

6 - 12 V

Die **Mikroprozessor gesteuerte Batium-Serie** garantiert Ihnen maximale **Effizienz** und **Sicherheit**

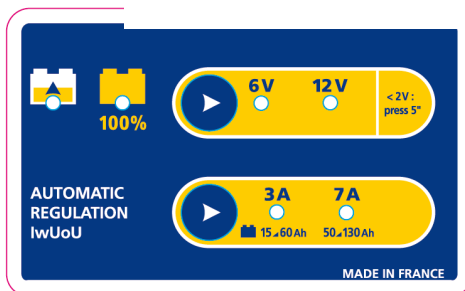



15 ▶ 130 Ah
GEL/AGM/VRLA/SÄURE





Art.-Nr. **024496**


Art.-Nr. **024557** 





 **Automatische Ladung: Überwachungsfreier Ladevorgang.** Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, liefert Batium eine konstante Spannung, sodass es ohne Risiko an der Fahrzeugbatterie angeschlossen bleiben kann.

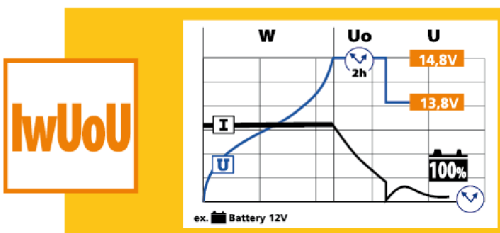
 **Sehr schnelle Ladung: 50% Zeitersparnis** im Vergleich zu herkömmlichen Ladegeräten. Dank des in der «Boost» Phase **konstant gelieferten Ladestroms**, gewährleistet Batium eine sehr schnelle Ladung.

 **100%tige Ladung:** Batium ermöglicht eine **vollständige Ladung aller Bleibatterietypen: Gel, AGM, VRLA, Liquide (Kurve IwUoU)**. Zum Vergleich: Ein automatisches Standladegerät (Kurve W2 oder U) lädt die Batterie oft nur zu 90%.









 **Intelligente Ladung:** Das Mikroprozessor gesteuerte Batium analysiert ununterbrochen den Batteriezustand und reguliert die Ladeintensität je nach Bedarf.

 **Tiefentladung:** Batium kann tiefentladene jedoch nicht sulfatierte Batterien **ab 2V wiederaufladen**. Zum Vergleich: Ein Großteil der Standardladegeräte könnte eine solche Batterie nicht wiederaufladen.

 **Schutz der Fahrzeugelektronik:** Die Autobatterie muss für den Ladevorgang nicht abgeklemmt werden. Die Geräteklemmen sind spannungsfrei, wenn sie nicht an der Autobatterie angeschlossen sind.



CE EN 60335-2-29

 50/60Hz				EFFICACE /RMS	MOYEN/AVERAGE						
					Reg 1	Reg 2	Reg 3				
230V	105W	6-12V	2	11A	3A	7A	-	15A	21x34x13 cm	4,8 kg	-