Concernant les critères d'utilisation, les limites thermiques, les courbes de débit, la comptabilité chimique et autres informations techniques associées, consultez la fiche produit de la pompe ou appelez SHURFLO pour obtenir de l'aide.

PRÉCAUTIONS

•Afin de prévenir les chocs électriques, veuillez débrancher l'alimentation électrique avant toute intervention. En cas de défaillance de la pompe, le carter du moteur et/ou le fluide pompé peut transmettre des tensions élevées à des composants qui sont normalement réputés sûrs.
•Les différents modèles de pompe sont équipés de disjoncteurs thermiques intégraux interrompant le fonctionnement en cas de chaleur excessive. Une fois la température du moteur revenue dans des limites acceptables, il se réarme automatiquement et la pompe ***recommence à fonctionner sans avertissement***.

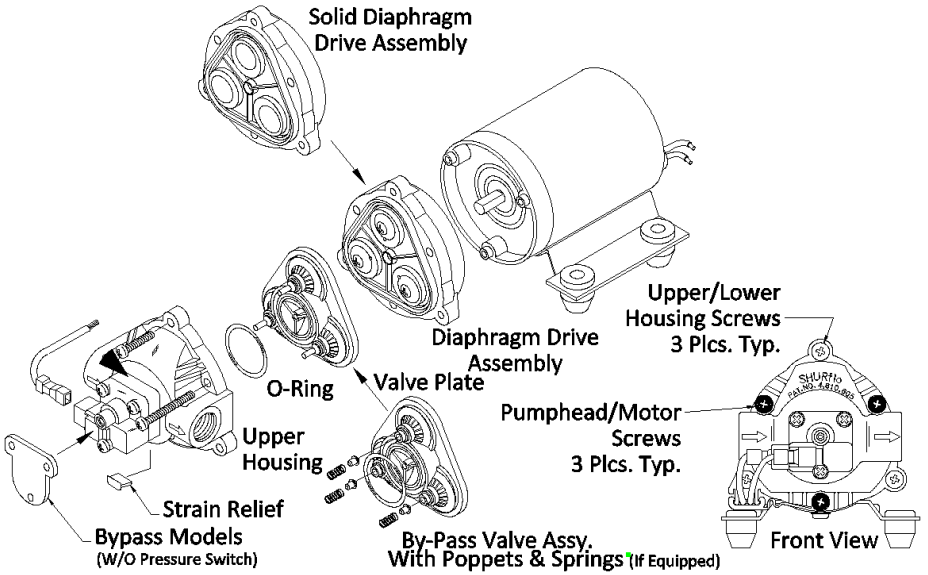
MANOCONTACTEUR/BY-PASS

Ne jamais dépasser le réglage de pression (manocontacteur/by-pass) indiqué sur l'étiquette du moteur. Un réglage de pression inadapté peut provoquer une importante surcharge et la défaillance du moteur. Vérifiez toujours le réglage de pression indiqué sur la dernière page après avoir effectué les réparations.

Les pompes équipées d'un manocontacteur (sans by-pass) peuvent présenter un cycle rapide (marche/arrêt en 2 sec.) quand le débit est trop restreint pour la sortie de la pompe (l/min@bar / gpm@psi). Si la pompe est soumise à un cycle rapide pendant son fonctionnement normal ou lors de périodes occasionnelles, des dommages peuvent se produire Les applications qui montrent un cycle rapide doivent envisager une ou plusieurs des solutions suivants : réduire les restrictions de sortie, dimensionner correctement la sortie de la pompe par rapport au débit, pomper avec un by-pass ou installer un accumulateur SHURFLO côté sortie du système.

DÉMONTAGE DE LA TÊTE DE POMPE

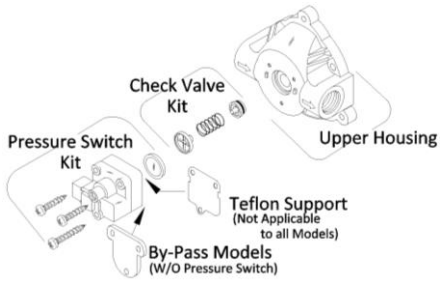
Relâchez la pression de sortie et vidangez le fluide dans la tuyauterie d'entrée/sortie. Il est conseillé de rincer la pompe de manière responsable avant le démontage. Prenez les précautions nécessaires lorsque le fluide est nocif, caustique ou dangereux afin d'éviter tout dommage corporel ou matériel.
Consultez la section **PRÉCAUTIONS** avant de commencer toute réparation. Pour le remplacement ou la réparation du manocontacteur ou du clapet anti-retour quand vous n'effectuez pas de réparations sur le boîtier supérieur ou sur d'autres composants électriques, reportez-vous aux procédures de remplacement du manocontacteur.
1. L'alimentation électrique étant coupée, débranchez les fils d'entrée du manocontacteur (le cas échéant). Notez la position des cosses sur les contacts d'interrupteur. Les pompes ont deux versions de détendeur selon le modèle et la date de fabrication.
A. Pour démonter l'insert : En travaillant du côté arrière (côté moteur), forcez délicatement l'insert pour comprimer les fils, puis faites sortir l'insert.
B. Pour libérer l'attache intégrale (vue A-A) : Appuyez délicatement sur les deux attaches.
2. ***Uniquement*** si vous remplacez des ensembles complets pour la tête de pompe ou le moteur, enlevez les trois vis à métaux comme indiqué sur la vue A-A. Pour toutes les autres réparations internes, enlevez les six vis. 3. 3. Marquez ou notez l'orientation de l'ensemble boîtier inférieur/mécanisme d'entraînement par rapport au moteur. Plusieurs modèles de pompe ont des petites encoches, qui sont normalement au fond de la pompe, afin que le liquide puisse s'écouler en cas de fuite.
4. Faites attention en séparant le boîtier supérieur et la plaque porte-clapets afin de pouvoir vérifier l'emplacement du ressort de by-pass (le cas échéant). Le sens et le type du ressort peuvent être cruciaux pour le fonctionnement. Localisez le joint torique de la plaque porte-clapets, qui peut être retenu dans sa rainure ou collé à l'intérieur du boîtier supérieur.



l'ensemble ne sort pas, utilisez deux tournevis plats entre le palier d'entraînement et le moteur pour forcer l'ensemble à sortir.
6. Inspectez tous les assemblages pour rechercher des signes d'usure, de dommages, de ruptures, de corrosion, de matériaux étrangers et d'incompatibilité du fluide. Si les paliers du moteur ou les composants internes ont été inondés de fluide, le bloc-moteur doit être remplacé.
7. Reportez-vous aux sections suivantes au sujet d'instructions de réparation d'assemblages spécifiques :

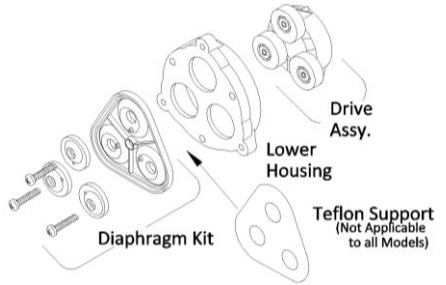
PROCÉDURES DE REMPLACEMENT DU MANOCONTACTEUR, DU BOÎTIER SUPÉRIEUR OU DU CLAPET ANTI-RETOUR

Relâchez la pression de sortie et vidangez le fluide dans la tuyauterie d'entrée/sortie. Il est conseillé de rincer la pompe de manière responsable avant le démontage. Prenez les précautions nécessaires lorsque le fluide est nocif, caustique ou dangereux afin d'éviter tout dommage corporel ou matériel.
La vis de fixation à tête hexagonale destinée au réglage de la pression ne doit pas être démontée ou tournée, sauf pour effectuer le réglage du manocontacteur expliqué page suivante. Ne séparez jamais les boîtiers du manocontacteur, les fixations internes qui les retiennent se casseraient.
Il est possible que plusieurs modèles de pompe ne soient pas équipés de clapet anti-retour/ressort ou de support en téflon. Si vous avez des doutes sur la configuration d'un modèle particulier, n'hésitez pas à contacter SHURflo.
1. L'alimentation électrique étant coupée, débranchez les fils d'entrée du manocontacteur (le cas échéant). Notez la position des cosses sur les contacts d'interrupteur.
2. Enlevez les trois vis retenant le couvercle du manocontacteur ou du by-pass au boîtier supérieur. Notez les différentes longueurs et positions des vis utilisées avec le manocontacteur.
3. Enlevez le diaphragme du manocontacteur et les composants du clapet anti-retour. Si les composants du clapet anti-retour sont collés dans le boîtier, poussez-les depuis le côté arrière du boîtier.
4. Nettoyez et inspectez le clapet anti-retour et la surface d'étanchéité du boîtier pour rechercher d'éventuels débris ou autres problèmes pouvant empêcher une étanchéité correcte.
5. Réinstallez les composants du clapet anti-retour comme indiqué.
6. Installez le diaphragme du manocontacteur côté concave vers le bas, affleurant au boîtier.
7. Alignez le (nouveau) manocontacteur ou la plaque du by-pass (support téflon le cas échéant) au-dessus des deux protubérances et orifices.
8. Installez les trois vis et ***serrez à la main seulement jusqu'à ajustement***. Couple de serrage maximal 1,1 à 1,5 Nm pour le nylon.
9. Rebranchez les connecteurs du moteur et de l'alimentation électrique aux bornes appropriées.
10. Pour le remontage du boîtier supérieur/manocontacteur sur la pompe/le moteur, reportez-vous à la section Démontage (page 2) en travaillant en ordre inverse.
11. Pour garantir des performances adéquates de la pompe et sa longévité, SHURflo recommande de contrôler le réglage du manocontacteur chaque fois qu'il est démonté et remonté ou bien en cas d'installation d'une pièce neuve. Suivez la procédure expliquée sur la page précédente.



DIAPHRAGME/MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT INFÉRIEUR

Les pompes équipées d'un « diaphragme plein » sont assemblées sous forme d'unité complète en usine.
Les configurations du diaphragme/entraînement de ce type ne peuvent être remplacées que sous forme d'assemblage complet.
Enlevez les trois vis et les couvercles de pistons.
Notez le sens des couvercles de pistons dans les alvéoles de positionnement du diaphragme. Installez les composants neufs.
Couple de serrage 2,3 à 2,8 Nm.



PLAQUE PORTE-CLAPETS DU BY-PASS

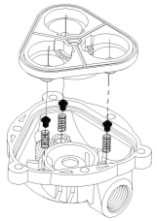
La longueur de ressort du by-pass ne doit pas être modifiée. Si la pression du by-pass dépasse celle indiquée sur l'étiquette du moteur, une surcharge et une défaillance du moteur peuvent se produire.

CONSEILS D'ASSEMBLAGE

1. Placez le boîtier supérieur de manière à ce que l'intérieur soit orienté vers le haut.
2. Placez les ressorts dans leurs cavités selon les notes prises au démontage. Placez la soupape champignon dans chaque ressort.
3. Placez la plaque porte-clapets dans le boîtier supérieur en vérifiant que les soupapes champignons sont visibles à travers le trou de chaque clapet d'aspiration.
4. Orienté correctement l'ensemble diaphragme/entraînement (non illustré) sur le boîtier supérieur. Appuyez délicatement les deux ensembles l'un contre l'autre en vérifiant que le diaphragme n'est pas pincé.

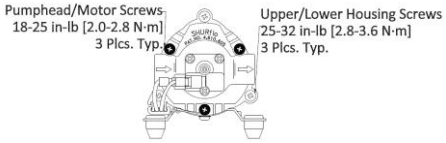
--Suite au verso

5. Maintenez fermement l'ensemble. Réinstallez les trois vis qui maintiennent les deux ensembles avant l'installation sur le moteur.



COUPLES DE SERRAGE DES VIS

Les modèles de pompe dotées d'un boîtier inférieur en thermoplastique requièrent un couple de serrage inférieur et une vitesse de rotation plus basse en utilisant une visseuse électrique. Les trois vis du boîtier supérieur/inférieur doivent être serrées à 2,4-2,7 Nm avec une vitesse de rotation de 500 à 600 tr/min. Consultez le bulletin d'entretien n°1067 pour plus de détails.
REMARQUE : Vissez toutes les vis régulièrement selon un schéma croisé avant d'appliquer le couple final.



TEST DU MANOCONTACTEUR/BY-PASS

Vérifiez le réglage du manocontacteur (MAN) et le fonctionnement du by-pass chaque fois que des composants sont démontés ou remplacés. Le MAN doit être réglé uniquement selon le réglage de pression « de coupure » indiqué sur l'étiquette du moteur. Le différentiel du MAN (excitation) est une fonction interne prédéterminée du MAN et n'est pas réglable.
Ne jamais dépasser les réglages de pression indiqués sur l'étiquette du moteur pour le MAN et le by-pass. Un réglage de pression inadapté peut provoquer une surcharge et la défaillance du moteur.
Le MAN est réglable uniquement dans la plage appropriée. Normalement, la vis de serrage ne doit pas rentrer ou dépasser de plus de 2 à 3 filets. Une position incorrecte de la vis peut indiquer que le MAN n'est pas dans la plage nécessaire pour cette pompe. Contacter SHURflo pour obtenir de l'aide et/ou un fiche produit si vous ne pouvez pas régler selon les spécifications.

RÉGLAGE DU MANOCONTACTEUR

1. Connectez une jauge adaptée (psi/bar) et une vanne au côté sortie de la pompe. Fixez une tuyauterie pour fonctionnement sous pression. Insérez la tuyauterie d'arrivée dans l'eau.
2. La vanne étant ouverte, appliquez une alimentation électrique adaptée (avec fusible) et purgez l'air de la pompe.
3. Fermez doucement la vanne jusqu'à ce que la pompe commence son cycle (marche/arrêt pendant 2 sec.). Ajustez dans le sens des aiguilles d'une montre (augmentation) ou inverse (diminution) la vis avec une clé Allen de 5/64''(2 mm) jusqu'à ce que la pression de coupure soit à 0,13 bar (2 psi) de celle indiquée sur l'étiquette du moteur.
4. Ouvrez la vanne et répétez l'étape 3 plusieurs fois pour vérifier le réglage du manocontacteur.
5. Coupez la pompe en fermant la vanne. Ouvrez doucement la vanne et laissez la pression se réduire progressivement. Une fois qu'une quantité suffisante de pression a été libéré, la pompe doit démarrer, la plupart des modèles ont habituellement une plage allant de 1 à 1,3 bar (15-20 psi). Si le différentiel n'est pas dans cette plage, revérifiez le réglage de la pression de coupure.

FONCTIONNEMENT DU BY-PASS ET DU BY-PASS AVEC MANOCONTACTEUR

Pompes avec by-pass uniquement : suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus. La pompe fonctionnant, FERMEZ la vanne et vérifiez la pression de by-pass comme indiqué sur l'étiquette de la pompe.
By-pass avec manocontacteur : conçu pour que le by-pass se déclenche à des pressions juste inférieures à celle de coupure. Pour cette raison, suivez les étapes ci-dessus, sauf pendant l'étape 3, FERMER la vanne doucement, car il n'est pas possible d'imposer un cycle à la pompe. La pompe doit déclencher le by-pass un instant avant d'atteindre la pression de coupure. Vérifiez à nouveau la pression de by-pass en ouvrant la vanne de manière à ce qu'un débit extrêmement bas soit libéré.

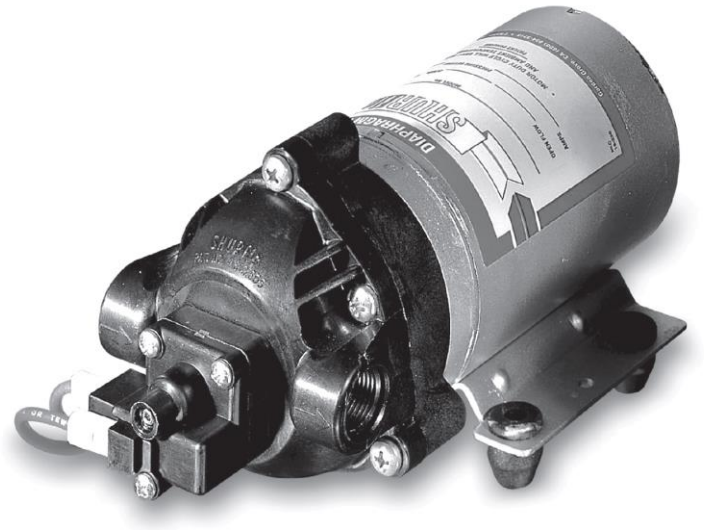
POLITIQUE DE RETOUR

Les kits de pièces 80XX ne sont pas garantis. Les kits peuvent être retournés uniquement si l'emballage d'usine d'origine n'a pas été ouvert et si leur date de fabrication ne remonte pas à plus d'un an. Des frais standard de remise en stock peuvent être appliqués aux retours.

FILTRATION & PROCESS
3545 Harbor Gateway South, Ste. 103, Costa Mesa, CA 92626, (800) 854-3218 www.shurflo.com
SHURFLO Europe, Moyen-Orient, Afrique
Pentair Water Belgium bvba, Industriepark Wolfstee, Toekomstlaan 30, B-2200 Herentals, Belgique, +32-14-259911

Toutes les marques commerciales et logos de Pentair sont la propriété de Pentair, Inc. Tous les autres noms de marques ou de produit sont des marques commerciales ou marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Comme nous améliorons continuellement nos produits et services, Pentair se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.
Pentair offre l'égalité d'accès à l'emploi.
911-530 Rév. D 08/13 ©Pentair, Inc. Tous droits réservés.

SHURFLO® SÉRIE 80XX
MANUEL DES KITS DE PIÈCES



DESCRIPTION

Les procédures expliquées dans ce manuel s'appliquent à toutes les configurations de pompes SHURFLO 80XX. Il est possible que les illustrations ne montrent pas la configuration d'un modèle particulier par rapport au raccordement des ports de la tête de pompe, du clapet anti-retour ou des branchements électriques. Tenez compte de ces différences avant et pendant le démontage. Si vous n'êtes pas sûr que le kit convient à un modèle de pompe particulier, contactez SHURflo pour solliciter de l'aide. L'utilisation du kit sur des modèles autres que ceux recommandés par SHURflo relève de la seule responsabilité de l'installateur.