

Ⓢ Bedienungsanleitung

VC-CJS76

4-in-1 Jump-Starter-Starthilfegerät mit Kompressor

Best.-Nr. 3204897



1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Jump-Starter-Starthilfegerät für Benzin- (max. 4,0 l) und Dieselmotoren (max. 2,5 l). Weitere Merkmale:

- LED-Licht
- Powerbank
- Kompressor

Der Kontakt mit Feuchtigkeit ist in jedem Fall zu vermeiden.

Falls Sie das Produkt für andere als die zuvor genannten Zwecke verwenden, könnte das Produkt beschädigt werden.

Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Kurzschluss, Feuer, Stromschlag oder anderen Gefährdungen führen.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen dürfen Sie dieses Produkt nicht umbauen und/oder verändern.

Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie sicher auf. Geben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

USB4®, USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken von USB Implementers Forum.

2 Lieferumfang

- Produkt
- USB-C®- zu USB-A-Kabel
- „Intelligente“ Starthilfekabel
- 3 x Ventilanschlüsse
- 1 x Luftschlauch
- Bedienungsanleitung

3 Herunterladen von Bedienungsanleitungen

Verwenden Sie den Link www.conrad.com/downloads (oder scannen Sie den QR-Code), um die komplette Bedienungsanleitung herunterzuladen (oder neue/aktuelle Versionen, wenn verfügbar). Folgen Sie den Anweisungen auf der Webseite.

4 Symbolerklärung



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck wird verwendet, um auf wichtige Informationen in diesem Dokument hinzuweisen. Lesen Sie diese Informationen immer aufmerksam.



Lesen Sie sich vor der erstmaligen Verwendung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

5 Sicherheitshinweise



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Sollten Sie die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Sicherheitshinweise und Informationen für einen ordnungsgemäßen Gebrauch nicht beachten, übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Verletzungen oder Sachschäden. Darüber hinaus erlischt in solchen Fällen die Gewährleistung/Garantie.

5.1 Allgemein

- Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht achtlos herumliegen. Dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Falls Sie Fragen haben, die mit diesem Dokument nicht beantwortet werden können, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder an sonstiges Fachpersonal.
- Lassen Sie Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von einem Fachmann bzw. einer Fachwerkstatt durchführen.

5.2 Handhabung

- Gehen Sie stets vorsichtig mit dem Produkt um. Stöße, Schläge oder das Herunterfallen aus geringer Höhe können das Produkt beschädigen.

5.3 Betriebsumgebung

- Setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Beanspruchung aus.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, starken Stößen, brennbaren Gasen, Dämpfen und Lösungsmitteln.

- Schützen Sie das Produkt vor hoher Feuchtigkeit und Nässe.
- Schützen Sie das Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung.

5.4 Bedienung

- Sollten Sie Zweifel bezüglich des Betriebs, der Sicherheit oder dem Anschließen des Produkts haben, wenden Sie sich an einen Fachmann.
- Sollte kein sicherer Betrieb mehr möglich sein, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Sehen Sie UNBEDINGT davon ab, das Produkt selbst zu reparieren. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen gelagert wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.

5.5 Li-Ionen-Akku

- Beschädigen Sie den Akku niemals. Bei Beschädigung des Akkugehäuses besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Die Kontakte/Anschlüsse des Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Werfen Sie den Akku bzw. das Produkt nicht ins Feuer. Es besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Laden Sie den Akku auch bei Nichtverwendung des Produkts regelmäßig wieder auf. Die verwendete Akkutechnik erlaubt das Aufladen des Akkus ohne vorherige Entladung.
- Lassen Sie den Akku des Produkts während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Platzieren Sie das Produkt während des Ladevorgangs auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Eine gewisse Erwärmung beim Ladevorgang ist normal.

5.6 LED-Licht

- Blicken Sie nicht direkt in das LED-Licht!
- Blicken Sie weder direkt noch mit optischen Geräten in den Lichtstrahl!

5.7 Angeschlossene Geräte

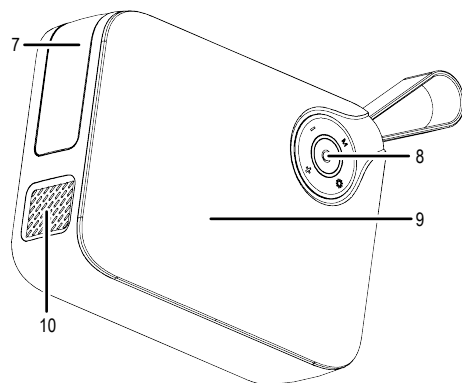
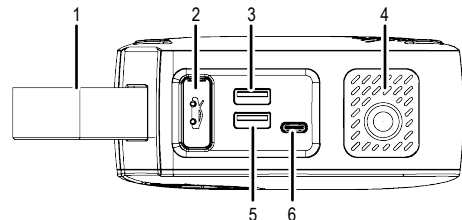
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen der übrigen Geräte, an die das Produkt angeschlossen wird.

5.8 Lichtempfindliche Epilepsie

Personen, die an lichtempfindlicher Epilepsie leiden, sind anfällig für Krämpfe oder Bewusstlosigkeit, wenn sie blinkenden Lichtern oder Lichtmustern ausgesetzt sind.

6 Produktübersicht

6.1 Produkt



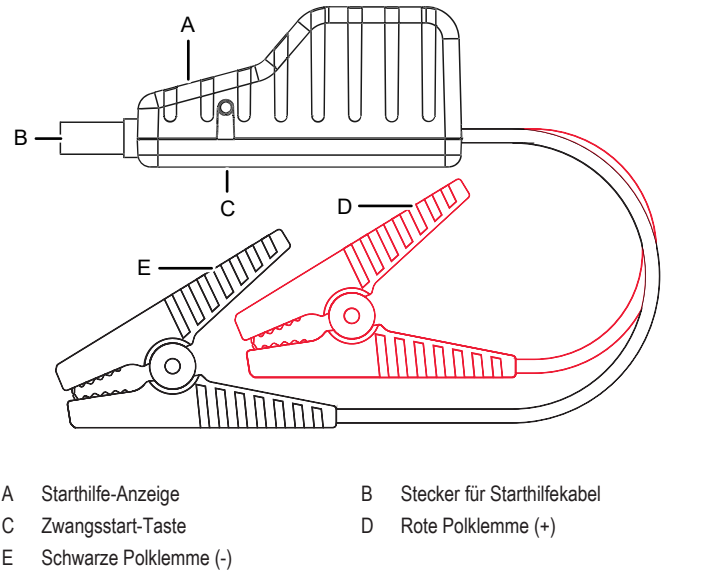
1	Tragegriff	2	Buchse für Starthilfekabel
3	USB Output 2: Ladegerät (USB-A)	4	Luftschlauchanschluss
5	USB Output 1: Ladegerät (USB-A)	6	USB Input: Laden (USB-C®)
7	Leuchtenfeld	8	Bedienfeld
9	Display	10	Wärmeabfuhr-Entlüftung des Kompressors

6.2 Bedienfeld

Symbol	Beschreibung
⏻	Multifunktions-taste:

Symbol	Beschreibung
	- Ein-/Ausschalten - Einschalten des Kompressors. - Laden der angeschlossenen Geräte. - Prüfen der verbleibenden Akkukapazität.
M	Modus
+	Erhöhen
-	Verringern
☀	Taschenlampe

6.3 Starthilfekabel



7 Geräteakku laden

Wichtig:

- Laden Sie die Powerbank nicht über den USB-A-Anschluss eines Computers auf. Der von diesen Anschlüssen bereitgestellte Ladestrom reicht nicht aus. Deshalb kann dadurch der Computer beschädigt werden.
- Zur Verlängerung der Akkulebensdauer sollte der Akku alle 3 - 6 Monate voll aufgeladen werden.
- Das Fahrzeug nicht während des Aufladens fremdstarten!

- Drücken Sie die Taste , um den Batteriestatus zu überprüfen.
- Um die Batterie zu laden, schließen Sie ein Ende des Ladekabels an eine Stromversorgung und das andere Ende an den USB-C®-Ladeeingang **USB Input** am Produkt an.
 - Wenn die Ladestandsanzeige blinkt, wird der Akku aufgeladen.
 - Wenn die Ladestandsanzeige konstant leuchtet, ist der Akku vollständig geladen.

8 Powerbank

Voraussetzungen:

- Um dieses Produkt als Powerbank zu verwenden, benötigen Sie ein geeignetes Ladekabel.

- Verbinden Sie ein Ende des Ladekabels mit Ihrem mobilen Gerät und das andere Ende mit einem Ladeausgang am Produkt.
- Das Laden beginnt einige Augenblicke nach dem Anschließen.
 - Auf dem Display wird während des Ladens **OUT** angezeigt.

9 LED-Licht

- Drücken Sie lange die Taste , um das Licht ein- und auszuschalten.
- Drücken Sie lange die Taste , um zwischen den verfügbaren Modi umzuschalten: EIN → SOS → Stroboskop.

10 Kompressor

Eine Liste der Druckbereiche für jede Einstellung finden Sie unter: [Technische Daten](#) [▶ 4].

10.1 Einstellungen

Taste	Aktion	Beschreibung
M	Kurz drücken	Drücken Sie die Taste wiederholt, um durch die Druckvoreinstellungen zu schalten: (Auto), (Motorrad), (Fahrrad), (Ball), (manueller Einstellmodus).

Taste	Aktion	Beschreibung
M	Gedrückt halten	Wenn die Druckeinheit blinkt, drücken Sie wiederholt, um eine der Druckeinheiten auszuwählen: PSI, BAR, KPA, Kg/cm².
+ / -	Kurz drücken	Erhöht / verringert den eingestellten Luftdruck.
	Kurz drücken	Startet/stoppt den Kompressor.

Tipp:

Wählen Sie einen voreingestellten Druck und drücken Sie dann + / -, um den Luftdruck fein einzustellen.

10.2 Aufblasen

Wichtig:

- Überprüfen Sie das jeweilige Produkt vor dem Aufblasen. Stellen Sie sicher, dass das Ventil und der Luftschlauch nicht beschädigt sind.
- Knicken oder drücken Sie den Luftschlauch nicht zusammen, wenn der Kompressor in Betrieb ist.
- Gefahr von Schäden durch eindringendes Wasser Benutzen Sie den Kompressor nicht bei Regen oder in einer nassen Umgebung.
- Schalten Sie das Gerät bei einer elektrischen oder mechanischen Störung sofort AUS und trennen Sie es vom Netz.
- Benutzen Sie das Gerät nur für aufblasbare Gegenstände (z. B. Reifen, Bälle, Luftbett/-matratze). Achten Sie besonders darauf, dass nicht zu viel Luft in den jeweiligen Gegenstand gelangt.
- Den richtigen Reifendruck für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- Achten Sie sorgfältig auf den Reifendruck und die Luftdruckeinheiten, wenn Sie den „manuellen Einstellmodus“ verwenden. Wird zu hoher Luftdruck aufgegeben, kann dies zum Platzen des jeweiligen Gegenstands führen.
- Lassen Sie einen Fahrzeugreifen erst abkühlen, bevor Sie ihn aufpumpen.

Voraussetzungen:

- Sie haben alle Sicherheitshinweise gelesen und kennen den richtigen Luftdruck für den jeweiligen Gegenstand.

- Halten Sie die Taste zum Einschalten des Geräts.
- Stellen Sie sicher, dass die richtige Druckeinheit ausgewählt ist.
- Wählen Sie einen voreingestellten Luftdruck aus und/oder stellen Sie ihn manuell ein.
- Bringen Sie einen Ventilanschluss am Ende des Luftschlauchs an (falls notwendig).
- Schließen Sie den Luftschlauch an den Luftschlauchanschluss des Produkts an.
- Schließen Sie den Luftschlauch an das Ventil des jeweils aufzublasenden Gegenstands an
 - Im Display wird der Luftdruck des jeweiligen Gegenstands angezeigt.
- Drücken Sie auf Zum Starten/Stoppen des Kompressors.
- Halten Sie die Taste zum Ausschalten des Geräts.
- Nehmen Sie den Luftschlauch ab.

Wichtig:

Vermeiden Sie Überhitzung. Nach jeweils 8 Minuten Dauerbetrieb muss das Gerät 5 Minuten abkühlen, bevor es erneut benutzt werden kann.

11 Schnellstartsystem

Wichtig:

- Verwenden Sie nur die beiliegenden Starthilfekabel.
- Reinigen Sie korrodierte oder verschmutzte Pole der Fahrzeugbatterie, bevor Sie die Kabel anschließen.
- Bei beschädigten Kabeln oder Polklemmen nicht verwenden.
- Um Schäden am Gerät zu vermeiden, nur für Fahrzeuge mit 12-V-Bordnetz verwenden.
- Die beiden Polklemmen dürfen keinesfalls kurzgeschlossen werden, d. h. weder beide Klemmen aneinander halten noch mit dem gleichen leitfähigen Material verbinden.

11.1 Vor dem Fremdstarten des Fahrzeugs

Wichtig:

Beachten Sie die Bedienungsanweisungen des Fahrzeugs, bevor Sie Starthilfe geben. Bei einigen Fahrzeugen gelten bestimmte Anforderungen oder Beschränkungen.

Wichtig:

Bei Elektrofahrzeugen (EV):

In der Gebrauchsanleitung des Fahrzeugs finden Sie spezifische Anweisungen, um Elektrofahrzeugen (EVs) Starthilfe zu geben.

Wichtig:

Die Verwechslung von Plus- und Minusanschlüssen kann teure Schäden an der Fahrzeuelektronik verursachen. Die Symbole sind üblicherweise in den Kunststoff nahe der Anschlüsse eingegossen oder direkt aufgestempelt.

- Wenn sich das Fahrzeug auf einer stark befahrenen Straße oder in einem toten Winkel befindet, stellen Sie ein Warndreieck auf und ziehen Sie eine Warnweste an.
- Bereiten Sie das Fahrzeug auf das Starten vor. Legen Sie den Wahlhebel in Park-/Neutralstellung und betätigen Sie die Handbremse.
- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher im Fahrzeug aus, ebenso die Klimaanlage, die Heizung, das Radio und die Beleuchtung.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schnellstarter mindestens 50 % geladen ist.

11.2 Normaler Startvorgang

Wichtig:

Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und warten Sie 5 Minuten. Probieren Sie dann die Zwangsstartmethode aus.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2. Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie an.
3. Schließen Sie das schwarze Kabel an den Erdungspunkt am Fahrzeug (siehe Gebrauchsanleitung des Fahrzeugs) oder an ein freiliegendes Metallteil am Motorblock an. **VORSICHT! Gefahr von Funken! Schließen Sie das schwarze Kabel nicht an die Fahrzeugbatterie an.**
4. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Sehen Sie für andere Status die Abschnitte:
 - [Smart-Starter-Anzeigen](#) [► 3]
 - [Jump-Starter-Warmmeldungen](#) [► 3]
5. Unternehmen Sie einen Startversuch.
 - Jeder Fremdstart sollte nicht länger als 3 Sekunden dauern.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.
 - Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
6. Sobald das Fahrzeug gestartet ist, lassen Sie es etwa 30 Minuten lang laufen, um die Batterie aufzuladen. Schalten Sie leistungshungrige Verbraucher (z. B. Lampen) aus, um Spannungsspitzen zu verhindern.
7. Trennen Sie das schwarze Kabel vom Fahrzeug.
8. Trennen Sie die rote Kabel.
9. Ersetzen Sie die Anschlussabdeckung am Schnellstartsystem.

11.3 Zwangsstartmethode

Wichtig:

Verwenden Sie diese Methode, wenn die normale Startmethode fehlschlägt.

Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2. Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie an.
3. Schließen Sie das schwarze Kabel an den Erdungspunkt am Fahrzeug (siehe Gebrauchsanleitung des Fahrzeugs) oder an ein freiliegendes Metallteil am Motorblock an. **VORSICHT! Gefahr von Funken! Schließen Sie das schwarze Kabel nicht an die Fahrzeugbatterie an.**
4. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Sehen Sie für andere Status die Abschnitte:
 - [Smart-Starter-Anzeigen](#) [► 3].
 - [Jump-Starter-Warmmeldungen](#) [► 3].
5. Halten Sie den **Zwangsstart-Taste** für 3 Sekunden gedrückt, bis die Status-LEDs grün leuchten.
 - Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden, nachdem die LED dauerhaft grün leuchtet.
 - Unternehmen Sie einen Startversuch. Starten Sie jedes Mal nicht länger als 3 Sekunden.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.
 - Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
6. Sobald das Fahrzeug gestartet ist, lassen Sie es etwa 30 Minuten lang laufen, um die Batterie aufzuladen. Schalten Sie leistungshungrige Verbraucher (z. B. Lampen) aus, um Spannungsspitzen zu verhindern.
7. Trennen Sie das schwarze Kabel vom Fahrzeug.
8. Trennen Sie die rote Kabel.
9. Ersetzen Sie die Anschlussabdeckung am Schnellstartsystem.

12 Smart-Starter-Anzeigen

12.1 Normal

Statusanzeige	Status
Blinkt abwechselnd rot/grün	Das Schnellstartsystem ist bereit/Starthilfe läuft.
Leuchtet grünes	Zwangsstartfunktion ist aktiviert.

12.2 Schutzmodus

Statusanzeige	Status
Leuchtet/blinkt rot	Anschlussfehler. Bitte alle Kontakte überprüfen.
Leuchtet rot/Alarm ertönt	■ Verpolung: Prüfen Sie, ob die Polklemmen korrekt angeschlossen sind. ■ Kurzschluss: Beide Kabel sind zusammen geschaltet oder mit dem gleichen Stück leitfähigem Metall verbunden.
Leuchtet rot	■ Der Verpolungsschutz hat ausgelöst. Die Spannung der angeschlossenen Batterie beträgt >12,6 V. ■ Das Starthilfegerät wird nicht benötigt, weil die Fahrzeugbatterie zum Starten des Fahrzeugs ausreichend geladen ist.
Blinkt schnell rot	Überhitzung: Klemmentemperatur >65 (±5) °C. Entfernen Sie die Klemmen, bis die Anzeige für den Starthilfestatus wieder normal ist (blinkt abwechselnd rot/grün).
Blinkt langsam grün	Akkuladung des Schnellstartsystems ist zu niedrig und muss aufgeladen werden.

13 Jump-Starter-Warmmeldungen

Wenn ein Schutzmechanismus aktiviert wird, erscheint eine Warmmeldung auf dem Display.

Meldung	Ursache	Lösung
H0+⚠	Hochtemperaturschutz Der Ausgang schaltet sich ab, wenn die Temperatur während des Ladens > 45 °C oder während des Entladens > 60 °C ist.	Beseitigen Sie die Voraussetzungen, die das Einschalten des Temperaturschutzes auslösen und warten Sie ausreichend lange, damit das Gerät abkühlen kann.
H1+⚠	Überspannungsschutz Der Ausgang schaltet sich ab, wenn die Spannung während des Ladevorgangs > 13 V ist.	Nicht zutreffend.
E0+⚠	Überstromschutz Der Ausgang schaltet sich ab, wenn er aktiviert ist.	Starten Sie das Fahrzeug erst nach 30 Sekunden, um Schäden am Jump Starter zu vermeiden.
E0+⚠	Die Klemmen haben einen Kurzschluss verursacht. Der Strom schaltet sich ab, wenn er aktiviert ist.	Achten Sie darauf, dass die Klemmen sich nicht berühren oder mit demselben Metallstück verbunden sind.
E2+⚠	Sensorfehler Zeigt an, dass es ein Problem mit dem Luftdrucksensor gibt.	Das Produkt kann nicht verwendet werden.

14 Reinigung und Wartung

Wichtig:

- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Reinigungsalkohol oder andere chemische Lösungsmittel. Diese können zu Schäden am Gehäuse und zu Fehlfunktionen des Produkts führen.
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.

1. Trennen Sie das Produkt von der Stromversorgung.
2. Verwenden Sie zum Reinigen des Produkts ein trockenes, faserfreies Tuch.

15 Entsorgung



Alle Elektro- und Elektronikgeräte, die auf den europäischen Markt gebracht werden, müssen mit diesem Symbol gekennzeichnet werden. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von unsortiertem Siedlungsabfall zu entsorgen ist.

Jeder Besitzer von Altgeräten ist verpflichtet, Altgeräte einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Endnutzer sind verpflichtet, Altbatterien und Altkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zerstörungsfrei zu trennen.

Vertreiber von Elektro- und Elektronikgeräten sind gesetzlich zur unentgeltlichen Rücknahme von Altgeräten verpflichtet. Conrad stellt Ihnen folgende **kostenlose** Rückgabemöglichkeiten zur Verfügung (weitere Informationen auf unserer Internet-Seite):

- in unseren Conrad-Filialen
- in den von Conrad geschaffenen Sammelstellen
- in den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern und Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmesystemen

Für das Löschen von personenbezogenen Daten auf dem zu entsorgenden Altgerät ist der Endnutzer verantwortlich.

Beachten Sie, dass in Ländern außerhalb Deutschlands evtl. andere Pflichten für die Altgeräte-Rückgabe und das Altgeräte-Recycling gelten.

16 Technische Daten

16.1 Allgemein

Ladeeingang (USB-C®)	5 V/DC 2 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Schnellladen 18 W
Akkupack (aufladbar).....	Kapazität: 7200 mAh Konfiguration: 4 Zellen Pro Zelle: 1800 mAh, 3,7 V Gesamtenergie: 26,64 Wh
Akkupack (Ladezeit)	ca. 4 - 5 Stunden
Schutz.....	Kurzschluss, Überlast, Unterspannung, Überspannung, Überladung, Übertemperatur, Umkehrladung, Verpolung
Schutz vor Tiefentladung.....	≤ 13 V ± 0,3 V
Übertemperaturschutz	> 65 °C ± 5 °C
Verpolungsschutz	≥ 12,6 V ± 0,3 V
Betriebsbedingungen.....	-20 bis +50 °C, 20 – 85 % rF (nicht kondensierend)
Aufbewahrungsbedingungen.....	-20 bis +50 °C, 20 – 85 % rF (nicht kondensierend)
Abmessungen (B x H x T)	ca. 126 x 173 x 55 mm
Gewicht.....	1,23 kg

16.2 Powerbank

Ladeausgang (USB-A)	Ausgang 1: 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Schnellladen 18 W Ausgang 2: 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Schnellladen 18 W
---------------------------	--

16.3 Starthilfefunktion

Fahrzeugbordnetz	12 V/DC
Startstrom (Spitzenwert).....	300 A (600 A)
Zykluszeiten (Lebensdauer)	ca. 1000 Zyklen
Starthilfe pro Akkuladung	ca. 15 (abhängig von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Größe und mechanischem Zustand des Motors)
Geeignete Motortypen	Benzin (Hubraum ≤ 4,0 l), Diesel (Hubraum ≤ 2,5 l)

16.4 Kompressor

Betriebszyklus	8 Minuten EIN, 5 Minuten AUS
Luftdruck.....	max. 10 bar (150 psi)

Symbol	Aufpumpmodus	Luftdruck
	Autoreifen	1,8 - 3,5 bar (26 - 51 psi, 180 - 350 kPa, 1,84 - 3,58 kg/cm²)
	Motorradreifen	1,8 - 2,98 bar (26 - 43,5 psi, 180 - 300 kPa, 1,84 - 3,05 kg/cm²)
	Fahrradreifen	2,08 - 4,48 bar (30 - 65 psi, 210 - 450 kPa, 2,12 - 4,6 kg/cm²)
	Basketball	0,27 - 1,09 bar (4 - 16 psi, 25 - 110 kPa, 0,29 - 1,11 kg/cm²)
	Benutzerdefinier- te Einstellung	0 - 10,3 bar (0 - 150 psi, 0 - 999 kPa, 0 - 10,5 kg/cm²)

16.5 LED-Licht

Leuchte.....	6000 - 6500 K, 250 lm, 5 W
Lichtmodi	EIN → SOS → Stroboskop

Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).
Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.
Copyright by Conrad Electronic SE.
*3204897_V2_1025__mh_de 9007200826366091-1 I2/O2 en



1 Intended use

The product is a jump starter for petrol (max. 4L) and diesel (max. 2.5L) engines. Other features include:

- LED light
- Power bank
- Air compressor

Contact with moisture must be avoided under all circumstances.

If you use the product for purposes other than those described, the product may be damaged.

Improper use can result in short circuits, fires, electric shocks or other hazards.

The product complies with the statutory national and European requirements.

For safety and approval purposes, you must not rebuild and/or modify the product.

Read the operating instructions carefully and store them in a safe place. Make this product available to third parties only together with the operating instructions.

All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

USB4®, USB Type-C® and USB-C® are registered trademarks of USB Implementers Forum.

2 Delivery contents

- Product
- "Smart" starter cables
- 1x Air hose
- USB-C® to USB-A cable
- 3x valve connectors
- Operating instructions

3 Operating Instructions for download

Use the link www.conrad.com/downloads (alternatively scan the QR code) to download the complete operating instructions (or new/current versions if available). Follow the instructions on the web page.

4 Description of symbols



The symbol with the exclamation mark in the triangle is used to indicate important information in this document. Always read this information carefully.



Read the operating instructions carefully.

5 Safety instructions



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.

5.1 General

- The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- If you have questions which remain unanswered by this information product, contact our technical support service or other technical personnel.
- Maintenance, modifications and repairs must only be completed by a technician or an authorised repair centre.

5.2 Handling

- Handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.

5.3 Operating environment

- Do not place the product under any mechanical stress.
- Protect the appliance from extreme temperatures, strong jolts, flammable gases, steam and solvents.
- Protect the product from high humidity and moisture.
- Protect the product from direct sunlight.

5.4 Operation

- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the product.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. DO NOT attempt to repair the product yourself. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,
 - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
 - has been subjected to any serious transport-related stresses.

5.5 Li-ion battery

- Never damage the rechargeable battery. Damaging the casing of the rechargeable battery might cause an explosion or a fire!
- Never short-circuit the contacts of the rechargeable battery. Do not throw the battery or the product into fire. There is a danger of fire and explosion!
- Charge the rechargeable battery regularly, even if you do are not using the product. Due to the rechargeable battery technology being used, you do not need to discharge the rechargeable battery first.
- Never charge the rechargeable battery of the product unattended.
- When charging, place the product on a surface that is not heat-sensitive. It is normal that a certain amount of heat is generated during charging.

5.6 LED light

- Do not look directly into the LED light!
- Do not look into the beam directly or with optical instruments!

5.7 Connected devices

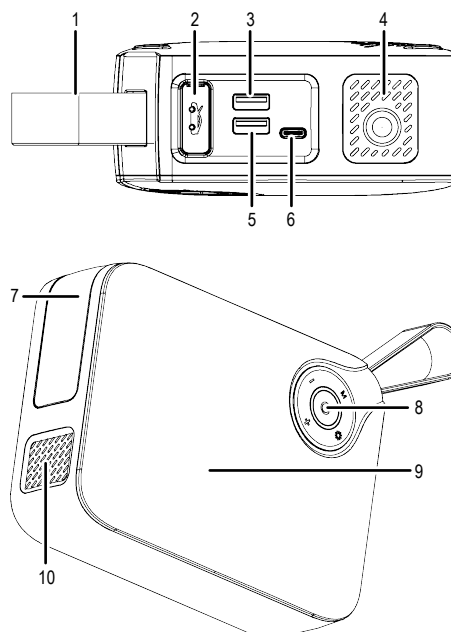
- Also observe the safety and operating instructions of any other devices which are connected to the product.

5.8 Photosensitive epilepsy

People suffering from photosensitive epilepsy are susceptible to seizures or loss of consciousness if exposed to flashing lights or light patterns.

6 Product overview

6.1 Product



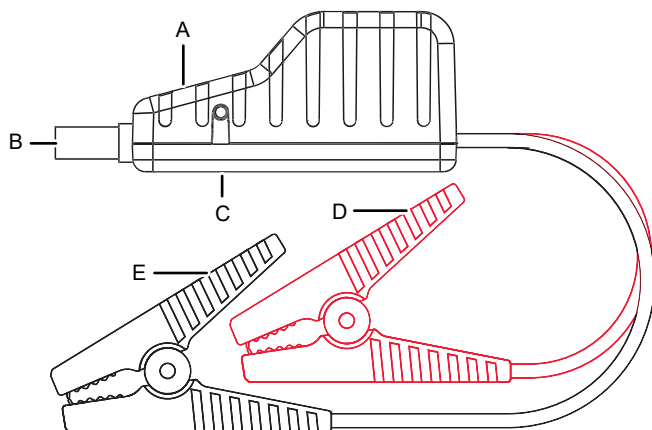
1	Carry handle	2	Starter cables socket
3	USB Output 2: Charger (USB-A)	4	Air hose socket
5	USB Output 1: Charger (USB-A)	6	USB Input: Charging (USB-C®)
7	Light panel	8	Control panel
9	Display	10	Compressor heat dissipation vent

6.2 Control panel

Icon	Description
	Multifunction button: ■ Power ON/OFF ■ Switch the compressor ON. ■ Recharge connected devices. ■ Check remaining battery capacity.

Icon	Description
M	Mode
+	Increase
-	Decrease
☼	Flashlight

6.3 Starter cables



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| A Starter status indicator | B Starter cables plug |
| C Force start button | D Red starter clip (+) |
| E Black starter clip (-) | |

7 Charge the product battery

Important:

- Do not charge the power bank using the USB-A ports on a computer. The current supplied by these ports may not be sufficient and can damage the computer.
- To prolong the battery life, it is recommended to fully charge the battery every 3 - 6 months.
- Do not jump start the vehicle while charging the batteries!

- Press the button to check the battery status.
- To recharge the battery, connect one end of the charging cable to a power supply and the other end to the USB-C® charging input **USB Input** on the product.
 - Battery level indicators flashing: charging in progress
 - Battery level indicators constant on: fully charged.

8 Power bank

Preconditions:

- To use this product as a power bank you will need a suitable charging cable.
- Connect one end of the charging cable to your mobile device, and the other end to a charger output on the product.
- Charging will start a few moments after connection.
 - **OUT** will show on the display to show when charging is in progress.

9 LED light

- Long press the button to switch the light ON/OFF.
- Press the button repeatedly to cycle through modes: ON → SOS → Strobe.

10 Air compressor

For a list of pressure ranges for each setting, see: [Technical data](#) [► 7].

10.1 Settings

Button	Action	Description
M	Short press	Press repeatedly to toggle through pressure pre-sets: (car), (motorcycle), (bicycle), (ball), (manual setting mode).
M	Press and hold	When the pressure unit flashes, press repeatedly to select a pressure unit: PSI, BAR, KPA, Kg/cm².
+ / -	Short press	Increase / decrease the air pressure setting.
	Short press	Start/stop the compressor.

Tip:

Select a pressure pre-set, then press + / - to fine tune the air pressure level.

10.2 Inflation

Important:

- Inspect the product before inflating. Check the valve and the air hose is not damaged.
- Do not bend or restrict the air hose while the compressor is in use.
- Risk of damage due to water ingress Do not use in rain or wet conditions.
- In case of an electrical or mechanical fault, immediately switch OFF and disconnect the product.
- Only use on inflatable items (e.g. tires, balls, air bed). Take extra care not to over-inflate.
- Please refer to your vehicle handbook for the correct tire pressure required for your vehicle.
- Carefully observe the tire pressure and air pressure units when using "manual setting mode". Over inflating can cause an object to burst.
- Allow a vehicle tire to cool down before inflating.

Preconditions:

- You have read all the safety information and know the correct inflation pressure for the task.
- Press and hold to switch the power ON.
 - Make sure the correct pressure unit is selected.
 - Select a pressure level pre-set and/or manually adjust the air pressure level.
 - (If needed) attach a valve connector to the end of the air hose.
 - Connect the air hose to the air hose socket on the product.
 - Connect the air hose to the valve on the object you are inflating.
 - The object's pressure level will show on the display.
 - Press to start/stop the compressor.
 - Press and hold to switch the power OFF.
 - Disconnect the air hose.

Important:

Prevent overheating. For every 8 minutes of continuous use, the product must cool down for 5 minutes before using again.

11 Quick starting system

Important:

- Only use the included starter cables.
- Clean corroded or dirty vehicle battery terminals before connecting the cables.
- Do not use if a cable or clip is damaged.
- To prevent damage to the product, only use with 12 V vehicle onboard systems.
- Never short circuit the two pole terminals e.g. Do not clamp both cables together or to the same piece of conductive material.

11.1 Before jump starting the vehicle

Important:

Consult the operating instructions of the car before jump-starting. Some vehicles have specific requirements or restrictions.

Important:

For electric vehicles (EV):

Refer to the vehicle's operating manual for specific instructions regarding jump-starting electric vehicles (EVs).

Important:

Confusing the positive and negative terminals can cause expensive damage to the vehicle's electronics. The symbols are usually molded into the plastic near the terminals or stamped directly on them.

- If the vehicle is on a busy road or in a blind spot, set up a warning triangle and put on a high-visibility vest.
- Prepare vehicle for ignition. Place gear in park/neutral and engage the emergency brake.
- Switch off all vehicle electronics e.g. air conditioner, heater, radio, and lights.
- Make sure there is at least 50% charge in the starter.

11.2 Normal starting method

Important:

If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system, wait 5 mins then try the Force starting method.

- Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
- Connect the **red cable** to the **positive (+)** terminal of the vehicle battery.

- 3. Connect the **black cable** to the designated ground point on the vehicle (refer to the vehicle operating instructions) or to a bare metal part on the engine block. **CAUTION! Risk of sparks! Do not connect the black cable to the battery of the vehicle.**
- 4. Check the starter status indicator:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other status, see sections:
 - Smart starter indicators [▶ 7]
 - Jump starter warning messages [▶ 7]
- 5. Attempt to start the vehicle.
 - Do not start the ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
- 6. Once the vehicle has started, let the vehicle run for approx. 30 minutes to recharge the battery. Turn on high-power consumers (e.g. lights) to prevent voltage spikes.
- 7. Disconnect the **black cable** from the vehicle.
- 8. Disconnect the **red cable**.
- 9. Replace the sockets cover on the quick start system.

11.3 Force starting method

Important:

Use this method if the normal starting method fails.
If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system and contact a specialist workshop.

- 1. Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
- 2. Connect the **red cable** to the **positive (+)** terminal of the vehicle battery.
- 3. Connect the **black cable** to the designated ground point on the vehicle (refer to the vehicle operating instructions) or to a bare metal part on the engine block. **CAUTION! Risk of sparks! Do not connect the black cable to the battery of the vehicle.**
- 4. Check the starter status indicators:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other status, see sections:
 - Smart starter indicators [▶ 7].
 - Jump starter warning messages [▶ 7].
- 5. Press and hold the **Force Start Button** for 3 secs until the status LED lights solid green.
 - Start the vehicle within 30 seconds after the LED lights solid green.
 - Attempt to start the vehicle. Do not start ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
- 6. Once the vehicle has started, let the vehicle run for approx. 30 minutes to recharge the battery. Turn on high-power consumers (e.g. lights) to prevent voltage spikes.
- 7. Disconnect the **black cable** from the vehicle.
- 8. Disconnect the **red cable**.
- 9. Replace the sockets cover on the quick start system.

12 Smart starter indicators

12.1 Normal

Status indicator	Status
Alternating red/green flashing	Quick start system is ready/starting in progress.
Green steady on	Force start mode is activated.

12.2 Protection mode

Status indicator	Status
Red steady/red flashing	Connection error. Please check all contacts.
Red on/alarm sound on	■ Reversed polarity: check if the clamps are connected the wrong way around. ■ Short-circuit: Both cables are clamped together or clamped to the same piece of conductive metal.
Red steady on	■ Reverse charging protection is triggered. Voltage of the connected battery is >12.6 V. ■ The jump starter is not needed as the vehicle battery is enough to start the vehicle.
Red flashing quickly	Over temperature: Clamp >65 (±5) °C. Remove the clips until the starter status indicator returns to normal (alternating red/green flashing).

Green flashing slowly	Quick start battery charge is too low, recharge it.
-----------------------	---

13 Jump starter warning messages

If a protection mechanism activates, a warning message will appear on the display.

Message	Cause	Solution
H0+⚠	High temperature protection Output cuts off if temperature is >45 °C during charging, or >60 °C during discharging.	Remove the conditions triggering temperature protection to engage, and wait sufficient time for the product to cool down.
H1+⚠	Over-voltage protection Output cuts off if the voltage >13V during charging.	Not applicable.
E0+⚠	Over-current protection Output will cut off when engaged.	Avoid starting the vehicle for 30 seconds to prevent damage to the jump starter.
E0+⚠	The clamps have short circuited. Power will cut off when triggered.	Ensure the clamps are not touching or connected to the same piece of metal.
E2+⚠	Sensor error Indicates that there is a problem with the air pressure sensor	The product cannot be used.

14 Cleaning and care

Important:

- Do not use aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions. They damage the housing and can cause the product to malfunction.
- Do not immerse the product in water.

- 1. Disconnect the product from the power supply.
- 2. Clean the product with a dry, fibre-free cloth.

15 Disposal



This symbol must appear on any electrical and electronic equipment placed on the EU market. This symbol indicates that this device should not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its service life.
Owners of WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) shall dispose of it separately from unsorted municipal waste. Spent batteries and accumulators, which are not enclosed by the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE in a non-destructive manner, must be removed by end users from the WEEE in a non-destructive manner before it is handed over to a collection point.

Distributors of electrical and electronic equipment are legally obliged to provide free take-back of waste. Conrad provides the following return options **free of charge** (more details on our website):

- in our Conrad offices
- at the Conrad collection points
- at the collection points of public waste management authorities or the collection points set up by manufacturers or distributors within the meaning of the ElektroG

End users are responsible for deleting personal data from the WEEE to be disposed of. It should be noted that different obligations about the return or recycling of WEEE may apply in countries outside of Germany.

16 Technical data

16.1 General

Charging input (USB-C®).....	5 V/DC 2 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A Fast charge 18 W
Battery pack (rechargeable)	Capacity: 7200 mAh Configuration: 4 cells Per Cell: 1800 mAh, 3.7 V Total Energy: 26.64 Wh
Battery pack (recharge time)	approx. 4-5 hours
Protection	Short circuit, overload, low voltage, over voltage, overcharge, over temperature, reverse charging, reverse polarity
Over-discharge protection	≤13 V ±0.3 V
Over-temperature protection	>65 °C ±5 °C
Reverse charging protection.....	≥12.6 V ±0.3 V
Operating conditions.....	-20 to +50 °C, 20 – 85 % RH (non-condensing)

Storage conditions..... -20 to +50 °C, 20 – 85 % RH (non-condensing)
Dimensions (W x H x D) approx. 126 x 173 x 55 mm
Weight 1.23 kg

16.2 Power bank

Charger output (USB-A) Output 1:
5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A
Fast charge 18 W
Output 2:
5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A
Fast charge 18 W

16.3 Jump starter

Vehicle on-board system..... 12 V/DC
Start current (peak value) 300 A (600 A)
Cycle times (life) approx. 1000 cycles
Jump starts per battery charge..... approx. 15 (affected by factors such as ambient temperature, size, and mechanical condition of the engine)
Suitable engine types Gasoline (displacement ≤4.0 L), Diesel (displacement ≤2.5 L)

16.4 Air compressor

Duty cycle 8 minutes ON, 5 minutes OFF
Air pressure max. 10 bar (150 psi)

Icon	Inflation mode	Air pressure
	Car tyre	1.8-3.5 bar (26-51 psi, 180-350 kPa, 1.84-3.58 kg/cm²)
	Motorcycle tyre	1.8-2.98 bar (26-43.5 psi, 180-300 kPa, 1.84-3.05 kg/cm²)
	Bicycle tyre	2.08-4.48 bar (30-65 psi, 210-450 kPa, 2.12-4.6 kg/cm²)
	Basketball	0.27-1.09 bar (4-16 psi, 25-110 kPa, 0.29-1.11 kg/cm²)
	Custom setting	0-10.3 bar (0-150 psi, 0-999 kPa, 0-10.5 kg/cm²)

16.5 LED light

Light..... 6000 - 6500 K, 250 lm, 5 W
Light modes ON → SOS → Strobe

Mode d'emploi

VC-CJS76

Système de démarrage de secours 4 en 1 avec compresseur d'air

N° de commande 3204897



1 Utilisation prévue

Le produit est un démarreur de secours pour les moteurs à essence (max. 4L) et diesel (max. 2,5L). D'autres fonctionnalités comprennent :

- Voyant LED
- batterie de secours
- Compresseur d'air

Dans tous les cas, le contact avec l'humidité doit être évité.

Toute utilisation à des fins autres que celles décrites pourrait endommager le produit.

Une mauvaise utilisation peut entraîner des risques tels que des courts-circuits, des incendies, des chocs électriques, etc.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite.

Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

USB4®, USB Type-C® et USB-C® sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum.

2 Contenu de l'emballage

- Produit
- Câbles de démarrage « Smart »
- Tuyau d'air x1
- Câble USB-C® vers USB-A
- 3 raccords de valve
- Mode d'emploi

3 Mode d'emploi à télécharger

Utilisez le lien www.conrad.com/downloads (ou scannez le code QR) pour télécharger le mode d'emploi complet (ou les versions nouvelles/actuelles, le cas échéant). Respectez les instructions indiquées sur la page Web.

4 Description des symboles



Le symbole avec le point d'exclamation dans un triangle sert à indiquer les informations importantes contenues dans ce document. Veuillez lire ces informations attentivement.



Lisez attentivement le mode d'emploi.

5 Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous ne saurions être tenus pour responsables des blessures corporelles ou des dommages matériels résultant du non-respect des mises en garde et des indications relatives à une utilisation correcte figurant dans ce mode d'emploi. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

5.1 Généralités

- Le produit n'est pas un jouet. Il doit rester hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.
- Si vous avez des questions dont la réponse ne figure pas dans ce mode d'emploi, contactez notre service d'assistance technique ou un autre technicien spécialisé.
- Toute manipulation d'entretien, d'ajustement ou de réparation doit être effectuée par un spécialiste ou un atelier spécialisé.

5.2 Manipulation

- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.

5.3 Conditions environnementales de fonctionnement

- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.
- Gardez l'appareil à l'abri de températures extrêmes, de secousses intenses, de gaz inflammables, de vapeurs et de solvants.

- Protégez le produit de l'humidité et des moisissures.
- Protégez le produit de la lumière directe du soleil.

5.4 Fonctionnement

- En cas de doute sur l'utilisation, les mesures de sécurité ou le branchement de ce produit, consultez un expert.
- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. N'essayez PAS de réparer le produit vous-même. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :
 - est visiblement endommagé,
 - ne fonctionne plus correctement,
 - a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
 - a été transporté dans des conditions très rudes.

5.5 Batterie lithium-ion

- N'endommagez jamais l'accumulateur. Un dommage sur le boîtier de l'accumulateur peut provoquer un risque d'explosion et d'incendie !
- Ne court-circuitez jamais les contacts de l'accumulateur. Ne jetez pas l'accumulateur ou le produit dans le feu. Cela constitue un risque d'explosion et d'incendie !
- Rechargez régulièrement l'accumulateur même lorsque vous n'utilisez pas le produit. Grâce à la technologie des accumulateurs, un déchargement préalable de l'accumulateur n'est pas nécessaire.
- Ne rechargez jamais l'accumulateur du produit sans surveillance.
- Au cours du chargement, placez le produit sur une surface qui ne soit pas sensible à la chaleur. Il est normal que de la chaleur soit générée lors de la recharge.

5.6 Éclairage LED

- Ne regardez pas directement la lumière produite par les diodes LED !
- Ne regardez pas directement dans le faisceau ni avec des instruments optiques !

5.7 Appareils raccordés

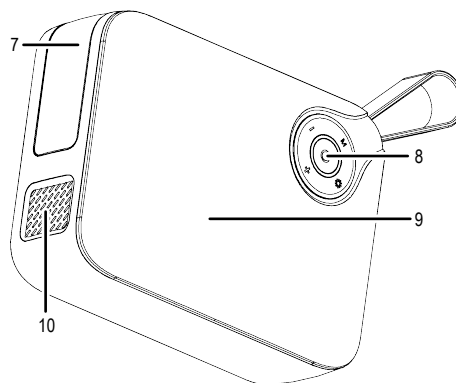
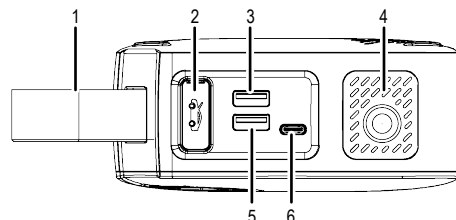
- Respectez également les informations concernant la sécurité et le mode d'emploi pour les autres appareils connectés à ce produit.

5.8 Épilepsie photosensible

Les personnes souffrant d'épilepsie photosensible sont susceptibles de faire des crises ou de perdre connaissance si elles sont exposées à des lumières clignotantes ou à des motifs lumineux.

6 Aperçu du produit

6.1 Produit

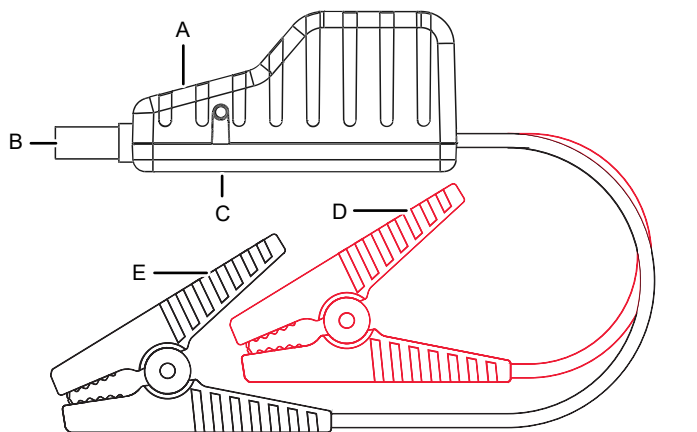


- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Poignée de transport | 2 | Prise pour câbles de système de démarrage |
| 3 | USB Output 2 : Chargeur (USB-A) | 4 | Connecteur de tuyau d'air |
| 5 | USB Output 1 : Chargeur (USB-A) | 6 | USB Input : Charge (USB-C®) |
| 7 | Panneau lumineux | 8 | Panneau de commande |
| 9 | Écran | 10 | Évent d'évacuation de la chaleur du compresseur |

6.2 Panneau de commande

Icône	Description
	Touche multifonction : ■ Alimentation MARCHÉ/ARRÊT ■ Mise sous tension du compresseur. ■ Recharge des appareils connectés. ■ Vérification de la capacité résiduelle de la batterie.
M	Mode
+	Augmentation
-	Baisse
	Flashlight (Lampe torche)

6.3 Câbles du démarreur



- A Indicateur d'état du démarreur
B Prise pour câble de démarrage
C Bouton de démarrage forcé
D Pince rouge du système de démarrage (+)
E Pince noire du système de démarrage (-)

7 Recharge de l'accumulateur du produit

Important:

- Ne rechargez pas la batterie externe à l'aide du port USB-A d'un ordinateur. Le courant fourni à travers ces ports pourrait s'avérer insuffisant et endommager l'ordinateur.
- Pour prolonger la durée de la batterie, il est recommandé de la recharger entièrement tous les 3 à 6 mois.
- Ne démarrez pas le véhicule pendant que vous chargez les accumulateurs.

- Appuyez sur le bouton pour vérifier l'état de la batterie.
- Pour recharger la batterie, connectez une extrémité du câble de recharge à une alimentation électrique, et l'autre extrémité à une entrée USB-C® **USB Input** du produit.
 - Clignotement des indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur : charge en cours.
 - Les indicateurs du niveau de batterie sont allumés : complètement chargée.

8 Batterie externe

Conditions préalables:

- ✓ Pour utiliser ce produit comme batterie externe, vous aurez besoin d'un câble de charge approprié.
- 1. Connectez une extrémité du câble de charge à votre appareil mobile, et l'autre extrémité à une sortie de charge du produit.
- 2. La recharge commence quelques instants après la connexion.
 - **OUT** s'affiche à l'écran pour indiquer que la charge est en cours.

9 Éclairage LED

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre le voyant.
- Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour passer d'un mode à l'autre : ON → SOS → Strobe (Marche → SOS → Strobe).

10 Compresseur d'air

Pour obtenir une liste de plages de pression pour chaque réglage, consultez : [Caractéristiques techniques](#) [p. 12].

10.1 Paramètres

Bouton	Action	Description
M	Brève pression	Appuyez plusieurs fois sur ce bouton pour passer d'un pré-réglage de pression à un autre : (voiture), (motocycle), (bicyclette), (ballon), (mode de réglage manuel).
M	Appuyer et maintenir enfoncé	Lorsque l'unité de pression clignote, appuyez plusieurs fois sur le bouton pour sélectionner une unité de pression : PSI, BAR, KPA, Kg/cm².
+/-	Brève pression	Augmenter/diminuer la pression d'air.
	Brève pression	Démarrer/arrêter le compresseur.

Conseil:

Sélectionnez le pré-réglage de pression, appuyez ensuite sur +/- le niveau de pression d'air.

10.2 Gonflage

Important:

- Inspectez le produit avant le gonflage. Vérifiez que la valve et le tuyau d'air ne sont pas endommagés.
- Évitez de plier ou restreindre le tuyau d'air pendant l'utilisation du compresseur.
- Risque de dommages dus à la pénétration d'eau. Évitez toute utilisation sous la pluie ou dans des conditions d'humidité.
- En cas de problème électrique ou mécanique, éteignez et débranchez immédiatement le produit.
- N'utilisez le produit que sur des articles gonflables (par exemple, pneus, ballons, lit gonflable). Veillez à ne pas gonfler exagérément.
- Veuillez vous référer au manuel de votre véhicule pour connaître la pression requise pour les pneus.
- Observez attentivement les unités de pression des pneus et de pression d'air lors de l'utilisation du « mode de réglage manuel ». Un gonflage excessif peut provoquer l'éclatement d'un objet.
- Laissez le pneu de véhicule refroidir avant de le gonfler.

Conditions préalables:

- ✓ Vous avez lu toutes les informations de sécurité et vous connaissez la pression de gonflage correcte pour la tâche à accomplir.
- 1. Appuyez et maintenez enfoncé Mettez l'appareil en marche.
- 2. Assurez-vous que l'unité de pression appropriée est sélectionnée.
- 3. Sélectionnez un niveau de pression pré-réglé et/ou réglez manuellement le niveau de pression d'air.
- 4. (Si nécessaire) fixez un connecteur de valve à l'extrémité du tuyau d'air.
- 5. Raccordez le tuyau d'air au connecteur de tuyau d'air du produit.
- 6. Connectez le tuyau d'air à la valve de l'objet à gonfler.
 - Le niveau de pression de l'objet s'affiche à l'écran.
- 7. Appuyez pour démarrer/arrêter le compresseur.
- 8. Appuyez et maintenez enfoncé pour arrêter l'appareil.
- 9. Débranchez le tuyau d'air.

Important:

Évitez la surchauffe. Pour chaque tranche d'utilisation continue de 8 minutes, le produit doit refroidir pendant 5 minutes avant toute réutilisation.

11 Système de démarrage rapide

Important:

- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis.
- Nettoyez les bornes corrodées ou sales de la batterie du véhicule avant de connecter les câbles.
- N'utilisez pas le produit si un câble ou une pince est endommagé.
- Pour éviter d'endommager le produit, ne l'utilisez qu'avec des systèmes embarqués 12 V de véhicules.
- Ne court-circuitez jamais les bornes bipolaires, par exemple ne serrez pas les deux câbles ensemble ou sur la même pièce de matériau conducteur.

11.1 Avant de démarrer le véhicule avec le système de démarrage rapide

Important:

Consultez le mode d'emploi de la voiture avant d'effectuer le démarrage de secours. Certains véhicules ont des exigences ou des restrictions spécifiques.

Important:

Pour les véhicules électriques (VE) :

Consultez le mode d'emploi du véhicule pour obtenir des instructions spécifiques concernant le démarrage de secours des véhicules électriques (VE).

Important:

Une confusion entre les bornes positive et négative peut causer des dommages coûteux au système électronique du véhicule. Les symboles sont généralement gravés dans le plastique près des bornes ou estampillés directement sur celles-ci.

- Si le véhicule se trouve sur une route très fréquentée ou dans un espace sans visibilité, installez un triangle de signalisation et enfiler un gilet haute visibilité.
- Préparez le véhicule pour l'allumage. Par exemple, mettez le levier de vitesse en mode stationnement/point mort et serrez le frein de stationnement.
- Éteignez tous les appareils électroniques du véhicule, par exemple la climatisation, le chauffage, la radio et les phares.
- Assurez-vous que le démarreur est au moins chargé à 50 %.

11.2 Procédé de démarrage normal

Important:

Si l'allumage échoue après 3 tentatives, débranchez le système de démarrage rapide, attendez 5 minutes, puis essayez le Procédé de démarrage forcé.

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
2. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule.
3. Connectez le câble noir au point de masse prévu à cet effet sur le véhicule (reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule) ou à une partie métallique nue du bloc moteur. **ATTENTION ! Risque d'étincelles ! Ne connectez pas le câble noir à la batterie du véhicule.**
4. Vérifiez l'indicateur d'état du système de démarrage :
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Pour consulter d'autres états, reportez-vous aux sections :
 - [Indicateurs de démarrage « Smart »](#) [► 11]
 - [Messages d'avertissement relatifs au système de démarrage de secours](#) [► 11]
5. Essayez de démarrer le véhicule.
 - Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.
6. Une fois le véhicule démarré, laissez-le tourner pendant environ 30 minutes afin de recharger la batterie. Allumez les appareils à forte consommation d'énergie (par exemple, les lumières) pour éviter les pics de tension.
7. Débranchez le câble noir du véhicule.
8. Débranchez le câble rouge.
9. Remettez le cache des prises en place sur le système de démarrage rapide.

11.3 Procédé de démarrage forcé

Important:

Utilisez ce procédé si le démarrage normal échoue.

Si l'allumage échoue après trois tentatives, débranchez le système de démarrage rapide et contactez un technicien spécialisé.

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
2. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule.
3. Connectez le câble noir au point de masse prévu à cet effet sur le véhicule (reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule) ou à une partie métallique nue du bloc moteur. **ATTENTION ! Risque d'étincelles ! Ne connectez pas le câble noir à la batterie du véhicule.**
4. Vérifiez les indicateurs d'état du démarreur :
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Pour consulter d'autres états, reportez-vous aux sections :
 - [Indicateurs de démarrage « Smart »](#) [► 11].
 - [Messages d'avertissement relatifs au système de démarrage de secours](#) [► 11].
5. Appuyez sur le **bouton de démarrage forcé** pendant 3 secondes jusqu'à ce que les voyants lumineux LED s'allument en vert.
 - Démarrez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent le passage du voyant au vert fixe.
 - Essayez de démarrer le véhicule. Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.

6. Une fois le véhicule démarré, laissez-le tourner pendant environ 30 minutes afin de recharger la batterie. Allumez les appareils à forte consommation d'énergie (par exemple, les lumières) pour éviter les pics de tension.
7. Débranchez le câble noir du véhicule.
8. Débranchez le câble rouge.
9. Remettez le cache des prises en place sur le système de démarrage rapide.

12 Indicateurs de démarrage « Smart »

12.1 Normal

Indicateur d'état	État
Alternance de clignotements rouge/vert	Le système de démarrage rapide est prêt/démarrage en cours.
Voyant vert allumé en permanence	Le mode démarrage forcé est activé.

12.2 Mode protection

Indicateur d'état	État
Rouge fixe/rouge clignotant	Erreur de branchement. Veuillez vérifier tous les contacts.
Allumé en rouge/alarme sonore activée	■ Inversion de polarité : vérifiez si les pinces sont branchées dans le mauvais sens. ■ Court-circuit : les deux câbles sont serrés ensemble ou sont fixés sur la même pièce de métal conducteur.
Voyant rouge allumé en permanence	■ La protection contre l'inversion de polarité est déclenchée. La tension de la batterie connectée est supérieure à 12,6 V. ■ Le système de démarrage n'est pas nécessaire, car la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour démarrer le véhicule.
Clignotement rapide en rouge	Surchauffe : Pince >65 (±5) °C. Retirez les clips jusqu'à ce que l'indicateur d'état du démarreur revienne à la normale (clignotement alterné rouge/vert).
Voyant vert clignotant lentement	La charge de l'accumulateur de démarrage rapide est trop faible, rechargez-le.

13 Messages d'avertissement relatifs au système de démarrage de secours

Si un mécanisme de protection s'active, un message d'avertissement apparaît sur l'écran.

Message	Cause	Solution
H0+⚠	Protection contre les températures élevées La sortie s'interrompt si la température est supérieure à 45 ° pendant la charge, ou si elle est supérieure à 60 °C pendant la décharge.	Supprimez les conditions qui déclenchent la protection contre les températures pour enclencher, et attendez suffisamment longtemps pour permettre au produit de refroidir.
H1+⚠	Protection contre la surtension La sortie est coupée si le voltage est supérieur à 13 V pendant la charge.	Non applicable.
E0+⚠	Protection contre les surintensités La sortie est interrompue en cas d'enclenchement.	Évitez de démarrer le véhicule pendant 30 secondes afin d'éviter d'endommager le système de démarrage rapide.
E0+⚠	Les pinces ont été court-circuitées. L'alimentation est interrompue dès le déclenchement.	Veillez à ce que les pinces ne se touchent pas et ne soient pas reliées à la même pièce de métal.
E2+⚠	Erreur de capteur Indique que le capteur de pression d'air a un problème.	Le produit ne peut pas être utilisé.

14 Nettoyage et entretien

Important:

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, d'alcool à friction ou d'autres solutions chimiques. Ils endommagent le boîtier et peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau.

1. Débranchez le produit de l'alimentation électrique.
2. Nettoyez le produit à l'aide d'un chiffon sec et sans fibres.

15 Élimination des déchets

Tous les équipements électriques et électroniques mis sur le marché européen doivent être marqués de ce symbole. Ce symbole indique que cet appareil doit être éliminé séparément des déchets municipaux non triés à la fin de son cycle de vie.

Tout détenteur d'appareils usagés est tenu de les remettre à un service de collecte séparé des déchets municipaux non triés. Les utilisateurs finaux sont tenus de séparer, sans toutefois les détruire, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas intégrés dans l'appareil usagé, ainsi que les lampes qui peuvent être enlevées de l'appareil usagé sans être détruites, avant de le remettre à un point de collecte.

Les distributeurs d'équipements électriques et électroniques sont légalement tenus de reprendre gratuitement les appareils usagés. Conrad vous offre les possibilités de retour **gratuit** suivantes (plus d'informations sur notre site Internet) :

- à nos filiales Conrad
- dans les centres de collecte créés par Conrad
- dans les points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou auprès des systèmes de reprise mis en place par les fabricants et les distributeurs au sens de la loi sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG)

L'utilisateur final est responsable de l'effacement des données personnelles sur l'équipement usagé à mettre au rebut.

Veuillez noter que dans les pays autres que l'Allemagne, d'autres obligations peuvent s'appliquer pour la remise et le recyclage des appareils usagés.

16 Caractéristiques techniques

16.1 Généralités

Entrée de charge (USB-C®).....	5 V/CC 2 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A Charge rapide 18 W
Bloc de batterie (rechargeable)	Capacité : 7 200 mAh Configuration : 4 cellules Par cellule : 1 800 mAh, 3,7 V Énergie totale : 26,64 Wh
Bloc de batterie (temps de recharge)	env. 4 - 5 heures
Protection	Court-circuit, surcharge, basse tension, surtension, surcharge, surchauffe, inversion de charge, inversion de polarité
Protection contre la décharge excessive.....	≤13 V ±0,3 V
Protection contre le dépassement de température	>65 °C ±5 °C
Protection contre l'inversion de charge.....	≥12,6 V ±0,3 V
Conditions de fonctionnement	-20 à +50 °C, 20 – 85 % HR (sans condensation)
Conditions de stockage	-20 à +50 °C, 20 – 85 % HR (sans condensation)
Dimensions (L x H x P).....	env. 126 x 173 x 55 mm
Poids.....	1,23 kg

16.2 Batterie externe

Sortie de charge (USB-A).....	Sortie 1 : 5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A Charge rapide 18 W Sortie 2 : 5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A Charge rapide 18 W
-------------------------------	--

16.3 Système de démarrage rapide

Système embarqué sur véhicule	12 V/CC
Courant de démarrage (valeur de crête)	300 A (600 A)
Durée de cycles (vie)	env. 1 000 cycles
Démarrages de secours par charge de batterie.....	env. 15 (influencés par des facteurs tels que la température ambiante, la taille et l'état mécanique du moteur)
Types de moteurs appropriés.....	Essence (cylindrée ≤4,0 L), Diesel (cylindrée ≤2,5 L)

16.4 Compresseur d'air

Cycle de service	8 minutes de marche, 5 minutes d'arrêt
Pression d'air.....	10 bar max. (150 psi)

Icône	Mode de gonflement	Pression d'air
	Pneu de voiture	1,8 - 3,5 bar (26 - 51 psi, 180 - 350 kPa, 1,84 - 3,58 kg/cm²)
	Pneu de motorcycle	1,8 - 2,98 bar (26 - 43,5 psi, 180 - 300 kPa, 1,84 - 3,05 kg/cm²)
	Pneu de bicyclette	2,08 - 4,48 bar (30 - 65 psi, 210 - 450 kPa, 2,12 - 4,6 kg/cm²)
	Ballon de basketball	0,27 - 1,09 bar (4 - 16 psi, 25 - 110 kPa, 0,29 - 1,11 kg/cm²)
	Réglage personnalisé	0 - 10,3 bar (0 - 150 psi, 0 - 999 kPa, 0 - 10,5 kg/cm²)

16.5 Éclairage LED

Lampe.....	6 000 - 6 500 K, 250 lm, 5 W
Modes d'éclairage	Marche→ SOS→ Strobe

Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).
Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.
Copyright by Conrad Electronic SE.
*3204897_V2_1025__mh_fr 9007200826366091-3 I2/O2 en



1 Beoogd gebruik

Dit product is een starthulp voor benzine- (max. 4 l) en dieselmotoren (max. 2,5 l). Andere kenmerken zijn:

- Led-lamp
- Powerbank
- Luchtcompressor

Contact met vocht moet absoluut worden vermeden.

Als het product voor andere doeleinden wordt gebruikt dan hier beschreven, kan het product worden beschadigd.

Verkeerd gebruik kan leiden tot kortsluiting, brand, elektrische schokken of andere gevaren.

Het product is voldoet aan de nationale en Europese wettelijke voorschriften.

Om veiligheids- en goedkeuringsredenen mag u niets aan dit product veranderen.

Lees de gebruiksaanwijzing goed door en bewaar deze op een veilige plek. Het product mag alleen samen met de gebruiksaanwijzing aan derden worden doorgegeven.

Alle bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de betreffende eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

USB4®, USB Type-C® en USB-C® zijn gedeponeerde handelsmerken van USB Implementers Forum.

2 Leveringsomvang

- Product
- "Intelligente" startkabels
- 1x luchtslang
- USB-C® naar USB-A-kabel
- 3x ventielconnectoren
- Gebruiksaanwijzing

3 Gebruiksaanwijzingen voor download

Gebruik de link www.conrad.com/downloads (of scan de QR-code) om de volledige gebruiksaanwijzingen te downloaden (of nieuwe/huidige versies indien beschikbaar). Volg de instructies op de webpagina.

4 Beschrijving van de symbolen



Het symbool met het uitroepteken in de driehoek is bedoeld de gebruiker te wijzen op belangrijke informatie in deze documentatie. Lees deze informatie altijd aandachtig door.



Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzingen.

5 Veiligheidsinstructies



Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en neem vooral de veiligheidsinformatie in acht. Indien de veiligheidsinstructies en de aanwijzingen voor een juiste bediening in deze gebruiksaanwijzing niet worden opgevolgd, aanvaarden wij geen verantwoordelijkheid voor hieruit resulterende persoonlijk letsel of materiële schade. In dergelijke gevallen vervalt de aansprakelijkheid/garantie.

5.1 Algemeen

- Het artikel is geen speelgoed. Houd het buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed worden.
- Als u nog vragen hebt die niet door dit informatieproduct zijn beantwoord, neem dan contact op met onze technische klantendienst of ander technisch personeel.
- Laat onderhoud, aanpassingen en reparaties alleen uitvoeren door een vakman of in een daartoe bevoegde werkplaats.

5.2 Omgang

- Behandel het product met zorg. Schokken, stoten of zelfs een val van geringe hoogte kunnen het product beschadigen.

5.3 Bedrijfsomgeving

- Stel het product niet aan mechanische spanning bloot.
- Bescherm het product tegen extreme temperaturen, sterke schokken, brandbare gassen, stoom en oplosmiddelen.
- Bescherm het product tegen hoge luchtvochtigheid en vocht.
- Bescherm het product tegen direct zonlicht.

5.4 Bediening

- Neem contact op met een deskundige wanneer u twijfelt over de werking, veiligheid of verbinding van het product.
- Als het product niet langer veilig gebruikt kan worden, stel het dan buiten bedrijf en zorg ervoor dat niemand het per ongeluk kan gebruiken. Probeer het product NIET zelf te repareren. Veilig gebruik kan niet langer worden gegarandeerd als het product:
 - zichtbaar is beschadigd,
 - niet meer naar behoren werkt,
 - gedurende een langere periode onder slechte omstandigheden is opgeslagen of
 - onderhevig is geweest aan ernstige transportbelasting.

5.5 Li-ionbatterij

- Beschadig de oplaadbare accu nooit. Het beschadigen van de behuizing van de oplaadbare accu kan explosiegevaar of brand veroorzaken!
- U mag de polen van de oplaadbare accu nooit kortsluiten. Gooi de accu of het product nooit in het vuur. Er bestaat gevaar op brand of explosie!
- Laad de oplaadbare accu regelmatig op, zelfs wanneer u het product niet gebruikt. Door de technologie die er in de oplaadbare batterij is gebruikt, hoeft u de oplaadbare batterij niet eerst te ontladen.
- Laad de oplaadbare accu van het product nooit op zonder toezicht.
- Tijdens het laden dient u het product op een voor hitte ongevoelig oppervlak te plaatsen. Het is normaal dat tijdens het laden wat hitte wordt ontwikkeld.

5.6 Led-licht

- Niet rechtstreeks in het led-licht kijken!
- Niet direct of met optische instrumenten in de lichtstraal kijken!

5.7 Aangesloten apparaten

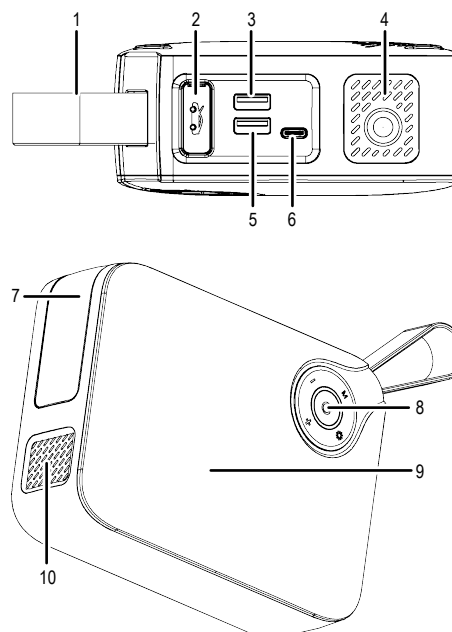
- Neem tevens de veiligheids- en gebruiksinstructies van andere apparaten die op het product zijn aangesloten in acht.

5.8 Fotogevoelige epilepsie

Personen die aan fotogevoelige epilepsie lijden, zijn vatbaar voor aanvallen of bewusteloosheid als ze worden blootgesteld aan flitsende lichten of lichtpatronen.

6 Productoverzicht

6.1 Product



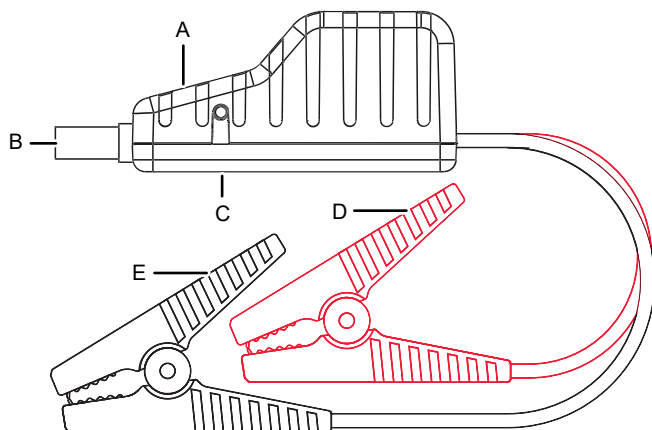
1	Handgreep	2	Startkabelaansluiting
3	USB Output 2: oplader (USB-A)	4	Luchtslangaansluiting
5	USB Output 1: oplader (USB-A)	6	USB Input: opladen (USB-C®)
7	Lichtpaneel	8	Bedieningspaneel
9	Display	10	Warmteafvoeropening compressor

6.2 Bedieningspaneel

Pictogram	Beschrijving
ⓘ	Multifunctionele knop: ■ Stroom AAN/UIT ■ Schakel de compressor AAN. ■ Laad aangesloten apparaten op. ■ Controleer de resterende accucapaciteit.

Pictogram	Beschrijving
M	Modus
+	Verhogen
-	Verlagen
☀	Zaklamp

6.3 Startkabels



- A Starter-statusindicator
 B Startkabelstekker
 C Geforceerde startknop
 D Rode klem (+)
 E Zwarte klem (-)

7 De batterij van het product opladen

Belangrijk:

- Laad de powerbank niet op via een USB-A-poort op uw computer. De voeding die wordt geleverd door deze poorten is mogelijk niet voldoende en kan de computer beschadigen.
- Om de levensduur van de batterij te verlengen, wordt aanbevolen de batterij om de 3-6 maanden volledig op te laden.
- Start het voertuig niet terwijl de batterij van het product wordt opgeladen!

- Druk op de knop om de batterijstatus te controleren.
- Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op een voedingsbron en het andere uiteinde op de USB-C-oplaadgang **USB Input** van het product om de accu op te laden.
 - Knipperende batterijniveau-indicatoren: bezig met opladen
 - Batterijniveau-indicatoren constant aan: volledig opgeladen.

8 Powerbank

Voorwaarden:

- Om dit product als powerbank te gebruiken, hebt u een geschikte oplaadkabel nodig.
- Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op uw mobiele apparaat en het andere uiteinde op een laadgang van het product.
- Het opladen begint enkele ogenblikken na het aansluiten.
 - **OUT** verschijnt op het display om aan te geven dat het opladen bezig is.

9 Led-licht

- Druk lang op de knop om het licht AAN/UIT te schakelen.
- Druk meerdere keren op de knop om de verschillende modi te doorlopen: AAN → SOS → Stroboscoop.

10 Luchtcompressor

Zie voor een lijst met drukbereiken voor elke instelling: [Technische gegevens](#) ► 16].

10.1 Instellingen

Knop	Actie	Beschrijving
M	Kort drukken	Druk meerdere keren in om de vooraf ingestelde drukwaarden te doorlopen: (auto), (motorfiets), (fiets), (bal), (handmatige instelmodus).
M	Drukken + vasthouden	Wanneer de drukeenheid knippert, drukt u meerdere keren op de knop om van drukeenheid te wisselen: PSI, BAR, KPA, Kg/cm².
+ / -	Kort drukken	Verhoog / verlaag de luchtdrukinstelling.
	Kort drukken	De compressor starten/stoppen.

Tip:

Selecteer een voorinstelde druk en druk vervolgens op + / - om het luchtdrukniveau nauwkeurig af te stellen.

10.2 Oppompen

Belangrijk:

- Inspecteer het product voordat u begint met oppompen. Controleer of het ventiel en de luchtslang onbeschadigd zijn.
- Zorg ervoor de luchtslang niet te verbuigen of belemmeren terwijl u de compressor gebruikt.
- Risico op schade wegens het binnendringen van water Niet gebruiken in regen of natte omstandigheden.
- In het geval van een elektrische of mechanische storing, moet het product onmiddellijk worden uitgeschakeld en losgekoppeld.
- Gebruik uitsluitend voor oppompbare voorwerpen (zoals banden, ballen en luchtbedden). Pomp nooit te hard op.
- Raadpleeg het handboek van uw voertuig voor de correcte bandenspanning voor uw voertuig.
- Let goed op de bandenspanning- en luchtdrukeenheden wanneer u de "handmatige instellingsmodus" gebruikt. Te hard oppompen, kan een voorwerpen laten barsten.
- Laat voertuigen afkoelen voorafgaand aan het oppompen.

Voorwaarden:

- U hebt alle veiligheidsinformatie gelezen en weet wat de juiste oppompdruk is voor de taak.
- Houd om AAN te schakelen.
- Zorg ervoor dat de juiste drukeenheid is geselecteerd.
- Selecteer een vooraf ingesteld drukniveau en/of pas het luchtdrukniveau handmatig aan.
- (Indien nodig) bevestig een ventielconnector aan het einde van de luchtslang.
- Sluit de luchtslang aan op de luchtslangaansluiting op het product.
- Sluit de luchtslang aan op het ventiel van het op te pompen voorwerp.
 - Het drukniveau van het voorwerp wordt aangegeven op de display.
- Indrukken om de compressor te starten/stoppen.
- Houd om UIT te schakelen.
- Koppel de luchtslang los.

Belangrijk:

Vermijd oververhitting. Voor elke 8 minuten onafgebroken gebruik, moet het product 5 minuten afkoelen voordat u deze weer gebruikt.

11 Snelstartstelsysteem

Belangrijk:

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde startkabels.
- Reinig gecorrodeerde of vuile accupolen van het voertuig voordat u de kabels aansluit.
- Gebruik de kabel niet als de kabel of de klem beschadigd is.
- Om schade aan het apparaat te voorkomen, mag u het apparaat alleen gebruiken met 12V-boordsystemen.
- Maak nooit kortsluiting tussen de twee poolklemmen, bijv. door beide kabels samen te klemmen of door kortsluiting met een stuk geleidend materiaal.

11.1 Vóór het starten van het voertuig.

Belangrijk:

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de auto voordat u startkabels gebruikt. Sommige voertuigen hebben specifieke vereisten of beperkingen.

Belangrijk:

Voor elektrische voertuigen (EV):

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het voertuig voor specifieke instructies met betrekking tot het starten van elektrische voertuigen (EV's) met startkabels.

Belangrijk:

Het verwisselen van de plus- en minpolen kan dure schade aan de elektronica van het voertuig veroorzaken. De symbolen zijn meestal in het plastic bij de polen gegoten of direct op de polen gestempeld.

- Als het voertuig zich op een drukke weg of in een dode hoek bevindt, plaats dan een gevarendriehoek en trek een goed zichtbaar vest aan.
- Bereid het voertuig voor op de ontsteking. Zet de versnelling op parkeren/neutraal en schakel de noodrem in.
- Schakel alle elektronica van het voertuig uit, zoals de airconditioning, de verwarming, de radio en de lichten.

- Zorg ervoor dat de powerbank minstens 50% geladen is.

11.2 Normale opstartprocedure

Belangrijk:

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, ontkoppel dan het snelstartstelsysteem, wacht 5 minuten en probeer dan de Geforceerde startprocedure.

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool van de accu van het voertuig.
3. Sluit de zwarte kabel aan op het daarvoor bestemde aardingspunt op het voertuig (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het voertuig) of op een blank metalen deel van het motorblok. **VOORZICHTIG! Gevaar voor vonken! Sluit de zwarte kabel niet aan op de accu van het voertuig.**
4. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Andere status, zie secties:
 - [Slimme startindicatoren](#) ► 15]
 - [Waarschuwingsberichten voor startkabels](#) ► 15]
5. Probeer het voertuig te starten.
 - Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.
6. Laat het voertuig, nadat het is gestart, ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden. Schakel apparaten met een hoog stroomverbruik (bijv. verlichting) in om spanningspieken te voorkomen.
7. Koppel de zwarte kabel los van het voertuig.
8. Koppel de rode kabel los.
9. Plaats de afdekking van de aansluitingen op het snelstartstelsysteem terug.

11.3 Geforceerde startprocedure

Belangrijk:

Gebruik deze methode als de normale methode mislukt.

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, moet u het snelstartstelsysteem loskoppelen en contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats.

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool van de accu van het voertuig.
3. Sluit de zwarte kabel aan op het daarvoor bestemde aardingspunt op het voertuig (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het voertuig) of op een blank metalen deel van het motorblok. **VOORZICHTIG! Gevaar voor vonken! Sluit de zwarte kabel niet aan op de accu van het voertuig.**
4. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Andere status, zie secties:
 - [Slimme startindicatoren](#) ► 15].
 - [Waarschuwingsberichten voor startkabels](#) ► 15].
5. Houd de **Geforceerde startknop** 3 seconden ingedrukt tot de status-led ononderbroken groen brandt.
 - Start het voertuig binnen 30 seconden nadat het led-licht constant groen begint te branden.
 - Probeer het voertuig te starten. Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.
6. Laat het voertuig, nadat het is gestart, ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden. Schakel apparaten met een hoog stroomverbruik (bijv. verlichting) in om spanningspieken te voorkomen.
7. Koppel de zwarte kabel los van het voertuig.
8. Koppel de rode kabel los.
9. Plaats de afdekking van de aansluitingen op het snelstartstelsysteem terug.

12 Slimme startindicatoren

12.1 Normaal

Statusindicator	Status
Afwisselend rood/groen knipperen	Het snelstartstelsysteem is gereed/bezig met starten.
Groen continu aan	Geforceerde startmodus is geactiveerd.

12.2 Beschermde modus

Statusindicator	Status
-----------------	--------

Constant rood/rood knipperen	Verbindingsfout. Controleer alle aansluitingen.
Rood brandt/alarmgeluid aan	■ Omgekeerde polariteit: controleer of de klemmen verkeerd om zijn aangesloten. ■ Kortsluiting: Beide kabels zijn kortgesloten of in contact met hetzelfde stuk geleidend metaal.
Rood continu aan	■ Bescherming tegen omgekeerde polariteit is ingeschakeld. Spanning van de aangesloten accu is >12,6 V. ■ De startbooster is niet nodig, aangezien de accu van het voertuig voldoende is geladen om het voertuig te starten.
Snel rood knipperen	Te hoge temperatuur: Klem >65 (±5) °C. Verwijder de klemmen totdat de statusindicator van de starter weer normaal begint te knipperen (afwisselend rood/groen).
Groen langzaam knipperend	De batterij is te zwak, laad hem op.

13 Waarschuwingsberichten voor startkabels

Als er een beveiligingsmechanisme wordt geactiveerd, verschijnt er een waarschuwingsbericht op de display.

Melding	Oorzaak	Oplossing
H0+⚠	Bescherming tegen hoge temperaturen De uitgang wordt uitgeschakeld als de temperatuur tijdens het opladen >45 °C of tijdens het ontladen >60 °C is.	Verwijder de omstandigheden waardoor de temperatuurbeveiliging is ingeschakeld en wacht voldoende tijd tot het product is afgekoeld.
H1+⚠	Overspanningsbeveiliging Uitgang wordt onderbroken als de spanning >13 V is tijdens het opladen.	Niet van toepassing.
E0+⚠	Overstroombeveiliging De uitgang wordt uitgeschakeld wanneer ingeschakeld.	Vermijd het starten van het voertuig gedurende 30 seconden om schade aan de starthulp te voorkomen.
E0+⚠	De klemmen zijn kortgesloten. De stroom wordt uitgeschakeld wanneer dit gebeurt.	Zorg ervoor dat de klemmen elkaar niet raken of verbonden zijn met hetzelfde stuk metaal.
E2+⚠	Fout in de sensor Geeft aan dat er een probleem is met de luchtdrucksensor	Het product kan niet worden gebruikt.

14 Onderhoud en reiniging

Belangrijk:

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, wrijfalcohol of andere chemische oplossingen. Ze beschadigen de behuizing en kunnen storingen in het product veroorzaken.
- Dompel het product niet in water.

1. Koppel het product los van de voeding.
2. Reinig het product met een droog, pluisvrij doekje.

15 Verwijdering



Alle elektrische en elektronische apparatuur die op de Europese markt wordt gebracht, moet met dit symbool zijn gemarkeerd. Dit symbool geeft aan dat dit apparaat aan het einde van zijn levensduur gescheiden van het ongesorteerd gemeentelijk afval moet worden weggegooid.

Iedere bezitter van oude apparaten is verplicht om oude apparaten gescheiden van het ongesorteerd gemeentelijk afval af te voeren. Eindgebruikers zijn verplicht oude batterijen en accu's die niet bij het oude apparaat zijn ingesloten, evenals lampen die op een niet-destructieve manier uit het oude toestel kunnen worden verwijderd, van het oude toestel te scheiden alvorens ze in te leveren bij een inzamelpunt.

Distributeurs van elektrische en elektronische apparatuur zijn wettelijk verplicht om oude apparatuur **gratis** terug te nemen. Conrad geeft u de volgende gratis inlevermogelijkheden (meer informatie op onze website):

- in onze Conrad-filialen
- in de door Conrad gemaakte inzamelpunten
- in de inzamelpunten van de openbare afvalverwerkingsbedrijven of bij de terugnamesystemen die zijn ingericht door fabrikanten en distributeurs in de zin van de ElektroG

Voor het verwijderen van persoonsgegevens op het te verwijderen oude apparaat is de eindgebruiker verantwoordelijk.

Houd er rekening mee dat in landen buiten Duitsland andere verplichtingen kunnen gelden voor het inleveren van oude apparaten en het recyclen van oude apparaten.

16 Technische gegevens

16.1 Algemeen

Oplaadingang (USB-C®).....	5 V/DC 2 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Snel opladen 18 W
Accu (oplaadbaar)	Capaciteit: 7200 mAh Configuratie: 4 cellen Per cel: 1800 mAh, 3,7 V Totaal vermogen: 26,64 Wh
Accu (oplaadduur)	ong. 4-5 uur
Beveiliging	Kortsluiting, overbelasting, lage spanning, te hoge spanning, overmatig opladen, te hoge temperatuur, omgekeerd opladen, omgekeerde polariteit
Beveiliging tegen overontlading.....	≤13 V ±0,3 V
Overtemperatuurbeveiliging	>65 °C ±5 °C
Bescherming tegen omgekeerd opladen.....	≥12,6 V ±0,3 V
Bedrijfsomstandigheden	-20 tot +50 °C, 20 – 85% RV (niet-condenserend)
Opslagomstandigheden.....	-20 tot +50 °C, 20 – 85% RV (niet-condenserend)
Afmetingen (B x H x D).....	ong. 126 x 173 x 55 mm
Gewicht.....	1,23 kg

16.2 Powerbank

Laaduitgang (USB-A)	Uitgang 1: 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Snel opladen 18 W Uitgang 2: 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A Snel opladen 18 W
---------------------------	--

16.3 Startbooster

Boordspanning	12 V/DC
Startstroom (piek)	300 A (600 A)
Cyclustijden (levensduur)	ong. 1000 cycli
Starts per acculading.....	ong. 15 (beïnvloed door factoren zoals omgevingstemperatuur, grootte, mechanische conditie van de motor)
Geschikte motortypes.....	Benzine (cilinderinhoud ≤4,0 l), diesel (cilinderinhoud ≤2,5 l)

16.4 Luchtcompressor

Gebruikscyclus	8 minuten AAN, 5 minuten UIT
Luchtdruk.....	max. 10 bar (150 psi)

Pictogram	Opblaasmodus	Luchtdruk
	Autoband	1,8-3,5 bar (26-51 psi, 180-350 kPa, 1,84-3,58 kg/cm²)
	Motorfietsband	1,8-2,98 bar (26-43,5 psi, 180-300 kPa, 1,84-3,05 kg/cm²)
	Fietsband	2,08-4,48 bar (30-65 psi, ,210-450 kPa, 2,12-4,6 kg/cm²)
	Basketbal	0,27-1,09 bar (4-16 psi, 25-110 kPa, 0,29-1,11 kg/cm²)
	Aangepaste instelling	0-10,3 bar (0-150 psi, 0-999 kPa, 0-10,5 kg/cm²)

16.5 Led-licht

Licht.....	6000 - 6500K, 250 lm, 5 W
Lichtmodi	AAN → SOS → Stroboscoop

Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Elke reproductie, ongeacht de methode, bijv. fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingssystemen, vereist de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*3204897_V2_1025__mh_nl 9007200826366091-4 I2/O2 en