

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Nr produktu 2611683

**ŻAGLÓWKA 2,4 GHz RTR WYŚCIGOWA**

**CONRAD**

Strona 1 z 20

**SPECYFIKACJE:**

- Całkowita długość: 465mm
- Belka: 150mm
- Wysokość masztu: 637mm
- Całkowita wysokość: 920mm
- Powierzchnia żagli (główna): 7,39 dm<sup>2</sup>
- Powierzchnia żagla (bomu): 3,78 dm<sup>2</sup>
- Powierzchnia żagla (całkowita): 11,17 dm<sup>2</sup>
- Maszt i bom z włókna szklanego
- Balast ze stopu cynku i kil z ABS
- Plastikowy stojak na łódź
- Serwo: 37g standardowe serwo żaglowe i 9g serwo steru
- 2-kanałowy cyfrowy proporcjonalny system sterowania radiowego 2,4 GHz
- Materiał kadłuba: kadłub formowany z tworzywa sztucznego (naklejki i malowanie)
- **Całkowita waga RTR: 950g**

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**TEN MODEL NIE JEST ZABAWKĄ!**

NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ POWINNA PRZECZYTAĆ OSOBA DOROSŁA NADZORUJĄCA

2,4 GHz RTR ORION V2 ŻAGŁÓWKA WYŚCIGOWA

Nr modelu: 8803V2

### WAŻNE:

1. To nie jest zabawka. Montaż i obsługa tej łodzi wymaga nadzoru osoby dorosłej.
2. Poświęć trochę czasu na uważne i pełne przeczytanie instrukcji przed przystąpieniem do obsługi modelu. Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje potrzebne do bezpiecznej budowy, obsługi i konserwacji łodzi żaglowej R/C.

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU 1/2



żagiel



ster



kil



balast



Stojak na łódź



Kadłub zainstalowany z serwomechanizmami i pojemnikiem na baterie

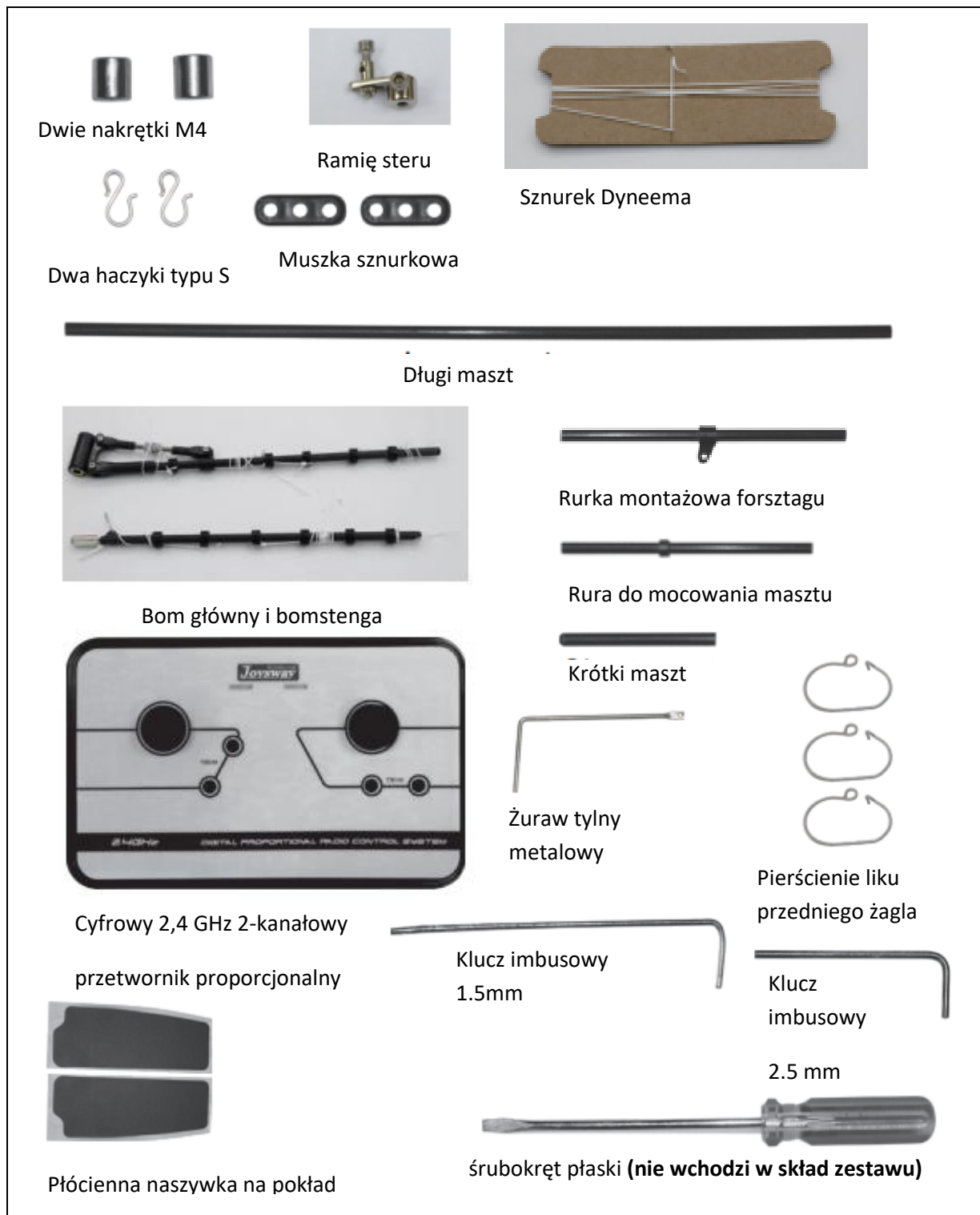


Moduł obrotowy masztu



Hak górny żagla

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



## ELEMENTY WYMAGANE DO WYKONANIA

- 4 baterie alkaliczne „AA” do nadajnika (brak w zestawie)
- 4 baterie alkaliczne „AA” do odbiornika (brak w zestawie)

## LISTA CZĘSCI ZAMIENNYCH

Aby zamówić części zamienne ORION V2, użyj numerów części z poniższej listy części zamiennych.

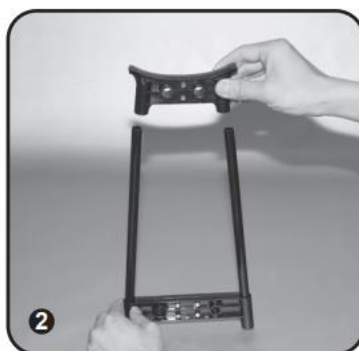
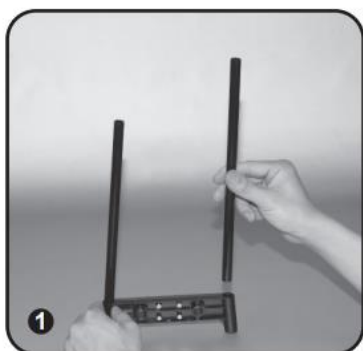
### NR CZĘŚCI OPIS

- 880304 Kil ABS ze śrubami
- 880305 Standardowy balast 360g
- 880306 Standardowy zestaw masztów
- 880307 Wysięgnik i łącznik
- 880308 Zespół i osprzęt kickera głównego wysięgnika
- 880311 Serwo żaglowe i ramię serwa
- 880312 9g serwo steru
- 880313 Plastikowa taca serwomechanizmu
- 880314 Popychacz z gumowym mieszkiem
- 880315 Pręt przełącznika z gumowym mieszkiem i zestawem łączników przełącznika
- 880316 Ster
- 880319 Plastikowy stojak na łódź
- 880321 Naszywka z tkaniny (lewy i prawy pokład PK2)
- 880322 Zestaw grota i foka Orion V2
- 880204 J2C02 Nadajnik 2,4 GHz 2-kanałowy
- 880205 J2C96R 2,4 GHz 4-kanałowy odbiornik
- 880206 Zestaw nadajnika i odbiornika J2C02
- 880505 Skrzynka statecznika i mocowanie masztu
- 880510 Blok koła pasowego do owijania
- 880511 1m Prześcieradło elastyczne
- 880519 Gumowa nasadka liny wciągarki (2 szt.)
- 880529 Łącznik masztowy
- 880535 Zestaw ramienia steru ze stopu aluminium
- 880536 Korek gumowy (PK4)
- 880537 Obciążnik przeciwwagi wysięgnika (PK4)
- 881507 5m przewód dyneema biały
- 880565 DF65 V5 pierścienie liku przedniego grota w kształcie gruszki (PK10)
- 881210 Muszka (PK10)

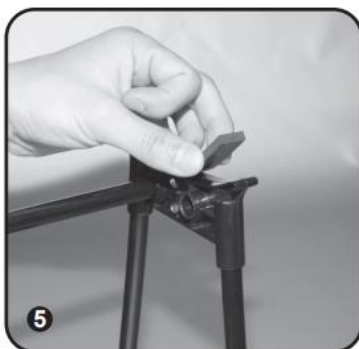
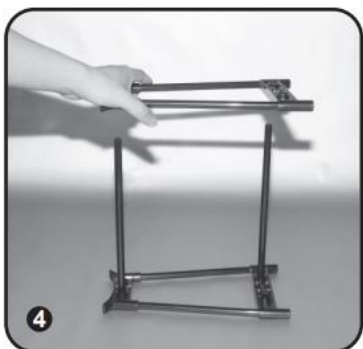
## ETAPY MONTAŻU STOJAKA NA ŁÓDŹ

Wymij elementy stojaka na łódź z pudełka i zmontuj je tak, jak pokazano na zdjęciach.

1. Włóż dwie rury ABS do jednej pod stojakiem łodzi, jak pokazano na zdjęciu 1.
2. Połącz jeden górny stojak do łodzi i jeden dolny stojak razem z dwoma zmontowanymi rurami ABS, jak pokazano na zdjęciu 2.
3. Włóż odpowiednio dwie boczne rury ABS do już zmontowanego stojaka na łódź, jak pokazano na zdjęciu 3.



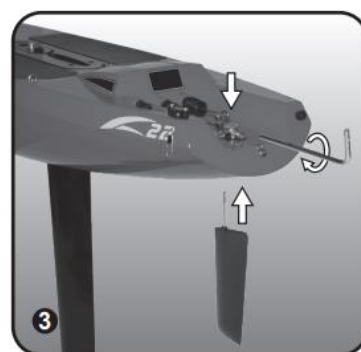
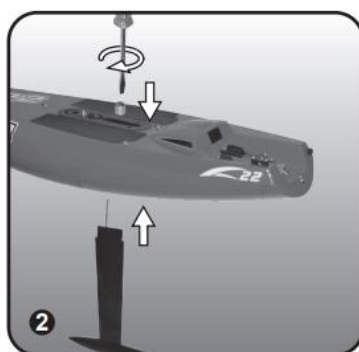
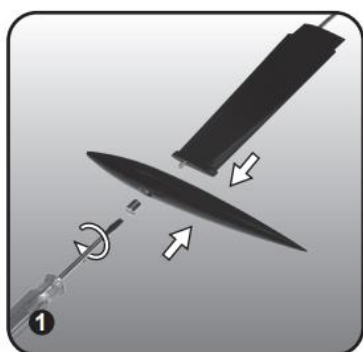
4. Zmontuj drugi stojak na łódź w taki sam sposób, jak w kroku 1 i kroku 2.
5. Połącz ze sobą dwa zmontowane stojaki na łodzi, jak pokazano na zdjęciu 4.
6. Przyklej dwa dołączone EVA do dwóch górnych stojaków na łódź, jak pokazano na zdjęciu 5, zdjęcie 6 to całkowicie zmontowany stojak na łódź



## MONTAŻ KILU, STERU I BALASTU

Wyjmij kil, balast i ster z pudełka i złoż je tak, jak pokazano na zdjęciu.

1. Zabezpieczyć kil i balast nakrętką M4 i śrubokrętem.
2. Zamocuj kil i kadłub za pomocą nakrętki M4 i śrubokręta.
3. Włóż wał steru w górę przez dolną część rufy kadłuba. Zwróć uwagę na kierunek steru. Użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby zabezpieczyć wał steru na ramieniu steru. Upewnij się, że ster może się swobodnie obracać, a szczelina w górę iw dół nie przekracza 0,5 mm;



4. Przełóż popychacz przez widełki na ramieniu steru, upewnij się, że ster znajduje się na środkowej linii kadłuba, a następnie użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby dokręcić śrubę widełkową.



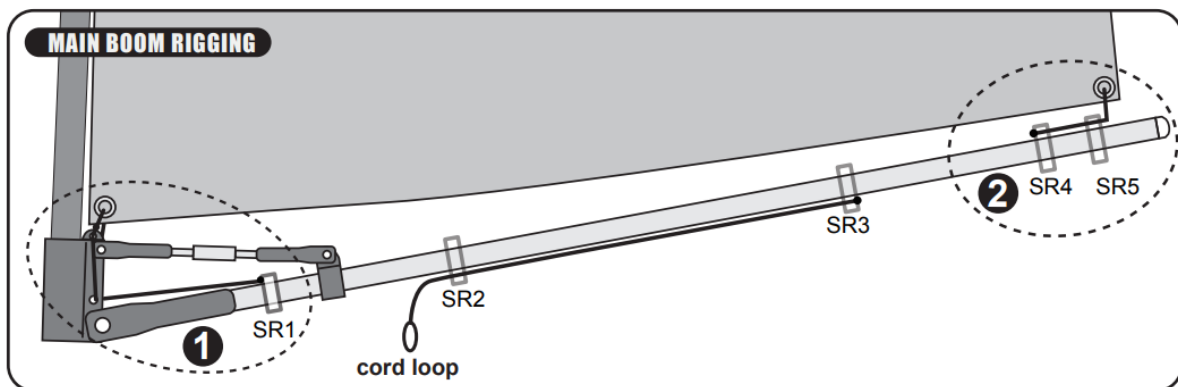
## TAKLOWANIE ŻAGLA GŁÓWNEGO

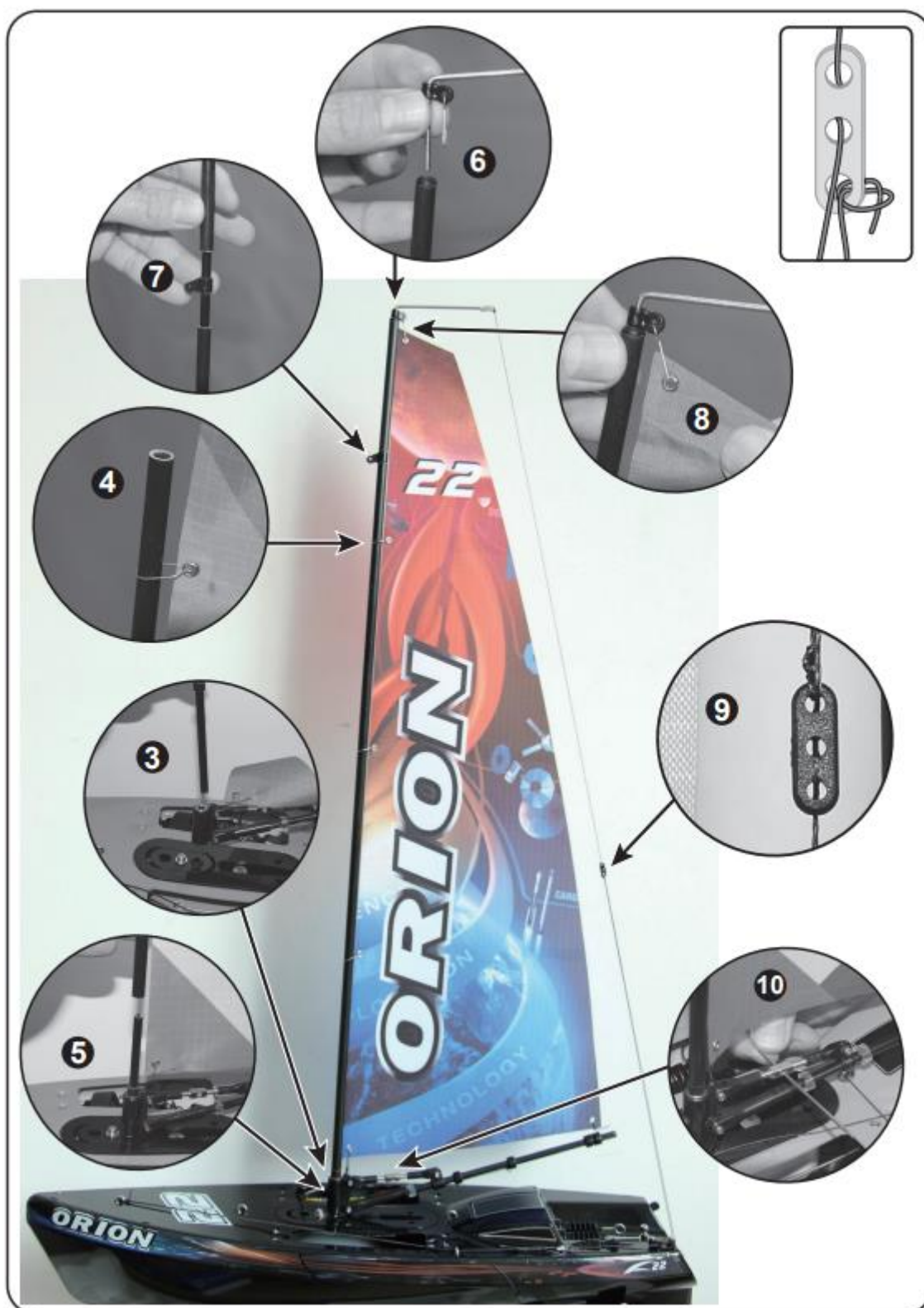
1. Za pomocą linki przymocowanej do pierścienia silikonowego „SR1” przewlec przez oczko w dolnej części łożyska głównego bomu od tyłu do przodu, następnie przez oczko w górnej części łożyska głównego bomu, następnie przez oczko w lewym dolnym rogu grota, na koniec przymocuj go do oczka na górze głównego łożyska wysięgnika. Zachowaj odległość między grotem a bomem głównym na poziomie około 10 mm.
2. Użyj sznurka, który jest przymocowany do silikonowego pierścienia „SR4” i przeciągnij go przez „SR5” do oczka w prawym dolnym rogu grota. Zwróć uwagę, że szczelina między dolnym żaglem a rurą bomu wynosi około 15 mm. Możesz dostosować kształt grota, przesuwając pozycję „SR4”.
3. Użyj rury mocowania masztu (dłuższa strona), aby przewlec łożysko na wysięgniku głównym, włóż rurę mocowania masztu do mocowania masztu głównego, jak pokazano. patrz strona 6.
4. Przełóż trzy pierścienie liku przedniego grota przez długi maszt. patrz strona 6.
5. Włóż długi maszt w rurę mocującą maszt (krótszy bok). patrz strona 6.
6. Przełóż metalowy kran podporowy przez głowicę masztu i włóż go w krótki maszt. Krótki przegub masztu z rurą montażową forsztagu. patrz strona 6.
7. Włóż krótki maszt z rurą mocującą forsztag do długiego masztu. patrz strona 6.
8. Użyj haka S na krętliku głowicy masztu, aby zamocować oczko na czubku grota. patrz strona 6.

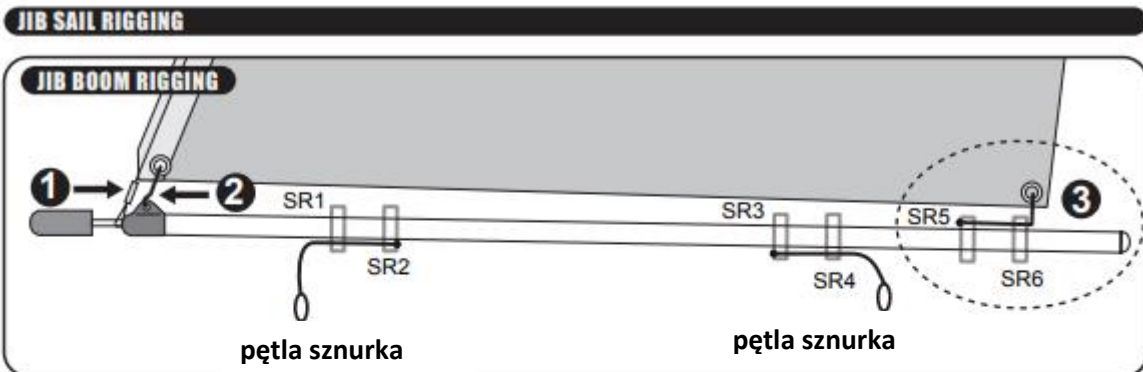


**9.** Utnij linkę Dyneema na długości około 1000 mm, przymocuj ją do metalowego oczka żurawia achtersztagu, drugi koniec linki przewlec przez dwa otwory muszki w odpowiedniej kolejności, przez rufowy hak S, a następnie przymocuj linkę do końcowego oczka muszki. wyreguluj muszkę sznurka, aby naciągnąć linkę mocno i prosto. patrz strona 6.

**10.** Przesuń silikonowy pierścień „SR1” na bomie głównym, aby mocno naciągnąć główny żagiel. można było dostosować kształt grota przesuwając silikonowy pierścień „SR5” na bomie głównym. Użyj klucza imbusowego 1,5 mm, aby obrócić mosiężną kolumnę dociskową, aby wyregulować kąt między wysięgnikiem głównym a masztem. Tak, aby bom główny mógł mocno naciągnąć prawy dolny róg grota. Pamiętaj jednak, aby nie naciągać grota zbyt mocno. patrz strona 6.







- 1.** Użyj pętli linki forsztagu, aby owinąć wałek obciążnika wysięgnika.
- 2.** Użyj haka „S” do zaczepienia oczka w lewym dolnym rogu foka.
- 3.** Użyj linki, która jest przymocowana do silikonowego pierścienia „SR5” i przez „SR6” przymocuj ją do oczka w prawym dolnym rogu żagla. zauważ, że szczelina między dolnym żaglem a rurą bomu wynosi około 10 mm. Możesz dostosować kształt żagla przesuwając pozycję „SR5”.
- 4.** Użyj haka S, który znajduje się w torbie z narzędziami, aby przymocować linkę forsztagu z oczkiem w mocowaniu forsztagu.
- 5.** Linka jest już przymocowana do silikonowego pierścienia „SR2” na BOMIE i przewleczona przez silikonowy pierścień „SR1” na BOMIE. Użyj pętli na drugim końcu tej linki, aby przewlec ją przez DECK EYE 1, użyj haka S, który znajduje się w torbie z narzędziami, aby przymocować pętlę linki z DECK EYE 2. Takie ustawienie umożliwi szybką i łatwą wymianę przyponów. Teraz wyreguluj tük na sztagu i pozycję „SR2” na BOMIE, aby mocno naciągnąć żagiel i upewnij się, że koniec wysięgnika znajduje się w odległości około 10 mm od masztu.
- 6.** Możesz dostosować kształt ŻAGLA przesuwając silikonowy pierścień „SR6” na BOM.

## WŁOŻYĆ 4 BATERIE ALKALICZNE „AA” DO NADAJNIKA



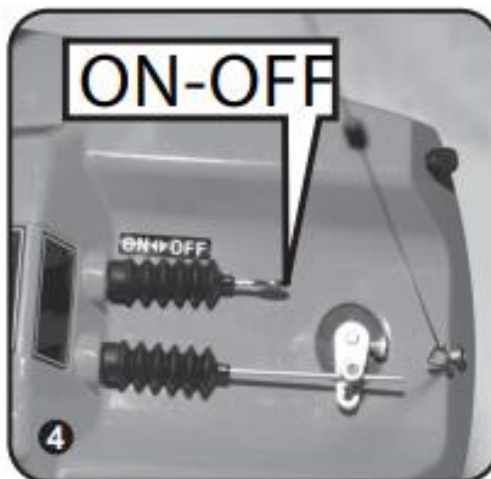
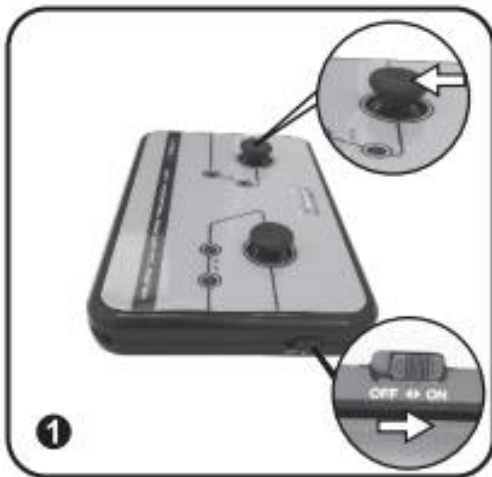
1. Upewnij się, że przełącznik „POWER” nadajnika znajduje się w pozycji wyłączonej.
2. Zsuń pokrywę baterii z tyłu nadajnika.
3. Włóż 4 nowe baterie alkaliczne „AA” do formowanej komory baterii nadajnika. Zwracając uwagę na prawidłowe położenie (biegunowość + lub -)
4. Ponownie załóż pokrywę baterii z tyłu nadajnika. W nadajniku zawsze używaj świeżej baterii alkalicznej AA.

**WAŻNA UWAGA:** Przed włączeniem nadajnika pozostaw lewy panel sterujący (przepustnicę) w położeniu neutralnym.

Włóż 4 baterie alkaliczne AA do pojemnika na baterie Oriona:

1. Gdy lewy panel kontrolny (przepustnica) znajduje się w położeniu neutralnym, włącz nadajnik.
  2. Wyjmij pojemnik na baterie z kadłuba.
  3. Włóż 4 sztuki baterii alkalicznych „AA” do odbiornika, upewnij się, że polaryzacja jest prawidłowa, a następnie umieść pojemnik na baterie w pierwotnej pozycji i ponownie mocno go zamocuj paskiem z rzepem.
  4. Przesuń popychacz do pozycji „ON”, aby włączyć odbiornik.
    - Odbiornik: wskaźnik zaświeci się na czerwono.
    - Nadajnik: wyemituje podwójny sygnał dźwiękowy, a wskaźnik zaświeci się na zielono.
- Oba serwomechanizmy wewnątrz łoża są teraz sterowane radiowo.





## PODWIĄZYWANIE BOMÓW

1. Teraz drążek sterowania żaglem (lewy drążek) wciśnij do końca, pociągnij za linkę serwa żagla. Wyciągnij przełącznik, aby wyłączyć odbiornik i nadajnik.
2. Użyj pętli sznurka na BOMIE GŁÓWNYM, aby przewlec przez OCZKO POKŁADU 3, OCZKO POKŁADU 4, a następnie przymocuj do ZACISKA. Upewnij się, że BOMIE GŁÓWNY jest pociągnięty tak, jak na linii środkowej kadłuba. Jeśli nie, wyreguluj silikonowe pierścienie „SR2” i „SR3”, aby mocno naciągnąć BOM GŁÓWNY.
3. Użyj pętli sznurka na BOMIE, aby przeciągnąć przez OCZKO DECK EYE 2, a następnie przymocuj do CLIP. Wyreguluj silikonowe pierścienie „SR3” i „SR4” na BOMIE, aby upewnić się, że tylny koniec BOMU jest odsunięty od MASZTU o 25 mm-30 mm.
4. Na koniec przyklej dwie łątki z materiału tekstylnego, aby uszczelnić pokład na kadłubie.



### WAŻNE!

Zawsze utrzymuj łątkę w czystości, kiedy odklejasz łątkę w celu wymiany baterii. Jeśli prawidłowo użyjesz łątki na pokładzie, można ją użyć wiele razy i może ona dobrze uszczelnić pokład, aby zachować wodoszczelność kadłuba. Jeśli okaże się, że łątki pokładu nie daje się uszczelnić po wielokrotnym użyciu, należy zakupić nowy zamiennik łątki pokładu (nr części 880321)

## ŁĄCZENIE NADAJNIKA I ODBIORNIKA

Nadajnik i odbiornik automatycznie połączą się po włączeniu zasilania.

**UWAGA:** Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w zasięgu podczas procesu wiązania.

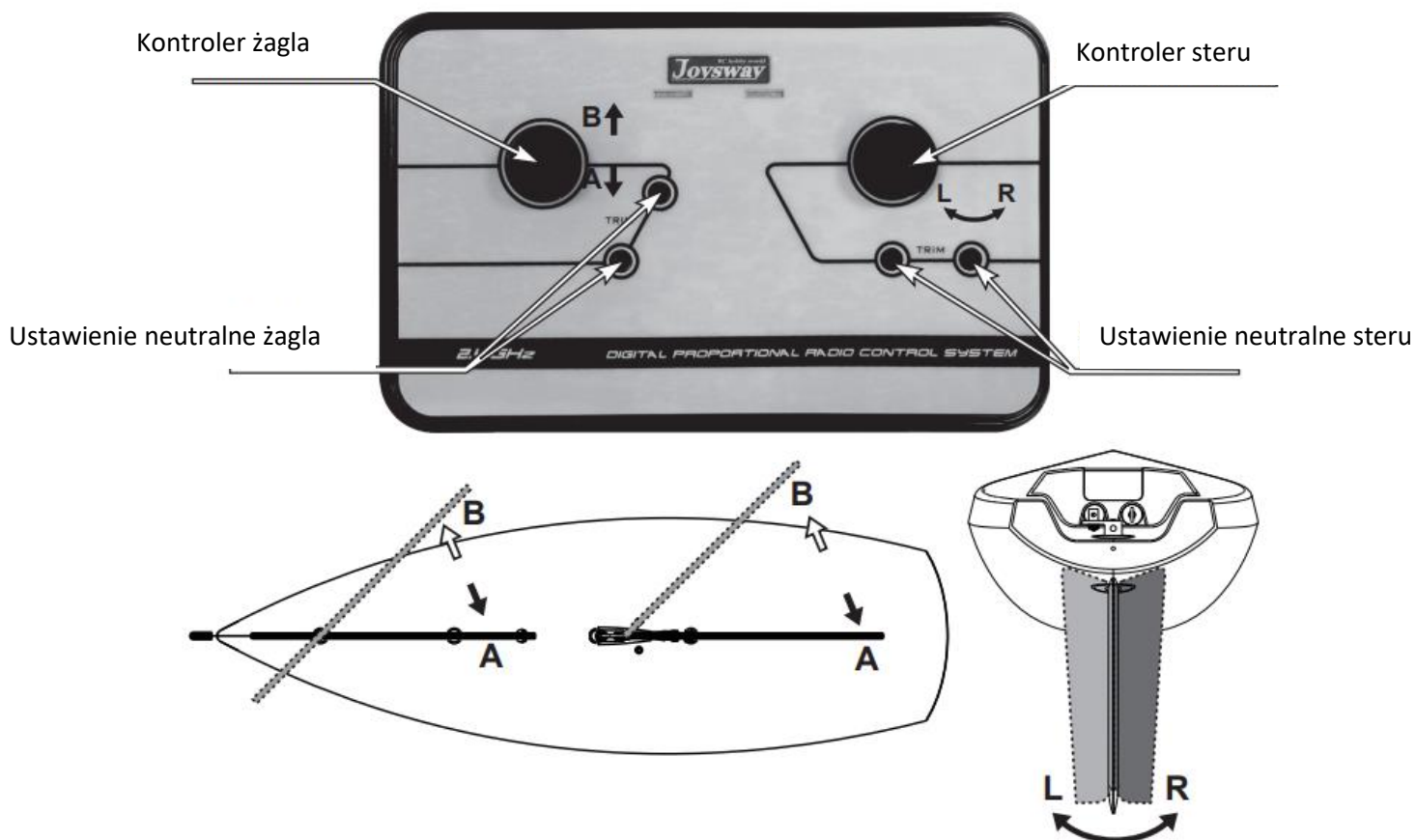
## PRZYGOTOWANIE DO PŁYWANIA

Przed pierwszą żeglugą ORIONA zawsze włączaj nadajnik przed włączeniem odbiornika i zawsze wyłączaj odbiornik przed wyłączeniem nadajnika.

Postępowanie zgodnie z procedurami sprawdzania działania radia i łodzi:

1. ORION jest dostarczany z 2-kanalowym systemem radiowym 2,4 GHz. Patrz następująca funkcja nadajnika.
2. W przypadku drążka sterującego żaglami, gdy drążek znajduje się w położeniu A, bom główny i bom znajdują się w położeniu A, jak pokazano na rysunku. Kiedy drążek znajduje się w położeniu B, bom główny i bom znajdują się w położeniu B, jak pokazano na rysunku.
3. Możesz również wyregulować położenie neutralne żagla, naciskając przycisk trzymowania pozycji neutralnej żagla w górę lub w dół.
4. W przypadku drążka steru kierunku, ster skręć w lewo, gdy drążek steru kierunku zostanie przesunięty w lewo. Ster skręca w prawo, gdy drążek sterowy jest przesunięty w prawo.
5. Możesz także wyregulować położenie neutralne steru, naciskając przycisk trzymowania położenia neutralnego steru w lewo lub w prawo





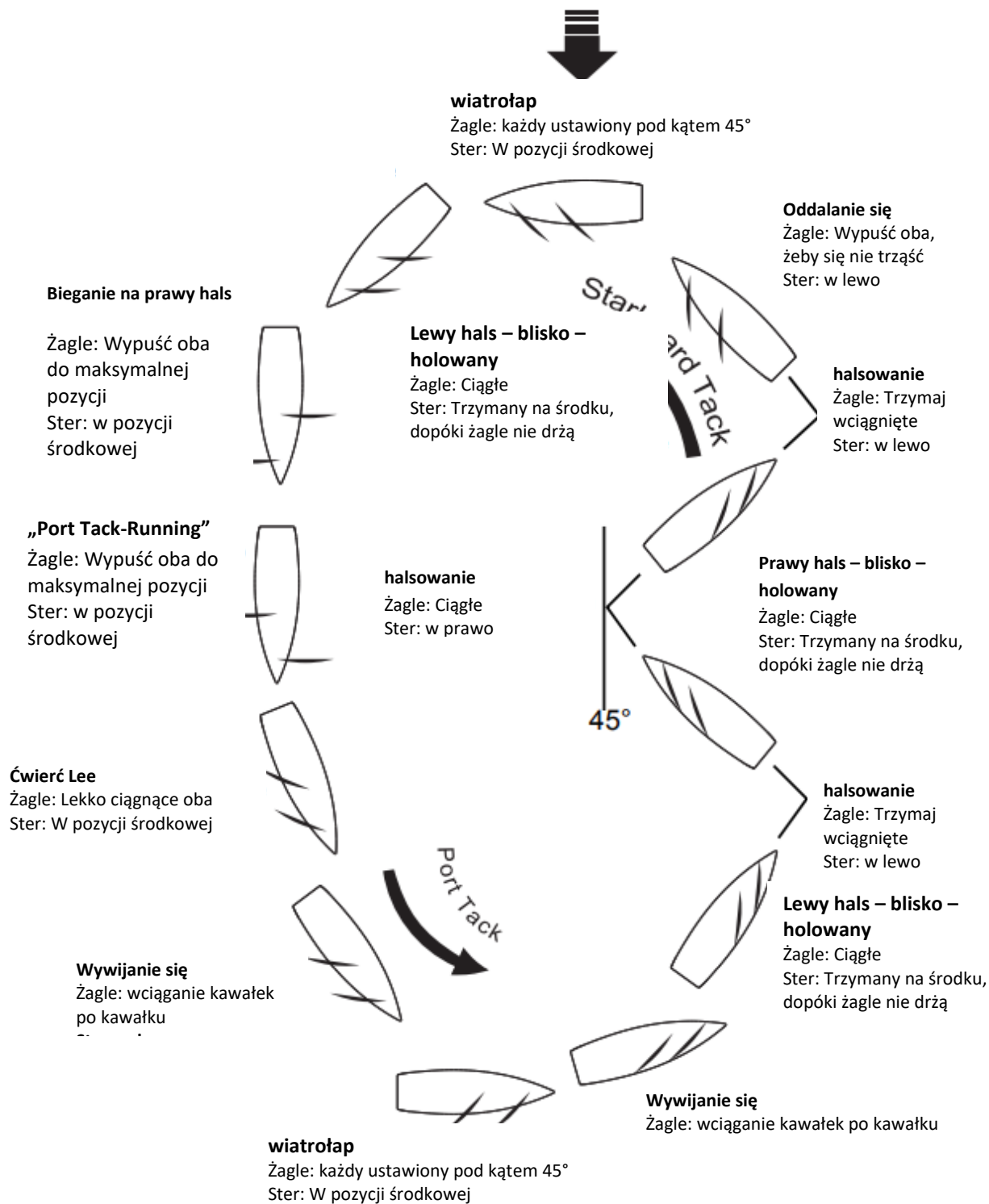
## ŻEGLOWANIE ORIONEM

W przeciwieństwie do łodzi napędzanych śrubą napędową, tóre zasadniczo kierujesz i przyspieszasz, łodzie żaglowe stanowią interesujące wyzwanie.

Żeglarstwo wymaga ciągłej reakcji na ruchy wody, wszelkie podmuchy wiatru i zmiany kierunku wiatru. Reakcje te wymagają następnie regulacji steru i żagli w celu znalezienia najlepszego możliwego kursu. Nic nie zastąpi rzeczywistego doświadczenia „na wodzie” i po kilku pierwszych wyprawach możesz chcieć ponownie przeczytać ten podręcznik, aby pomóc ci lepiej zrozumieć „sztukę” żeglarstwa. Ucząc się żeglować, warto przyswoić jak najwięcej terminologii żeglarskiej. Ułatwi to zrozumienie niektórych aspektów.

## JAK ŻEGLOWAĆ ORIONEM

## KIERUNEK WIATRU



**WAŻNE:**

1. Pływaj swoim ORIONEM tylko po wodach stojących. Nigdy nie pływaj łodzią po płynących wodach, takich jak strumienie lub rzeki, ponieważ łatwo jest stracić kontrolę nad łodzią.
2. Nie żegluj ORIONEM przy silnym wietrze.
3. Nigdy nie próbuj pływać za zatrzymaną lub zablokowaną łodzią! Czekaj cierpliwie, aż prądy wiatru sprowadzą łódź z powrotem na brzeg.
4. Po zakończeniu pracy zdejmij pokład i pozwól, aby wewnątrz łodzi całkowicie wyschło. Jeśli tego nie zrobisz, może dojść do korozji elementów elektronicznych.

**FCC REQUIREMENT**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.

<http://www.conrad.pl>