacije o izdelku

Najnovejše informacije o izdelkih prenesite www.conrad.com/downloadsali pa preberite prikazano kodo QR. Sledite navodilom na spletnem mestu.



5 Razlaga simbolov

V besedilu so naslednji simboli:



Simbol z izklicnikom v trikotniku označuje pomembne informacije v teh navodilih za uporabo, ki jih je treba upoštevati.



Simbol puščice je na voljo, ko potrebujete posebne nasvete in informacije o delovanju.

6 Obseg dobave

- Vozilo je pripravljeno za vožnjo
- Oddajnik (daljinski upravljalnik)
- Li-ionska pogonska baterija
- Polnilec USB Li-Ion
- Plastična steklenica za polnjenje rezervoarja za vodo
- Vijačnik
- Navodila za uporabo

7 Potrebna dodatna oprema

Za delovanje vozila je potrebna različna dodatna oprema, ki ni vključena v obseg dobave:

- 3x baterije AA/Mignon (ali baterije za ponovno polnjenje) za oddajnik



Pri uporabi akumulatorskih baterij v oddajniku je čas delovanja krajši zaradi nižje napetosti (nazivna napetost baterije = 1,5 V, akumulatorske baterije = 1,2 V). Če kljub temu želite uporabljati akumulatorske baterije, priporočamo uporabo akumulatorskih baterij NiMH z nizko stopnjo samopraznjenja.

Zaradi varnosti delovanja in življenjske dobe priporočamo, da za oddajnik baterije in ne akumulatorske baterije.

- Primeren napajalnik (5 V/DC, min. 2 A) za polnilnik USB
- Ustrezen izvijač za pokrov prostora za baterije v vozilu

8 Priporočena dodatna oprema

optimalno uporabo vozila priporočamo tudi naslednje komponente:

- Ena ali več dodatnih primernih pogonskih baterij (za nadaljevanje vožnje po krajšem premoru za ohlajitev motorja in regulatorja hitrosti).
- Rezervne baterije/polnilne baterije za oddajnik (če baterije/polnilne baterije v oddajniku med vožnjo).
- različna orodja za vzdrževanje (npr. izvijač)
- Pršilo s stisnjenim zrakom (za čiščenje)
- Prevozna torba



Seznam rezervnih delov za ta izdelek najdete na naši spletni strani www.conrad.com v območju za prenos ustreznega izdelka.

9 Varnostna navodila



Poškodbe, ki nastanejo zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, razlog za razveljavitev garancije/garancije. Za posledično škodo ne prevzemamo nobene odgovornosti!

Ne prevzemamo nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nepravilnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil! V takih primerih garancija/garancija preneha veljati.

Iz garancije in jamstva so izključene tudi običajne obrabe med delovanjem (npr. obrabljene gume, obrabljena zobniška kolesa) in naključne poškodbe (npr. zlomljeno vzmetenje ali deli karoserije itd.).

Dragi kupec, ta varnostna navodila niso namenjena le zaščiti izdelka, tudi vaši varnosti in varnosti drugih. Zato pred uporabo izdelka natančno preberite to poglavje!

9.1 Splošno



Pozor, pomembna opomba!

Pri uporabi modela lahko pride do materialne škode in/ali telesnih poškodb. Zato je nujno, da ste za uporabo modela ustrezno zavarovani, npr. z obveznim zavarovanjem odgovornosti. Če že imate sklenjeno zavarovanje odgovornosti, pred uporabo modela pri zavarovalnici preverite, ali je zavarovano tudi delovanje modela.

- Zaradi varnostnih in homologacijskih razlogov nedovoljena predelava in/ali sprememba izdelka ni .
- Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Embalažnega materiala ne puščajte neprevidno ležati, saj lahko postane nevarna igrača za otroke.
- Če imate vprašanja, ki jih ni mogoče razjasniti pomočjo navodil za uporabo, se obrnite na nas (za kontaktne podatke glejte poglavje 2) ali na drugega strokovnjaka.
- Obvladovanja in upravljanja daljinsko vodenih modelov vozil se je treba naučiti! Če takšnega vozila še nikoli niste vozili, vozite še posebej previdno in se najprej seznanite z odzivi vozila na ukaze daljinskega upravljalnika. Bodite potrpežljivi!
- uporabi izdelka ne tvegajte! Vaša varnost in varnost oseb okoli vas je odvisna izključno vašega odgovornega ravnanja z modelom.
- Predvideno delovanje vozila zahteva občasna vzdrževalna dela ali popravila. Na primer, gumijaste gosenice se med delovanjem obrabijo ali pride do "naključne poškodbe". Za vzdrževalna dela ali popravila, ki jih takrat potrebujete, uporabljajte samo originalne nadomestne dele.

9.2 Oddaja v uporabo

- Uporabljajte samo priloženo 2-celično litij-ionsko pogonsko baterijo (nazivna napetost 7,4 V) za vozilo ali enako nadomestno pogonsko baterijo. Nikoli ne uporabljajte vozila z omrežnim napajalnikom, niti v testne namene. Če uporabljate pogonske baterije z več celicami, obstaja nevarnost požara zaradi pregrevanja krmilnika pogona, pogon vozila pa bo preobremenjen in posledično poškodovan. Izguba garancije/garancije!
- Ob zagonu vozila vedno najprej oddajnik. Šele nato lahko priključite vlečni akumulator na vozilo in vklopite vozilo. V nasprotnem primeru lahko pride do nepredvidljivega odziva vozila!

- Nadaljujte, kot sledi (glejte poglavje 14):
 - Obrnite vozilo navzdol, tako da je prostor za akumulator obrnjen navzgor. Odprite predalček za baterije tako, da najprej odvijete vijak za pokrov predalčka za baterije in nato odstranite pokrov.
 - Vključite oddajnik, če tega še niste storili. Preverite njegovo delovanje (npr. prikaz delovanja oddajnika).
 - Na vozilo priključite popolnoma napolnjeno vlečno baterijo. Vtični priključek je zaščiten pred spremembo polaritete, zato pri priključevanju ne uporabljajte sile. Ponovno zaprite predal za akumulator.
 - Vključite vozilo.
 - Preverite, ali se vozilo na ukaze daljinskega upravljalnika odziva v skladu s pričakovanji.
 - Če vozilo ne po željah, glejte poglavje 19.

9.3 Vožnja vozila

- Nepravilno delovanje lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo! Vozite le, dokler imate neposreden vizualni stik z modelom. Zato ne vozite ponoči.
- Vozite le, če je vaša sposobnost odzivanja neomejena. Utujenost, alkohol ali zdravila. Vpliv motorja lahko privede do nepravilnih reakcij, tako kot v pravem motornem vozilu.
- Upoštevajte, da tega modela vozila ni dovoljeno voziti po javnih cestah, trgih in poteh. Brez soglasja lastnika ga ne uporabljajte na zasebnem zemljišču.
- Ne vozite ljudem ali živalim!
- Izogibajte se vožnji pri zelo nizkih zunanjih temperaturah. Plastični deli izgubijo svojo elastičnost, kar lahko privede do večjih poškodb tudi v primeru manjše nesreče.
- Ne vozite med nevihto, pod visokonapetostnimi daljnovodi ali v bližini radijskih stolpov.
- Ne vozite v dežju, po mokri travi, vodi, blatu ali snegu. Model ni vodoodporen ali vodotesen. Vлага ne povzroča le korozije, temveč poškoduje tudi elektroniko.
- Dokler je vozilo v uporabi, oddajnik vedno pustite vklopljen.
- Če želite vozilo parkirati, vedno najprej izklopite vozilo in nato popolnoma odklopite pogonski akumulator od vozila. Šele zdaj lahko izklopite oddajnik.
- Če so baterije/polnilne baterije v oddajniku izpraznjene, se domet zmanjša. Izrabljene baterije/polnilne baterije zamenjajte z novimi.
- Če pogonska baterija v vozilu oslabi, se vozilo upočasni ali se ne odziva več pravilno na oddajnik.

Pogonska baterija v vozilu se ne uporablja le za napajanje motorja prek regulatorja hitrosti, temveč regulator hitrosti ustvarja tudi napetost/tok, ki je potreben za delovanje sprejemnika in krmilne elektronike pogonskih motorjev. V ta namen je vgrajen tako imenovani BEC (Battery Eliminator Circuit) (elektronsko vezje za neposredno napajanje sprejemnika brez dodatne sprejemnikove baterije).

Če je napetost pogonskega akumulatorja prenizka, lahko pade tudi napetost na sprejemniku, kar pomeni, da se vozilo ne bo več odzivalo na ukaze na oddajniku. V tem primeru takoj prenehajte z vožnjo (ugasnite vozilo, pogonski akumulator vozila, izklopite oddajnik). Nato zamenjajte vlečni akumulator v vozilu ali v celoti napolnite vlečni akumulator.

- Motor in pogon ter regulator hitrosti in pogonska baterija vozila se med delovanjem segrejejo. Pred zamenjavo akumulatorja naredite vsaj 5-10-minutni odmor.
- Pred polnjenjem počakajte, da se vlečna baterija popolnoma ohladi. Enako velja tudi po polnjenju; ne začnite nove vožnje, dokler se vlečna baterija po polnjenju ne ohladi. Upoštevajte tudi navodila za uporabo polnilnika, ki ga uporabljate.

9.4 Polnilec USB

- Polnilec USB ne sme biti vlažen ali moker; uporabljati ga je dovoljeno le v suhih, zaprtih notranjih prostorih.
- Polnilnika USB ne priključite na vrata USB računalnika/notebooka ali vozlišča USB, saj tok ne zadošča za funkcijo polnjenja. Poleg tega se lahko vrata USB poškodujejo, če se odvaja prevelik tok.

Uporabite na primer napajalno enoto USB, ki mora zagotavljati izhodni tok vsaj 2 A.

- Pogonsko baterijo Li-ion napolnite s priloženim polnilnikom USB, ki je optimiziran za to baterijo.
- Če želite uporabiti drug polnilnik, mora biti primeren za polnjenje litij-ionskih baterij (nazivna napetost 3,7 V na celico). Pred priključitvijo polnilnika upoštevajte navodila za uporabo polnilnika, ki ga uporabljate!

Če uporabljate neprimeren polnilnik, obstaja nevarnost požara in eksplozije baterije, izgube garancije/garancije!

Pri povezovanju bodite pozorni na pravilno polariteto (rdeči kabel vtiča Mini-Tamiya = plus/+, črni kabel = minus/-). Polnilec mora imeti tudi balanser; priključite 3-pinski kabel balanserja baterije (vtič XH) na polnilec, ki ga uporabljate.

Če večcelično litijevo baterijo polnite brez balanserja, lahko napetosti celic med seboj odstopajo. To med praznjenjem povzroči škodljivo globoko praznjenje, zaradi česar je baterija neuporabna. Med postopkom polnjenja pa celica prejme previsoko polnilno napetost, kar lahko povzroči eksplozijo ali požar.

Nikoli ne uporabljajte previsokega polnilnega toka. Priloženo litij-ionsko baterijo lahko polnite z največjim polnilnim tokom 1C (1C ustreza vrednosti zmogljivosti, npr. zmogljivost baterije 1200 mAh, polnilni tok pri 1C = 1200 mA = 1,2 A).

- Pred priključitvijo vlečnega akumulatorja na polnilnik ga popolnoma odklopite iz vozila. Za polnjenje izvlcite vlečno baterijo iz modela.
- Vlečno baterijo za polnjenje postavite na ognjevarno površino, npr. na kamnito ploščico. Ohranite zadostno razdaljo od vnetljivih predmetov. Med polnilnikom in vlečno baterijo pustite zadostno razdaljo in vlečne baterije ne postavljajte na polnilnik ali poleg njega.
- Ker se med polnjenjem segrevata tako polnilnik kot vlečna baterija, je treba poskrbeti za ustrezno prezračevanje. Nikoli ne pokrivajte polnilnika ali vlečnega akumulatorja!
- Nikoli ne polnite vlečnega akumulatorja brez nadzora. Redno preverjajte, ali se akumulator pregreva ali napihuje. V tem primeru obstaja velika nevarnost eksplozije in požara! Takoj ustavite postopek polnjenja, odklopite akumulator od polnilnika in ga odnesite na kraj (npr. na prostem), kjer eksplozivni akumulator ali akumulator, ki je zagorel, ne more povzročiti nadaljnje škode.
- Ko je vlečna baterija popolnoma napolnjena, jo odklopite od polnilnika.

10 Informacije o bateriji in akumulatorski bateriji



Čeprav ravnanje z baterijami in akumulatorji danes v vsakdanjem življenju samoumevno, obstajajo številne nevarnosti in težave. Zlasti pri litijevih baterijah (npr. Li-Ion, LiPo) z visoko vsebnostjo energije (v primerjavi z običajnimi baterijami NiMH) je treba upoštevati različne predpise, sicer obstaja nevarnost eksplozije in požara.

Zato morate upoštevati naslednje informacije in varnostna ravnanje z baterijami in akumulatorji.

10.1 Splošno

- Baterije/polnilne baterije ne smejo biti v rokah otrok. Baterije/polnilne baterije zunaj dosega otrok.
- Baterij/polnilnih baterij ne puščajte ležati naokrog, saj obstaja nevarnost, da jih pogoltnejo otroci ali hišni ljubljenčki. Če se to zgodi, se takoj posvetujte z zdravnikom!
- Baterije/akumulatorske baterije ne smete nikoli kratkoročno stikati, razstavljati ali metati v ogenj. Obstaja nevarnost eksplozije!
- Puščajoče ali poškodovane baterije/akumulatorji lahko ob stiku s kožo povzročijo kemične opekline, zato v tem primeru uporabite ustrezne zaščitne rokavice.
- Tekočine, ki iztekajo iz baterij/akumulatorjev, so kemično zelo agresivne. Predmeti ali površine, ki pridejo v stik z njimi, se lahko močno poškodujejo. Zato baterije/polnilne baterije shranjujte na primernem mestu.
- Nikoli ne polnite poškodovanih, puščajočih ali deformiranih baterij. To lahko povzroči požar ali eksplozijo! Takšne baterije, ki so postale neuporabne, zavrzite na okolju prijazen način in jih ne uporabljajte ponovno.
- Običajnih (nepolnilnih) baterij ne smete polniti. Obstaja nevarnost požara in eksplozije! Baterije, ki jih ni mogoče ponovno napolniti, so namenjene samo enkratni uporabi in jih je treba po izpraznitvi ustrezno odstraniti. Polnite samo baterije za ponovno polnjenje, ki so namenjene temu namenu, in uporabljajte ustrezen polnilnik.
- Kadar dalj časa ne uporabljate oddajnika (npr. med skladiščenjem), odstranite baterije/polnilne baterije, vstavljene v oddajnik, da preprečite poškodbe zaradi puščanja baterij/polnilnih baterij. Pogonsko baterijo popolnoma odklopite od modela in jo odstranite iz modela. Baterije shranite na suhem, čistem in hladnem mestu, ki ni dostopno otrokom.

V sobo namestite detektor dima. Nevarnosti požara (ali nastanka strupenega dima) ni mogoče izključiti. Zlasti akumulatorske baterije za modeliranje so visokim obremenitvam (npr. visokim tokovom polnjenja in praznjenja, vibracijam itd.)

- Vedno zamenjajte celoten komplet baterij/polnilnih baterij v oddajniku. Ne mešajte polnih in napolnjenih baterij/polnilnih baterij. Vedno uporabljajte baterije/polnilne baterije istega tipa in proizvajalca. Nikoli ne mešajte baterij z baterijami za ponovno polnjenje!

Zaradi časa delovanja in varnosti delovanja priporočamo, da v oddajniku uporabljate samo baterije (ne akumulatorske baterije), saj imajo akumulatorske baterije nižjo izhodno napetost. To pomeni, da bo oddajnik po relativno kratkem času prikazal prenizko delovno napetost.

- Pri vstavljanju baterij/polnilnih baterij v oddajnik ali priključevanju pogonske baterije na model se prepričajte, da zagotovite pravilno polarnost (upoštevajte plus/+ in minus/-). Ob nepravilni polariteti obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Baterij/polnilnih baterij ne izpostavljajte visokim/nizkim temperaturam ali neposredni sončni svetlobi.
- Baterije/polnilne baterije ne smejo biti nikoli vlažne ali mokre. Zlasti akumulatorske baterije z litijevo tehnologijo (npr. Li-Ion baterije) so zaradi kemikalij, ki jih vsebujejo, zelo občutljive na vlago!

- Nikoli ne poškodujte zunanjšega ohišja baterije.
- Preden priključite pogonsko baterijo na polnilnik, jo popolnoma odklopite od modela. Med polnjenjem pogonske baterije nikoli ne puščajte priključene na regulator hitrosti. To lahko poškodbe polnilnika, regulatorja hitrosti ali pogonske baterije! Za polnjenje odstranite pogonsko baterijo iz modela.
- Polnilec in pogonsko baterijo postavite na nevnetljivo površino, odporno na toploto (npr. kamnito ploščico). Ohranite zadostno razdaljo od vnetljivih predmetov. Med polnilnikom in pogonsko baterijo pustite dovolj prostora; pogonske baterije nikoli ne postavljajte na polnilnik.
- Nikoli ne polnite poškodovanih, puščajočih ali deformiranih baterij. To lahko povzroči požar ali eksplozijo! Takšne baterije, ki so postale neuporabne, zavrzite na okolju prijazen način in jih ne uporabljajte ponovno.
- Ne polnite baterij, ki so še vedno vroče (npr. zaradi visokih tokov praznjenja v modelu). Počakajte, da se baterija ohladi na sobno temperaturo, preden jo začnete polniti.
- Med polnjenjem se segrevata tako polnilnik kot vlečna baterija. Poskrbite za ustrezno prezračevanje. Nikoli ne pokrivajte polnilnika in vlečnega akumulatorja!
- Baterij nikoli ne polnite brez nadzora. preverjajte, ali se baterija pregreva ali napihuje. V tem primeru obstaja velika nevarnost eksplozije in požara! Takoj ustavite postopek polnjenja, odklopite baterijo s polnilnika in jo odnesite na kraj (npr. na prostem), kjer eksplozivna baterija ali baterija, ki je zagorela, ne more povzročiti nadaljnjih škod.
- Ko se pogonska baterija napolni, jo odklopite od polnilnika.
- Baterije redno polnite (približno vsake 2 do 3 mesece), saj se sicer preveč izprazni. Zaradi tega so baterije neuporabne! Litijske baterije običajno ohranijo energijo več mesecev, vendar jih globoka raba trajno poškoduje in jih ni več mogoče uporabljati.
- To vozilo je primerno samo za Li-ionsko pogonsko baterijo z dvema celicama (nazivna napetost 7,4 V). Če se uporablja pogonska baterija z več celicami, obstaja nevarnost požara zaradi pregrevanja krmilnika pogona; poleg tega je pogon vozila preobremenjen in posledično poškodovan (npr. diferencial). Izguba garancije/garancije!

10.2 Dodatne informacije o litijevih baterijah



Sodobne akumulatorske baterije z litijevo tehnologijo imajo ne le bistveno večjo zmogljivost kot akumulatorske baterije NiMH, ampak tudi bistveno manjšo težo. Zaradi tega je ta vrsta baterij zelo zanimiva za uporabo, na primer v modelarstvu.

Vendar pa litijske baterije zahtevajo posebno previdnost pri polnjenju/praznjenju ter med delovanjem in rokovanjem.

Zato vas želimo v naslednjih poglavjih obvestiti o nevarnostih, ki obstajajo, in o tem, kako se jim lahko izognete, da bodo baterije dolgo ohranile svojo zmogljivost.

Preberite tudi poglavje 10.1.

- Zunanje ohišje številnih litijevih baterij je običajno sestavljeno le iz debele plasti in je zato zelo občutljivo. Nikoli ne razstavljajte ali poškodujte baterije, nikoli je ne spuščajte, v baterijo ne vstavljajte nobenih predmetov! Izbogibajte se vsakršnim mehanskim obremenitvam baterije in nikoli ne vleci za priključne kable baterije (npr. pri izklopu iz regulatorja hitrosti)! Obstaja nevarnost požara in eksplozije!

Na to bodite pozorni tudi, ko je baterija pritrjena na model ali ko jo odstranjujete z modela.

- Med delovanjem, polnjenjem ali praznjenjem, prevozom in shranjevanjem baterije poskrbite, da se ne pregreje. Baterije ne postavljajte ob vire toplote (npr. regulator hitrosti, motor) in jo hranite stran od neposredne sončne svetlobe. Če se baterija pregreje, obstaja nevarnost požara in eksplozije! Temperatura baterije ne sme biti višja od +60 °C (upoštevajte morebitna dodatna navodila proizvajalca baterije, ki jo uporabljate!)

Tudi nizke temperature negativno vplivajo na življenjsko dobo. Zato akumulatorske baterije vedno shranjujte v suhem prostoru brez zmrzali.

- Če je baterija poškodovana ali je zunanje ohišje nabreklo/napihnjeno, uporabite Baterijo ni več napolnjena. Ne polnite je. Obstaja nevarnost požara in eksplozije!

Z baterijo ravnajte previdno in uporabljajte ustrezne zaščitne rokavice. Baterijo odstranite na okolju prijazen način.

Teh baterij nikoli ne shranjujte v stanovanju ali hiši/garaži. Poškodovani ali napihnjene litijevе baterije lahko nenadoma vžgejo ali eksplodirajo.

- Požare litijevih baterij je težko pogasiti, ob njih pa nastajajo strupeni plini. Na trgu so na voljo posebna gasilna sredstva, primerna za litijevе požare (gasilni aparati, granule za gašenje itd.).
- Za polnjenje litijevе baterije uporabljajte samo ustrezen polnilnik ali pa uporabite pravilno metodo polnjenja. Običajnih polnilnikov za NiCd, NiMH ali svinčene baterije ne smete uporabljati, saj obstaja nevarnost požara in eksplozije! Vedno izberite pravilno metodo polnjenja glede na vrsto baterije.

Dvocelična litij-ionska pogonska baterija med polnjenjem zahteva uporabo balanserja (že vgrajen v priloženem polnilniku USB).

Če veččelično litijevо baterijo polnite brez balanserja, se lahko napetosti celic med seboj razlikujejo. To med praznjenjem povzroči škodljivo globoko praznjenje, zaradi česar je baterija neuporabna. Med postopkom polnjenja pa celica prejme previsoko polnilno napetost, kar lahko povzroči eksplozijo ali požar.

Priložena litij-ionska pogonska baterija in polnilec USB sta optimalno usklajena. primeru dvoma ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika.

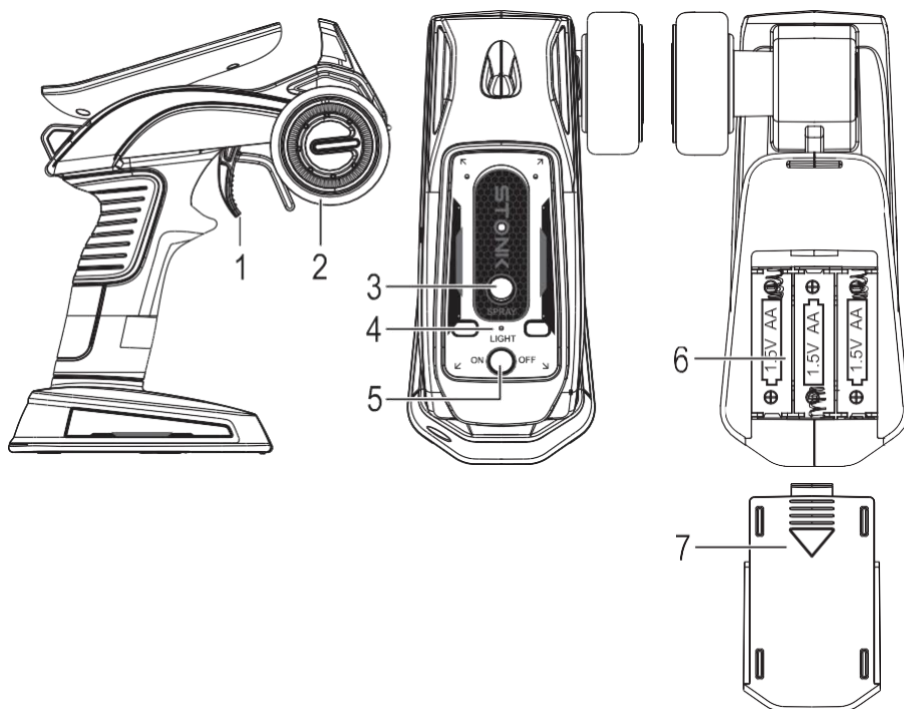
- Litijske baterije polnite s polnilnim tokom največ 1C (razen če proizvajalec baterije ne določi drugače!). To pomeni, polnilni tok ne sme presegati vrednosti zmogljivosti, natisnjene na bateriji (npr. zmogljivost baterije 1200 mAh, maks. polnilni tok 1200 mA = 1,2 A).

- Litijske baterije običajno ohranijo energijo več mesecev, vendar jih globoka raba trajno poškoduje in jih ni več mogoče uporabljati. Zato je treba baterijo napolniti približno vsake 3 mesece.

Vendar pa lihcijevih baterij ne smete dolgo časa hraniti popolnoma napolnjenih, temveč pri približno 50 % zmogljivosti.

- Za prevoz litijevih baterij so na voljo posebne transportne vrečke, ki zmanjšajo posledice nenadnega požara. ali eksplozijo.

11 Krmilni elementi oddajnika



Slika 1

1. Ročica za plin za vožnjo naprej/nazaj
2. Volan za funkcijo krmiljenja
3. Gumb "SPRAY" za vklop/izklop funkcije meglice
4. LED dioda za napajanje
5. Gumb za vklop/izklop oddajnika
6. Predal za baterije/polnilne baterije (na spodnji strani) za 3 baterije AA/Mignon/polnilne baterije
7. Pokrov baterije/prestora za baterijo

12 Upravljanje oddajnika

12.1 V oddajnik vstavite baterije/polnilne baterije

- Odprite predal za baterije/polnilne baterije na oddajniku tako, da premaknete pokrov na spodnji strani oddajnika nazaj v smeri puščice.
- Vstavite 3 baterije (ali 3 polnilne baterije) velikosti AA/Mignon in se prepričajte, da je polarnost pravilna (plus/+ in minus/-), glejte oznako v predelu za baterije/polnilne baterije.



Zaradi časa delovanja in varnosti delovanja priporočamo, da oddajnik z baterijami, saj imajo akumulatorske baterije nižjo izhodno napetost.

Zaradi tega oddajnik pri uporabi akumulatorskih baterij po razmeroma kratkem času ne bo več pravilno deloval. prikazana je delovna napetost (LED dvakrat utripa).

- Ponovno zaprite predal za baterijo/polnilno baterijo.

12.2 Vkllop/izkllop oddajnika

Vklopite

- Vozilo postavite na primerno površino, da se lahko pogonske verige prosto vrtijo.
 - Pritisnite in držite stikalo za vklop/izkllop (slika 1, točka 5) približno pol sekunde, dokler se ne prižge indikator napajanja (slika 1, točka 4). Spustite stikalo za vklop/izkllop, nakar LED dioda za vklop utripa.
- Nato lahko vozilo. Ko se oddajnik poveže s sprejemnikom v vozilu, LED dioda neprekinjeno sveti rdeče. Vozilo se zdaj odziva na ukaze na oddajniku.

Izklopite

- Najprej prenehajte uporabljati vozilo in ga ugasnite. Med daljšimi prekinitvami delovanja (ali če želite vozilo prepeljati/skladiščiti) odklopite vlečni akumulator od vozila.
- Šele zdaj izklopite oddajnik s pritiskom na stikalo za vklop/izkllop (glejte sliko 1, točka 5) za približno pol sekunde. Svetlobna dioda za vklop na oddajniku ugasne.
- Če oddajnika dalj časa ne uporabljate (npr. med zimskim skladiščenjem), odstranite baterije/polnilne baterije. Prazne baterije/polnilne baterije lahko iztečejo, zaradi česar se lahko poškodujejo kovinski kontakti v predelu za baterije/polnilne baterije in izgubite garancijo/garancijo!

12.3 Ročica za plin za pogonsko funkcijo

Z ročico za plin (slika 1, točka 1) upravljate vožnjo naprej/nazaj. Če je ročica za plin potegnjena proti ročaju, mora vozilo voziti naprej (hitrost je odvisna od položaja ročice). Če ročica za plin potisnete stran od ročaja, mora vozilo voziti nazaj.

12.4 Volan za funkcijo krmiljenja

Smer vožnje lahko med vožnjo naprej ali nazaj upravljate z upravljalnim kolesom (slika 1, položaj 2). Pogonski verigi na levi in desni strani delujeta z različnimi hitrostmi, zaradi česar vozilo v ustrezni smeri.

Ko vozilo miruje in premaknete volan, se obe pogonski verigi v nasprotno smer in vozilo se obrne na mestu.

12.5 Vkllop/izkllop funkcije meglice

Gumb "SPRAY" se uporablja za vklop/izkllop funkcije meglice.

13 Polnjenje pogonskega akumulatorja za vozilo

➔ Pogonski akumulator je ob dobavi običajno prazen in ga je treba napolniti. Preden vlečna baterija doseže svojo

največjo zmogljivost je potrebnih več celotnih ciklov praznjenja in polnjenja.

Baterijo pogona napolnite s priloženim polnilnikom USB.



Pozor!

Polnilnika USB ne priključite na vrata USB računalnika/notebooka ali vozlišča USB, saj ni dovolj energije za funkcijo polnjenja.

Uporabite na primer komercialno dostopen napajalnik USB, ki mora zagotavljati izhodni tok vsaj 2 A.

Uporabite lahko tudi ustrezno napajalno banko.

Pred prvim polnjenjem si oglejte poglavje 10.

Baterije se med polnjenjem ali praznjenjem (med vožnjo z vozilom) segrevajo. Baterij ne polnite, se ohladijo na sobno temperaturo. Enako velja tudi po polnjenju; baterije ne uporabljajte v vozilu, dokler se po polnjenju dovolj ne ohladi.

Nadaljujte na naslednji način:

- Odklopite vlečni akumulator iz vozila in popolnoma odklopite vtični priključek. Nato odstranite vlečni akumulator iz vozila.



Pozor!

Med polnjenjem vlečna baterija ne sme biti priključena vozilu. Odklopite vlečni akumulator od vozila.

- Pogonska baterija ima dva priključka - 2-kolenski priključek Mini-Tamiya za delovanje z vozilom in poseben 3-kolenski priključek (zasnova XH).

Polnilec USB priključite na vlečno baterijo prek 3-kolutnega priključka. tem ne uporabljajte sile. Priključek se pritrdi s sponko.

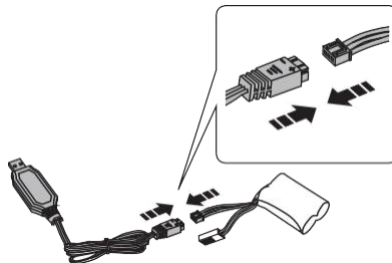
- Polnilec USB priključite npr. na ustrezno napajalno enoto USB (izhod 5 V/DC, min. 2 A), napajalno enoto USB priključite v omrežno vtičnico.

- Dve diodi LED na polnilniku USB označujeta funkcijo:

- Prižge se rdeča dioda LED: Polnilec je pripravljen za delovanje
- Zelena LED utripa: Baterija se polni.
- Zelena dioda LED sveti neprekinjeno: postopek polnjenja je končan

➔ Polnjenje traja približno 3 ure, ko je baterija popolnoma prazna.

- Ko je postopek polnjenja končan, odklopite vlečno baterijo Li-ion s polnilnika USB. Nato odklopite polnilnik USB, npr. iz uporabljene napajalne enote USB.



Slika 2

14 Zagon in delovanje

14.1 Zagon oddajnika

- Vključite oddajnik (po potrebi predhodno vstavite 3 baterije AA/Mignon, glejte poglavje 12.1). Utripa rdeča LED dioda (slika 1, točka 4).

14.2 Vstavljanje akumulatorja v vozilo



Pozor, nevarnost poškodb!

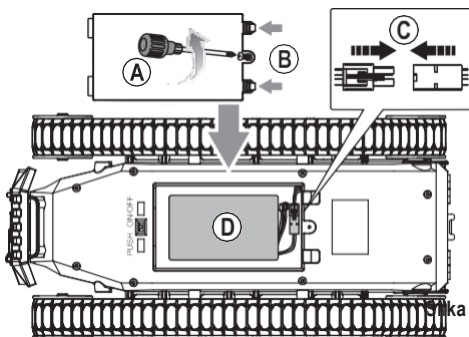
Ne segajte v pogon. Ne držite pogonskih verig.

Pomembno!

To vozilo je primerno za Li-Ion pogonsko baterijo z dvema celicama (nazivna napetost 7,4 V).

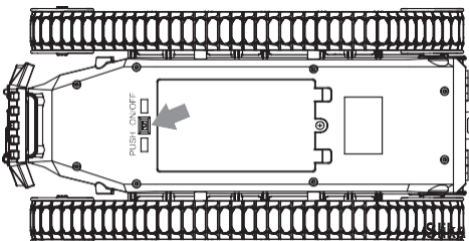
Če uporabite pogonsko baterijo z več celicami, obstaja nevarnost požara zaradi pregrevanja krmilnika pogona, pogon vozila pa bo preobremenjen in posledično poškodovan. Izguba garancije/garancije!

- Predal za akumulator se nahaja na spodnji strani vozila. Najprej z ustreznim križnim izvijačem (A) odvijete zaklepni vijak.
- Nato pritisnete obe pritrdilni sponki na pokrovu prostora za baterije (B) in odstranite pokrov prostora za baterije.
- Vstavite vlečno baterijo (D) v prostor za baterijo in jo povežite z ustreznim priključnim kablom v vozilu (C). Pri tem ne uporabljajte sile. Če uporabljate drugo vlečno baterijo, bodite pozorni na barvno oznako baterije. (rdeči kabel = plus/+, črni kabel = minus/-).



14.3 Vključite vozilo

- Za približno pol sekunde pritisnite gumb za vklop/izklop na spodnji strani vozila (glejte puščico na sliki desno). Sprostite upravljalne elemente na oddajniku in jih ne premikajte.
- Svetlobne diode na vozilu na kratko utripnejo in nato neprekinjeno svetijo; slišite tudi 3 zvočne signale.
- Vozilo je zdaj pripravljeno za delovanje in se odziva na kontrolne ukaze na oddajniku, glejte naslednji Poglavje.



14.4 Krmiljenje vozila

- Vozilo, pripravljeno za vožnjo, postavite na tla.



Pozor, nevarnost poškodb!

Ne segajte v pogon. Ne držite pogonskih verig.

14.4.1 Splošno

- Ročico za plin za funkcijo vožnje in volan na oddajniku upravljajte le zelo previdno in na začetku ne vozite prehitro, dokler se ne seznanite z odzivom vozila na upravljanje. Ne izvajajte hitrih ali sunkovitih gibov na upravljalnih napravah oddajnika.
- Ne preklaplajte neposredno med vožnjo naprej in nazaj, temveč počakajte, da se vozilo ustavi, preden spremenite smer vožnje.
- Če opazite nenavadne odzive vozila na ukaze na oddajniku ali če se vozilo ne odziva več, takoj prenehajte z vožnjo. Takšno obnašanje je lahko posledica prazne pogonske baterije, praznih baterij/polnilnih baterij v oddajniku (indikator napajanja na oddajniku dvakrat utripa) ali prevelike razdalje vozilom in oddajnikom.
Motnje na uporabljenem radijskem kanalu (npr. radijski prenosi drugih naprav, Bluetooth®, WLAN) ali neugodni pogoji prenosa/sprejemanja so lahko tudi vzrok za nenavadne odzive vozila.
- Kamni, listi ali podobni predmeti Predmeti v pogonu med pogonskimi verigami in valji lahko povzročijo težave. Če je pogon blokiran, LED diode na vozilu enkrat utripnejo. V takem primeru izklopite vozilo in preverite vsa pogonska in pogonska kolesa v goseničnem podvozju ter odstranite morebitne tujke, kot so listje, kamenje, travne bilke ali lasje.
- Če se akumulator pogona izprazni, LED diode na vozilu dvakrat utripnejo. Nato ustavite vožnjo in prazno baterijo pogona zamenjajte z novo, popolnoma napolnjeno (pred tem 5-10 minutni odmor, da se pogon lahko ohladi) ali napolnite prazno baterijo pogona.
- Če se pogon med vožnjo pregreje, se vozilo ustavi in na vozilu se prižgejo diode LED. trikrat utripa. Nato počakajte vsaj 5-10 minut, da se pogon ohladi.

14.4.2 Vožnja s plinom in volanom

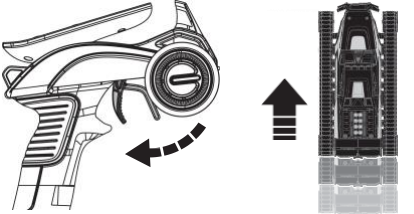
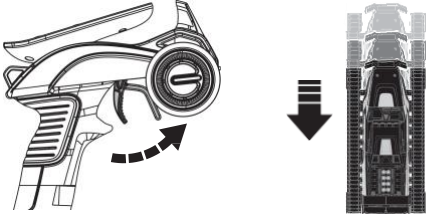
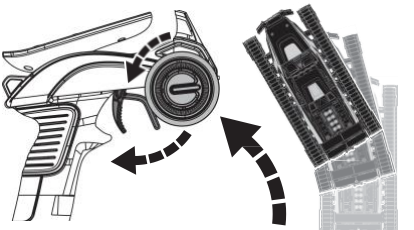
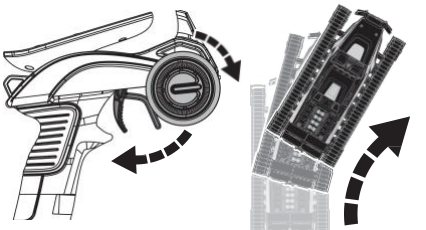
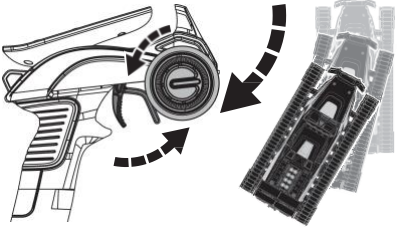
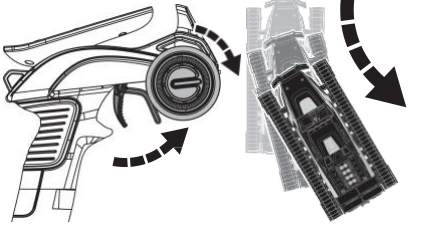
Vozilo se premika z ročico za plin in volanom. Krmiljenje je proporcionalno, zato je mogoče občutljivo krmiljenje.



Zato ročice za plin in volana ne premikajte konca, temveč glede na želeno hitrost ali smer vožnje.

Če med vožnjo naprej premaknete ročico za plin stran od ročaja, ne da bi se ustavili (ročica za plin je potegnjena proti ročaju), bo pogon zaviral (na zadnjem delu vozila se prižgejo rdeče zavorne diode) in vozilo ne bo vozilo vzvratno.

Za vzvratno vožnjo po zaviranju je treba ročico za plin najprej za kratek čas premakniti v sredinski položaj (nevtralni položaj) - nato lahko vzvratno vozite kot običajno.

Vozite naprej: Potegnite ročico za plin proti ročaju.	Obratno: Ročico za plin odmaknite od ročaja.
	
Na mestu obrnite vozilo v levo: Zavrtite volan v levo	Na mestu obrnite vozilo v desno: Zavrtite volan v desno
	
Vozite naprej v levo: Hkrati povlecite ročico za plin proti ročici in obrnite volan v levo.	Vozite naprej proti desni: Hkrati povlecite ročico za plin proti ročici in zavrtite volan v desno.
	
Zapeljite se do zadnje leve strani: Hkrati premaknite ročico za plin stran od ročaja in zavrtite volan v levo.	Vozite do zadnje desne strani: Hkrati premaknite ročico za plin stran od ročaja in zavrtite volan v desno.
	

14.5 Funkcija megle

V vozilo je vgrajen rezervoar za vodo. S pritiskom na gumb na oddajniku se aktivira mini meglenka, tako da vodna para uhaja skozi odprtino na zadnjem delu vozila. To je podobno izpuhu iz turbine.

Vodna meglica se ustvarja z ultrazvokom - majhna keramična membrana razprši vodo tako drobno, da je videti kot meglica.

14.5.1 Polnjenje rezervoarja

Na vrhu vozila je pokrov v obliki 8-valjnega motorja. Ta je samo pritrjen, odstranite ga (A).

Pod njo je vidna okrogla odprtina, pod katero rezervoar za vodo.

Rezervoar lahko preprosto napolnite s čisto in bistro svežo vodo z majhno stekleničko (B), ki je priložena.

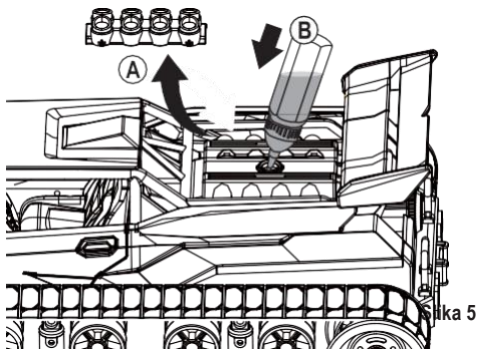
Nato zamenjajte pokrov.



Pozor!

Nikoli ne polnite s tekočinami, razen s čisto, čisto in svežo vodo!

Prepričajte se, da ni zraka v
Voda se preliva.



Rezervoarja nikoli ne polnite pod tekočo vodo, sicer lahko voda v vozilo in poškoduje elektroniko!

14.5.2 Vklop/izklop funkcije meglice

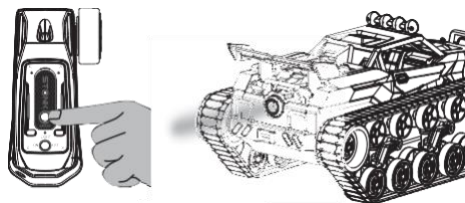
Če želite aktivirati funkcijo meglice, na kratko pritisnite gumb "SPRAY" (slika 1, element 3). Obroč LED na zadnjem delu vozila utripa in odprtine drobna vodna para.

Če želite deaktivirati funkcijo meglice, znova pritisnite gumb "SPRAY". Obroč LED ponovno ugasne.



Pri prvi uporabi funkcije meglice lahko traja nekaj sekund.

dokler ni vodna para.



Slika 6

14.5.3 Prazen rezervoar

Odstranite pokrov (glejte sliko 5, položaj A). Obrnite vozilo na glavo in počakajte, da voda izteče. Ponovno zaprite pokrov.



Pozor!

Načeloma v rezervoarju in keramični membrani, ki ustvarja ultrazvočno vodno meglico, ostane le nekaj kapljic vode. Zato poskrbite, da vozila nikoli ne boste uporabljali ali shranjevali pri temperaturah okoli ali pod točko zmrzovanja. V nasprotnem primeru lahko keramična membrana poškoduje.

14.6 Konec potovanja

Če želite ustaviti vožnjo, ravnajte na naslednji način:

- Sprostite ročico za plin na oddajniku, tako da je v nevtralnem položaju, in pustite, da se vozilo začne premikati.
- Ko vozilo ustavi, ga izklopite tako, da za približno pol sekunde pritisnete gumb na spodnji strani. Svetlobne diode na vozilu ugasnejo.



Pozor!

Ne segajte v pogon in nikoli ne premikajte ročice za plin na oddajniku! Ne držite vozila za pogonske verige.

- Odprite prostor za akumulator in odklopite vlečni akumulator iz vozila. Popolnoma odklopite vtični priključek.
- Šele zdaj lahko oddajnik izklopite.

15 Funkcija vezave

Za zagotovitev nemotenega prenosa signala z 2,4 GHz daljinskimi upravljalniki morata biti oddajnik in sprejemnik digitalno kodirana na enak način. Digitalno kodiranje (vezava med oddajnikom in sprejemnikom) se sinhronizira s funkcijo vezave (znano tudi kot "parjenje").

Ta postopek se v tem vozilu izvede samodejno ob vklopu oddajnika in vozila.



Če je več enakih vozil vključenih eno za drugim, se prepričajte, oddajnikov/vozil ne boste poskušali vklopiti hkrati. V nasprotnem primeru bi se oddajnik povezal s sprejemnikom, ki je bil najden prvi - ni pa nujno, da je to tisti v vašem vozilu.

16 Čiščenje in vzdrževanje

16.1 Splošno

Pred čiščenjem ali vzdrževanjem izklopite vozilo in popolnoma odklopite vlečni akumulator od vozila. Nato izklopite oddajnik.

Po vožnji očistite prah in umazanijo s celotnega vozila, npr. z dolgodlakavo krtačo za čiščenje in sesalnikom (vendar pazite, da ne majhnih delov na vozilu). V pomoč so lahko tudi razpršila s stisnjenim zrakom.



Ne uporabljajte čistilnih razpršil ali običajnih gospodinskih čistil ali drugih kemičnih snovi. To lahko poškoduje elektroniko in povzroči razbarvanje plastičnih delov ali karoserije ali korozijo.

Vozila nikoli ne z vodo npr. z vrtno cevjo ali visokotlačnim čistilcem!

Preverite vsa pogonska in pogonska kolesa na goseničnem podvozju ter odstranite vse tujke, kot so listje, kamenje, travna bilka ali lasje.

Odpriate pokrov rezervoarja (glejte sliko 5, poz. A). Obrnite vozilo na glavo in počakajte, da voda izteče. Ponovno zaprite pokrov.

Karoserijo lahko obrišete z mehko, rahlo vlažno krpo. Ne drgnite premočno, sicer bodo ostale sledi prask.

16.2 Pred vsakim potovanjem ali po njem

Vibracije motorja in udarci med vožnjo lahko povzročijo popuščanje delov in vijačnih povezav. Zato pred vsako vožnjo in po njej preverite tesnost vseh vijačnih povezav na vozilu in stanje pogonske verige.

Pred vsako uporabo in po njej preverite, ali je vozilo poškodovano. Če opazite kakršne koli poškodbe, vozila ne smete uporabljati ali uporabljati.

Če je treba zamenjati obrabljene ali okvarjene dele vozila, uporabite samo originalne nadomestne dele.

17 Izjava o skladnosti (DOC)

Podjetje Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, Nemčija, izjavlja, da je ta izdelek skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.conrad.com/downloads

S klikom na simbol zastave izberite jezik in v iskalno polje številko naročila izdelka; nato lahko prenesete izjavo EU o skladnosti v obliki PDF.

18 Odstranjevanje odpadkov

18.1 Izdelek



Vsa električna in elektronska oprema evropskem trgu mora biti označena s tem simbolom. Ta simbol označuje, da je treba to napravo ob koncu njene življenjske dobe odstraniti ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov.

Vsak lastnik starih aparatov mora stare aparate odlagati ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov. Končni uporabniki morajo odpadne baterije in akumulatorje, ki niso v odpadno napravo, ter sijalke, ki jih je mogoče odstraniti iz odpadne naprave, ne da bi jih uničili, pred oddajo na zbirnem mestu ločiti od odpadne naprave, ne da bi jih uničili.

Distributerji električnih in elektronskih naprav so zakonsko obvezani, da brezplačno prevzamejo stare naprave. Conrad vam ponuja naslednje možnosti **brezplačne** vrnitve (dodatne informacije so na voljo na naši spletni strani):

- v naših trgovinah Conrad
- v zbirnih centrih, ki jih je ustanovil Conrad
- v zbirnih centrih javnih organov za odstranjevanje odpadkov ali v sistemih za prevzem, ki jih vzpostavijo proizvajalci in distributerji v skladu z zakonom ElektroG

Končni uporabnik je odgovoren za brisanje osebnih podatkov na stari napravi, ki jo je treba odstraniti.

Upoštevajte, da lahko v državah zunaj Nemčije veljajo druge obveznosti glede vračila starih aparatov in recikliranje starih aparatov.

18.2 Baterije/polnilne baterije

Odstranite vse vstavljene baterije/polnilne baterije in jih zavržite ločeno od izdelka. Kot končni uporabnik ste po zakonu (Uredba o baterijah) dolžni vrniti vse uporabljene baterije/polnilne baterije; odlaganje med gospodinski odpadke je prepovedano.



Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s sosednjim simbolom, ki označuje, da je odstranjevanje z gospodinskimi odpadki prepovedano. Oznake za zadevne težke kovine so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (oznaka se nahaja na baterijah/akumulatorskih baterijah, npr. pod simbolom koša za odpadke, prikazanim na levi strani).

Izrabljene baterije/polnilne baterije lahko brezplačno oddate na zbirnih mestih v vaši občini, v naših poslovalnicah ali kjer koli se prodajajo baterije/polnilne baterije. S tem izpolnujete zakonske obveznosti prispevate k varovanju okolja.

Pred odstranjevanjem je treba izpostavljene kontakte baterij/akumulatorskih baterij v celoti prekriti z lepilnim trakom, da se prepreči kratek stik. Tudi če so baterije/polnilne baterije prazne, je lahko preostala energija, ki jo vsebujejo, v primeru kratkega stika nevarna (razpočenje, prekomerno segrevanje, požar, eksplozija).

19 Odpravljanje težav

Model se ne odziva ali se ne odziva pravilno

- Pri sistemih daljinskega upravljanja 2,4 GHz mora biti sprejemnik seznanjen z oddajnikom. Ta postopek se na primer "vezava" ali "seznanjanje". Postopek se izvede samodejno ob vsakem vklopu vozila/daljinskega upravljalnika. Glejte poglavje 15.
- Sprostite ročico za plin in volan na oddajniku. Šele nato vklopite vozilo.
- Ali je pogonski akumulator vozila ali akumulatorji/akumulatorji v oddajniku izpraznjeni? Zamenjajte pogonski akumulator ali baterije/polnilne baterije v oddajniku z novimi ali baterije napolnite.
- Ali je vozilo preveč ? S polno baterijo pogona in polnimi baterijami/polnilnimi baterijami v oddajniku bi moral biti doseg več kot 40 m. Vendar se lahko ta doseg zmanjša zaradi vplivov okolja, npr. zaradi motenj na oddajni frekvenci ali bližine drugih oddajnikov (ne le oddajnikov za daljinsko upravljanje, temveč tudi naprav WLAN/Bluetooth®, ki prav tako uporabljajo oddajno frekvenco 2,4 GHz), kovinskih delov, stavb itd.

Vozilo upočasni ali se ne odziva oziroma se ne odziva; doseg med oddajnikom in vozilom je zelo kratek.

- Vlečna baterija je šibka ali prazna.
Sprejemnik se napaja prek BEC vgrajenega regulatorja hitrosti. Zato sprejemnik zaradi šibke ali prazne pogonske baterije ne bo več pravilno deloval. Pogonsko baterijo zamenjajte z novo, popolnoma napolnjeno pogonsko baterijo (pred tem naredite 5 do 10 minut odmora, da se motor in regulator hitrosti/ pogon dovolj ohladi).
- Preverite baterije/polnilne baterije v oddajniku.

Vozilo se ustavi

- Vlečna baterija je prazna; zaznavanje prenizke napetosti je izklopilo motor, da bi zaščitilo vlečno baterijo pred škodljivim globokim praznjenjem.
- Sprejemnik ali regulator hitrosti ni več prepoznal veljavnega radijskega signala. Vozilo je predaleč od oddajnika, baterije v oddajniku so izpraznjene ali pa je bil oddajnik izklopljen.

Vozilo nenehno vleče v eno smer

- Preverite pogon in odstranite morebitne tujke, kot so listje, kamenje, travne bilke ali lasje.

Ko je vozilo v pogonu, začne dioda LED na oddajniku dvakrat utripati.

- Baterije (ali baterije za ponovno polnjenje) v oddajniku so šibke ali izpraznjene. baterije (ali akumulatorske baterije) z novimi.

20 Tehnični podatki

20.1 Vozilo

Lestvica.....	1:12
Primerna pogonska baterija	2-celična Li-Ion pogonska baterija (nazivna napetost 7,4 V)
Pogon.....	Elektromotor tipa 390; dva neodvisno gnana motorja Gumijaste gosenice, brezstopenjsko nastavljive naprej/nazaj
Dimenzije (D x Š x V).....	350 x 175 x 150 mm
Svetla višina.....	35 mm
Teža (brez pogonske baterije)	približno 2,5 kg

20.2 Oddajnik

Napetost / napajanje	3 baterije AA/Mignon
Frekvenčni pas.....	2,404 - 2,472 GHz
Prenosna moč.....	2 dBm
Območje delovanja	približno 40 m na prostem)
Kanali.....	3

20.3 Polnilec USB

Delovna napetost.....	5 V/DC
Vhodni tok.....	2 A
Izhodna napetost	8,4 V, največ 1 A
Primerna vrsta baterije	Li-Ion, 2 celici (nazivna napetost 7,4 V)
Povezava	XH 3-pin

20.4 Pogonska baterija

Vrsta gradnje.....	Li-Ion, 2 celici (nazivna napetost 7,4 V)
Zmogljivost.....	1200 mAh (8,88 Wh)
Stopnja praznjenja	5C
Povezave	3-pinski XH (za priloženi polnilec USB) in T-vtičnica (za priključitev na električno omrežje).

povezava z regulatorjem hitrosti)

Čas polnjenja.....Približno 3 h prek priloženega polnilnika USB ko je baterija popolnoma prazna)

To je publikacija podjetja Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Vse pravice pridržane, vključno s prevodi. Za kakršno koli razmnoževanje, npr. fotokopiranje, mikrofilmiranje ali zapisovanje v elektronske sisteme za obdelavo podatkov, je potrebno pisno dovoljenje založnika. Ponovni natis, tudi v obliki izvodkov, je prepovedan. Publikacija ustreza tehničnemu stanju v času tiskanja.

Copyright 2023 by Conrad Electronic SE.
