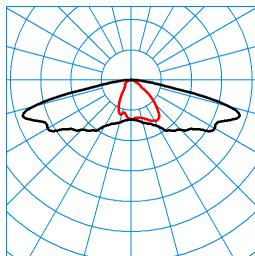

Produktmerkmale und Kenndaten

Anwendungsbereich	Hauptstraßen Anliegerstraßen Ortsstraßen Sammelstraßen Werkstraßen Kraftfahrstraßen Lagerplätze Parkplätze Plätze Verkehrsplätze	
Leuchtentyp	LED-Mastleuchte für Ansatzmontage.	
Leuchtmittel	LED-System bestehend aus 2 MLT-LED-Modulen mit jeweils 4 LED.	
Montageart	Outdoor Mastansatz	
Leuchtenoptik	Optisches System in Multi-Lens-Technologie (MLT) ausgeführt. Leuchtenoptik bestehend aus hocheffizienten, UV- und temperaturbeständigen Linsensystemen.	
LED-System	CLO-Anfangswert	CLO-Endwert
Anschlussleistung	18,50 W	19,50 W
Leistungsfaktor	0,90	
Farbtemperatur	4.000 K	4.000 K
Bemessungslichtstrom	2.400 lm	2.400 lm
Lichtausbeute	129 lm/W	123 lm/W
Austauschbarkeit Lichtquelle	Ja - austauschbar	
LED-Lebensdauer	LCLO (25 °C) = 100.000 h	
Farbwiedergabeindex	70	
Farbtoleranz	5 SDCM	
Photobiologische Klasse	Gruppe 2 - mittleres Risiko	
Leuchtenfarbe	DB703 Anthrazit	
Leuchtenkörper	Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss.	
Elektrische Ausführung	Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar.	
Stoßspannungsfestigkeit (Differential Mode)	6 kV	
Stoßspannungsfestigkeit (Common Mode)	10 kV	
Anschlussart	Anschlussleitung	
Bemessungsfrequenz	50/60 Hz	
Bemessungsspannung	220 - 240 V	
Klirrfaktor (THD) < %	10 %	
Schutzart	IP66	
Schutzklasse	II	
Schlagfestigkeit IK	IK06	
Glühdrahtbeständigkeit	650 °C	
Umgebungstemperatur	25 °C	
Max. Leuchten an B10	23	
Max. Leuchten an B16	36	
Max. Leuchten an C10	37	
Max. Leuchten an C16	61	
Länge-Netto	820 mm	
Breite-Netto	152 mm	
Höhe-Netto	134 mm	
Gewicht	5,4 kg	

Lichtverteilungskurven


**ViaCon A-80-AB5L/2400-740 2G1S
TX054632**

DIN 5040: A30
UTE: 1,00 G
CEN Flux Code: 34 70 93 99 100 10 30 50 1

■ C0 - C180
■ C90 - C270

Lieferbares Zubehör

Material	Bezeichnung
	0803WB-R/100-42 26 7353000
	MLT ZAS G4 p4 7851000

Ausschreibungstext

LED-Mastleuchte für Ansatzmontage. Ansatzleuchte für Mastzopf Ø 42 mm. Neigungswinkel für Ansatzmontage -10°, 0° einstellbar. Die Mastbefestigung erfolgt mit zwei Befestigungsschrauben nach EN 60598-2-3 aus Edelstahl. Optisches System in Multi-Lens-Technologie (MLT) ausgeführt. Leuchtenoptik bestehend aus hocheffizienten, UV- und temperaturbeständigen Linsensystemen. Mit asymmetrisch breit strahlender Lichtstärkeverteilung. Zur flexiblen Anpassung an kundenspezifische Beleuchtungsaufgaben stehen weitere Abstrahlcharakteristiken zur Verfügung. LED-System bestehend aus 2 MLT-LED-Modulen mit jeweils 4 LED. Bemessungslichtstrom 2400 lm, Bemessungsleistung 18,50 W, Leuchten-Lichtausbeute 129 lm/W. Lichtfarbe neutralweiß, ähnliche Farbtemperatur (CCT) 4000 K, allgemeiner Farbwiedergabeindex (CRI) $R_a > 70$. Weitere LED-Lichtfarben auf Anfrage verfügbar. Mittlere Bemessungslaufzeit $L_{C50} (t_g = 25^\circ\text{C}) = 100.000$ h. Leuchtenkörper aus Aluminium-Druckguss. Farbe anthrazit, ähnlich DB 703. Seewetter geeignete Beschichtung auf Anfrage. Maße (L x B): 820 mm x 152 mm, Leuchtenhöhe 134 mm. Gewicht: 5,4 kg. Windangriffsfläche $F_w = 0,075 \text{ m}^2$. Schutzklasse (EN 61140): II, Schutztart (DIN EN 60529): IP66, Stoßfestigkeitsgrad nach IEC 62262: IK06. Mit angeschlossener, 6000 mm langer Zuleitung. Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar. Stoßspannungsfestigkeit 6 kV. Parametrierbares Vorschaltgerät mit Lichtstromkonstanthaltung (CLO). Anschlussleistung am Ende der Lebensdauer: 19,50 W. Das Produkt erfüllt die grundlegenden Anforderungen der anwendbaren EU-Richtlinien und des Produktsicherheitsgesetzes und trägt die CE-Kennzeichnung. Zusätzlich ist die Leuchte durch eine unabhängige Prüfstelle ENEC-zertifiziert.

Zusatzinformation

Hinweis zur Planung:

Die Leuchte erfüllt die Anforderungen der EN 60598 und ist ausgelegt für Einwirkungen durch Wind nach EN 1991(Eurocode) mit einer Basiswindgeschwindigkeit von bis zu 30m/s (entspricht Windzone 4 in Deutschland) in der Geländekategorie 1. Berücksichtigt sind dabei eine Schneelast (bis zu 1kN/m²) und Vereisung (bis zu 2 cm) bei einer Lichtpunktthöhe gemäß Montageanleitung. Nicht berücksichtigt sind exponierte Standorte (z.B. Brücken, Montage auf Gebäuden oder direkt neben Bahngleisen). Anpralllasten sind nicht berücksichtigt.