

Technaxx ® * Gebruikershandleiding

OBD II Scanner TX-184

Lees de gebruiks- en veiligheidsinstructies aandachtig door alvorens het apparaat voor de eerste keer te gebruiken.



Dit apparaat is niet bedoeld om gebruikt te worden door personen (waaronder kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis tenzij zij onder toezicht staan of aanwijzingen gekregen hebben over het gebruik van het apparaat door een persoon verantwoordelijk voor hun veiligheid.

Telefoonnummer voor technische ondersteuning: 01805
012643* (14 cent/minuut vanaf de Duitse vaste lijn en 42
cent/minuut vanaf mobiele netwerken).

Gratis Email: support@technaxx.de

*De support hotline is beschikbaar van maandag t/m vrijdag
tussen 9:00 en 13:00 en tussen 14:00 en 17:00.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig voor latere raadpleging of als u dit product aan een derde geeft. Dit geldt ook voor de originele accessoires van dit product. Als u een beroep wilt doen op de garantie, neem dan contact op met uw verkoper of de winkel waar u dit product gekocht heeft.

Geniet van uw product * Deel uw ervaring en mening op één van de bekende websites.

Inhoudsopgave

Tips.....	2
Veiligheidsinstructies.....	2
Kenmerken	3
Product overzicht	3
Specifications.....	4
Gebruik.....	5
Diagnostische foutcodes (DTC's)	5
Inschakelen	6
OBDII Diagnose	7
Wissen van codes.....	8
Opmerkingen:.....	8
I/M-gereedheid	9
Voertuig info	9
Declaration of conformity	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Disposal	Fehler! Textmarke nicht definiert.

Tips

- Het apparaat is uitsluitend bedoeld voor privé en niet voor commercieel gebruik.
- Gebruik dit apparaat alleen zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
- Plaats geen enkel onderdeel van dit apparaat in water of een andere vloeistof.
- Pak het apparaat niet aan met natte handen.
- Trek bij het loskoppelen van de kabel, altijd aan de stekker. Trek niet aan de kabel zelf.
- Laat het snoer niet over de rand van een tafel of werkoppervlak hangen.
- Voorkom dat het in contact komt met hete oppervlakken.
- Houd het uit de buurt van warmtebronnen om vervorming van plastic delen te voorkomen.

Veiligheidsinstructies

- Voer autotests altijd uit in een veilige omgeving
- Probeer het gereedschap niet te bedienen of te observeren terwijl u een voertuig bestuurt. Het bedienen of observeren van het gereedschap leidt tot afleiding van de bestuurder en kan een dodelijk ongeval veroorzaken.
- Draag oogbescherming die voldoet aan de ANSI-normen.
- Gebruik het

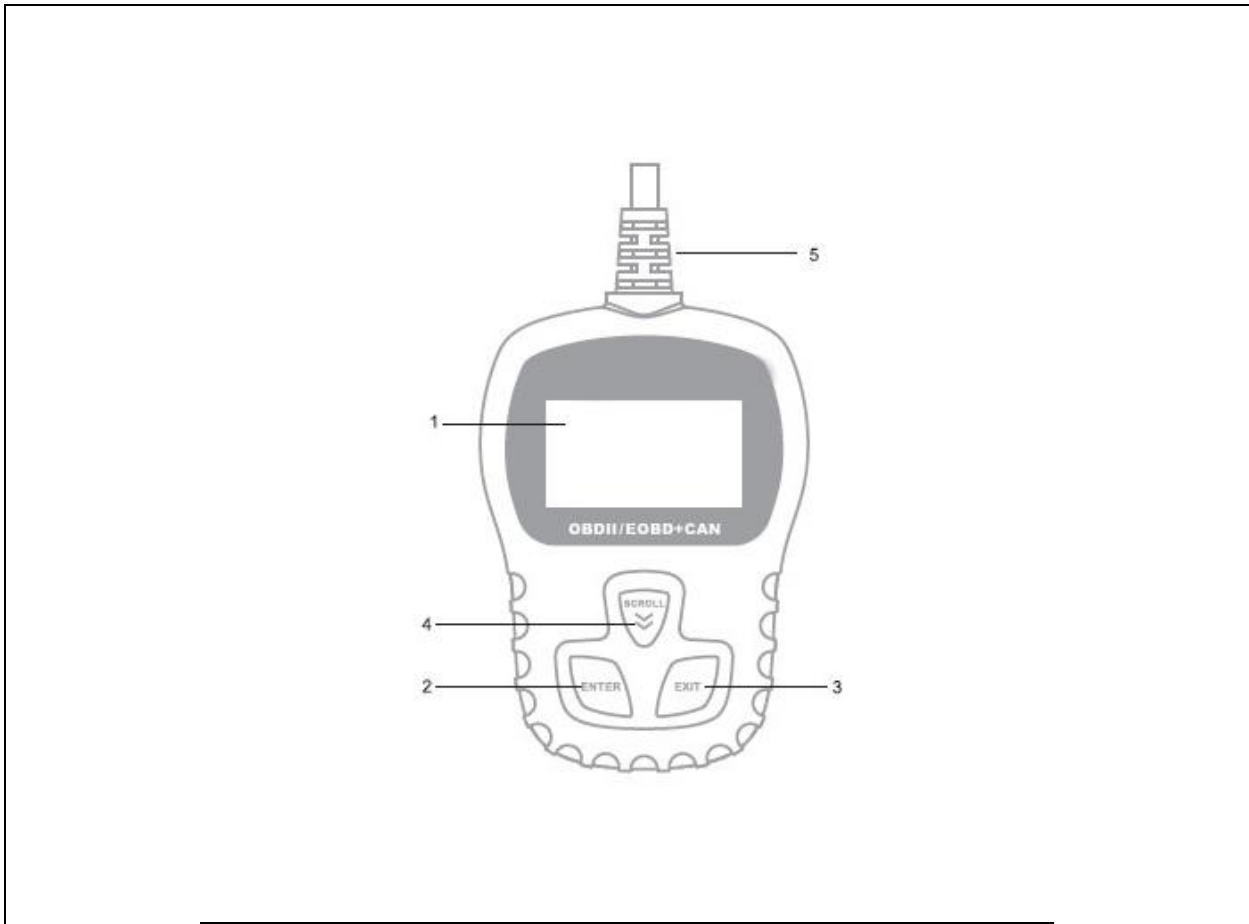
voertuig in een goed geventileerde werkruimte: Uitlaatgassen zijn giftig. •Zet de versnelling in PARK (voor automatische versnelling) of NEUTRAAL (voor handmatige versnelling) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.

•Houd de scantool droog, schoon en vrij van olie/water of vet. •Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de buitenkant van de scantool schoon te maken. Houd verpakkingsmateriaal, zoals plastic zakken en elastiekjes, buiten het bereik van kinderen, aangezien deze materialen verstikkingsgevaar opleveren. • Demonteer het apparaat niet. • Stel het apparaat niet bloot aan hoge temperaturen. • Het apparaat is alleen bedoeld voor privégebruik.

Kenmerken

- Haalt voertuiginformatie op (VIN, CIN, CVIN)
- Compatibel met de meeste 1996 en nieuwere voertuigen OBD II & CAN
- Haalt generieke (P0, P2, P3 en U0) en specifieke (P1, P3, U1) codes op
- Meertalige menu-opties en codedefinitie
- Lezen & Wissen codes

Product overzicht

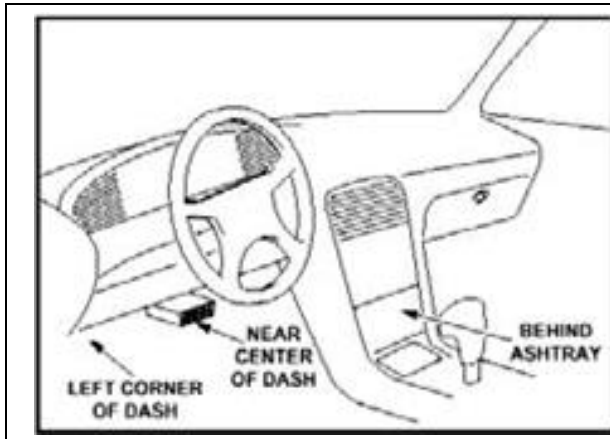


1	LC display	4	SCROLL (BLADER) Knop
2	ENTER (INVOEREN) Knop	5	OBD II kabel
3	EXIT (AFSLUITEN) Knop		

Specifications

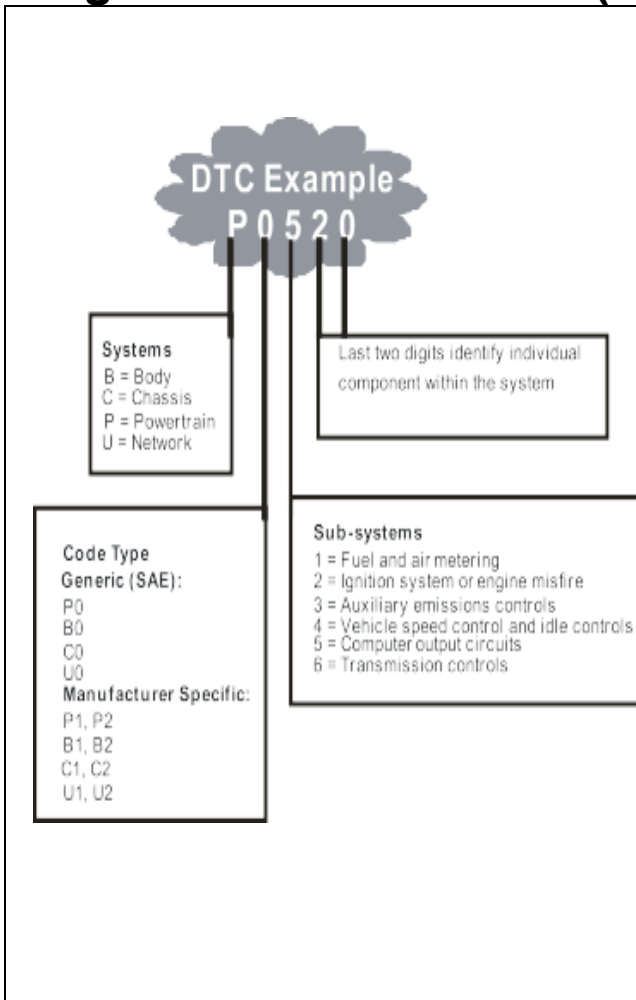
Display	Achtergrondverlichting, 128 x 64 pixels met contrastaanpassing
Externe voeding	8,0V – 18,0V geleverd door voertuigaccu
Aansluiting	OBD II-stekker, ~80cm kabel
Gewicht/Afmetingen	195g / 10,8x74x2cm
Inhoud van de verpakking	Technaxx TX-184, Gebruikershandleiding

Gebruik



De DLC aansluiting (links) bevindt zich in het gebied van het auto-interieur, rechts te zien (zwarte pijl).

Diagnostische foutcodes (DTC's)



OBD II diagnostische foutcodes zijn codes die door het diagnosesysteem van de boordcomputer worden opgeslagen als reactie op een probleem dat in het voertuig wordt aangetroffen. Deze codes identificeren een bepaald probleemgebied en zijn bedoeld om u een richtlijn te geven over waar een storing kan optreden in een voertuig. OBD II diagnostische foutcodes bestaan uit een vijfcijferige alfanumerieke code. Het eerste teken, een letter, geeft aan welk besturingssysteem de code instelt. De overige vier tekens, allemaal cijfers, geven aanvullende informatie over waar de DTC vandaan komt en de bedrijfsomstandigheden die ervoor hebben gezorgd dat deze is ingesteld. Links een voorbeeld om de opbouw van de cijfers te illustreren.

OBD II-definities:

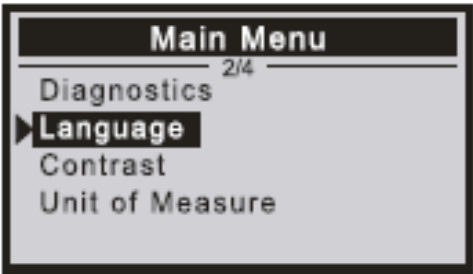
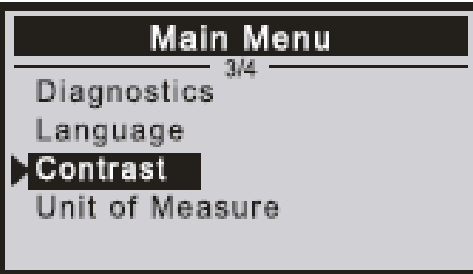
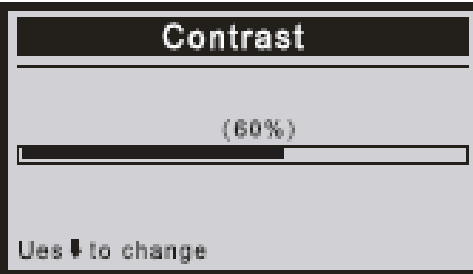
Aandrijflijn besturingsmodule (PCM) - de OBD II-terminologie voor de boordcomputer die de motor en de aandrijflijn bestuurt.

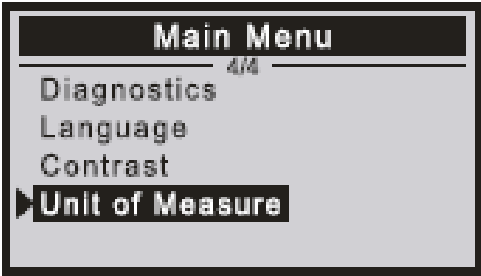
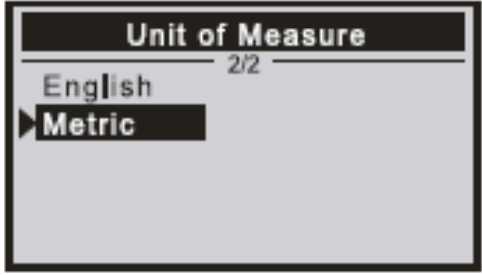
Storingsindicatielampje (MIL) - Storingsindicatielampje (Binnenkort motor onderhouden, Controleer motor) is een term die wordt gebruikt voor het lampje op het instrumentenpaneel. Het is bedoeld om de bestuurder en/of de reparateur te waarschuwen dat er een probleem is met een of meer voertuigsystemen en dat de emissies de federale normen kunnen overschrijden. Als het storingslampje continu brandt, betekent dit dat er een probleem is gedetecteerd en dat het voertuig zo snel mogelijk moet worden gerepareerd.

Onder bepaalde omstandigheden zal het dashboardlampje knipperen of flitsen. Dit duidt op een ernstig probleem en knipperen is bedoeld om het gebruik van het voertuig te ontmoedigen. Het voertuig-on-board-diagnosesysteem kan de MIL niet uitschakelen totdat de noodzakelijke reparaties zijn voltooid of de toestand niet meer bestaat.

DTC - Diagnostische storingscodes (DTC) deze geven aan in welk gedeelte van het emissieregelsysteem een storing is opgetreden.

Inschakelen

 <p>The screenshot shows a 'Main Menu' with a progress indicator '2/4'. The menu items are 'Diagnostics', 'Language', 'Contrast', and 'Unit of Measure'. 'Language' is highlighted with a right-pointing arrow.</p>	<p>Vanaf het hoofdmenu, gebruikt u de SCROLL (BLADEREN) knop om de Language (Taal) te selecteren en druk op de ENTER (INVOEREN) knop.</p>
 <p>The screenshot shows a 'Main Menu' with a progress indicator '3/4'. The menu items are 'Diagnostics', 'Language', 'Contrast', and 'Unit of Measure'. 'Contrast' is highlighted with a right-pointing arrow.</p>	<p>Vanaf het Main Menu (Hoofdmenu), gebruikt u de SCROLL (BLADEREN) knop voor het selecteren van Contrast (Contrast), en druk op ENTER (INVOEREN).</p>
 <p>The screenshot shows a 'Contrast' menu with a progress bar at 60%. Below the bar, it says 'Use ↓ to change'.</p>	<p>Vanaf het Contrast (Contrast) menu, gebruikt u de SCROLL (BLADEREN) knop om het contrast te verhogen of verlagen. Druk op ENTER (INVOEREN) om uw instellingen op te slaan en terug te keren naar het vorige menu.</p>

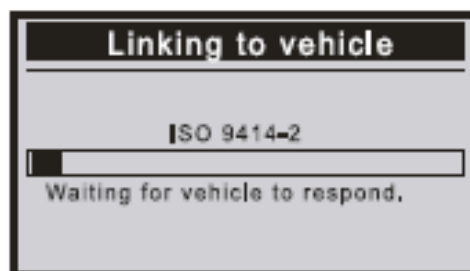
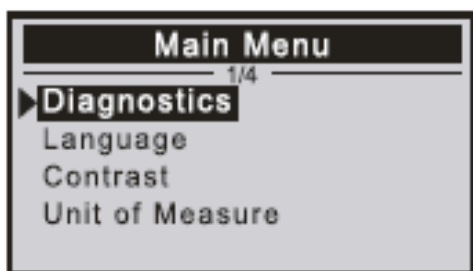
 <p>The screenshot shows a menu titled 'Main Menu' with a progress indicator '4/4'. The menu items are 'Diagnostics', 'Language', 'Contrast', and 'Unit of Measure'. 'Unit of Measure' is highlighted with a black bar and a white arrow pointing to it from the left.</p>	<p>Vanaf het Main Menu (Hoofdmenu), gebruikt u de SCROLL (BLADEREN) knop voor het selecteren van Unit of Measure (Meeteenheid), en druk op ENTER (INVOEREN)</p>
 <p>The screenshot shows a menu titled 'Unit of Measure' with a progress indicator '2/2'. The menu items are 'English' and 'Metric'. 'Metric' is highlighted with a black bar and a white arrow pointing to it from the left.</p>	<p>Druk op de ENTER (INVOEREN) knop om uw instellingen op te slaan en terug te keren naar het vorige menu.</p>

OBDII Diagnose

LET OP: Sluit geen testapparatuur aan of koppel deze niet los met contact aan of draaiende motor.

- 1) Zet het contact uit.
- 2) Lokaliseer de 16-pins datalinkaansluiting (DLC) van het voertuig
- 3) Sluit de kabel aansluiting van de scantool aan op de DLC van het voertuig.
- 4) Zet het contact aan.

Druk op ENTER (INVOEREN) om naar het hoofdmenu te gaan. Gebruik de SCROLL (BLADEREN) knop voor het selecteren van **diagnostics (diagnostiek)** uit het menu.



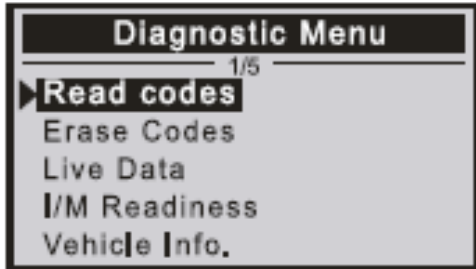
Druk op ENTER (INVOEREN) om te bevestigen.

Wanneer er "LINKING ERROR! (VERBINDINGSFOUT)" op het display verschijnt.

- Controleer of het contact AAN is;
- Controleer of de OBDII aansluiting van de scantool goed is aangesloten op de DLC van het voertuig;
- Zet het contact "uit" en wacht ongeveer 10 seconden. Zet het contact weer

op "aan" en herhaal de procedure.

Lezen codes

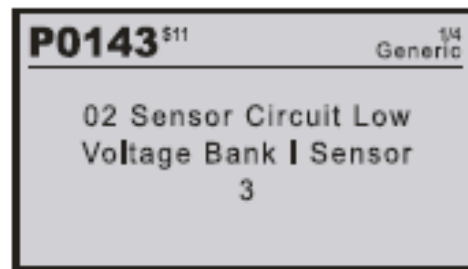
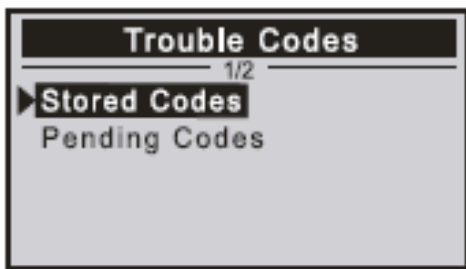


Opgeslagen codes zijn ook bekend als "hard codes (harde codes)" of "permanent codes (permanente codes)". Deze codes zorgen ervoor dat de regeleenheid het storingsindicatielampje (MIL) gaat branden wanneer een emissiegerelateerde storing optreedt.

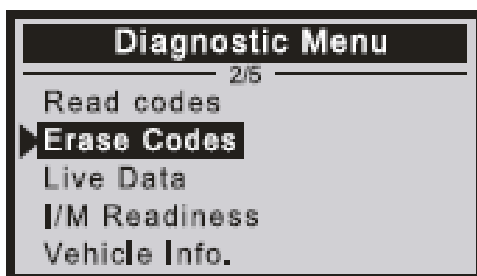
Pending codes (Codes in behandeling) worden ook wel "maturing codes (rijpende codes)" of "continuous monitor codes (continue monitorcodes)" genoemd. Ze geven problemen aan die de regeleenheid heeft gedetecteerd tijdens de huidige of laatste rijcyclus, maar die nog niet als ernstig worden beschouwd. Pending codes (Codes in behandeling) zorgen niet dat de storingsindicator brandt, de code wordt uit het geheugen gewist.

Pending codes (Codes in behandeling) worden ook wel "maturing codes (rijpende codes)" of

DTC's bekijken



Wissen van codes



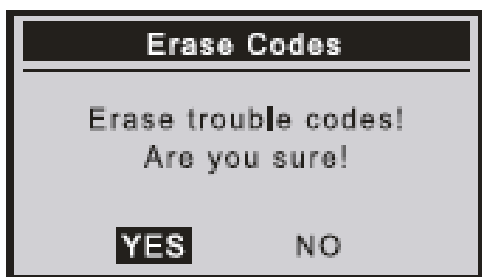
Opmerkingen:

Deze functie wordt uitgevoerd met de sleutel aan en uitgeschakelde motor. Start de motor niet.

Zorg ervoor dat u de foutcodes ophaalt en noteert voordat u deze functie uitvoert.

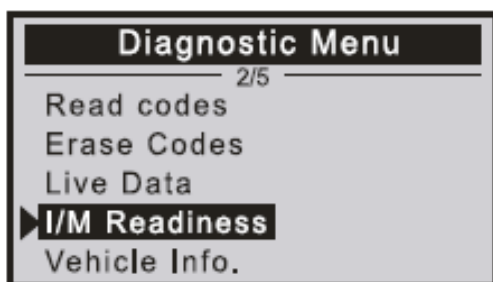
Na het wissen moet u de foutcodes opnieuw ophalen of het contact inschakelen en de codes opnieuw ophalen. Als er nog steeds

enkele foutcodes zijn voor moeilijke problemen, zoek dan eerst de oorzaak van de probleemcode en los vervolgens het probleem op. Nu kunnen de foutcodes worden gewist.



Er verschijnt een waarschuwingsbericht waarin om uw bevestiging wordt gevraagd.

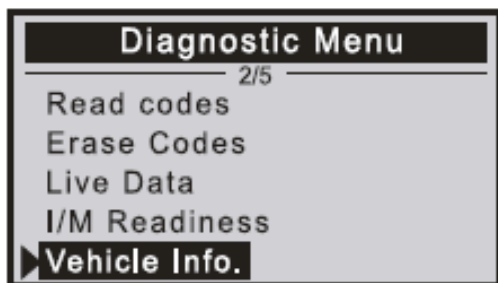
I/M-gereedheid



I/M (I/O) verwijst naar inspectie en onderhoud, dat door de overheid is vastgelegd om te voldoen aan federale normen voor schone lucht. I/M Readiness (I/O gereedheid) geeft aan of de verschillende emissiegerelateerde systemen op het voertuig al dan niet goed werken en klaar zijn voor inspectie- en onderhoudstests. De I/M Readiness (I/O gereedheid) monitorstatus functie kan ook

worden gebruikt (nadat een reparatie van een fout is uitgevoerd) om te bevestigen dat de reparatie correct is uitgevoerd en/of om de monitor actieve status te controleren.

Voertuig info



Selecteer [Vehicle Info. (Voertuiginfo.)] en druk op [ENTER (INVOEREN)], het scherm zal de formatie weergeven zoals VIN (VIN) (Voertuigidentificatienummer, CID Kalibratie ID (ID) en CVN (CVN) (Kalibratiecontrolenummer).

Conformiteitsverklaring



De EU Conformiteitsverklaring kan worden aangevraagd op www.technaxx.de/ (in de onderste balk "Conformiteitsverklaring").

Afvalverwijdering



Gooi de verpakking weg. Gooi de verpakking weg naargelang het type verpakking.

Gooi bordkarton of karton weg met het oudpapier. Breng de folie naar een gepast recyclingpunt.



Verwijdering van oude apparatuur (Van toepassing voor de Europese Unie en andere Europese landen met een afzonderlijk inzamelingsstelsel (inzameling van waardevolle materialen) Oude apparatuur mag niet samen met het huisvuil worden weggegooid! Elke consument is bij wet verplicht om oude apparaten die niet langer bruikbaar zijn niet samen met het huisvuil weg te gooien, maar deze in te leveren bij een inzamelpunt in zijn of haar gemeente. Dit zorgt ervoor dat oude apparaten juist worden gerecycled en een negatieve impact op het milieu wordt vermeden. Elektrische apparaten zijn aldus van het hier weergegeven symbool voorzien.



Batterijen en oplaadbare batterijen mogen niet samen met het huisvuil worden weggegooid! U, als consument, bent bij wet verplicht om alle batterijen en oplaadbare batterijen, ongeacht of deze al dan niet chemische stoffen* bevatten, in te leveren bij een inzamelpunt in uw gemeente/woonplaats of een erkende handelaar zodat ze op een milieuvriendelijke manier verwerkt kunnen worden.

* gemarkeerd met: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Breng uw product naar een inzamelpunt met de batterij erin en alleen in een ongeladen toestand.

Made in China
Vertrieben durch:
Technaxx Deutschland GmbH & Co. KG
Konrad-Zuse-Ring 16-18,
61137 Schöneck Germany