

☞ Bedienungsanleitung

VC-JS-800A-WP IP68 3-in-1-Starthilfegerät

Best.-Nr. 2812940



1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine Schnelllade-Powerbank (max. 18 W) und ein Starthilfegerät für Benzin- (max. 6 l Hubraum) und Dieselmotoren (max. 4 l Hubraum).

Dieses Produkt darf nur bei Fahrzeugen mit einem 12-V-Bordnetz verwendet werden.

Das Produkt verfügt über eine integrierte LED-Leuchte mit SOS-Modus.

Wichtig:

- Das Produkt hat die Schutzart IP68 und ist gegen Staub und starkes Strahlwasser aus allen Richtungen geschützt.
- Das Produkt ist zur Verwendung im Freien geeignet. Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.
- Das Produkt ist nur geschützt, wenn die Buchsenabdeckung geschlossen ist. Bei geöffneter Buchsenabdeckung ist der Kontakt mit Feuchtigkeit unter allen Umständen zu vermeiden.

Falls Sie das Produkt für andere als die zuvor genannten Zwecke verwenden, könnte das Produkt beschädigt werden.

Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Kurzschluss, Feuer oder anderen Gefährdungen führen.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen dürfen Sie dieses Produkt nicht umbauen und/oder verändern.

Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie sicher auf. Geben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

USB4®, USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken von USB Implementers Forum.

2 Lieferumfang

- Produkt
- MicroUSB-auf-USB-A-Ladekabel
- „Intelligente“ Starthilfekabel
- Aufbewahrungskoffer
- USB-C®-auf-USB-A-Ladekabel
- Bedienungsanleitung

3 Neueste Informationen zum Produkt

Laden Sie die neuesten Produktinformationen unter www.conrad.com/downloads herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Folgen Sie den Anweisungen auf der Website.

4 Symbolerklärung

Folgende Symbole befinden sich auf dem Produkt/Gerät oder im Text:



Dieses Symbol warnt vor Gefahren, die zu Verletzungen führen können.



Dieses Symbol warnt vor gefährlicher Spannung, die zu Verletzungen durch einen elektrischen Schlag führen kann.



Lesen Sie sich vor der erstmaligen Verwendung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

5 Sicherheitshinweise



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Sollten Sie die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Sicherheitshinweise und Informationen für einen ordnungsgemäßen Gebrauch nicht beachten, übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Verletzungen oder Sachschäden. Darüber hinaus erlischt in solchen Fällen die Gewährleistung/Garantie.

5.1 Allgemein

- Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht achtlos herumliegen. Dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Falls Sie Fragen haben, die mit diesem Dokument nicht beantwortet werden können, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder an sonstiges Fachpersonal.
- Lassen Sie Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von einem Fachmann bzw. einer Fachwerkstatt durchführen.

5.2 Handhabung

- Gehen Sie stets vorsichtig mit dem Produkt um. Stöße, Schläge oder das Herunterfallen aus geringer Höhe können das Produkt beschädigen.

5.3 Betriebsumgebung

- Setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Beanspruchung aus.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, starken Stößen, brennbaren Gasen, Dämpfen und Lösungsmitteln.
- Schützen Sie das Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung.

5.4 Bedienung

- Sollten Sie Zweifel bezüglich des Betriebs, der Sicherheit oder dem Anschließen des Produkts haben, wenden Sie sich an einen Fachmann.
- Sollte kein sicherer Betrieb mehr möglich sein, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Sehen Sie UNBEDINGT davon ab, das Produkt selbst zu reparieren. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen gelagert wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.

5.5 Li-Ionen-Akku

- Der Akku ist fest im Produkt verbaut und kann nicht ausgetauscht werden.
- Beschädigen Sie den Akku niemals. Bei Beschädigung des Akkugehäuses besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Die Kontakte/Anschlüsse des Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Werfen Sie den Akku bzw. das Produkt nicht ins Feuer. Es besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Laden Sie den Akku auch bei Nichtverwendung des Produkts regelmäßig wieder auf. Die verwendete Akkutechnik erlaubt das Aufladen des Akkus ohne vorherige Entladung.
- Lassen Sie den Akku des Produkts während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Platzieren Sie das Produkt während des Ladevorgangs auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Eine gewisse Erwärmung beim Ladevorgang ist normal.

5.6 LED-Licht

- Blicken Sie nicht direkt in das LED-Licht!
- Blicken Sie weder direkt noch mit optischen Geräten in den Lichtstrahl!

5.7 Lichtempfindliche Epilepsie

Personen, die an lichtempfindlicher Epilepsie leiden, sind anfällig für Krämpfe oder Bewusstlosigkeit, wenn sie blinkenden Lichtern oder Lichtmustern ausgesetzt sind.

5.8 Angeschlossene Geräte

- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen der übrigen Geräte, an die das Produkt angeschlossen wird.

5.9 Elektrische Sicherheit

- Schalten Sie den Fahrzeugmotor und die Elektronik aus, bevor Sie das Produkt anschließen.
- Reinigen Sie die Batteriepole, um einen einwandfreien Kontakt zu gewährleisten und Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Vermeiden Sie einen Stromschlag! Bedienen Sie das Produkt nicht mit nassen Händen und überprüfen Sie, ob die Batteriepole und die Kabelisolierung nicht beschädigt sind.
- Legen Sie Metallschmuck (z. B. Halsketten, Ringe) ab, wenn Sie mit Batterien arbeiten, um das Risiko von Kurzschlüssen, Stromschlägen oder Verbrennungen zu verringern.

5.10 Persönliche Sicherheit

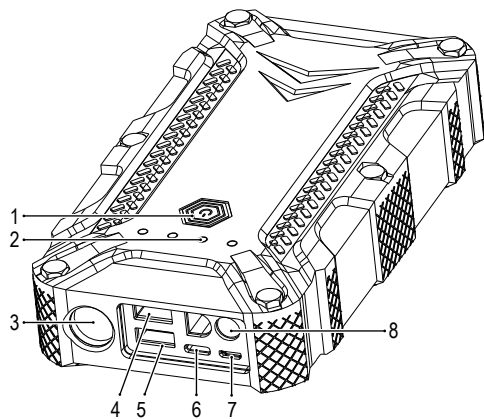
- Tragen Sie beim Arbeiten mit Blei-Säure-Batterien einen Augenschutz, um Verletzungen durch Explosionen oder ätzende Chemikalien zu vermeiden.
- Explosionsgefahr! Verwenden Sie das Produkt niemals in Bereichen, in denen entflammbare Dämpfe oder Gase vorhanden sind (z. B. an Tankstellen).
- Verbrennungsgefahr – Lassen Sie den Motorraum abkühlen, da er hohe Temperaturen erreichen kann.
- Halten Sie sich von beweglichen Motorteilen wie Riemen, Riemenscheiben und Lüftern fern.
- Es besteht die Gefahr, dass Sie sich verheddern oder verbrennen! Lose Kleidung und Schmuck können sich in beweglichen oder heißen Teilen verfangen oder verheddern.
- Bei der Verwendung können explosive und/oder schädliche Gase entstehen/vorhanden sein. Verwenden Sie das Produkt immer in einem gut belüfteten Bereich.
- Halten Sie jemanden in der Nähe, falls ein Notfall eintritt.

5.11 Blei-Säure-Batterie

- Halten Sie frisches Wasser, Seife und Augenspülung in Reichweite.
 - Wenn Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, sofort mit Wasser und Seife waschen.
 - Vermeiden Sie ein Berühren mit den Augen. Falls Säure in die Augen gelangt, 10 Minuten lang mit Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

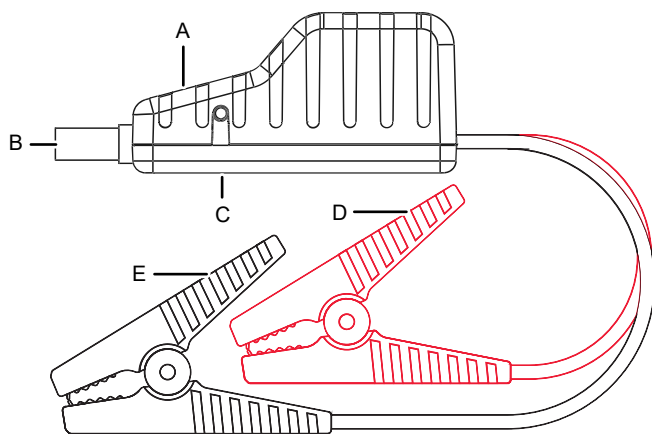
6 Produktübersicht

6.1 Produkt



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Netztaste | 2 | Ladestandsanzeigen |
| 3 | LED-Licht | 4 | Output 1: Ladeanschluss USB-A |
| 5 | Output 2: Ladeanschluss USB-A | 6 | Input 2: Ladeanschluss USB-C® |
| 7 | Input 1: MicroUSB-Laden | 8 | Buchse für Starterkabel |

6.2 Ladekabel



- | | | | |
|---|------------------------|---|-----------------------------|
| A | Starthilfe-Anzeige | B | Stecker für Starthilfekabel |
| C | Zwangsstart-Taste | D | Rote Polklemme (+) |
| E | Schwarze Polklemme (-) | | |

7 Geräteakku laden

Wichtig:

- Laden Sie die Powerbank nicht über die USB-A-Anschlüsse eines Computers auf. Die von diesen Anschlüssen gelieferte Stromstärke ist möglicherweise nicht ausreichend und kann den Computer beschädigen.
- Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, empfiehlt es sich, den Akku alle 3 - 6 Monate vollständig aufzuladen.
- Geben sie dem Fahrzeug während des Aufladens keine Starthilfe!

- In der Statusanzeige wird der Ladezustand angezeigt.
- Der Ladezustand wird von der Ladestandsanzeige wie folgt gemeldet: (● = 25 %, ●● = 50 %, ●●● = 75 %, ●●●● = 100 %).
- Drücken Sie auf die **Ein/Aus**-Taste, um den Ladezustand des Akkus zu prüfen.
- Um den Akku aufzuladen, schließen Sie ein Ende des Ladekabels an eine Stromversorgung und das andere Ende an einen Ladeeingang am Produkt.
 - Wenn die Ladestandsanzeige blinkt, wird der Akku aufgeladen.
 - Wenn die Ladestandsanzeige konstant leuchtet, ist der Akku vollständig geladen.

8 Powerbank

Voraussetzungen:

- ✓ Um dieses Produkt als Powerbank zu verwenden, benötigen Sie ein geeignetes Ladekabel.
1. Verbinden Sie ein Ende des Ladekabels mit Ihrem mobilen Gerät und das andere Ende mit einem Ladeausgang am Produkt.
 2. Drücken Sie die **Ein/Aus**-Taste, um den Ladevorgang zu starten.

9 LED-Licht

1. Halten Sie die **Ein/Aus**-Taste für ca. 3 Sekunden gedrückt, um die LED ein- und auszuschalten.

2. Drücken Sie die **Ein/Aus**-Taste wiederholt, um die Betriebsmodi zu durchlaufen: konstant EIN → SOS → Blinken → AUS.

10 Schnellstartsystem

Wichtig:

- Verwenden Sie nur die beiliegenden Starthilfekabel.
- Reinigen Sie korrodierte oder verschmutzte Pole der Fahrzeugbatterie, bevor Sie die Kabel anschließen.
- Bei beschädigten Kabeln oder Polklemmen nicht verwenden.
- Um Schäden am Gerät zu vermeiden, nur für Fahrzeuge mit 12-V-Bordnetz verwenden.
- Die beiden Polklemmen dürfen keinesfalls kurzgeschlossen werden, d. h. weder beide Klemmen aneinander halten noch mit dem gleichen leitfähigen Material verbinden.

10.1 Vor dem Fremdstarten des Fahrzeugs

- Bereiten Sie das Fahrzeug auf das Starten vor. Legen Sie den Wahlhebel in Park-/Neutralstellung und betätigen Sie die Handbremse.
- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher im Fahrzeug aus, ebenso die Klimaanlage, die Heizung, das Radio und die Beleuchtung.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schnellstarter mindestens 50 % geladen ist.

10.2 Normaler Startvorgang

Wichtig:

Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und warten Sie 5 Minuten. Probieren Sie dann die [Zwangsstartmethode](#) [▶ 2] aus.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2. Schließen Sie das rote und das schwarze Kabel an den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie an. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:
 - Rote Polklemme an Plus (+).
 - Schwarze Polklemme an Minus (-).
3. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Anderer LED-Status: siehe Abschnitt Statusanzeigen.
4. Unternehmen Sie einen Startversuch.
 - Jeder Fremdstart sollte nicht länger als 3 Sekunden dauern.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.
 - Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
5. Falls der Motor angelassen wird, klemmen Sie zuerst das schwarze und dann das rote Kabel von den Batteriepolen ab. Bringen Sie die Schutzabdeckung wieder an.

→ Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

10.3 Zwangsstartmethode

Wichtig:

Verwenden Sie diese Methode, wenn die normale Startmethode fehlschlägt.

Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2. Schließen Sie das rote und das schwarze Kabel an den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie an. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:
 - Rote Polklemme an Plus (+)
 - Schwarze Polklemme an Minus (-)
3. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Anderer LED-Status: siehe Abschnitt Statusanzeigen.
4. Halten Sie den **Zwangsstart-Taste** für 3 Sekunden gedrückt, bis die Status-LEDs grün leuchten.
 - Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden, nachdem die LED dauerhaft grün leuchtet.
 - Unternehmen Sie einen Startversuch. Starten Sie jedes Mal nicht länger als 3 Sekunden.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.
 - Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
5. Startet der Motor, klemmen Sie das Schnellstartsystem ab und bringen Sie die Schutzabdeckung an.

→ Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

11 Statusanzeigen

11.1 Normal

Statusanzeige	Status
Blinkt abwechselnd rot/grün	Das Schnellstartsystem ist bereit/Starthilfe läuft.
Leuchtet grünes	Zwangsstartfunktion ist aktiviert.

11.2 Schutzmodus

Statusanzeige	Status
Leuchtet/blinkt rot	Anschlussfehler. Bitte alle Kontakte überprüfen.
Leuchtet rot/Alarm ertönt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verpolung: Prüfen Sie, ob die Polklemmen korrekt angeschlossen sind. ■ Kurzschluss: Beide Kabel sind zusammen geschaltet oder mit dem gleichen Stück leitfähigem Metall verbunden.
Leuchtet rot	<ul style="list-style-type: none"> ■ Der Verpolungsschutz hat ausgelöst. Die Spannung der angeschlossenen Batterie beträgt >12,6 V. ■ Das Starthilfegerät wird nicht benötigt, weil die Fahrzeugbatterie zum Starten des Fahrzeugs ausreichend geladen ist.
Blinkt schnell rot	Überhitzung: Klemmentemperatur >65 (±5) °C. Entfernen Sie die Klemmen, bis die Anzeige für den Starthilfestatus wieder normal ist (blinkt abwechselnd rot/grün).
Blinkt langsam grün	Akkuladung des Schnellstartsystems ist zu niedrig und muss aufgeladen werden.

12 Reinigung und Wartung

Wichtig:

- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Reinigungsalkohol oder andere chemische Lösungsmittel. Diese können zu Schäden am Gehäuse und zu Fehlfunktionen des Produkts führen.
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.

1. Trennen Sie das Produkt von der Stromversorgung.
2. Verwenden Sie zum Reinigen des Produkts ein trockenes, faserfreies Tuch.

13 Entsorgung



Alle Elektro- und Elektronikgeräte, die auf den europäischen Markt gebracht werden, müssen mit diesem Symbol gekennzeichnet werden. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von unsortiertem Siedlungsabfall zu entsorgen ist.

Jeder Besitzer von Altgeräten ist verpflichtet, Altgeräte einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Endnutzer sind verpflichtet, Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zerstörungsfrei zu trennen.

Vertreiber von Elektro- und Elektronikgeräten sind gesetzlich zur unentgeltlichen Rücknahme von Altgeräten verpflichtet. Conrad stellt Ihnen folgende **kostenlose** Rückgabemöglichkeiten zur Verfügung (weitere Informationen auf unserer Internet-Seite):

- in unseren Conrad-Fillialen
- in den von Conrad geschaffenen Sammelstellen
- in den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern und Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmesystemen

Für das Löschen von personenbezogenen Daten auf dem zu entsorgenden Altgerät ist der Endnutzer verantwortlich.

Beachten Sie, dass in Ländern außerhalb Deutschlands evtl. andere Pflichten für die Altgeräte-Rückgabe und das Altgeräte-Recycling gelten.

14 Technische Daten

14.1 Allgemein

Ladeeingang (Micro-USB).....	5 V/DC 2,0 A Aufladezeit 6 Std.
Ladeeingang (USB-C®)	5 V/DC 2,0 A Aufladezeit 6 Std.
Akku.....	14,8 V 37 Wh, Li-Ion (nicht entnehmbar), 10000 mAh (4 x Typ 606080)
LED-Lichtmodi.....	Konstant EIN → SOS → Blinken → AUS
Schutzart	IP68

Schutzmechanismen	Übertemperatur: - Entladen: 60 °C ± 5 °C - Wiederaufladen: 60 °C ± 5 °C Niedrige Temperatur - Entladen: -20 °C ± 5 °C - Wiederaufladen: -20 °C ± 5 °C Überspannung (USB-Eingänge): max. 6 V Überladung: 16,6 V Überentladung: - Softwareschutz: ≤13 V ± 0,3 V 12,5 V - 13 V - Hardwareschutz: 10,8 V - 11 V Überstrom 3,4 - 3,7 A
Betriebsbedingungen.....	Buchsenabdeckung offen: -20 bis +60 °C, 20 – 85 % rF (nicht kondensierend) Buchsenabdeckung geschlossen: -20 bis +60 °C
Aufbewahrungsbedingungen.....	Buchsenabdeckung offen: 0 bis +45 °C, 20 – 85 % rF (nicht kondensierend) Buchsenabdeckung geschlossen: 0 bis +45 °C
Abmessungen (L x B x H).....	168 x 92 x 38 mm
Gewicht.....	520 g
14.2 Powerbank	
Ausgang 1 (USB-A).....	5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)
Ausgang 2 (USB-A).....	5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)
14.3 Starthilfefunktion	
Fahrzeuginstrument	12 V/DC
Startstrom (Spitzenwert).....	400 A (800 A)
Schnellstarts	ca. 15 (abhängig von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Größe und mechanischem Zustand des Motors)
Geeignete Motortypen	Benzin (Hubraum ≤ 6,0 l), Diesel (Hubraum ≤ 4,0 l)

Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).
 Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.
 Copyright by Conrad Electronic SE.
 *2812940_V2_0823_dh_mh_de 9007200149572235-1 I2/O2 en



1 Intended use

The product is a fast charging power bank (max. 18W) and vehicle jump start system for petrol (max. 6L) and diesel (max. 4L) engines.

This product must only be used with vehicles that have 12V systems.

The product has an integrated LED light with SOS mode.

Important:

- The product has an IP68 ingress protection rating and is protected from dust and strong jets of water from any direction.
- The product is suitable for outdoor use. Do not submerge the product in water.
- The product is only protected when the sockets cover is closed. Contact with moisture must be avoided under all circumstances if the sockets cover is open.

If you use the product for purposes other than those described, the product may be damaged.

Improper use can result in short circuits, fires, or other hazards.

The product complies with the statutory national and European requirements.

For safety and approval purposes, you must not rebuild and/or modify the product.

Read the operating instructions carefully and store them in a safe place. Make this product available to third parties only together with the operating instructions.

All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

USB4[®], USB Type-C[®] and USB-C[®] are registered trademarks of USB Implementers Forum.

2 Delivery contents

- Product
- "Smart" starter cables
- USB-C[®] to USB-A charger cable
- MicroUSB to USB-A charger cable
- Storage case
- Operating instructions

3 Latest product information

Download the latest product information at www.conrad.com/downloads or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.

4 Description of symbols

The following symbols are on the product/appliance or are used in the text:



The symbol warns of hazards that can lead to personal injury.



The symbol warns of dangerous voltage that can lead to personal injury by electric shock.



Read the operating instructions carefully.

5 Safety instructions



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.

5.1 General

- The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- If you have questions which remain unanswered by this information product, contact our technical support service or other technical personnel.
- Maintenance, modifications and repairs must only be completed by a technician or an authorised repair centre.

5.2 Handling

- Handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.

5.3 Operating environment

- Do not place the product under any mechanical stress.

- Protect the appliance from extreme temperatures, strong jolts, flammable gases, steam and solvents.
- Protect the product from direct sunlight.

5.4 Operation

- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the product.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. **DO NOT** attempt to repair the product yourself. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,
 - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
 - has been subjected to any serious transport-related stresses.

5.5 Li-ion battery

- The rechargeable battery is permanently built into the product and cannot be replaced.
- Never damage the rechargeable battery. Damaging the casing of the rechargeable battery might cause an explosion or a fire!
- Never short-circuit the contacts of the rechargeable battery. Do not throw the battery or the product into fire. There is a danger of fire and explosion!
- Charge the rechargeable battery regularly, even if you do not use the product. Due to the rechargeable battery technology being used, you do not need to discharge the rechargeable battery first.
- Never charge the rechargeable battery of the product unattended.
- When charging, place the product on a surface that is not heat-sensitive. It is normal that a certain amount of heat is generated during charging.

5.6 LED light

- Do not look directly into the LED light!
- Do not look into the beam directly or with optical instruments!

5.7 Photosensitive epilepsy

People suffering from photosensitive epilepsy are susceptible to seizures or loss of consciousness if exposed to flashing lights or light patterns.

5.8 Connected devices

- Also observe the safety and operating instructions of any other devices which are connected to the product.

5.9 Electrical safety

- Switch off the vehicle engine and electronics before connecting the product.
- Clean the battery terminals to maintain proper contact and prevent short circuits.
- Avoid electric shock! Do not operate the product with wet hands and check the battery clamp and cable insulation is not damaged.
- Remove metal jewelry (e.g., necklaces, rings) when working with batteries to reduce the risk of short circuits, electric shocks, or burns.

5.10 Personal safety

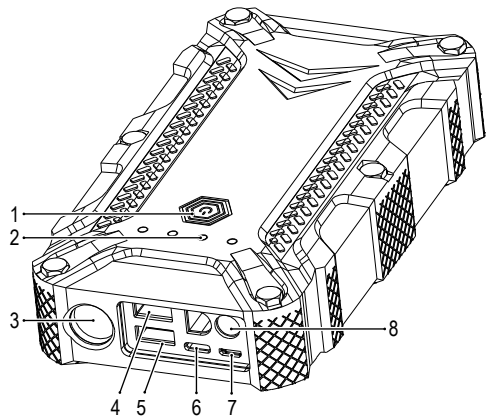
- Wear eye protection to prevent injuries from explosions or corrosive chemicals while working with lead-acid batteries.
- Risk of explosion! Never operate the product in areas where flammable fumes or gases are present (e.g. petrol stations).
- Risk of burns - Allow engine compartments to cool down as they can reach high temperatures.
- Keep away from moving engine parts like belts, pulleys and fans.
- Risk of entanglement and burns! Loose clothing and jewelry can get caught or entangled in moving or hot parts.
- Explosive / noxious gases may be produced / present during use. Always use the product in a well-ventilated area.
- Have someone nearby in case there is an emergency.

5.11 Lead-acid battery

- Keep fresh water, soap and eyewash within reach.
 - If battery acid contacts skin or clothes, wash immediately with soap and water.
 - Avoid touching eyes. If acid enters eyes, flush with water for 10 minutes and seek medical help immediately.

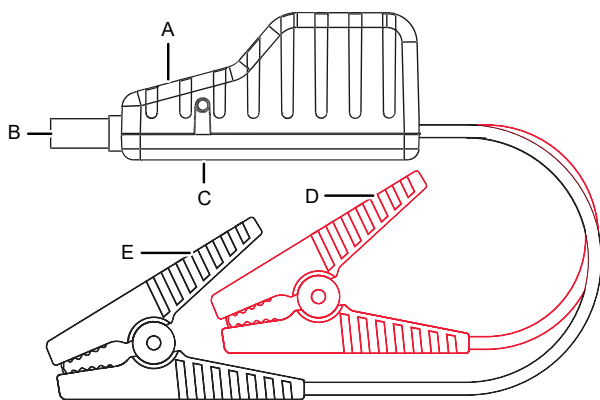
6 Product Overview

6.1 Product



- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Power button | 2 | Battery level indicators |
| 3 | LED light | 4 | Output 1: USB-A charging |
| 5 | Output 2: USB-A charging | 6 | Input 2: USB-C® charging |
| 7 | Input 1: MicroUSB charging | 8 | Starter cables socket |

6.2 Starter cables



- | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------|
| A | Starter status indicator | B | Starter cables plug |
| C | Force start button | D | Red starter clip (+) |
| E | Black starter clip (-) | | |

7 Charge the product battery

Important:

- Do not charge the power bank using the USB-A ports on a computer. The current supplied by these ports may not be sufficient and can damage the computer.
- To prolong the battery life, it is recommended to fully charge the battery every 3 - 6 months.
- Do not jump start the vehicle while recharging the product!

- The status display will indicate the level of charge.
- The battery level indicators will indicate the level of charge: (● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).
- Short press the **Power** button to check the battery level.
- To recharge the battery, connect one end of the charging cable to a power supply and the other end to a charging input on the product.
 - Battery level indicators flashing: charging in progress
 - Battery level indicators constant on: fully charged.

8 Power bank

Preconditions:

- ✓ To use this product as a power bank you will need a suitable charging cable.

1. Connect one end of the charging cable to your mobile device, and the other end to a charger output on the product.
2. Press the **Power** button to start charging.

9 LED light

1. Press and hold the **Power** button (approx. 3 secs) to switch the LED ON/OFF.
2. Press the **Power** button repeatedly to cycle through modes: constant ON → SOS → flashing → OFF.

10 Quick starting system

Important:

- Only use the included starter cables.
- Clean corroded or dirty vehicle battery terminals before connecting the cables.
- Do not use if a cable or clip is damaged.
- To prevent damage to the product, only use with 12 V vehicle onboard systems.
- Never short circuit the two pole terminals e.g. Do not clamp both cables together or to the same piece of conductive material.

10.1 Before jump starting the vehicle

- Prepare vehicle for ignition. Place gear in park/neutral and engage the emergency brake.
- Switch off all vehicle electronics e.g. air conditioner, heater, radio, and lights.
- Make sure there is at least 50% charge in the starter.

10.2 Normal starting method

Important:

If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system, wait 5 mins then try the [Force starting method](#) [► 5].

1. Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+).
 - Black clamp to negative (-).
3. Check the starter status indicator:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section Status indicators.
4. Attempt to start the vehicle.
 - Do not start the ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
5. If the engine starts, disconnect the black terminal followed by the red terminal. Replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

10.3 Force starting method

Important:

Use this method if the normal starting method fails.

If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system and contact a specialist workshop.

1. Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+)
 - Black clamp to negative (-)
3. Check the starter status indicators:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section Status indicators.
4. Press and hold the **Force Start Button** for 3 secs until the status LED lights solid green.
 - Start the vehicle within 30 seconds after the LED lights solid green.
 - Attempt to start the vehicle. Do not start ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
5. If the engine starts, disconnect the quick start system and replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

11 Status indicators

11.1 Normal

Status indicator	Status
Alternating red/green flashing	Quick start system is ready/starting in progress.
Green steady on	Force start mode is activated.

11.2 Protection mode

Status indicator	Status
Red steady/red flashing	Connection error. Please check all contacts.
Red on/alarm sound on	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reversed polarity: check if the clamps are connected the wrong way around. ■ Short-circuit: Both cables are clamped together or clamped to the same piece of conductive metal.
Red steady on	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reverse charging protection is triggered. Voltage of the connected battery is >12.6 V. ■ The jump starter is not needed as the vehicle battery is enough to start the vehicle.
Red flashing quickly	Over temperature: Clamp >65 (±5) °C. Remove the clips until the starter status indicator returns to normal (alternating red/green flashing).
Green flashing slowly	Quick start battery charge is too low, recharge it.

12 Cleaning and care

Important:

- Do not use aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions. They damage the housing and can cause the product to malfunction.
- Do not immerse the product in water.

1. Disconnect the product from the power supply.
2. Clean the product with a dry, fibre-free cloth.

13 Disposal



This symbol must appear on any electrical and electronic equipment placed on the EU market. This symbol indicates that this device should not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its service life.

Owners of WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) shall dispose of it separately from unsorted municipal waste. Spent batteries and accumulators, which are not enclosed by the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE in a non-destructive manner, must be removed by end users from the WEEE in a non-destructive manner before it is handed over to a collection point.

Distributors of electrical and electronic equipment are legally obliged to provide free take-back of waste. Conrad provides the following return options **free of charge** (more details on our website):

- in our Conrad offices
- at the Conrad collection points
- at the collection points of public waste management authorities or the collection points set up by manufacturers or distributors within the meaning of the ElektroG

End users are responsible for deleting personal data from the WEEE to be disposed of.

It should be noted that different obligations about the return or recycling of WEEE may apply in countries outside of Germany.

14 Technical data

14.1 General

Charging input (Micro-USB)	5 V/DC 2.0 A recharge time 6 hrs
Charging input (USB-C®).....	5 V/DC 2.0 A recharge time 6 hrs
Rechargeable battery	14.8 V 37 Wh, Li-ion (non-removeable), 10000 mAh (4x type 606080)
LED light modes	Constant ON → SOS → flashing → OFF
Ingress protection	IP68
Protection mechanisms	Over temperature: - discharging: 60 °C ±5 °C - recharging: 60 °C ±5 °C Low temperature: - discharging: -20 °C ±5 °C - recharging: -20 °C ±5 °C Overvoltage (USB inputs): max. 6 V Overcharge: 16.6 V Over discharge: - software protection: ≤13 V ±0.3 V 12.5 V - 13 V - hardware protection: 10.8 V - 11 V Overcurrent: 3.4 - 3.7 A
Operating conditions.....	Sockets cover open: -20 to +60 °C, 20 – 85 % RH (non-condensing) Sockets cover closed: -20 to +60 °C

Storage conditions..... Sockets cover open:
0 to +45 °C, 20 – 85 % RH (non-condensing)
Sockets cover closed: 0 to +45 °C

Dimensions (L x W x H)..... 168 x 92 x 38 mm

Weight 520 g

14.2 Power bank

Output 1 (USB-A) 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A (max. 18 W)

Output 2 (USB-A) 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A (max. 18 W)

14.3 Jump starter

Vehicle on-board system..... 12 V/DC

Start current (peak value)..... 400 A (800 A)

Jump starts..... approx. 15 (affected by factors such as ambient temperature, size, and mechanical condition of the engine)

Suitable engine types Petrol (displacement ≤6.0 L), Diesel (displacement ≤4.0 L)

This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method (e.g. photocopying, microfilming or the capture in electronic data processing systems) requires prior written approval from the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication reflects the technical status at the time of printing.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*2812940_V2_0823_dh_mh_en 9007200149572235-2 I2/O2 en

Mode d'emploi

VC-JS-800A-WP

Démarrateur de secours 3-en-1 IP68

N° de commande 2812940



1 Utilisation prévue

Ce produit est une batterie externe à recharge rapide (max. 18 W) et un système de démarrage rapide de véhicule pour les moteurs à essence (max. 6 L) et diesel (max. 4 L).

Ce produit ne doit être utilisé qu'avec des véhicules équipés d'un système 12 V.

Le produit dispose d'un voyant LED intégré avec mode SOS.

Important:

- Le produit dispose d'un indice de protection IP68 et est protégé contre la poussière et les jets d'eau puissants provenant de toutes les directions.
- Le produit est adapté à une utilisation en extérieur. Ne plongez pas le produit dans l'eau.
- Le produit n'est protégé que lorsque le cache des prises est fermé. Le contact avec l'humidité doit être évité en toutes circonstances si le cache des prises est ouvert.

Toute utilisation à des fins autres que celles décrites pourrait endommager le produit.

Une mauvaise utilisation peut entraîner des risques tels que des courts-circuits, des incendies, etc.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite.

Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

USB4®, USB Type-C® et USB-C® sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum.

2 Contenu de l'emballage

- Produit
- Câble de charge MicroUSB vers USB-A
- Câbles de démarrage « Smart »
- Mallette de rangement
- Câble de charge USB-C® vers USB-A
- Mode d'emploi

3 Dernières informations sur le produit

Téléchargez les dernières informations relatives au produit sur le site www.conrad.com/downloads ou scannez le code QR indiqué. Suivez les instructions figurant sur le site Web.

4 Description des symboles

Les symboles suivants figurent sur le produit/appareil ou sont utilisés dans le texte :



Le symbole met en garde contre les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles.



Le symbole attire l'attention sur la présence d'une tension dangereuse pouvant entraîner des blessures par choc électrique.



Lisez attentivement le mode d'emploi.

5 Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous ne saurions être tenus pour responsables des blessures corporelles ou des dommages matériels résultant du non-respect des mises en garde et des indications relatives à une utilisation correcte figurant dans ce mode d'emploi. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

5.1 Généralités

- Le produit n'est pas un jouet. Il doit rester hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.
- Si vous avez des questions dont la réponse ne figure pas dans ce mode d'emploi, contactez notre service d'assistance technique ou un autre technicien spécialisé.
- Toute manipulation d'entretien, d'ajustement ou de réparation doit être effectuée par un spécialiste ou un atelier spécialisé.

5.2 Manipulation

- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.

5.3 Conditions environnementales de fonctionnement

- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.
- Gardez l'appareil à l'abri de températures extrêmes, de secousses intenses, de gaz inflammables, de vapeurs et de solvants.
- Protégez le produit de la lumière directe du soleil.

5.4 Fonctionnement

- En cas de doute sur l'utilisation, les mesures de sécurité ou le branchement de ce produit, consultez un expert.
- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. N'essayez PAS de réparer le produit vous-même. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :
 - est visiblement endommagé,
 - ne fonctionne plus correctement,
 - a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
 - a été transporté dans des conditions très rudes.

5.5 Batterie lithium-ion

- L'accumulateur est intégré au produit, il n'est pas remplaçable.
- N'endommagez jamais l'accumulateur. Un dommage sur le boîtier de l'accumulateur peut provoquer un risque d'explosion et d'incendie !
- Ne court-circuitiez jamais les contacts de l'accumulateur. Ne jetez pas l'accumulateur ou le produit dans le feu. Cela constitue un risque d'explosion et d'incendie !
- Rechargez régulièrement l'accumulateur même lorsque vous n'utilisez pas le produit. Grâce à la technologie des accumulateurs, un déchargement préalable de l'accumulateur n'est pas nécessaire.
- Ne rechargez jamais l'accumulateur du produit sans surveillance.
- Au cours du chargement, placez le produit sur une surface qui ne soit pas sensible à la chaleur. Il est normal que de la chaleur soit générée lors de la recharge.

5.6 Éclairage LED

- Ne regardez pas directement la lumière produite par les diodes LED !
- Ne regardez pas directement dans le faisceau ni avec des instruments optiques !

5.7 Épilepsie photosensible

Les personnes souffrant d'épilepsie photosensible sont susceptibles de faire des crises ou de perdre connaissance si elles sont exposées à des lumières clignotantes ou à des motifs lumineux.

5.8 Appareils raccordés

- Respectez également les informations concernant la sécurité et le mode d'emploi pour les autres appareils connectés à ce produit.

5.9 Sécurité électrique

- Éteignez le moteur ainsi que les appareils électroniques du véhicule avant de brancher le produit.
- Nettoyez les bornes de la batterie pour maintenir un bon contact et éviter les courts-circuits.
- Évitez les électrocutions ! N'utilisez pas le produit avec des mains mouillées et vérifiez que la pince de la batterie et l'isolation du câble ne sont pas endommagées.
- Retirez vos bijoux métalliques (colliers, bagues, etc.) lorsque vous travaillez sur des batteries afin de réduire le risque de court-circuit, d'électrocution ou de brûlure.

5.10 Sécurité des personnes

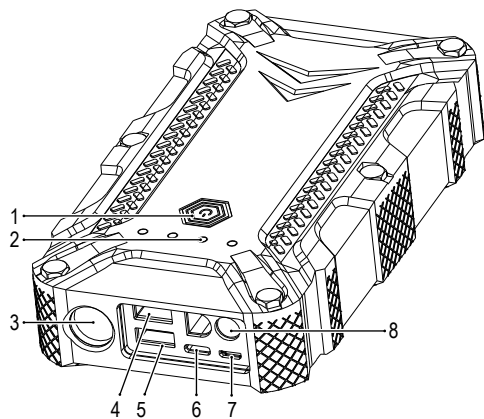
- Portez des lunettes de protection pour éviter les blessures dues aux explosions ou aux produits chimiques corrosifs lorsque vous travaillez sur des batteries au plomb-acide.
- Risque d'explosion ! N'utilisez jamais le produit dans des zones contenant des fumées ou des gaz inflammables (par exemple, dans les stations-service).
- Risque de brûlures - Laissez refroidir les compartiments du moteur susceptibles d'atteindre des températures élevées.
- Tenez-vous à l'écart des pièces mobiles du moteur telles que les courroies, les poulies et les ventilateurs.
- Risque d'enchevêtrement et de brûlures ! Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre ou s'emmêler dans les pièces mobiles ou chaudes.
- Des gaz explosifs / nocifs peuvent être produits / présents pendant l'utilisation. Utilisez toujours le produit dans un endroit bien ventilé.
- Ayez quelqu'un à proximité en cas d'urgence.

5.11 Batterie au plomb-acide

- Gardez de l'eau fraîche, du savon et un collyre à portée de main.
 - Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement avec de l'eau et du savon.
 - Évitez de toucher les yeux. Si l'acide pénètre dans les yeux, rincez-les à l'eau pendant 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.

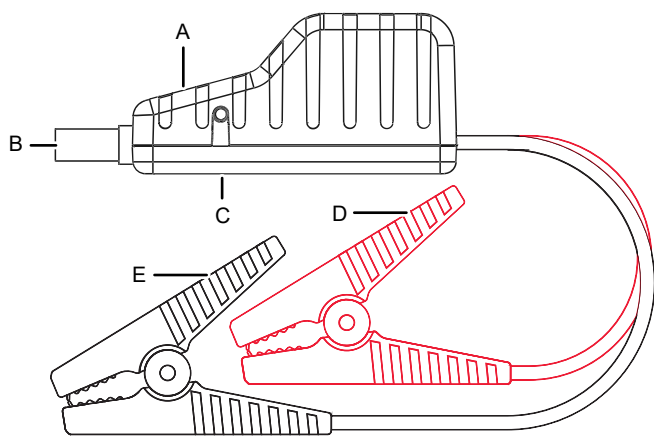
6 Aperçu du produit

6.1 Produit



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Bouton marche/arrêt | 2 | Indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur |
| 3 | Éclairage LED | 4 | Output 1 : Port de charge USB-A |
| 5 | Output 2 : Port de charge USB-A | 6 | Input 2 : Charge USB-C® |
| 7 | Input 1 : Charge MicroUSB | 8 | Prise pour câbles de système de démarrage |

6.2 Câbles du démarreur



- | | | | |
|---|---|---|---|
| A | Indicateur d'état du démarreur | B | Prise pour câble de démarrage |
| C | Bouton de démarrage forcé | D | Pince rouge du système de démarrage (+) |
| E | Pince noire du système de démarrage (-) | | |

7 Recharge de l'accumulateur du produit

Important:

- Ne rechargez pas la batterie externe à l'aide du port USB-A d'un ordinateur. Le courant fourni à travers ces ports pourrait s'avérer insuffisant et endommager l'ordinateur.
- Pour prolonger la durée de la batterie, il est recommandé de la recharger entièrement tous les 3 à 6 mois.
- Ne démarrez pas le véhicule pendant que vous rechargez le produit !

- L'écran d'état indique le niveau de charge.
- Les indicateurs d'état de l'accumulateur indiquent le niveau de charge : (● = 25 %, ●● = 50 %, ●●● = 75 %, ●●●● = 100 %).
- Appuyez brièvement sur le bouton **Marche/Arrêt** pour vérifier le niveau de l'accumulateur.
- Pour recharger l'accumulateur, connectez une extrémité du câble de charge à une alimentation électrique et l'autre extrémité à une entrée de charge du produit.
 - Clignotement des indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur : charge en cours.
 - Les indicateurs du niveau de batterie sont allumés : complètement chargée.

8 Batterie externe

Conditions préalables:

- ✓ Pour utiliser ce produit comme batterie externe, vous aurez besoin d'un câble de charge approprié.

1. Connectez une extrémité du câble de charge à votre appareil mobile, et l'autre extrémité à une sortie de charge du produit.

2. Appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt** pour commencer la charge.

9 Éclairage LED

1. Appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt** et maintenez-le enfoncé (pendant 3 secondes) pour allumer ou éteindre la LED.
2. Appuyez plusieurs fois sur le bouton **Marche/Arrêt** pour parcourir les modes : Allumée en permanence → SOS → clignotante → éteinte.

10 Système de démarrage rapide

Important:

- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis.
- Nettoyez les bornes corrodées ou sales de la batterie du véhicule avant de connecter les câbles.
- N'utilisez pas le produit si un câble ou une pince est endommagé.
- Pour éviter d'endommager le produit, ne l'utilisez qu'avec des systèmes embarqués 12 V de véhicules.
- Ne court-circuitez jamais les bornes bipolaires, par exemple ne serrez pas les deux câbles ensemble ou sur la même pièce de matériau conducteur.

10.1 Avant de démarrer le véhicule avec le système de démarrage rapide

- Préparez le véhicule pour l'allumage. Par exemple, mettez le levier de vitesse en mode stationnement/point mort et serrez le frein de stationnement.
- Éteignez tous les appareils électroniques du véhicule, par exemple la climatisation, le chauffage, la radio et les phares.
- Assurez-vous que le démarreur est au moins chargé à 50 %.

10.2 Procédé de démarrage normal

Important:

Si l'allumage échoue après 3 tentatives, débranchez le système de démarrage rapide, attendez 5 minutes, puis essayez le [Procédé de démarrage forcé](#) [► 8].

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur la borne positive (+).
 - Pince noire sur la borne négative (-).
3. Vérifiez l'indicateur d'état du système de démarrage :
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autres états de la LED : voir la section Indicateurs d'état.
4. Essayez de démarrer le véhicule.
 - Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.
5. Si le moteur démarre, débranchez la borne noire, puis la rouge. Remplacez le couvercle des prises.

➔ Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger l'accumulateur.

10.3 Procédé de démarrage forcé

Important:

Utilisez ce procédé si le démarrage normal échoue.

Si l'allumage échoue après trois tentatives, débranchez le système de démarrage rapide et contactez un technicien spécialisé.

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur la borne positive (+)
 - Pince noire sur la borne négative (-)
3. Vérifiez les indicateurs d'état du démarreur :
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autres états de la LED : voir la section Indicateurs d'état.
4. Appuyez sur le **bouton de démarrage forcé** pendant 3 secondes jusqu'à ce que les voyants lumineux LED s'allument en vert.
 - Démarrez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent le passage du voyant au vert fixe.
 - Essayez de démarrer le véhicule. Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.

5. Si le moteur démarre, débranchez le système de démarrage rapide et remplacez le cache des prises.

→ Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger l'accumulateur.

11 Indicateurs d'état

11.1 Normal

Indicateur d'état	État
Alternance de clignotements rouge/vert	Le système de démarrage rapide est prêt/démarrage en cours.
Voyant vert allumé en permanence	Le mode démarrage forcé est activé.

11.2 Mode protection

Indicateur d'état	État
Rouge fixe/rouge clignotant	Erreur de branchement. Veuillez vérifier tous les contacts.
Allumé en rouge/alarme sonore activée	<ul style="list-style-type: none"> Inversion de polarité : vérifiez si les pinces sont branchées dans le mauvais sens. Court-circuit : les deux câbles sont serrés ensemble ou sont fixés sur la même pièce de métal conducteur.
Voyant rouge allumé en permanence	<ul style="list-style-type: none"> La protection contre l'inversion de polarité est déclenchée. La tension de la batterie connectée est supérieure à 12,6 V. Le système de démarrage n'est pas nécessaire, car la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour démarrer le véhicule.
Clignotement rapide en rouge	Surchauffe : Pince >65 (±5) °C. Retirez les clips jusqu'à ce que l'indicateur d'état du démarreur revienne à la normale (clignotement alterné rouge/vert).
Voyant vert clignotant lentement	La charge de l'accumulateur de démarrage rapide est trop faible, rechargez-le.

12 Nettoyage et entretien

Important:

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, d'alcool à friction ou d'autres solutions chimiques. Ils endommagent le boîtier et peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau.

- Débranchez le produit de l'alimentation électrique.
- Nettoyez le produit à l'aide d'un chiffon sec et sans fibres.

13 Élimination des déchets



Tous les équipements électriques et électroniques mis sur le marché européen doivent être marqués de ce symbole. Ce symbole indique que cet appareil doit être éliminé séparément des déchets municipaux non triés à la fin de son cycle de vie.

Tout détenteur d'appareils usagés est tenu de les remettre à un service de collecte séparé des déchets municipaux non triés. Les utilisateurs finaux sont tenus de séparer, sans toutefois les détruire, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas intégrés dans l'appareil usagé, ainsi que les lampes qui peuvent être enlevées de l'appareil usagé sans être détruites, avant de le remettre à un point de collecte.

Les distributeurs d'équipements électriques et électroniques sont légalement tenus de reprendre gratuitement les appareils usagés. Conrad vous offre les possibilités de retour **gratuit** suivantes (plus d'informations sur notre site Internet) :

- à nos filiales Conrad
- dans les centres de collecte créés par Conrad
- dans les points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou auprès des systèmes de reprise mis en place par les fabricants et les distributeurs au sens de la loi sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG)

L'utilisateur final est responsable de l'effacement des données personnelles sur l'équipement usagé à mettre au rebut.

Veuillez noter que dans les pays autres que l'Allemagne, d'autres obligations peuvent s'appliquer pour la remise et le recyclage des appareils usagés.

14 Caractéristiques techniques

14.1 Généralités

Entrée de charge (Micro-USB) 5 V/CC 2,0 A
Temps de charge : 6 heures

Entrée de charge (USB-C®)..... 5 V/CC 2,0 A
Temps de charge : 6 heures

Accumulateurs.....	14,8 V 37 Wh, Li-ion (non démontable), 10000 mAh (4x type 606080)
Modes d'éclairage LED	Allumée en permanence → SOS → clignotante → éteinte
Protection contre les infiltrations.....	IP68
Mécanismes de protection.....	Surchauffe : - décharge : 60 °C ±5 °C - recharge : 60 °C ±5 °C Basse température : - décharge : -20 °C ±5 °C - recharge : -20 °C ±5 °C Surtension (entrées USB) : 6 V max. Surcharge : 16,6 V Décharge excessive : - protection logicielle : ≤13 V ±0,3 V 12,5 V - 13 V - protection matérielle : 10,8 V - 11 V Surintensité : 3,4 - 3,7 A
Conditions de fonctionnement.....	Cache des prises ouvert : +20 à +60 °C, 20 à 85 % HR (sans condensation) Cache des prises fermé : -20 à +60 °C
Conditions de stockage	Cache des prises ouvert : 0 à +45 °C, 20 à 85 % HR (sans condensation) Cache des prises fermé : 0 à +45 °C
Dimensions (L x L x H)	168 x 92 x 38 mm
Poids.....	520 g
14.2 Batterie externe	
Sortie 1 (USB-A).....	5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A (18 W max.)
Sortie 2 (USB-A).....	5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A (18 W max.)
14.3 Système de démarrage rapide	
Système embarqué du véhicule	12 V/CC
Courant de démarrage (valeur de crête)	400 A (800 A)
Démarrages de secours	environ 15 (influencés par des facteurs tels que la température ambiante, la taille et l'état mécanique du moteur)
Types de moteurs appropriés.....	Essence (cylindrée ≤6,0 L), Diesel (cylindrée ≤4,0 L)

Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

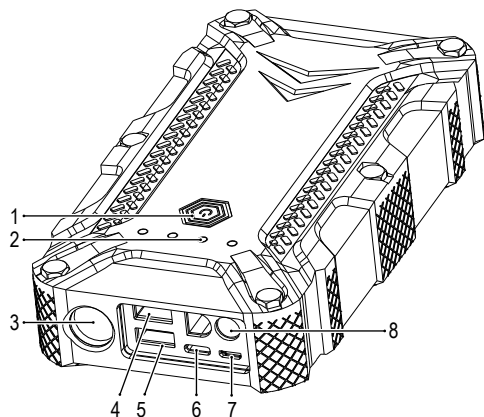
Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*2812940_V2_0823_dh_mh_fr 9007200149572235-3 I2/O2 en

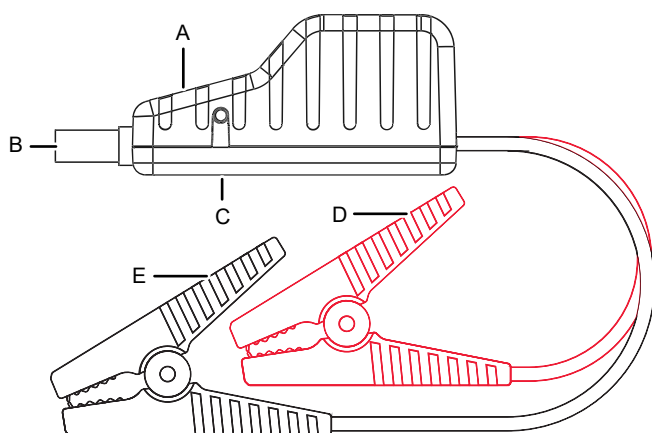
6 Productoverzicht

6.1 Product



- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|
| 1 | Aan-/uitknop | 2 | Batterijniveau-indicatoren |
| 3 | Led-licht | 4 | Output 1: USB-A-oplaadfunctie |
| 5 | Output 2: USB-A-oplaadfunctie | 6 | Input 2: USB-C® oplaadfunctie |
| 7 | Input 1: MicroUSB-oplaadfunctie | 8 | Startkabelaansluiting |

6.2 Startkabels



- | | | | |
|---|-------------------------|---|-------------------|
| A | Starter-statusindicator | B | Startkabelstekker |
| C | Geforceerde startknop | D | Rode klem (+) |
| E | Zwarte klem (-) | | |

7 De batterij van het product opladen

Belangrijk:

- Laad de powerbank niet op via een USB-A-poort op uw computer. De voeding die wordt geleverd door deze poorten is mogelijk niet voldoende en kan de computer beschadigen.
- Om de levensduur van de batterij te verlengen, wordt aanbevolen de batterij om de 3 - 6 maanden volledig op te laden.
- Start het voertuig niet terwijl u het product oplaadt!

- De statusweergave toont het oplaadniveau.
- De batterijstatusindicatoren tonen het laadniveau: (● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).
- Druk kort op de **Aan-/uitknop** om het batterijniveau te controleren.
- Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op een voedingsbron en het andere uiteinde op een laadgang van het product om de batterij op te laden.
 - Knipperende batterijniveau-indicatoren: bezig met opladen
 - Batterijniveau-indicatoren constant aan: volledig opgeladen.

8 Powerbank

Voorwaarden:

- ✓ Om dit product als powerbank te gebruiken, hebt u een geschikte oplaadkabel nodig.
1. Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op uw mobiele apparaat en het andere uiteinde op op een laadgang van het product.
 2. Druk op de **Aan-/uitknop** om het opladen te starten.

9 Led-licht

1. Houd de **Aan-/uitknop** (ongeveer 3 seconden) ingedrukt om de led AAN/UIT te schakelen.

2. Druk meerdere keren op de **Aan-/uitknop** om de modi te doorlopen: constant AAN → SOS → knipperen → UIT.

10 Snelstartstelsysteem

Belangrijk:

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde startkabels.
- Reinig gecorrodeerde of vuile accupolen van het voertuig voordat u de kabels aansluit.
- Gebruik de kabel niet als de kabel of de klem beschadigd is.
- Om schade aan het apparaat te voorkomen, mag u het apparaat alleen gebruiken met 12V-boordsystemen.
- Maak nooit kortsluiting tussen de twee poolklemmen, bijv. door beide kabels samen te klemmen of door kortsluiting met een stuk geleidend materiaal.

10.1 Vóór het starten van het voertuig.

- Bereid het voertuig voor op de ontsteking. Zet de versnelling op parkeren/neutral en schakel de noodrem in.
- Schakel alle elektronica van het voertuig uit, zoals de airconditioning, de verwarming, de radio en de lichten.
- Zorg ervoor dat de powerbank minstens 50% geladen is.

10.2 Normale opstartprocedure

Belangrijk:

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, ontkoppel dan het snelstartstelsysteem, wacht 5 minuten en probeer dan de [Geforceerde startprocedure](#) [► 11].

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+).
 - Zwarte klem op de minpool (-).
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Overige led-statussen: zie paragraaf Statusindicatoren.
4. Probeer het voertuig te starten.
 - Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.
5. Als de motor start, maak dan de zwarte klem los, gevolgd door de rode klem. Plaats de afdekking terug op de aansluitingen.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

10.3 Geforceerde startprocedure

Belangrijk:

Gebruik deze methode als de normale methode mislukt.

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, moet u het snelstartstelsysteem loskoppelen en contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats.

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+)
 - Zwarte klem op de minpool (-)
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Overige led-statussen: zie paragraaf Statusindicatoren.
4. Houd de **Geforceerde startknop** 3 seconden ingedrukt tot de status-led ononderbroken groen brandt.
 - Start het voertuig binnen 30 seconden nadat het led-licht constant groen begint te branden.
 - Probeer het voertuig te starten. Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.
5. Als de motor start, koppelt u het snelstartstelsysteem los en plaatst u de afdekking van de aansluitingen terug.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

11 Statusindicatoren

11.1 Normaal

Statusindicator	Status
Afwisselend rood/groen knipperen	Het snelstartstelsel is gereed/bezig met starten.
Groen continu aan	Geforceerde startmodus is geactiveerd.

11.2 Beschermd modus

Statusindicator	Status
Constant rood/rood knipperen	Verbindingsfout. Controleer alle aansluitingen.
Rood brandt/alarmluid aan	<ul style="list-style-type: none">Omgekeerde polariteit: controleer of de klemmen verkeerd om zijn aangesloten.Kortsluiting: Beide kabels zijn kortgesloten of in contact met hetzelfde stuk geleidend metaal.
Rood continu aan	<ul style="list-style-type: none">Bescherming tegen omgekeerde polariteit is ingeschakeld. Spanning van de aangesloten accu is >12,6 V.De startbooster is niet nodig, aangezien de accu van het voertuig voldoende is geladen om het voertuig te starten.
Snel rood knipperen	Te hoge temperatuur: Klem >65 (±5) °C. Verwijder de klemmen totdat de statusindicator van de starter weer normaal begint te knipperen (afwisselend rood/groen).
Groen langzaam knipperend	De batterij is te zwak, laad hem op.

12 Onderhoud en reiniging

Belangrijk:

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, wrijfalcohol of andere chemische oplossingen. Ze beschadigen de behuizing en kunnen storingen in het product veroorzaken.
- Dompel het product niet in water.

1. Koppel het product los van de voeding.
2. Reinig het product met een droog, pluisvrij doekje.

13 Verwijdering



Alle elektrische en elektronische apparatuur die op de Europese markt wordt gebracht, moet met dit symbool zijn gemarkeerd. Dit symbool geeft aan dat dit apparaat aan het einde van zijn levensduur gescheiden van het ongesorteerd gemeentelijk afval moet worden weggegooid.

Iedere bezitter van oude apparaten is verplicht om oude apparaten gescheiden van het ongesorteerd gemeentelijk afval af te voeren. Eindgebruikers zijn verplicht oude batterijen en accu's die niet bij het oude apparaat zijn ingesloten, evenals lampen die op een niet-destructieve manier uit het oude toestel kunnen worden verwijderd, van het oude toestel te scheiden alvorens ze in te leveren bij een inzamelpunt.

Distributeurs van elektrische en elektronische apparatuur zijn wettelijk verplicht om oude apparatuur **gratis** terug te nemen. Conrad geeft u de volgende gratis inlevermogelijkheden (meer informatie op onze website):

- in onze Conrad-filialen
- in de door Conrad gemaakte inzamelpunten
- in de inzamelpunten van de openbare afvalverwerkingsbedrijven of bij de terugnamesystemen die zijn ingericht door fabrikanten en distributeurs in de zin van de ElektroG

Voor het verwijderen van persoonsgegevens op het te verwijderen oude apparaat is de eindgebruiker verantwoordelijk.

Houd er rekening mee dat in landen buiten Duitsland andere verplichtingen kunnen gelden voor het inleveren van oude apparaten en het recyclen van oude apparaten.

14 Technische gegevens

14.1 Algemeen

Laadingang (Micro-USB)	5 V/DC 2,0 A oplaadtijd 6 uur
Oplaadingang (USB-C®)	5 V/DC 2,0 A oplaadtijd 6 uur
Oplaadbare accu	14.8 V 37 Wh, Li-ion (niet-verwijderbaar), 10000 mAh (4 x type 606080)
Led-lichtmodi	Constant AAN → SOS → knipperen → UIT
Beschermingsgraad	IP68

Beveiligingsmechanismen	Te hoge temperatuur: - ontladen: 60 °C ±5 °C - opladen: 60 °C ±5 °C Lage temperatuur: - ontladen: -20 °C ±5 °C - opladen: -20 °C ±5 °C Overspanning (USB-ingangen): max. 6 V Overladen: 16,6 V Overontladen: - softwarebeveiliging: ≤13 V ±0,3 V 12,5 V - 13 V - hardwarebescherming: 10,8 V - 11 V Overstroom 3,4 - 3,7 A
Bedrijfsomstandigheden	Stopcontactdeksel open: +20 tot +60 °C, 20 – 85 % RH (niet condenserend) Stopcontactdeksel gesloten: -20 tot +60 °C
Opslagomstandigheden	Stopcontactdeksel open: 0 tot +45 °C, 20 – 85 % RH (niet condenserend) Stopcontactdeksel gesloten: 0 tot +45 °C
Afmetingen (L x B x H)	168 x 92 x 38 mm
Gewicht	520 g

14.2 Powerbank

Uitgang 1 (USB-A)	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A (max. 18 W)
Uitgang 2 (USB-A)	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A (max. 18 W)

14.3 Startbooster

Boordsysteem van voertuig	12 V/DC
Startstroom (piek)	400 A (800 A)
Startboosts	ong. 15 (beïnvloed door factoren zoals omgevingstemperatuur, grootte, mechanische conditie van de motor)
Geschikte motoren	Benzine (cilinderinhoud ≤6.0 L), diesel (cilinderinhoud ≤4.0 L)

Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Elke reproductie, ongeacht de methode, bijv. fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsystemen, vereist de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*2812940_V2_0823_dh_mh_nl 9007200149572235-4 I2/O2 en