

Flubo hidroplan
RTF

#18073

Navodila

Navodila za uporabo

- ★ Pred prvim poletom natančno preberite navodila in se seznanite s funkcijami različnih gumbov na daljinskem upravljalniku.
- ★ Ker je letalo hitro premikajoč se predmet, se izogibajte letenju v gneči ali zaprtih prostorih. Če zrakoplov trči v predmet in pade, takoj zmanjšajte plin na minimum, da preprečite nadaljnje poškodbe.
- ★ Z zrakoplovom ne letite dlje kot 170 metrov v zraku in 50 metrov nad vodo, da ne bi prišlo do izgube vidljivosti in motenj signala.
- ★ Priporočljivo za osebe, stare 14 let in več; osebe, mlajše od 14 let, naj letalo uporabljajo pod nadzorom odrasle osebe.

Specifikacije izdelka

Ime izdelka	Zračni, kopenski in morski 2.4G RC gliser
Model izdelka	Flubo RTF
Material	EPP
Dimenzije	29 * 35 * 10 cm
Čas polnjenja	Približno 30 minut
Čas leta	Približno 10-12 minut
Razpon letenja	Največji polmer približno 170 metrov

Obseg dobave

Ime	Količina
2 RC jadrlno letalo	1
3 Daljinski upravljalnik	1
4 Polnilni kabel USB	1
5 3.7V 500mAh litjeva baterija	1
6 Navodila za uporabo izdelka	1
7 Označevanje izdelkov	1
8 Vijačnik	2
Propeler	

Značilnosti izdelka

- Inovativen videz z integriranimi navpičnimi in vodoravnimi stabilizatorji, podobnimi tandemski strukturi krila. Ta zasnova izboljša stabilnost in drsnost letala. Konice kril so upognjene navzgor za samodejno korekcijo krmila, kar povečuje stabilnost in nadzor leta.
- Elektronska plošča letala je opremljena z zelo natančnim žiroskopom, ki samodejno popravlja smer letenja z levim in desnim motorjem, kar olajša upravljanje letala.
- Narejen je iz lahkega materiala EPP z izboljšano odpornostjo proti udarcem. Zasnova zadnjega propelerja prispeva k dodatni varnosti v primeru trka.
- Letalo ima barvite luči LED, ki jih lahko vklopite in izklopite z daljinskim upravljalnikom, zato so nočni poleti še bolj impresivni.
- Z zadostno močjo baterije so mogoči letalski podvigi, kot so zanke s polnim plinom. Da bi se izognili padcem zaradi premajhne višine, izvajajte zanke na določeni višini. Če po akrobatskem podvigu zmanjšate plin, se letalo ponovno vrne v prvotno stanje.
- Zasnovan za osebe, stare 14 let in več, v skladu s standardi za modele zrakoplovov. Izdelek zagotavlja odlično drsenje in okretnost ter je primeren za uporabo v zraku, vodi in na tleh. To je zelo zabavno letalo iz pene.

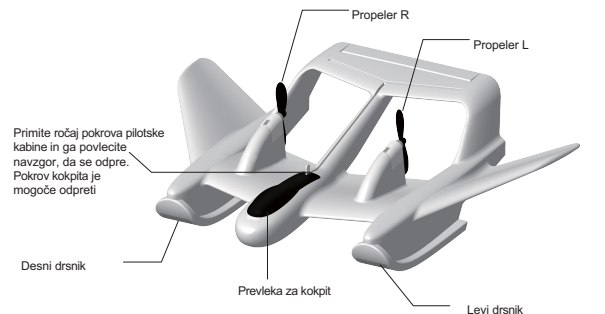
Opombe

- Najprej priključite baterijo letala in nato vklopite stikalo daljinskega upravljalnika. Da bi preprečili nenamerno aktiviranje propelerja, je elektronska plošča opremljena s funkcijo za zaščito dušilne lopute. Potisnite ročico za plin navzgor in jo nato povlecite nazaj v najnižji položaj. Rdeči indikator LED na daljinskem upravljalniku neprekinjeno sveti in pomeni, da je frekvenca sinhronizirana in da se propelerji lahko normalno vrtili. Če indikator LED na zrakoplovu utripa, to pomeni, da je zrakoplov v načinu iskanja ali pa sinhronizacija ni bila izvedena zaradi časovne omejitve. Ponovite prejšnje dejanje, dokler dioda LED ne zasveti neprekinjeno. Po končanem letenju najprej izklopite napajanje letala in nato daljinskega upravljalnika.
- Če je baterija daljinskega upravljalnika ali letala nizka, lahko pride do zmanjšanja dosega daljinskega upravljalnika. Če indikator napajanja na daljinskem upravljalniku utripa, to pomeni, da je baterija izpraznjena. Zamenjajte baterije v daljinskem upravljalniku. Če se med letenjem letalo počuti šibko, je baterija letala nizka. Napolnite baterijo zrakoplova.

- Če zrakoplova dalj časa ne boste uporabljali, odstranite baterije iz daljinskega upravljalnika in litij-ionsko baterijo zrakoplova napolnite na 4 V. Shranjujte ga v suhem in hladnem prostoru.
- Če zrakoplov med letom naki na ovire, takoj potegnite ročico za plin nazaj v najnižji položaj. Če pride do poškodbe ali deformacije, jo popravite in pred ponovnim letenjem preverite pravilno delovanje.

- Nadzorni radij tega izdelka je 170 metrov. Uporabljajte ga v tem območju. Če ga prekoračite, lahko pride do izgube nadzora.
- Ta izdelek je zasnovan za uporabo v zraku, na kopnem in na morju. Če se letalo zmoči na vodnih površinah, pred uporabo posušite, da se notranje komponente posušijo. Če se po zmoženju pojavijo težave s sinhronizacijo frekvence, pred uporabo počakajte, da se elektronska plošča posuši.

Identifikacija zrakoplova



Identifikacija funkcij daljinskega upravljalnika

Ime	Opis
Trenutna indikatorska lučka	Stanje stikala daljinskega upravljalnika
Levi trim	Levo obrezovanje
Ročica za plin	Desno obrezovanje
Stikalo za vklop/izklop	Ročica za plin
Stikalo za upravljanje svetlobe	Usmerjevalni vzvod
Stikalo za nizko/visoko hitrost	Pospetsevanje/zaviranje zrakoplova na daljinsko vodenje
	Smer leta daljinsko vodenega zrakoplova
	Stikalo za upravljanje svetlobe
	Omrežno stikalo
	Vklapljudsko daljinskega upravljalnika
	Nadzor načina letenja

Opomba: Daljinski upravljalnik potrebuje 3 alkalne baterije AAA (napredaj ločeno).

Podaljšani način letenja

Na daljinskem upravljalniku lahko nastavite dva načina hitrosti, počasen in hiter, za priročno uporabo pri naprednih zahtevah.

Letalo je privzeto v počasnem načinu. Ko pritisnete gumb za način hitrosti, začne utripati indikator na daljinskem upravljalniku. Na tej točki se zrakoplov preklapi v hiter način. V tem načinu je polmer obračanja manjši, upravljanje pa je bolj okretno. Vendar pa obstaja večja nevarnost padca, če je hitrost v tem načinu premajhna. Če ponovno pritisnete gumb za hiter način, indikatorska lučka ostane trajno prižgana in letalo se preklapi nazaj v počasni način.

Priprava pred poletom

Izberite prostorno zunanje okolje, za začetnike pa je priporočljivo leteti v mimem ali rahlo vetrovnem vremenu, da se izognete ljudem, živalim in oviram.

- Pred poletom preverite, ali je zunanost zrakoplova deformirana. Ta izdelek je izdelan iz penastega materiala EPP in ob nepravilnem skladiščenju ali stiskanju lahko pride do deformacije. Če pride do nenormalne deformacije, jo je treba pred letenjem odpraviti.

- Vključite napajanje zrakoplova. Kontrolna lučka na plošči elektronic bo začela utripati, s čimer se bo začela frekvenčna sinhronizacija. Nato vklopite stikalo daljinskega upravljalnika, potisnite ročico za plin navzgor in jo nato hitro potegnite navzdol. To dejanje preključ zaščito dušilne lopute. Kontrolna lučka na daljinskem upravljalniku ostane prižgana in sporoča, da je frekvenčna uskladiitev končana. Rahlo pritisnite ročico za plin in preverite, ali se levi in desni motor vrtili in ali zračni tok normalen let.

Navodila za nadzor letenja

Diapozitiv levo. Vzvod (plin) navzgor			Hopsetite in vzpenjati se navzgor
Premaknite levo ročico (plin) navzdol			Upočasni in leti navzdol
Diapozitiv vzvoda Vzvod (smer) v levo			Letalo Zavijte v levo
Diapozitiv desni vzvod (smer) na desno			Obmrite letalo v desno
			Če se zrakoplov med letom nagne v desno, pritisnite levi gumb za smerno uravnavanje, da ga popravite.
			Če se zrakoplov med letom prevrne v levo, pritisnite smerni gumb na desni strani, da ga popravite.

Pogoste težave pri letenju in rešitve

Pogosta težava	Vzrok	Rešitev
Zrakoplov se ne odziva	Nizka moč litjeve baterije	Polnjenje baterije
Daljinski upravljalnik se ne odziva	Oslabljen povezava med vičem in litjevo baterijo	Ponovno priključite baterijo
Zrakoplov je ušel izpod nadzora	Letalo in daljinski upravljalnik nista na isti frekvenči	Sledite korakom za nastavljanje frekvence
	Zrakoplov presega Doseg daljinskega upravljalnika	Prepričajte se, da je zrakoplov rnuhe v območju, ki ga je mogoče nadzorovati
	Nizka raven napolnjenosti baterije daljinskega upravljalnika	Zamenjajte baterije v daljinskem upravljalniku
Zrakoplov se pomakne v levo	Deformacija zrakoplova	Pritisnite desni gumb za obrezovanje
	Deformacija desnega krila	Nastavite desno krilo
Zrakoplov se pomakne v desno.	Deformacija levega krila	Nastavite levo krilo
Propelerji (motorji) se ne vrtili	Propeler je zamašen z umazanijo	Preverite propelerje
Nenadna izguba višine med zavijanjem	Preostri kot pri zavijanju	Zmanjšajte kot ali uporabite blazjo metodo nadzora.

Tehnike letenja

- ★ Z ročico za plin se uravnava vzgon letala. Če ne poznate zmogljivosti letala, uporabite tretjino ali polovico dušilne lopute. Začetniki pogosto uporabljajo polni plin, kar lahko povzroči, da se letalo ustavi in strmoglavi.

Pri krmiljenju levih in desnih zavojev se izogibajte nenemnemu premikanju krmilne palice do največjega kota, saj se lahko letalo spiralno spusti navzdol. Priporočeno krmiljenje vključuje manjše kote zavojia ali kratke, nadzorovane impulze krmiljenja, da se nadzoruje smer in prepreči spirala navzdol.

- Za letenje na prostem izberite ugodne vremenske razmere, na primer mirno ali rahlo vetrovno vreme. Tako boste lažje upravljali letalo.

- ★ Med pristajanjem na vodi nežno zmanjšujte plin, da se izognete nenadnemu zmanjšanju plina, ki bi lahko povzročilo močan udarec ob vodno površino ali celo prevrnitev.

- Priložena litjeva baterija je uravnotežena in izpolnjuje zahteve glede težišča tega letala. Če uporabljate svojo baterijo, mora ustrezati teži in napetosti priložene baterije.

Opozorilo o letu

- ★ To letalo je model za uporabo na kopnem, v vodi in v zraku. Pri uporabi na vodni površini mora biti vedno pristen usposobljen odrasel plavalec. Če je letalo padlo v vodo, ne segajte po njem, da preprečite nesreče v vodi. Uporaba na omejenih radijskih območjih, kot so letališča in vjaške baze, je prepovedana.
- ★