

BOOST Brushless Motoren 80mm Serie (28-Pole)

Bürstenlose Elektromotoren (Aussenläufer) mit hohem Drehmoment für den Einsatz in ferngesteuerten, unbemannten Flugmodellen.

Wichtige Sicherheitshinweise

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den Motor auf festen Sitz aller Schrauben und Halterungen. Verwenden Sie ggf. geeigneten Schraubensicherungslack. Wenn Sie im Betrieb starke Vibrationen oder Unwucht feststellen unterbrechen Sie bitte sofort den Betrieb und untersuchen die Ursache. Ein schlecht ausgewuchteter Propeller kann schwerste Sach- und Personenschäden anrichten. Der Motor kann auch durch äußere Einwirkung eine Unwucht aufweisen. Elektroantriebe werden häufig unterschätzt. Ein moderner Elektroantrieb ist zwar leise; ein drehender Propeller stellt jedoch eine enorme Verletzungsgefahr dar und kann zu schweren bis tödlichen Unfällen führen! Beugen Sie sich niemals über einen laufenden Motor und sorgen Sie dafür dass sich seitlich zum Propeller und davor keine Personen, Tiere oder Gegenstände befinden. Halten Sie immer ausreichendem Abstand zu laufenden Propellern und lassen Sie den Motor nur im Freien, ordnungsgemäß montiert in einem Flugmodell, laufen. Lassen Sie den Motor nie in geschlossenen Räumen laufen, da durch den Propellerwind Gegenstände unkontrolliert aufgewirbelt werden können.

Einsatzbereich (bezogen auf Modellgewicht)	Brushless Motor BOOST 120 # C4503	Brushless Motor BOOST 140 # C4564	Brushless Motor BOOST 160 # C4565	Brushless Motor BOOST 180 # C5604
3D-Kunstflug bis Normaler Kunstflug Sport/Trainer/Segler	4.5kg 5.0kg 7.0kg	5.0kg 6.5kg 10kg	6.0kg 9.0kg 13kg	8.0kg 12kg 16kg
Gewicht	540g	630g	735g	1150g
Abmessungen (Ø x L)	80 x 60mm	80 x 64mm	80 x 68mm	80 x 87mm
Motorwelle	10mm (M10)	10mm (M10)	10mm (M10)	10mm (M10)
LiPo (empfohlen)	8S (2 x 4S) 2 x RED POWER oder 2 x LEMONRC ab 4000mAh	10S (2 x 5S) 2 x RED POWER oder 2 x LEMONRC ab 4000mAh	12S (2 x 6S) 2 x RED POWER oder 2 x LEMONRC ab 5000mAh empfohlen	12S (2 x 6S) 2 x RED POWER oder 2 x LEMONRC ab 5000mAh empfohlen
Leerlaufdrehzahl pro Volt (KV)	250 U/Min-1	225 U/Min-1	200 U/Min-1	185 U/Min-1
Belastung max.	75A (15 Sek.)	75A (15 Sek.)	75A (15 Sek.)	85A (15 Sek.)
Drehzahlsteller (empfohlen)	PICHLER S-CON 120 HV #C6835	PICHLER S-CON 120 HV #C6835	PICHLER S-CON 120 HV #C6835	PICHLER S-CON 150 HV #C6844

Luftschrauben

Verwenden Sie ausschließlich leichte Elektro-Holzlaufschraben. Die Empfehlung lautet hier eindeutig Pichler/Fiala. Sie finden diese Luftschrauben in unserem Onlineshop. Die hier angegebenen Luftschraubengrößen sind unverbindliche Richtwerte. Je nach Blattform und Hersteller können die Angaben stark voneinander abweichen. **Auf unseren Internetseiten (www.pichler-modellbau.de) finden Sie Messergebnisse mit konkreten Angaben zu Luftschraubentyp, Drehzahlen, Stromaufnahme und Schubwerten.** Verwenden Sie nur korrekt ausgewuchtete Propeller und kontrollieren Sie die Luftschraube am Motor immer auf festen Sitz. Unwuchtige Luftschrauben können den Motor zerstören und führen zu Lagerschäden. Um die optimale Luftschraube für Ihre Modell/Antriebskombination herauszufinden, können Sie verschiedene Luftschrauben ausprobieren. Die Stromaufnahme des Motors ist nicht nur von der Luftschraubengröße abhängig sondern auch von der Blattform bzw. dem Propellertyp. Achten Sie darauf, dass die zulässigen Maximalströme („Belastung Max.“) nicht überschritten werden. Sie sollten immer ein Strommessgerät wie unseren **POWER WATTS** (# C7282) oder ein Amperemeter zur Hand haben womit Sie die Ströme Ihres Antriebs messen können.

ACHTUNG! Wenn der Motor ruckelt oder quietschende Geräusche erzeugt ist mit großer Wahrscheinlichkeit eine zu große/schwere Luftschraube montiert oder Sie betätigen den Gasknüppel zu schnell. Viele Regler sind für 28-Pol Motoren ungeeignet wenn die Software dies nicht unterstützt. Fragen Sie Ihren Reglerhersteller ob der Regler 28 Pol Motoren unterstützt! Ungeeignete Regler können den Motor und den Regler selbst innerhalb kürzester Zeit zerstören. Motor nicht ohne Last (ohne Luftschraube) betreiben.

Brushless Steller (Regler)

Zur Inbetriebnahme des Motors ist unbedingt ein **Brushless Steller (Regler) notwendig, der für 28-Pol Motoren** geeignet ist. Die PICHLER S-CON Serie Steller sind hervorragend für die PICHLER Brushlessmotoren geeignet und optimiert für 28-Pol Motoren. Der Motor wird über die zusammenliegenden (für Brushless-Motoren üblichen) 3 Motorkabel mit dem Steller verbunden. Hierzu sollten Sie am Motor 4mm Goldkontakt-Stecker bzw. am Steller die entsprechenden 4mm Goldkontakt-Buchsen anlöten. Wenn der Motor bei der späteren Inbetriebnahme entgegen der gewünschten Drehrichtung läuft, vertauschen Sie einfach 2 dieser 3 Motorkabel. Alternativ kann die Drehrichtung auch per Software geändert werden. Brushless Motoren können grundsätzlich in beiden Laufrichtungen betrieben werden.

Timing-Einstellung = 30° (empfohlen)

ACHTUNG! Motorkabel keinesfalls kürzen oder verlängern. Die Kabel an Brushless Steller und Akku keinesfalls verlängern. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise hat unweigerlich den Verlust sämtlicher Gewährleistungsansprüche zur Folge. Brushless-Regler haben keinen Verpolungsschutz was den Akkuanschluss betrifft. Ein falsch angeschlossener Akku lässt den Regler sofort durchbrennen ggf. kann auch der Motor irreparablen Schaden nehmen.

Installation

Befestigen Sie den Motor entweder direkt vor dem Motorspant des Modells oder verwenden Sie unsere speziell entwickelten, verstellbaren Motorträger z.B. **Motorträger BOOST 120-180** (erhältlich in verschiedenen Größen). Achten Sie darauf, dass alle Schrauben am Motor fest sitzen und verwenden Sie ggf. geeignetes Schraubensicherungsmittel.

Akkus

Während die Kapazität des Akkus die Laufzeit des Motors bestimmt, hängt von dessen Innenwiderstand bzw. Belastbarkeit die Leistung und Zuverlässigkeit des gesamten Antriebs aus. Verwenden Sie nur die angegebenen Zellenzahlen und achten Sie darauf dass die verwendeten Akkus die maximalen Ströme auch ohne Schaden verkraften können. Für beste Leistung empfehlen wir RED POWER oder LEMONRC LiPo Akkus.

Getriebe

Für Ihren Boost 28-Pol Motor bieten wir auch das Getriebe BMG-80 mit verschiedenen Untersetzungen an. Sie können dann, je nach Untersetzung, besonders große Luftschrauben (bis 30 Zoll und größer) mit dem Motor betreiben. Alle Informationen zu unseren Getrieben finden Sie in unserem Internetshop.