



 Navodila za uporabo

C129 V2 RC helikopter RtF

Kat. št. 2798170

Stran 2 - 20



1 Vsebina

2	Uvod.....	3
3	Predvidena uporaba	3
4	Opis izdelka	3
5	Obseg dobave.....	4
6	Najnovejše informacije o izdelku	4
7	Razlaga simbolov	4
8	Varnostna navodila.....	5
	8.1 Splošno	5
	8.2 Pred uporabo	6
	8.3 Pri uporabi.....	6
9	Baterije/polnilne baterije	6
	9.1 Splošne informacije.....	7
	9.2 Dodatne informacije o litijevih baterijah	7
10	Polnjenje letalske baterije.....	8
	10.1 Način polnjenja 1	8
	10.2 Način polnjenja 2	8
	10.3 Način polnjenja 3	8
11	Priprava na let	8
12	Pregled daljinskega upravljalnika	9
13	Operacija.....	10
	13.1 Smer leta.....	10
	13.2 Priprava na let	11
	13.3 3D način	12
	13.4 Metoda korekcije nagibanja pri letenju	13
	13.5 Vtičnice za povezavo na sprejemniku.....	14
	13.6 Kalibracija žiroskopa	14
14	Sestava nadomestnih delov	15
15	Odpravljanje težav	17
16	Čiščenje in nega	18
17	Odstranjevanje odpadkov	19
	17.1 Izdelek.....	19
	17.2 Baterije/polnilne baterije	19
18	Izjava o skladnosti (DOC).....	19
19	Tehnični podatki	20
	19.1 Oddajnik	20
	19.2 Helikopter.....	20
	19.3 Letalska baterija	20
	19.4 Polnilec USB	20

2 Uvod

Spoštovana stranka,
Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka. Če imate kakršna koli tehnična vprašanja, se obrnite na nas:

Nemčija: www.conrad.de

Avstrija: www.conrad.at

Švica: www.conrad.ch

Slovenija: www.conrad.si

3 Predvidena uporaba Uporaba

Ta izdelek je model helikopterja na električni pogon, ki ga brezžično upravljate s priloženim daljinskim upravljalnikom. Model je zasnovan za uporabo na prostem in sme uporabljati le v šibkem vetru ali mimem vremenu. Model helikopterja je vnaprej sestavljen in je dobavljen z vgrajenim sprejemnikom in pogonskimi komponentami.

Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.

Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 16 let.

Otroci ali mladi lahko z modelom upravljajo le pod nadzorom odrasle osebe, ki ima potrebno strokovno znanje in izkušnje. Baterijo lahko in nadzorujejo le odrasle osebe.

Če izdelek uporabljate za namene, ki niso opisani, se lahko izdelek poškoduje. Nepravilna uporaba lahko povzroči kratek stik, požar ali druge nevarnosti.

Izdelek izpolnjuje predpisane nacionalne in evropske zahteve. Varnosti in odobritve izdelka ne smete spreminjati in/ali dopolnjevati.

Pozorno preberite navodila za uporabo in jih shranite na varnem mestu. Ta izdelek lahko posredujete tretjim osebam samo skupaj z navodili za uporabo.

Vsa imena podjetij in izdelkov so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice pridržane.



Model ni namenjen pritrditvi dodatnih bremen, kot so videokamere. Dodatna teža in povečan upor lahko poslabšata letalske lastnosti modela in ga naredita neobvladljivega v zraku.

Vedno upoštevajte varnostna navodila v teh navodilih za uporabo. Vsebujejo pomembne za varno ravnanje z izdelkom.

Za varno uporabo modela ste odgovorni samo vi!

4 Opis izdelka

Model helikopterja "C129 V2 Helicopter" je večinoma montažni model Rtf (Ready to Fly).

Trup in repna enota sta vnaprej sestavljena. Vse komponente, potrebne za pogon in krmljenje, so že vgrajene v model in pripravljene za uporabo. Model se upravlja z enostavnim daljinskim upravljalnikom 2,4 GHz.

Model je okrašen z barvnimi nalepkami, ki so bile naneseane že v tovarni. Model tremi krmljenimi osmi je mogoče hitro in enostavno sestaviti.

Oddajnik se napaja s 4 baterijami AA (priporočamo alkalne baterije). Priloženi polnilni kabel se uporablja za polnjenje baterije LiPo, ki se uporablja v modelu.

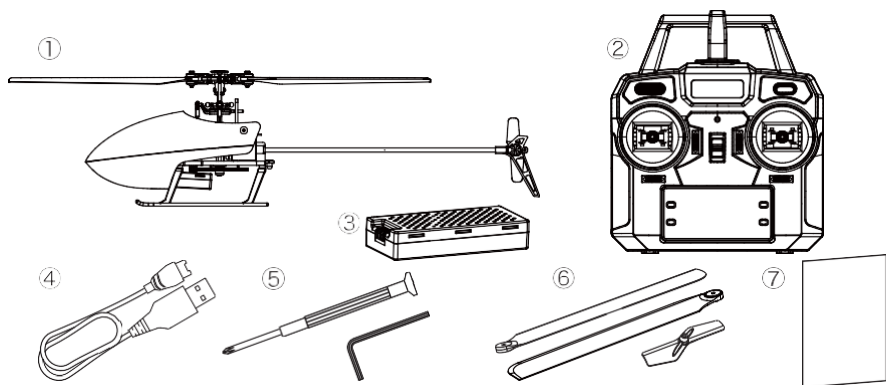
5 Obseg dobave

Pred leteti, preverite obseg dobave modela glede na seznam delov.

Pozor, pomembno!



Model, prikazan v navodilih, je zgolj ilustrativen. Standardno dobavljeni model lahko po barvi in oblikovanju bistveno modela, prikazanega na ilustracijah.



1. Model helikopterja
2. Daljinski upravljalnik
3. Baterija LiPo
4. Polnilni kabel USB
5. Izvijač s križnim in šesterokotnim nastavkom
6. Rotor / repni rotor
7. Navodila za uporabo

6 Najnovejše informacije o izdelku

Najnovejše informacije o izdelkih prenesite www.conrad.com/downloads ali pa preberite prikazano kodo QR. Sledite navodilom na spletnem mestu.



7 Razlaga simbolov

Na izdelku/opremi ali v besedilu se nahajajo naslednji simboli:



Simbol opozarja na nevarnosti, ki lahko povzročijo poškodbe ali škodo.

8 Varnostna navodila



Spoštovana stranka,

Ta varnostna navodila so namenjena zagotavljanju varnega delovanja izdelka in vaše osebne varnosti. Pred uporabo izdelka natančno preberite to poglavje!

Poškodbe, ki neupoštevanja teh navodil za uporabo, so razlog za razveljavitev garancije. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za kakršno koli posledično škodo!

Prav tako ne prevzemamo odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nastale zaradi nepravilne ali neupoštevanja varnostnih navodil! V takih primerih garancija/garancija preneha veljati.

Iz garancije in jamstva so izključeni tudi običajna obraba ter poškodbe v nesrečah in trkih (npr. zlomljeni propelerji ali drugi zlomljeni deli).

8.1 Splošno

Pozor, varnostno tveganje!

Ta model lahko povzroči materialno škodo in/ali telesne poškodbe.

Seznajte se z lokalnimi zakonskimi predpisi za upravljanje modelov helikopterjev. V Nemčiji so na primer predpisi za modele letal določeni v nemških predpisih o zračnem prometu. Kršitve pravnih predpisov lahko vodijo do strogih kazni in omejitev vašega zavarovalnega kritja.

- Nepooblaščen predelava in/ali spreminjanje izdelka zaradi varnostnih razlogov in odobritve ni dovoljeno.
- Ta izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.
- Če nimate dovolj znanja za upravljanje daljinsko vodenih modelov, izkušenega modelarja ali modelarski klub.
- Embalažnega materiala ne puščajte brez nadzora, saj lahko postane nevaren material za igro otrok.
- Upravljanje in ravnanje z daljinsko vodenimi modeli se je treba najprej naučiti, preden jih uporabite! Če takšnega modela še nikoli niste upravljali, začnite zelo previdno.
- Če imate kakršna koli vprašanja, na katera ta navodila za uporabo ne odgovarjajo, se obrnite na tehnično službo za stranke ali drugo specializirano osebje.
- Vzdrževanje, spremembe in popravila lahko izvaja le tehnik ali pooblaščen .

8.2 Pred uporabo

- Izberite primerno mesto za delovanje modela.
- Prepričajte se, da v dosegu daljinskega upravljalnika ni drugih modelov, ki delujejo na isti oddajni frekvenci (2,4 GHz). Vedno preverite, ali so na voljo drugi daljinski upravljalniki s frekvenco 2,4 GHz, ki bi lahko motili delovanje modela.
- Pri vklopu tega modela upoštevajte postopek, opisan v posebnem razdelku spodaj. Tako boste zagotovili, da sta oddajnik in sprejemnik pravilno priključena in da se vaš model zanesljivo odziva na ukaze daljinskega upravljalnika iz oddajnika.
- Redno preverjajte varnost delovanja modela in daljinskega upravljalnika. Preverite, ali so deli vidno poškodovani, npr. zlomljeni vtiči ali poškodovani kabli. Propelerji se morajo vrteti vendar ne smejo imeti zračnosti ležajev.
- Napolnite letalsko baterijo, ki je potrebna za delovanje, in daljinski upravljalnik opremite z dovolj napolnjenimi baterijami.
- Pred uporabo daljinskega upravljalnika s testerjem baterij preverite, ali imajo baterije še dovolj . Če so baterije izpraznjene, jih zamenjajte vse hkrati. Nikoli ne zamenjajte posameznih baterij.
- Pred vsako uporabo preverite nastavitve regulatorjev trima na oddajniku za različne smeri krmljenja in jih po potrebi prilagodite.
- Pred uporabo modela vedno preverite, ali so propelerji pravilno pritrjeni in nameščeni ter ali pokrovčki krmilnih površin delujejo in se premikajo v pravi smeri.

8.3 Na spletni strani Uporabite

- uporabi izdelka ne tvegajte! Model vedno uporabljajte , sicer lahko ogrozite sebe in okolico.
- Nepravilna uporaba lahko povzroči hude poškodbe in materialno škodo! za zadostno razdaljo od ljudi, živali in predmetov.
- Model upravljajte le, če ste popolnoma budni in se lahko odzovete. Utujenost, alkohol in lahko zmanjšajo vašo sposobnost odzivanja.
- Modela ne usmerjajte v smeri gledalcev ali sebe.
- Prepričajte se, da vremenske razmere primerne za uporabo modela. Model uporabljajte le v pogojih dobre vidljivosti. Modela ne uporabljajte v temi.
- Motor, krmilnik letenja in baterija se lahko med delovanjem modela segrejejo. Zato pred polnjenjem baterije ali ponovnim zagonom z nadomestno baterijo (če je na voljo) naredite 5-10-minutni odmor. Počakajte, da se motor ohladi na temperaturo okolice.
- Kadar model deluje, naj bo daljinski upravljalnik (oddajnik) vedno vklopljen. Po pristanku iz modela vedno odstranite letalsko baterijo. Šele nato lahko oddajnik izklopite.
- V primeru napake ali okvare je treba pred ponovno uporabo modela ugotoviti vzrok težave.

9 Baterije/polnilne baterije



Čeprav so baterije in akumulatorji zelo uporabni v našem vsakdanjem življenju, še vedno skrivajo številna varnostna tveganja.

Zato pri ravnanju z baterijami in akumulatorji vedno upoštevajte naslednje splošne informacije in varnostna navodila.

9.1 Splošne informacije na spletni strani

- Baterije/polnilne baterije hranite zunaj dosega otrok.
- Baterij/polnilnih baterij ne puščajte ležati naokrog, saj predstavljajo nevarnost zadušitve za otroke in hišne ljubljence. V primeru zaužitja baterije takoj poiščite zdravniško pomoč!
- Baterije/akumulatorske baterije ne smete nikoli kratkoročno stikati, razstavljati ali metati v ogenj. To lahko eksplozijo!
- Pri ravnanju s puščajočimi ali poškodovanimi baterijami/polnilnimi baterijami vedno uporabljajte ustrezne zaščitne rokavice, da preprečite opekline kože.
- Tekočine, ki iztekajo iz baterij/akumulatorjev, so kemično zelo agresivne. Predmeti ali površine, ki pridejo v stik s temi tekočinami, lahko močno poškodujejo. Zato baterije/polnilne baterije shranjujte na primerem mestu.
- Nikoli ne poskušajte polniti baterij za enkratno uporabo, ki jih ni mogoče ponovno napolniti. To lahko povzroči požar ali eksplozijo! Polnite samo baterije za ponovno polnjenje (1,2 V), ki so namenjene temu namenu; uporabljajte ustrezne polnilnike. Baterije za enkratno uporabo (1,5 V) so namenjene enkratni uporabi in jih je treba se izpraznijo, ustrezno odstraniti.
- Pri vstavljanju baterij ali priključevanju baterijskega paketa bodite pozorni na pravilno polarnost (upoštevajte plus/+ in minus/-). Nepravilna polarnost ne vodi le do poškodb oddajnika, modela in baterij. Lahko povzroči tudi požar ali eksplozijo.
- Če modela dlje časa ne uporabljate (npr. med skladiščenjem), odstranite baterije iz daljinskega upravljalnika se ne bi iztekle in povzročile škode. Najprej odklopite letalsko baterijo in jo nato odstranite iz modela. Baterije in letalsko baterijo hranite na suhem, čistem in hladnem mestu, nedosegljivem otrokom.
- Po uporabi izključite letalsko baterijo iz priključka in jo odstranite z modela. Kadar modela ne uporabljate (npr. med prevozom ali skladiščenjem), letalne baterije ne puščajte v modelu. To lahko povzroči globoko praznjenje ali trajno poškodbo letalske baterije.
- Nikoli ne polnite letalske baterije takoj po uporabi. Vedno počakajte, da se baterija ohladi, dokler ne doseže sobne temperature ali temperature okolja.

9.2 Dodatne informacije o litijevih baterijah

Sodobne litijeve baterije so veliko zmogljivejše in bistveno lažje od baterij NiMH. Zato so litijeve baterije (zlasti litijeve polimerne baterije) še posebej primerne za uporabo pri modeliranju.

Vendar pa je pri litijevih baterijah potrebna posebna skrb za varno polnjenje/praznjenje, delovanje in ravnanje.

Naslednje poglavje vsebuje pregled potencialnih nevarnosti, ki jih predstavljajo litijeve baterije, in pojasnjuje, kako se lahko tem nevarnostim izognemo, da zagotovimo dolgo življenjsko dobo.

- Ohišje številnih litijevih baterij je sestavljeno iz debele plastične folije, ki je zelo občutljiva. Ne razstavljajte litijevih baterij, ne poškodujte jih, ne spuščajte jih in vanje ne vstavljajte nobenih predmetov! Ne obremenjujte mehansko priključnih kablov baterije in jih ne vlečite za njih. To lahko povzroči požar ali eksplozijo!
- Poskrbite, se baterija med uporabo, polnjenjem, praznjenjem, prevozom ali shranjevanjem ne pregreje. Baterije ne postavljajte v bližino virov toplote (npr. regulatorja hitrosti ali motorja). Temperatura baterije ne sme presegati +60 °C. (Upoštevajte morebitne dodatne specifikacije proizvajalca za baterijo!)
- Pri prevozu baterij LiPo uporabljajte posebne kovčke, ki lahko zmanjšajo posledice nenadnega ali eksplozije.
- Če se na zunanem ohišju pojavijo znaki poškodb ali nabrekavanja, je treba takoj prekiniti uporabo.

10 Polnjenje letalske baterije

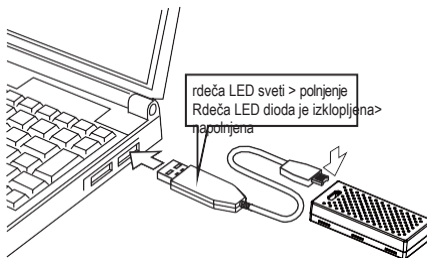
Pred uporabo se prepričajte, da je baterija napolnjena.

Baterijo lahko napolnite na tri načine:

10.1 Način polnjenja 1

Polnjenje baterije v vratih USB računalnika. Opis:

1. Polnilni kabel USB priključite v vrata USB.
2. Baterijo priključite na polnilni kabel USB.
3. Med polnjenjem sveti dioda LED, po končanem polnjenju pa .



10.2 Način polnjenja 2

Polnjenje baterije s polnilnikom USB. Opis:

1. Polnilni kabel USB priključite na polnilnik USB.
2. Baterijo priključite na polnilni kabel USB. Med polnjenjem sveti LED dioda, ki se po končanem polnjenju ugasne.

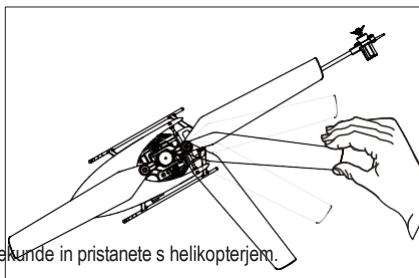
10.3 Način polnjenja 3

Polnjenje baterije z banko napajanja. Opis:

1. Polnilni kabel USB priključite na banko napajanja.
2. Baterijo priključite na polnilni kabel USB. Med polnjenjem sveti LED dioda, ki se po končanem polnjenju ugasne.

11 Priprava na let

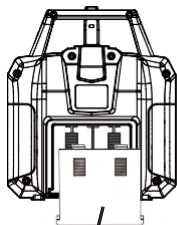
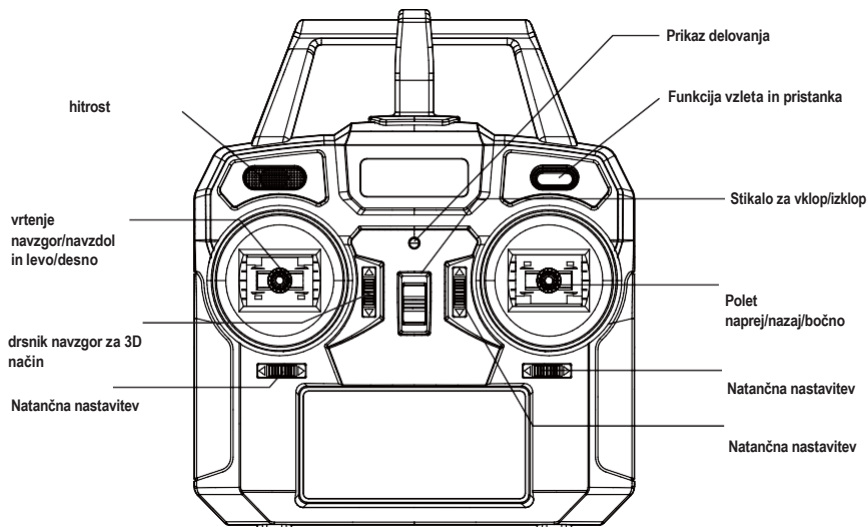
1. Poskrbite, sta oddajnik in helikopter ustrezno napajana.
2. Poletajte na primernem mestu, stran od prometa, ljudi, električnih stebrov in bazenov.
3. Vijakov glavnega rotorja ne da se rotor lahko nemoteno premika. Če vijaki glavnega rotorja preveč zategnjeni, bo helikopter med letenjem nihal.
4. V njihih primerih lahko gumb za zagon/ pristanek za 3 sekunde in pristanete s helikopterjem.



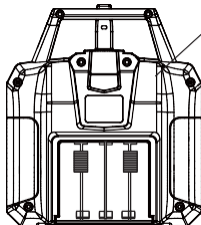
Pozor,

To lahko povzroči strmoglavljenje helikopterja.

12 Pregled Daljinski upravljalnik

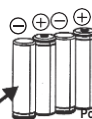


Odprite pokrov tako, da ga premaknete v smeri puščice.



Oddajnik

Uporabite 4 baterije AA. Upoštevajte podatke o polariteti. Nikoli ne mešajte baterij različnih tipov ali specifikacij.



Pokrov predala za baterije

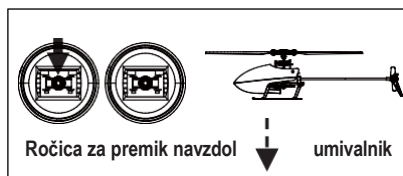
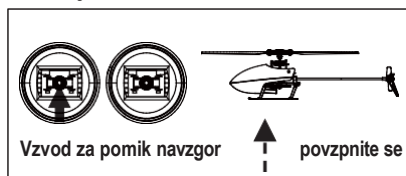


13 Operacija

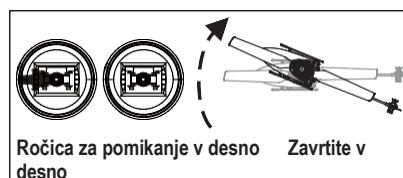
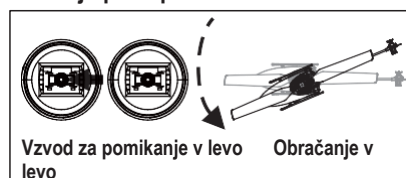
13.1 Smer leta

Če niste seznanjeni upravljanjem helikopterja, si pred prvim poletom vzemite nekaj časa in se seznanim z upravljanjem.

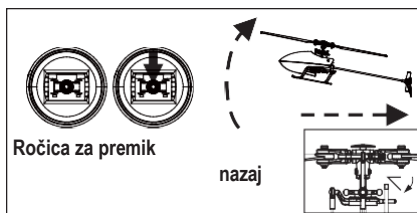
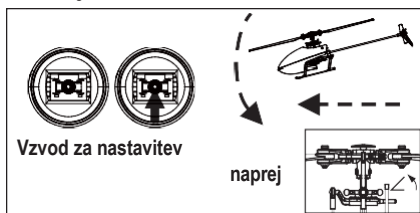
Funkcija Pitch



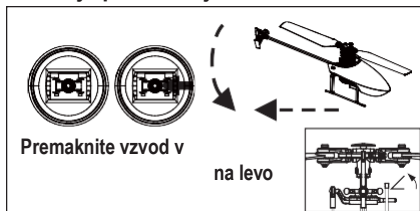
Funkcija pohlepa



Funkcija Nicka

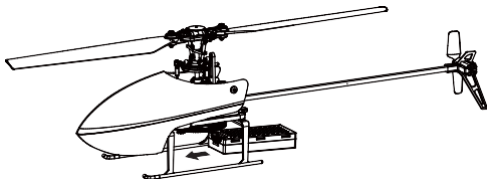
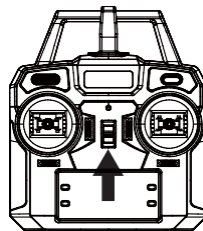


Funkcija prevračanja

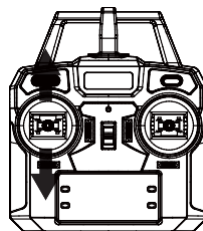


13.2 Priprava na let

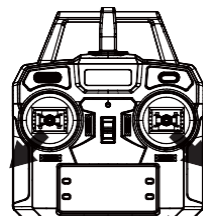
1. Vključite oddajnik. Helikopter mora v bližini oddajnika.
2. Letalsko baterijo varno in trdno vstavite v prostor za baterijo. Nato začnite postopek seznanjanja.



3. Luči helikopterja in daljinskega upravljalnika hkrati utripajo. Nato hitro pritisnite ročico za spreminjanje naklona od zgoraj navzdol. Daljinski upravljalnik bo zvok, kontrolne luči helikopterja in daljinskega pa bodo neprekinjeno svetile, kar pomeni, da je bila povezava uspešna.



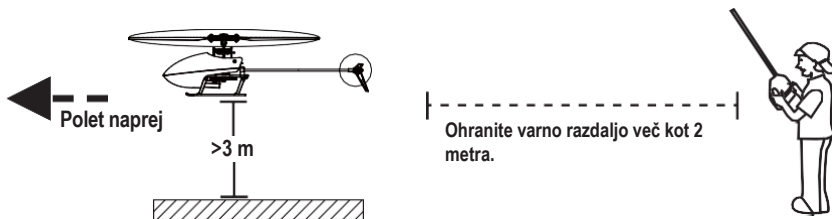
4. helikopterja premaknite oba krmilna gumba v osem zunanjih kotov. (Za neposreden zagon helikopterja lahko pritisnete tudi gumb za zagon/ pristanek).
5. Usmerite nos helikopterja naprej in ohranite varno razdaljo od helikopterja.
6. Če želite helikopter pristati ročno, za 2-3 sekunde pritisnite ročico za nastavitev višine in jo nato spustite, ko se propeler popolnoma preneha vrteti. (Ta postopek ni potreben, če uporabljate funkcijo pristajanja z gumbom za zagon/pristajanje).



Pozor,

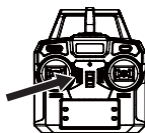
- Začetniki morajo biti pozorni na smer leta. Da bi se izognili poškodbam, usmerite nos helikopterja stran od sebe.
- Da se izognete zadetkumed letom ne glejte helikopterja v višini pasu.
- Da bi se izognili motnjam, poskrbite, da v ne delujejo drugi oddajniki z isto oddajno frekvenco.

Če želite preklopiti v način 3D, morate višino leta povečati na več kot 3 metre. Takrat indikatorska lučka na helikopterju nekajkrat hitro utripa, kar označuje način 3D.

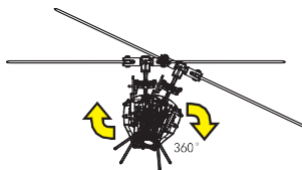


13.3 3D način

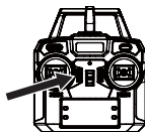
1. v načinu 3D drsite navzgor



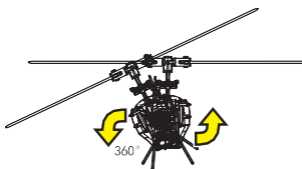
2. Pritisnite na desno



1. v načinu 3D drsite navzgor



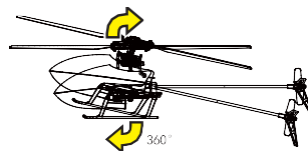
2. Pritisnite v levo



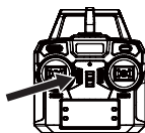
1. Drsenje navzgor v načinu 3D



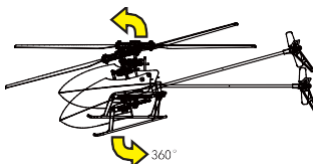
2. Pritisnite navzdol



1. Drsenje navzgor v načinu 3D



2. Pritisnite navzgor

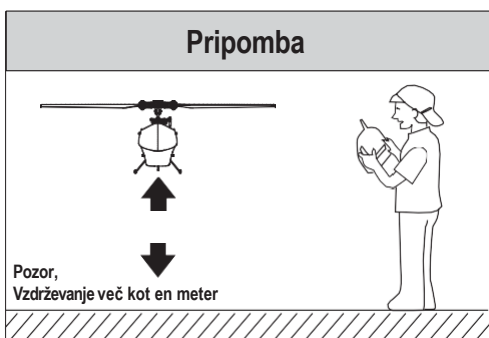


13.4 Metoda korekcije nagibanja za let

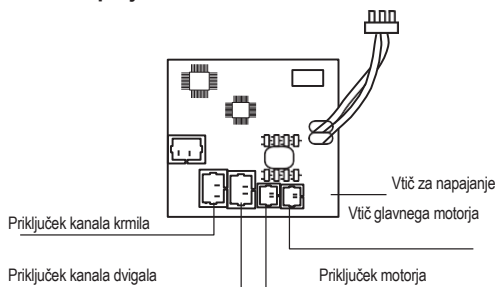
Pozor,

- Začetniki morajo biti pozorni na smer leta. V izogib poškodbam naj bo nos helikopterja stran od vas. Če ima helikopter težave z nagibanjem, aktivirajte krmiljenje trima.
- Če niste zadovoljni s prednastavitvijo lebdenja ali če se helikopter zanaša, jo po spodnjih korakih prilagodite.
- Dvignite ga s pomočjo vzvoda za odmikanje. Glede na smer odklona nastavite ustrezno fino nastavitvev v nasprotni smeri, dokler helikopter ne zavisi čisto.

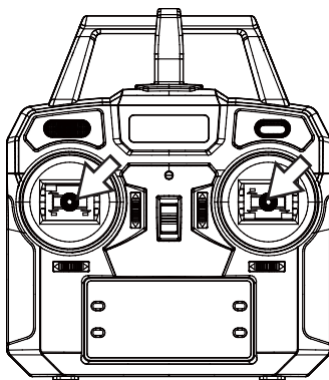
Nagibanje naprej/nazaj			Natančna nastavitvev v smeri puščic
Urejanje levo/desno			Natančna nastavitvev v smeri puščic
Nagibanje vstran			Natančna nastavitvev v smeri puščic



13.5 Priključne vtičnice na sprejemniku



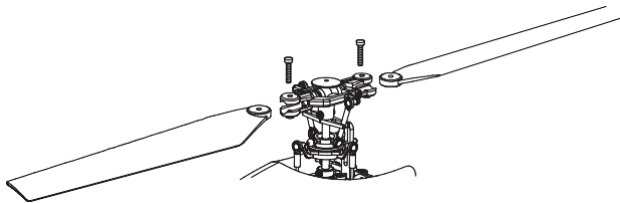
13.6 Kalibracija žiroskopa



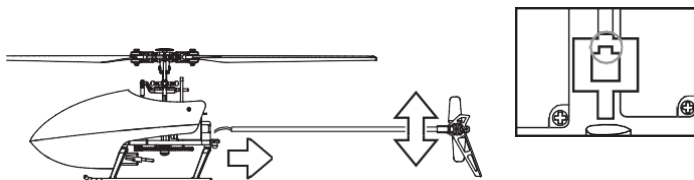
1. Če se helikopter nagiblje, najprej pristanite in kalibrirajte žiroskop.
2. Pri umerjanju žiroskopa mora helikopter stati na ravni površini.
3. Med postopkom umerjanja indikatorska lučka hitro utripa; ko indikatorska lučka preneha utripati, je postopek končan.

14 Sestava rezervnih delov

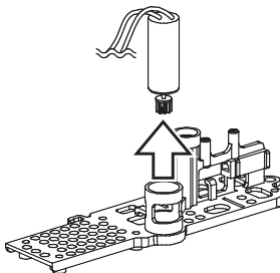
- Propeler odstranite z imbusnim ključem in pazite, da ga med namestitvijo ne zategnete preveč.



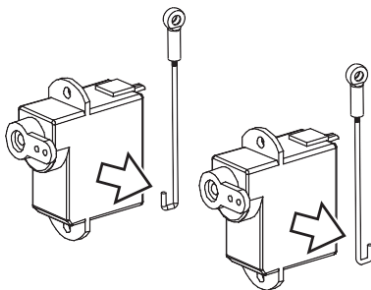
- Če želite zamenjati zadnjo prečko, jo močno povlecite nazaj, pri nameščanju bodite pozorni na smer in poravnajte kabel v odprtini.



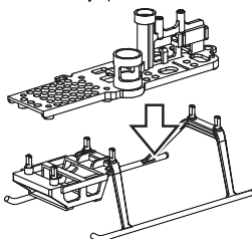
- Vtič priključka motorja izvlcite iz vtičnice, nato pa obrnite motor v levo in desno, da ga izvlčete.



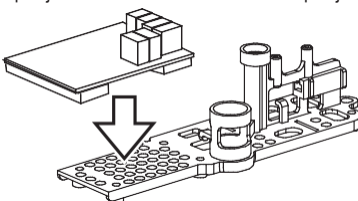
- Pri odstranitvi in ponovni namestitvi servoojačevalnika bodite pozorni na poravnavo priključne palice, kot je prikazano na sliki:



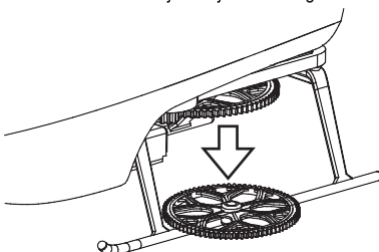
- Podvozje potegnite navzdol in ga med namestitvijo potisnite v ustrezne luknje.



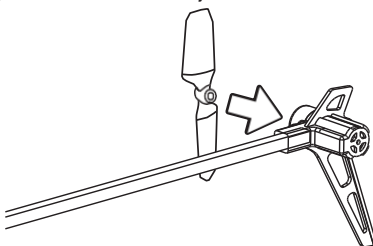
- Če zamenjujete sprejemnik, odstranite dvostranski lepilni trak, poravnajte nov z robom okvirja in ga prilepite na mesto, ne da bi ga nagnili. Nato priključite servo in motor na ustrezne priključke.



- Veliko zobniško kolo potegnite naravnost navzdol in pri nameščanju novega zobniškega kolesa pazite na smer. Osnova ravna mora biti poravnana z ravnino notranje luknje zobniškega kolesa.



- Pri odstranjevanju in nameščanju repnega rotorja bodite pozorni na smer. Poravnajte gred motorja in počasi pritisnite rotor na gred, da zagotovite enakomerno vrtenje.



15 Odpravljanje težav

Problem	Možen vzrok	Predlagana rešitev
Ko je baterija priključena, indikator še naprej utripa in se ne odziva na ukaze.	Helikopter ni povezan z oddajnikom.	Ponovno priključite oddajnik.
Ko je baterija priključena, ni odziva.	Raven napolnjenosti oddajnika in/ali sprejemnika je prenizka. Slab stik akumulatorskih baterij/baterij.	Uporabite polne baterije/polnilne baterije. Ponovno priključite baterije/polnilne baterije. Zagotovite dober stik.
Motor se ne odziva, ko se premakne ročica za spreminjanje naklona. Signalna lučka na sprejemniku neprekinjeno utripa.	Letalska baterija je izpraznjena ali ima slab stik.	Polnite letalsko baterijo ali uporabite polno baterijo. Ponovno priključite baterijo na sprejemnik.
Ko se sproži ročica za premikanje, se motor odzove, vendar vzlet ni mogoč.	Letalska baterija je izpraznjena. Glavna gred ali glavni zobnik je zrahljan.	Polnite letalsko baterijo ali uporabite polno baterijo. Glavni zobnik trdno pritisnite glavno gred.
Helikopter se močno trese.	Deformiran rotor, upognjena priključna gred, upognjen repni rotor. Vijaki rotorja so preveč zato se glavni rotor ne more več premikati.	Zamenjajte glavni rotor. Zamenjajte priključno gred. Zamenjajte repni rotor. Sprostite pritrdilne vijake.
Helikopter se vzletu zavrti v levo.	Repni rotor ima premajhno moč. Rotor je zrahljan. Zadnji motor je poškodovan.	Preverite povezavo med repnim rotorjem in gredjo motorja. Če je ohlapna, zamenjajte repni rotor ali repni motor.
Helikopter se rahlo ziblje.	Napake pri delovanju med .	Glede na smer premaknite krmilnik trim nasprotno smer.
Helikopter ima močan odklon.	Preverite delovanje servo pogona. Preverite pomično ploščo. Preverite, ali so ojnice ohlapne.	Zamenjajte poškodovane dele.

16 Čiščenje in nega

Pomembno

- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, čistilnega alkohola ali drugih kemičnih topil. Ta lahko poškodujejo ohišje in povzročijo nepravilno delovanje izdelka.
- Izdelka ne potaplajte v vodo.

1. Odklopite napravo iz napajanja.
2. Izdelek očistite s suho krpo, ki ne vsebuje maščobe.
3. Redno preverjajte povezave krmilnih površin in krmilne funkcije servo mehanizmov na vašem modelu. Vsi gibljivi deli se morajo gibati prosto, vendar ne sme biti zračnosti v ležajih.
4. Motor je treba zlahka vrteti z roko, rotor pa ne sme biti poškodovan ali razpokan. Obrabljene rotorje zamenjajte s priloženimi nadomestnimi rotorji ali naročite originalni nadomestni rotor.
5. Razpoke ali prelome lahko s superlepilom. Vendar mora superlepilo primerno za penaste materiale. Vedno bodite pozorni na težo popravila in uporabite čim manj lepila. Pri popravilu ene strani bo morda treba model uravnotežiti okoli vzdolžne osi. Uteži za trim je treba pritrditi na lažjo stran, da bo model pravilno uravnotežen.
6. Popravljanje okvarjenega servoojačevalnika ali sprejemnika ni priporočljivo. V tem primeru je priporočljivo okvarjene dele zamenjati z enakimi.

17 Odstranjevanje odpadkov

17.1 Izdelek



Vsa električna in elektronska oprema na evropskem trgu mora biti označena s tem simbolom. Ta simbol označuje, da je treba to napravo ob koncu njene življenjske dobe odstraniti ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov.

Vsak lastnik starih aparatov mora stare aparate odlagati ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov. Končni uporabniki morajo odpadne baterije in akumulatorje, ki niso vgrajeni v odpadno napravo, ter sijalke, ki jih je mogoče odstraniti iz odpadne naprave, ne da bi jih uničili, pred oddajo na zbirnem mestu ločiti od odpadne naprave, ne da bi jih uničili.

Distributerji električnih in elektronskih naprav so zakonsko obvezani, da brezplačno prevzamejo stare naprave. Conrad vam ponuja naslednje možnosti **brezplačne** vrnitve (dodatne informacije so na voljo na naši spletni strani):

- v naših trgovinah Conrad
- v zbirnih centrih, ki jih je ustanovil Conrad
- v zbirnih centrih javnih organov za odstranjevanje odpadkov ali v sistemih za prevzem, ki jih vzpostavijo proizvajalci in distributerji v smislu zakona ElektroG

Končni uporabnik je odgovoren za brisanje osebnih podatkov na stari napravi, ki jo je treba odstraniti.

Upoštevajte, da lahko za vračilo in recikliranje starih aparatov v državah zunaj Nemčije veljajo druge obveznosti.

17.2 Baterije/polnilne baterije

Odstranite vse vstavljene baterije/polnilne baterije in jih zavrzite ločeno od izdelka. Kot končni uporabnik ste po zakonu (Uredba o baterijah) dolžni vrniti vse uporabljene baterije/polnilne baterije; med gospodinjske odpadke je prepovedano.



Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s sosednjim simbolom, ki označuje, da je odstranjevanje z gospodinjskimi odpadki prepovedano. Oznake za zadevne težke kovine so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (oznaka se nahaja na baterijah/akumulatorskih baterijah, npr. pod simbolom koša za odpadke, prikazanim na levi strani).

Izrabljene baterije/polnilne baterije lahko brezplačno oddate na zbirnih mestih v vaši občini, v naših poslovalnicah ali kjer koli se prodajajo baterije/polnilne baterije. S tem izpolnujete zakonske obveznosti prispevate k varovanju okolja.

Pred odstranjevanjem je treba izpostavljene kontakte baterij/akumulatorskih baterij v celoti prekriti z lepilnim trakom, da se prepreči kratek stik. Tudi če so baterije/polnilne baterije prazne, je lahko preostala energija, ki jo vsebujejo, v primeru kratkega stika nevarna (razpočenje, prekomerno segrevanje, požar, eksplozija).

18 Izjava o skladnosti (DOC)

Podjetje Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, Nemčija, izjavlja, da je ta izdelek skladu z Direktivo 2014/53/EU.

■ Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu www.conrad.com/downloads iskalno polje vnesite številko naročila izdelka; nato lahko prenesete izjavo EU skladnosti v razpoložljivih jezikih.

19 Tehnični podatki

19.1 Oddajnik

Frekvenca prenosa.....	2402 - 2480 MHz
Prenosna moč.....	<10 dBm
Razpon oddajnika.....	50 m
Delovna napetost	6 V/DC (4 baterije AA/Mignon)
Dimenzije	178 x 124 x 67 mm
Teža	200 g

19.2 Helikopter

Dimenzije	318 x 56 x 80 mm
Premer rotorja	246 mm
Premer repnega rotorja.....	37 mm
Teža leta	55.1 g
Čas leta	15 min

19.3 Letalska baterija

Tip.....	LiPo 3,7 V/300 mAh
Dimenzije	47 x 9 x 22 mm
Teža	12.6 g

19.4 Polnilec USB

Delovna napetost	5 V/DC (USB)
Zahtevana povezava USB.....	Priključek USB s tokovno zmogljivostjo vsaj 500 mA
Čas polnjenja	90 min

To je publikacija podjetja Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Vse pravice pridržane, vključno s prevodi. Za koli razmnoževanje, npr. fotokopiranje, mikrofilmiranje ali zapisovanje v elektronske sisteme za obdelavo podatkov, je potrebno pisno dovoljenje založnika. Ponovni natis, tudi v obliki izvodov, je prepovedan. Publikacija ustreza tehničnemu stanju v času tiskanja.

Copyright 2023 by Conrad Electronic SE.