



MULTI-PURPOSE TYRE INFLATOR

CARS • TRUCKS • MATTRESSES • INFLATABLES

3 LED LIGHT BAR
• 210 lumens at 300mm



INTEGRATED HOSE
ROUTING

DIAL GAUGE
• 0-100 PSI Range

ON/OFF
BUTTON

HIGH PRESSURE
AIR HOSE

QUICK CONNECT
HIGH PRESSURE HOSE

COLLAPSIBLE
HANDLE

HIGH VOLUME
AIR HOSE

HIGH VOLUME
AIR ADAPTERS
STORAGE



POWER SOURCE
• Plugs into 12V power
outlet, 15 amps



AIR ACCESSORIES



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

CAUTION: HOT! DO NOT OVER INFLATE. DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING. PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

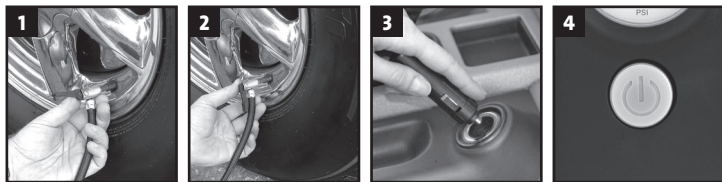
1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park.
2. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
3. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
4. Always use a pressure gauge to check tyre pressure. DO NOT overinflate.
5. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
6. While operating, never block the inflator input or output.
7. Keep inflator out of reach of children.
8. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

TYRE INFLATION TIME	8 min*
MATTRESS INFLATION TIME	3 min**
HIGH PRESSURE CFM	0.70 (19.8 LPM)
HIGH VOLUME CFM	1.30 (36.8 LPM)
DIAL GAUGE	0-100 PSI (0-7 BAR)
POWER SOURCE	12 volt accessory power outlet
REPLACEABLE FUSE	5mm x 20mm 250V 15A
POWER CORD LENGTH	10.2ft. (3.10m)
HIGH PRESSURE AIR HOSE LENGTH	2.30ft (70cm)
HIGH VOLUME AIR HOSE LENGTH	1.30ft (40cm)
TOTAL REACH	12.5ft. (3.80m)
LED LIGHT	210 lumens @ 300mm

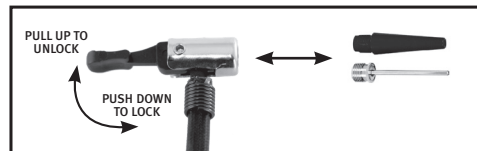
* (0-35 PSI, Standard Tyre: P195/65 R15) **Twin air mattress

INFLATE TYRES



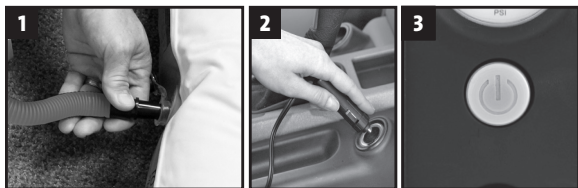
1. Push air hose valve connector on the valve stem.
2. Lock into place by pushing the handle downward.
3. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
4. Turn inflator on. Inflate tyre to manufacturer's recommended air pressure. Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb. Turn off inflator and unplug power cord and remove air hose connector.

USING THE ADAPTERS



To unlock the hammerhead valve, pull handle upward, then place in adapter and push down to lock in adapter.

INFLATE RAFTS AND MATTRESSES



The high volume air pump is used for inflatables only (more specifically high volume/low pressure applications) and cannot be used for tyres and balls, which require higher pressure.

1. Attach the desired inflation adapter (connected to the air hose) to the high volume air hose. Connect high volume air hose to the high volume inflate portal on the front of the inflator. Insert opposite end into the inflatable's air inlet.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet, rated 15 amps or higher.
3. Press the power button on the inflator for high volume inflation. Once desired pressure is reached, turn off inflator. Unplug power cord and remove all connections.

CORD CONTROL



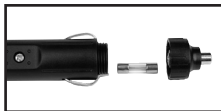
How to utilize the cord control feature:

1. Wind the cord clockwise around the four pronged wing.
2. Slide 12 volt adapter into recessed area.
3. Tuck extra cord into the cord cinch on bottom of inflator.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn ON:

1. Check the power plug and push it firmly into the receptacle, twist back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt or debris. (Use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse. It should be 15 amps minimum.
4. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adaptor: unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A 250V 5mm x 20mm.



12V fuse

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tyre valve.
2. Check tyre for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings and check valve core for damage.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: *If tyre is totally deflated, it is possible that the tyre could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tyre prior to inflation.*

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: www.slime.com/warranty

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +49-7551-9200-0 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



MULTI-FUNKTIONS REIFENFÜLLGERÄT

AUTOS • LASTKRAFTWAGEN • MATRATZEN • AUFBLASBARE GEGENSTÄNDE

LEUCHTLEISTE MIT 3 LEDs

• 210 Lumen bei 300 mm



INTEGRIERTE
SCHLAUCHFÜHRUNG

MESSUHR

• 0-100 psi-Bereich

EIN-/AUS-
SCHALTER

HOCHDRUCK-
LUFTSCHLAUCH

SCHNELLVERBINDER
HOCHDRUCKSCHLAUCH

UMKLAGBARER
GRIFF

HOCHVOLUMEN-
LUFTSCHLAUCH

GERÄUMIGE
DRUCKLUFTADAPTER-
AUFBEWAHRUNG



STROMVERSORGUNG

• Kann an eine 12 V-Steckdose
mit 15 Amp angeschlossen
werden



DRUCKLUFT-ZUBEHÖR



ACHTUNG! LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG DURCH
DAS MISSACHTEN DER WARNHINWEISE KANN ZU BRAND, PERSONENSCHADEN ODER
SACHSCHADEN FÜHREN.

ACHTUNG: HEISS! NICHT ÜBERMÄSSIG BEFÜLLEN. WÄHREND DES BETRIEBS NICHT IN DER HAND HALTEN. REIFENFÜLLGERÄT AUF EINE STABILE, SAUBERE FLÄCHE STELLEN.

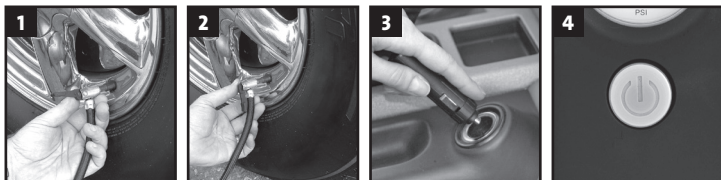
1. Lassen Sie das Fahrzeug NICHT laufen, wenn das Reifenfüllgerät in Betrieb ist. Gegebenenfalls müssen Sie die Position „Zubehör“ oder „Ein“ einstellen. Vergewissern Sie sich, dass die Notbremse angezogen und das Fahrzeug in Parkposition ist.
2. Stellen Sie stets sicher, dass das Spannfutter des Luftschlauchs den Kern des Ventilschafts berührt, um ein ordnungsgemäßes Befüllen zu gewährleisten.
3. Verwenden Sie das Reifenfüllgerät NICHT länger durchgehend als zehn Minuten. Lassen Sie es zwischen zwei Anwendungen mindestens 25 Minuten lang abkühlen. Lassen Sie das Reifenfüllgerät nicht unbeaufsichtigt.
4. Verwenden Sie stets einen Druckmesser, um den Reifendruck zu überprüfen. NICHT übermäßig befüllen.
5. Weiche aufblasbare Gegenstände (z. B. Boote, Bälle usw.) verfügen möglicherweise nicht über Angaben zum empfohlenen Druck. Seien Sie vorsichtig, um Gegenstände nicht übermäßig zu befüllen.
6. Blockieren Sie niemals den Einlass oder Auslass des Geräts, während dieses in Betrieb ist.
7. Halten Sie das Reifenfüllgerät von Kindern fern.
8. Zur Verwendung mit 12 V-Gleichstromanschluss mit 15 Amp oder höher. Nicht mit älteren 8 Amp-Zigarettenanzünder-Buchsen verwenden.

TECHN. SPEZIFIKATIONEN

REIFENFÜLLDAUER	8 min*
MATRATZENFÜLLDAUER	3 min**
HOCHDRUCK ft³/min	0,70 (19,8 l/min)
HOCHVOLUMEN ft³/min	1,30 (36,8 l/min)
MESSUHR	0-100 PSI (0-7 BAR)
STROMVERSORGUNG	12 Volt Zigarettenanzünder-Buchse
AUSTAUSCHBARE SICHERUNG	5 mm x 20 mm 250 V 15 A
STROMKABELLÄNGE	10,2 ft (3,10 m)
HOCHDRUCK-LUFTSCHLAUHLÄNGE	2,30 ft (70 cm)
HOCHVOLUMEN-LUFTSCHLAUHLÄNGE	1,30 ft (40 cm)
GESAMTREICHWEITE	12,5 ft (3,80 m)
LED-LEUCHTE	210 Lumen bei 300 mm

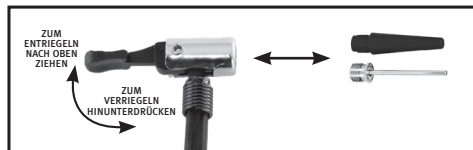
* (0-35 PSI, Standardreifen: P195/65 R15) **Doppel-Luftmatratze

BEFÜLLEN VON REIFEN



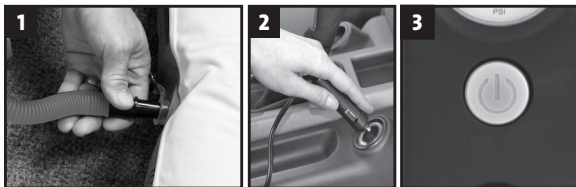
1. Drücken Sie den Ventilsteckverbinder des Luftschlauchs fest auf den Ventilschaft.
2. Fixieren Sie ihn, indem Sie den Griff nach unten drücken.
3. Stecken Sie das Stromkabel in die 12 V Zigarettenanzünder-Buchse.
4. Schalten Sie das Reifenfüllgerät ein. Befüllen Sie den Reifen bis zum vom Hersteller empfohlenen Reifendruck. Angaben zur Reifendruckluft können dem Bedienerhandbuch oder dem Aufkleber am Türrahmen der Fahrerseite entnommen werden. Schalten Sie das Reifenfüllgerät aus, ziehen Sie das Netzkabel ab und entfernen Sie den Ventilsteckverbinder des Luftschlauchs.

VERWENDUNG DER ADAPTER



Um das Hammerkopfventil zu entriegeln, ziehen Sie den Griff nach oben, setzen Sie den Adapter ein und drücken Sie den Griff nach unten, um den Adapter zu fixieren.

BEFÜLLEN VON BOOTEN UND MATRATZEN



Die Hochvolumen-Luftpumpe wird nur für aufblasbare Gegenstände verwendet (im Besonderen Hochvolumen-/Niederdruck-Anwendungen) und kann nicht für Reifen und Bälle genutzt werden, die einen höheren Druck erfordern.

1. Befestigen Sie den gewünschten Adapter (am Luftschlauch angeschlossen) am Hochvolumen-Luftschlauch. Verbinden Sie den Hochvolumen-Luftschlauch mit dem Hochvolumen-Anschluss an der Vorderseite des Reifenfüllgeräts. Führen Sie das andere Ende in den Lufteinlass des aufblasbaren Gegenstands ein.
2. Stecken Sie das Stromkabel in eine 12 V Zigarettenanzünder-Buchse mit mindestens 15 Ampere.
3. Drücken Sie den Einschaltknopf am Reifenfüllgerät, um die Hochvolumen-Befüllung zu starten. Schalten Sie das Gerät ab, sobald der gewünschte Druck erreicht ist. Ziehen Sie den Netzstecker und trennen Sie alle Verbindungen.

KABELFÜHRUNG



Verwendung der Kabelführung:

1. Wickeln Sie das Kabel im Uhrzeigersinn um die vierarmige Kabelführung.
2. Lassen Sie den 12 Volt-Adapter in die Aussparung gleiten.
3. Das überschüssige Kabel kann im Kabelstecker an der Unterseite des Reifenfüllgeräts verstaut werden.

FEHLERBEHEBUNG

Das Reifenfüllgerät lässt sich nicht EINSCHALTEN:

1. Überprüfen Sie den Netzstecker und drücken Sie diesen fest in die Steckdose, drehen Sie ihn hin und her.
2. Überprüfen Sie Stecker und Steckklemmen auf Verschmutzung oder Ablagerungen. (Verwenden Sie eine nicht leitende Messsonde, nicht Ihre Finger oder Metall)
3. Überprüfen Sie die Sicherung der Fahrzeugsteckdose. Diese sollte einen Mindestwert von 15 Ampere aufweisen.
4. Überprüfen Sie die Sicherung. Diese ist möglicherweise durchgebrannt: Die 12 V-Sicherung befindet sich im Steckeradapter: schrauben Sie die Spitze ab, entfernen Sie die Sicherung und überprüfen Sie sie. Falls erforderlich ersetzen Sie die Sicherung durch 15 A 250 V 5 mm x 20 mm.



12 V-Sicherung

Das Reifenfüllgerät lässt sich einschalten, gibt jedoch keine Druckluft ab:

1. Stellen Sie sicher, dass der Ventilsteckverbinder des Luftschlauchs fest mit dem Reifenventil verschraubt ist.
2. Überprüfen Sie die Reifen auf Undichtigkeiten und den Schlauch auf Risse und undichte Stellen an den Anschlüssen. Überprüfen Sie den Ventileinsatz auf Beschädigungen.

Das Reifenfüllgerät läuft langsam:

1. Das Reifenfüllgerät ist möglicherweise aufgrund übermäßiger Nutzung überhitzt. Schalten Sie es ab und lassen Sie es 25 Minuten lang abkühlen.
2. Die Spannung ist möglicherweise zu niedrig. Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Ist der Reifen vollständig entleert, kann es sein, dass der Reifen sich von der Felge löst, wodurch beim Befüllen Luft entweichen kann. Ist dies der Fall, ist es möglicherweise erforderlich, den Reifen vor dem Befüllen aufzubockern.

Entsorgen Sie dieses Produkt an einer Sammel- oder Recyclingstelle für Elektromüll.
Entsorgen Sie das Gerät nicht im Hausmüll oder in herkömmlichen Recyclingbehältern.

FÜR INFORMATIONEN ZUR GEWÄHRLEISTUNG BESUCHEN SIE: www.slime.com/warranty

FRAGEN ODER ANMERKUNGEN: Rufen Sie uns an +49-7551-9200-0 oder besuchen Sie www.slime.com
ITW Global Tire Repair GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., registriert in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



GONFLEUR DE PNEUS MULTI-USAGES

VOITURES • CAMIONS • MATELAS • STRUCTURES PNEUMATIQUES

ÉCLAIRAGE 3 LED

• 210 lumens à 300 mm



GUIDE-TUYAU INTÉGRÉ

MANOMÈTRE

• Plage de 0 à 100 PSI

BOUTON MARCHE/ARRÊT

TUYAU D'AIR HAUTE PRESSION

TUYAU À RACCORD RAPIDE HAUTE PRESSION

POIGNÉE ESCAMOTABLE

TUYAU D'AIR HAUT DÉBIT

RANGEMENT POUR EMBOUTS DE GONFLAGE HAUT DÉBIT



SOURCE D'ALIMENTATION

• Se branche à une
alimentation de 12 V,
15 ampères



ACCESSOIRES DE GONFLAGE



ATTENTION ! VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI.

LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ POURRAIT OCCASIONNER UN
INCENDIE, UNE BLESSURE OU DES DÉGÂTS MATÉRIELS.

PRÉCAUTION : CHAUD ! NE PAS SURGONFLER. NE PAS TENIR À LA MAIN PENDANT LE FONCTIONNEMENT. PLACER LE GONFLEUR SUR UNE SURFACE RIGIDE ET PROPRE.

1. NE PAS faire fonctionner le véhicule lorsque le gonfleur est utilisé. Vous pourriez devoir mettre le contact sur la position « accessoire » ou « on » (Marche). S'assurer que le frein à main est serré et que le véhicule est en position de stationnement.
2. Toujours veiller à ce que l'embout du tuyau d'air soit en contact avec l'obus de la tige de valve, pour optimiser le gonflage.
3. NE PAS utiliser le gonfleur sans arrêt pendant plus de 10 minutes. Laisser l'appareil refroidir pendant environ 25 minutes entre chaque utilisation. Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance.
4. Toujours utiliser un manomètre pour contrôler la pression des pneus. NE PAS surgonfler.
5. Les pressions de gonflage préconisées ne sont pas toujours indiquées sur les structures gonflables souples (ex. embarcations, ballons, etc.). Veiller à ne pas gonfler les objets au-delà de leur capacité.
6. Pendant que le gonfleur fonctionne, ne jamais obstruer l'entrée ou la sortie de l'appareil.
7. Maintenir le gonfleur hors de la portée des enfants.
8. À utiliser sur une prise de 12 volts C.C. de 15 ampères ou plus. Ne pas brancher dans une prise d'allume-cigare plus ancienne de 8 ampères.

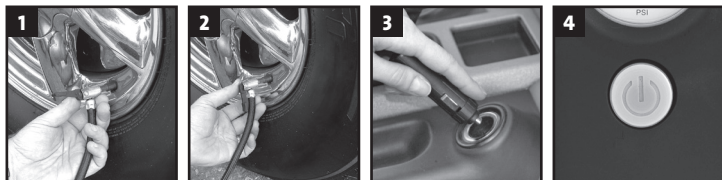
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TEMPS DE GONFLAGE DES PNEUS	8 min*
TEMPS DE GONFLAGE DES MATELAS	3 min**
HAUTE PRESSION PCM	0,70 (19,8 LPM)
HAUT DÉBIT PCM	1,30 (36,8 LPM)
MANOMÈTRE	0-100 PSI (0-7 BARS)
SOURCE D'ALIMENTATION	Prise d'alimentation d'accessoire 12 volts
FUSIBLE REMPLAÇABLE	5 x 20 mm 250 V 15 A
LONGUEUR DU CORDON D'ALIMENTATION	10,2 pieds (3,10 m)
LONGUEUR DU TUYAU D'AIR HAUTE PRESSION	2,30 pieds (70 cm)
LONGUEUR DU TUYAU D'AIR HAUT DÉBIT	1,30 pieds (40 cm)
PORTÉE TOTALE	12,5 pieds (3,80 m)
LAMPE LED	210 lumens @ 300 mm

* (0-35 PSI, pneu standard : P195/65 R15)

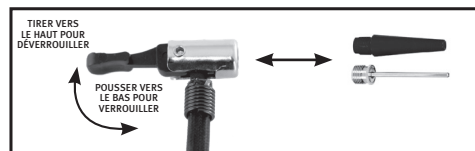
**Double matelas pneumatique

GONFLAGE DES PNEUS



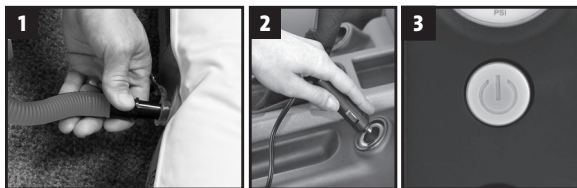
1. Poussez l'embout de raccordement dans la valve de gonflage sur la tige de valve.
2. Verrouillez-le en poussant la tige pivotante du raccord vers le bas.
3. Raccordez le cordon d'alimentation à une prise d'accessoire de 12 volts.
4. Allumez le gonfleur. Gonflez le pneu à la pression de gonflage préconisée par le fabricant. La pression de pneu qui convient est indiquée sur le manuel du propriétaire du véhicule ou sur le montant de portière, côté conducteur. Éteignez le gonfleur, débranchez le cordon d'alimentation électrique et retirez l'embout de raccordement du tuyau d'air.

UTILISATION DES ADAPTATEURS



Pour déverrouiller la valve à tête plate, tirez la tige pivotante du raccord vers le haut, insérez l'embout puis poussez la tige pivotante vers le bas pour emprisonner l'embout.

GONFLAGE DES EMBARCATIIONS ET MATELAS



La pompe à air haut débit ne s'utilise qu'avec les structures pneumatiques (plus précisément, avec les applications grand volume, faible pression) et ne peut servir pour les pneus et ballons, qui nécessitent une pression plus importante.

1. Raccordez l'embout de gonflage qui convient (raccordé au tuyau d'air) au tuyau d'air haut débit. Raccordez le tuyau d'air haut débit à la prise de gonflage haut débit située à l'avant du gonfleur. Insérez l'autre extrémité dans l'entrée d'air de la structure pneumatique.
2. Raccordez le cordon d'alimentation à une prise d'alimentation d'accessoire de 12 volts, 15 ampères ou plus.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation du gonfleur pour un gonflage haut débit. Une fois la pression souhaitée atteinte, éteignez le gonfleur. Débranchez le cordon d'alimentation et retirez l'embout utilisé.

ENROULEUR DE CORDON



Mode d'emploi de l'enrouleur de cordon :

1. Enroulez le cordon dans le sens des aiguilles d'une montre, autour des quatre ailettes protubérantes.
2. Insérez l'adaptateur de 12 volts dans le logement prévu.
3. Calez le reste du cordon dans la sangle au bas du gonfleur.

DÉPANNAGE

Le gonfleur ne s'allume pas :

1. Vérifiez la prise d'alimentation et poussez-la fermement dans la prise femelle, en la faisant pivoter à plusieurs reprises.
2. Vérifiez la prise femelle et les cosses de raccordement à la recherche d'éventuelles saletés ou débris (sondez avec un objet non conducteur, mais pas avec les doigts ou un objet métallique).
3. Contrôlez le fusible d'alimentation électrique du véhicule. Il devrait s'agir d'un fusible d'au moins 15 ampères.
4. Contrôlez le fusible. Peut-être a-t-il grillé : le fusible de 12 V se situe dans l'adaptateur de raccordement ; dévissez le capuchon, retirez le fusible et inspectez-le. Si nécessaire, remplacez le fusible par un fusible de 15 A 250 V 5 x 20 mm.



Fusible de 12 V

Le gonfleur fonctionne, mais ne gonfle pas :

1. Vérifiez que l'embout de raccordement du tuyau d'air est bien installé sur la valve du pneu.
2. Vérifiez que le pneu ne fuit pas, que le tuyau n'est pas cassé et qu'il ne fuit pas aux raccords ; vérifiez que l'obus de valve n'est pas endommagé.

Le gonfleur fonctionne lentement :

1. Le gonfleur peut avoir souffert d'une surchauffe provoquée par une utilisation excessive. Éteignez-le et laissez-le refroidir pendant 25 minutes.
2. La tension est peut-être insuffisante. Vérifiez l'état de la batterie de votre véhicule.

REMARQUE : *si le pneu est complètement dégonflé, il pourrait se décoller de la jante et provoquer une fuite d'air au gonflage. Dans ce cas de figure, vous pourriez être obligé de soulever le pneu à l'aide d'un cric avant de le gonfler.*

Le manomètre de ce compresseur n'étant pas un instrument de mesure officiel, la pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre homologué.

Éliminez ce produit dans un centre ou une installation de recyclage des déchets électroniques. Ne le mettez pas à la poubelle ou dans un conteneur pour le recyclage standard.

POUR LES INFORMATIONS SUR LA GARANTIE, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE : www.slime.com/warranty

QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Appelez le (+49-7551-9200-0 ou rendez-vous sur le site www.slime.com
ITW Global Tire Repair GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 États-Unis
ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® est une marque de commerce de la société Illinois Tool Works, Inc., immatriculée aux États-Unis et dans d'autres pays.



COMPRESSORE PER PNEUMATICI MULTIUSO

**BARRA LUMINOSA
A 3 LED**

- 210 lumen a 300 mm



**AVVOLGITUBO
INTEGRATO**

MANOMETRO

- Range PSI 0-100

**PULSANTE
ACCESO/
SPENTO**

**TUBO DELL'ARIA PER
ALTA PRESSIONE**

**TUBO PER ALTA PRESSIONE
A INNESTO RAPIDO**

**MANICO
PIEGHEVOLE**

**TUBO DELL'ARIA
AD ALTO
VOLUME
CUSTODIA
ADATTATORI
ARIA AD ALTO
VOLUME**



**FONTE DI
ALIMENTAZIONE**

- Si inserisce in una presa elettrica da 12 V e 15 Amp



ACCESSORI ARIA

⚠ ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI
LA MANCATA OSSERVANZA DEGLI AVVERTIMENTI PUÒ CAUSARE INCENDI, LESIONI
PERSONALI O DANNI MATERIALI.

ATTENZIONE: MOLTO CALDO! NON GONFIARE ECCESSIVAMENTE. NON TENERE IN MANO DURANTE L'UTILIZZO. COLLOCARE IL COMPRESSORE SU UNA SUPERFICIE RIGIDA E PULITA.

1. NON mettere in moto il veicolo mentre il compressore è in funzione. Potrebbe essere necessario girare la chiave in posizione "accessori" o "acceso". Accertarsi di avere inserito il freno a mano e che il veicolo sia fermo.
2. Per garantire un gonfiaggio corretto, verificare sempre che l'adattatore del tubo dell'aria prema sul nucleo dello stelo della valvola.
3. NON usare il compressore continuativamente per più di 10 minuti. Lasciar raffreddare per circa 25 minuti tra un utilizzo e l'altro. Non lasciare il compressore incustodito.
4. Utilizzare sempre un manometro per controllare la pressione dei pneumatici. NON gonfiare eccessivamente.
5. I gonfiabili morbidi (come gommoni, palloni, ecc.) potrebbero non riportare i valori di pressione raccomandati. Fare attenzione a non gonfiare questi articoli oltre la loro capacità.
6. In fase di funzionamento, non bloccare l'ingresso o l'uscita del compressore.
7. Tenere il compressore lontano dalla portata dei bambini.
8. Utilizzare con prese di alimentazione CC da 12 Volt e una capacità nominale di 15 Amp o maggiore. Non utilizzare con le vecchie prese per accendisigari da 8 Amp.

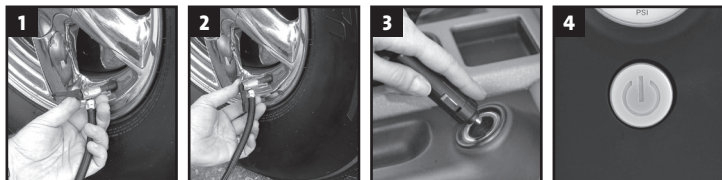
SPECIFICHE TECNICHE

TEMPO DI GONFIAGGIO PNEUMATICI	8 min*
TEMPO DI GONFIAGGIO MATERASSI	3 min**
CFM ALTA PRESSIONE	0,70 (19,8 l/min)
CFM ALTO VOLUME	1,30 (36,8 l/min)
MANOMETRO	0-100 PSI (0-7 BAR)
FONTE DI ALIMENTAZIONE	Presa elettrica per accessori da 12 Volt
FUSIBILE SOSTITUIBILE	5 mm x 20 mm, 250 V, 15 A
LUNGHEZZA CAVO ELETTRICO	(10,2 piedi) 3,10 m
LUNGHEZZA TUBO DELL'ARIA PER ALTA PRESSIONE	(2,30 piedi) 70 cm
LUNGHEZZA TUBO DELL'ARIA AD ALTO VOLUME	(1,30 piedi) 40 cm
ESTENSIONE TOTALE	(12,5 piedi) 3,80 m
LUCE LED	210 lumen a 300 mm

* (0-35 PSI, pneumatico standard: P195/65 R15)

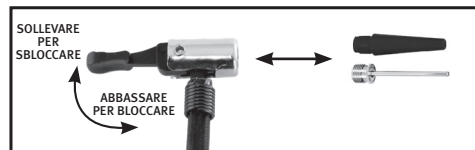
**Materasso gonfiabile matrimoniale

CONFIAGGIO PNEUMATICI



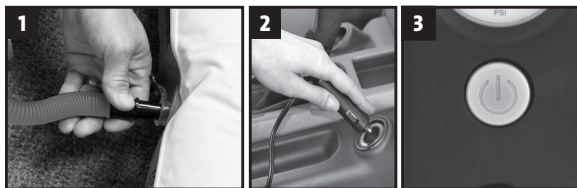
1. Spingere il connettore della valvola del tubo dell'aria sullo stelo della valvola stessa.
2. Bloccarlo in posizione spingendo il manico verso il basso.
3. Inserire il cavo elettrico nella presa per accessori da 12 Volt.
4. Accendere il compressore. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore. La pressione corretta per il pneumatico è indicata nel manuale o sulla portiera del conducente. Spegnerne il compressore, staccare il cavo elettrico dalla presa e smontare il connettore del tubo dell'aria.

UTILIZZO DEGLI ADATTATORI



Per sbloccare la valvola con testa a martello, tirare la leva verso l'alto, quindi inserire nell'adattatore e spingerla verso il basso per bloccarla.

GONFIAGGIO DI GOMMONI E MATERASSI



L'areatore ad alto volume viene utilizzato solo per i gonfiabili (più esattamente, applicazioni ad alto volume/bassa pressione) e non può essere usato per pneumatici o palloni, che richiedono una pressione più alta.

1. Fissare l'adattatore di gonfiaggio desiderato (collegato al tubo dell'aria) sul tubo dell'aria ad alto volume. Collegare il tubo dell'aria ad alto volume all'uscita corrispondente situata sulla parte anteriore del compressore. Inserire l'estremità opposta nella presa d'aria del gonfiabile.
2. Inserire il cavo elettrico nella presa per accessori da 12 Volt e con una capacità nominale di 15 Amp o maggiore.
3. Premere il pulsante d'accensione del compressore per il gonfiaggio ad alto volume. Quando si raggiunge la pressione desiderata, spegnere il compressore. Staccare il cavo elettrico dalla presa e smontare tutti i collegamenti.

AVVOLGIMENTO CAVO



Come utilizzare la funzione di avvolgimento cavo:

1. Avvolgere il cavo in senso orario intorno all'elica a quattro palette.
2. Inserire l'adattatore da 12 Volt nell'incavo.
3. Riporre il cavo in eccesso nell'apposito scomparto sul fondo del compressore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il compressore non si accende:

1. Controllare la spina e spingerla fermamente nella presa, girandola e rigirandola.
2. Controllare se la presa e i poli della spina presentano tracce di sporco o detriti. (Servirsi di un oggetto non conduttivo, evitando di usare le dita o un oggetto metallico).
3. Controllare il fusibile della presa del veicolo. Dovrebbe essere di almeno 15 Amp.
4. Controllare il fusibile; potrebbe essere bruciato. Il fusibile 12 V si trova nell'adattatore della spina: svitare la punta, estrarre il fusibile e controllare. Se necessario, sostituirlo con un fusibile da 15 A, 250 V, 5 mm x 20 mm.



Fusibile da 12 V

Il compressore è acceso ma non gonfia:

1. Controllare che il connettore della valvola del tubo dell'aria sia fissato saldamente sulla valvola del pneumatico.
2. Controllare se il pneumatico presenta delle perdite, se il tubo è rotto, se ci sono perdite nei raccordi o se lo spillo della valvola è danneggiato.

Il compressore funziona lentamente:

1. Il compressore potrebbe essersi surriscaldato a causa di un utilizzo eccessivo. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare per 25 minuti.
2. La tensione potrebbe essere troppo bassa. Controllare la condizione della batteria del veicolo.

NOTA: se il pneumatico è completamente sgonfio, è possibile che si sia staccato dal cerchione e, pertanto, l'aria fuoriesce quando si cerca di gonfiarlo. In questo caso, si dovrà sollevare il pneumatico con il cric prima di gonfiarlo.

Smaltire questo prodotto presso un punto di raccolta e riciclaggio di rifiuti elettronici. Non gettarlo in contenitori per spazzatura o normale riciclaggio.

PER INFORMAZIONI SULLA GARANZIA, VISITARE: www.slime.com/warranty

DOMANDE O COMMENTI: Chiamare il numero +49-7551-9200-0 o visitare www.slime.com
ITW Global Tire Repair GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® è un marchio di fabbrica di Illinois Tool Works, Inc., registrato negli USA e in altri Paesi.



BOMBA DE NEUMÁTICOS MULTIUSO

COCHES • CAMIONES • COLCHONES • HINCHABLES

BARRA DE 3 LUCES LED

• 210 lúmenes a 300 mm



ENRUTAMIENTO
INTEGRADO PARA
LA MANGUERA

MEDIDOR DE
PRESIÓN

• Rango entre 0 y 100 PSI

BOTÓN DE
ENCENDIDO/
APAGADO

MANGUERA DE AIRE
DE ALTA PRESIÓN

CONEXIÓN RÁPIDA DE LA
MANGUERA DE ALTA PRESIÓN

MANGO
PLEGABLE

MANGUERA DE
AIRE DE ALTO
VOLUMEN

COMPARTIMENTO
PARA EL ADAPTADOR
DE AIRE DE ALTO
VOLUMEN



FUENTE DE
ALIMENTACIÓN

• Se enchufa a una toma
de corriente de 12 V, 15
amperios



ACCESORIOS DE INFLADO

¡ATENCIÓN! LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES

NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA PUEDE TENER COMO
CONSECUENCIA INCENDIOS, LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES.

PRECAUCIÓN: ¡CALIENTE! NO INFLA EN EXCESO. NO LO SUJETE CON LAS MANOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO. COLOQUE LA BOMBA EN UNA SUPERFICIE SÓLIDA Y LIMPIA.

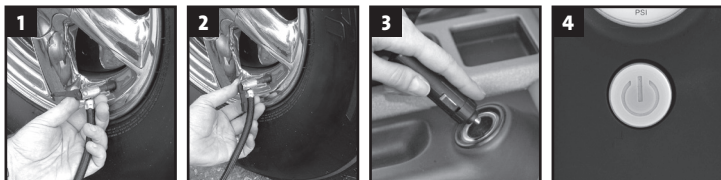
1. NO arranque el vehículo mientras la bomba está en funcionamiento. Puede que sea necesario activar la posición de «accesorios» o «encendido». Asegúrese de que esté puesto el freno de mano y que el vehículo esté estacionado.
2. Asegúrese siempre de que el conector de la manguera de aire está en contacto con el vástago de la válvula para que infla debidamente.
3. NO utilice la bomba de forma continua durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre cada uso. No deje la bomba desatendida.
4. Utilice siempre un medidor de presión para comprobar la presión del neumático. NO lo infla en exceso.
5. Puede que los hinchables blandos (p. ej., barcas, pelotas, etc.) no tengan los valores de presión recomendados. Preste atención a no inflar objetos por encima de su capacidad.
6. Durante su funcionamiento, nunca bloquee la entrada ni la salida de la bomba.
7. Mantenga la bomba alejada del alcance los niños.
8. Apta para utilizar con tomas de corriente de 12 voltios CC con una potencia de 15 amperios o superior. No utilizar con tomas antiguas de encendedores de 8 amperios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE NEUMÁTICO	8 min*
TIEMPO DE INFLADO DE COLCHÓN	3 min**
PCM DE ALTA PRESIÓN	0,70 (19,8 LPM)
PCM DE ALTO VOLUMEN	1,30 (36,8 LPM)
MEDIDOR DE PRESIÓN	0-100 PSI (0-7 BAR)
FUENTE DE ALIMENTACIÓN	Toma de corriente de 12 voltios para accesorios
FUSIBLE REEMPLAZABLE	5 mm x 20 mm 250 V 15 A
LONGITUD DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN	10,2 ft. (3,10 m)
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN	2,30 ft (70 cm)
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ALTO VOLUMEN	1,30 ft (40 cm)
ALCANCE TOTAL	12,5 ft. (3,80 m)
LUZ LED	210 lúmenes @ 300 mm

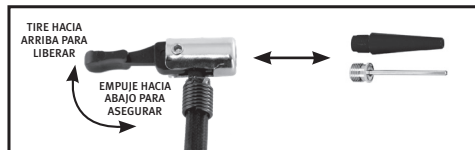
* (0-35 PSI, neumático estándar: P195/65 R15) **Colchón de aire doble

INFLAR NEUMÁTICOS



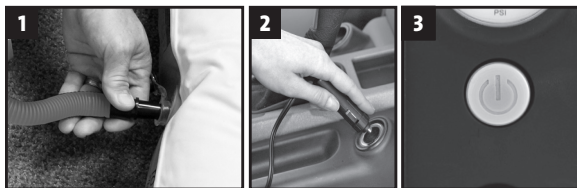
1. Presione el conector de la válvula de la manguera de aire en el vástago de la válvula.
2. Fíjelo haciendo presión en el mango hacia abajo.
3. Enchufe el cable de alimentación en una toma de corriente de 12 voltios para accesorios.
4. Encienda la bomba. Infle el neumático según la presión de aire recomendada del fabricante. Puede encontrar la presión correcta del neumático en el manual del propietario o en el interior de la puerta lateral del conductor. Apague la bomba, desenchufe el cable de alimentación y extraiga el conector de la manguera de aire.

CÓMO USAR LOS ADAPTADORES



Para liberar la válvula de cabeza de martillo, tire de la manija hacia arriba, introduzca el adaptador y empuje hacia abajo para asegurarlo.

INFLAR BARCAS Y COLCHONES



La bomba de aire de alto volumen se utiliza exclusivamente para inflables (en concreto para aplicaciones de alto volumen o baja presión) y no se puede utilizar para neumáticos y pelotas, los cuales requieren una presión mayor.

1. Conecte el adaptador de inflado deseado (conectado a la manguera de aire) a la manguera de aire de alto volumen. Conecte la manguera de aire de alto volumen a la entrada de inflado de alto volumen en la parte frontal de la bomba. Introduzca el extremo opuesto en la entrada de aire del artículo inflable.
2. Enchufe el cable de alimentación en una toma de corriente de 12 voltios para accesorios, con una potencia de 15 amperios o superior.
3. Pulse el botón de encendido en la bomba para un inflado de alto volumen. Una vez que se ha conseguido la presión deseada, apague la bomba. Desenchufe el cable de alimentación y extraiga todas las conexiones.

CONTROL DEL CABLE



Cómo utilizar la función de control del cable:

1. Enrolle el cable en el sentido de las agujas del reloj alrededor de los cuatro sujetadores.
2. Deslice el adaptador de 12 voltios en el área destinada.
3. Pliegue el exceso de cable en la sujeción de la parte inferior de la bomba.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La bomba no se enciende:

1. Compruebe la toma de corriente y haga presión en el enchufe, gírelo de atrás hacia adelante.
2. Compruebe que no haya suciedad ni residuos en los terminales del enchufe y la toma de corriente. (Utilice herramientas no conductoras, no utilice los dedos ni objetos metálicos).
3. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo. Debe de ser, como mínimo, de 15 amperios.
4. Compruebe el fusible. Puede que se haya quemado: el fusible de 12 V está ubicado en el adaptador del enchufe. Desenrosque la punta, retire el fusible e inspecciónelo. Si fuera necesario, reemplace el fusible con uno de 15 A 250 V 5 mm x 20 mm.



Fusible de 12 V

La bomba funciona, pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la válvula de la manguera de aire esté bien colocado en la válvula del neumático.
2. Compruebe si hay fugas en el neumático, las conexiones o el núcleo de la válvula o si se ha roto la manguera de aire.

La bomba funciona despacio:

1. Puede que se haya sobrecalentado la bomba debido a un uso excesivo. Apáguela y déjela enfriar durante 25 minutos.
2. Puede que el voltaje sea demasiado bajo. Compruebe el estado de la batería de su vehículo.

NOTA: *si el neumático está completamente desinflado, es posible que se haya separado de la llanta dejando que el aire se escape al intentar inflarlo. Si esto ocurre, puede que sea necesario levantar la rueda antes de inflarla.*

Deseche este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos.
No coloque este producto en la basura ni en un recipiente normal de reciclaje.

PARA INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA, CONSULTE: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +49-7551-9200-0 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países.



MULTI-FUNCTIONELE BANDENPOMP

AUTO'S • VRACHTWAGENS • LUCHTBEDDEN • OPBLAASARTIKELEN

3 LED LICHTBALK

• 210 lumen bij 300 mm



GEÏNTEGREERDE
SLANGGELEIDING

METER

• 0-100 PSI bereik

AAN/UIT
KNOP

HOGEDRUK-
LUCHTSLANG

INKLAPBARE
HANDGREEP

GROOT VOLUME
LUCHTSLANG

GROOT VOLUME
LUCHTADAPTERS
OPSLAG



STROOMBRON

• Aansluitbaar op
12V-aansluiting, 15
ampère



LUCHTTOEBEHOREN

SNELKOPPELING
HOGEDRUKSLANG



LET OP! LEES ZORGVULDIG ALLE INSTRUCTIES

HET NIET OPVOLGEN VAN DE WAARSCHUWINGSINSTRUCTIES KAN LEIDEN
TOT BRAND, LETSEL OF MATERIËLE SCHADE.

WAARSCHUWING: HEET! NIET TE HARD OPPOMPEN. NIET IN DE HAND HOUDEN TIJDENS HET GEBRUIK. PLAATS DE BANDENPOMP OP EEN HARDE, SCHONE ONDERGROND.

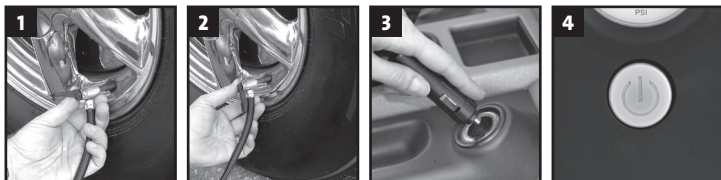
1. Laat het voertuig NIET draaien terwijl de bandenpomp in werking is. Het kan zijn dat u de "accessoire" of "aan" stand moet kiezen. Zorg ervoor dat de noodrem is aangetrokken en de auto in de parkeerstand staat.
2. Zorg er altijd voor dat de luchtslang de kern van het ventiel raakt bij het opblazen.
3. Gebruik de bandenpomp NIET langer dan 10 minuten ononderbroken. Laat het apparaat ongeveer 25 minuten afkoelen tussen gebruiksmomenten. Laat de bandenpomp niet onbeheerd achter.
4. Gebruik altijd een meter om de bandenspanning te controleren. NIET te hard opblazen.
5. Op zachte opblaasbare voorwerpen (zoals opblaasboten, ballen, enz.) staat wellicht niet de aanbevolen druk aangegeven. Zorg ervoor dat u de voorwerpen niet te hard opblaast.
6. Blokkeer tijdens het gebruik nooit de ingang of uitgang van de bandenpomp.
7. Houd de bandenpomp buiten het bereik van kinderen.
8. Bedoeld voor gebruik met 12 volt gelijkstroomstopcontacten van 15 ampère of meer. Niet gebruiken met oudere 8 ampère sigarettenaansteek aansluitingen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TIJD VOOR OPPOMPEN VAN BANDEN	8 min*
TIJD VOOR OPPOMPEN VAN LUCHTBEDDEN	3 min**
HOGE DRUK CFM	0,70 (19,8 LPM)
GROOT VOLUME CFM	1,30 (36,8 LPM)
METER	0-100 PSI (0-7 BAR)
STROOMBRON	12 volt accessoire-aansluiting
VERVANGBARE ZEKERING	5mm x 20mm 250V 15A
LENGTE NETSNOER	10,2ft. (3,10m)
LENGTE HOGEDRUKLUCHTSLANG	2.30ft (70cm)
LENGTE LUCHTSLANG GROOT VOLUME	1,30ft (40cm)
TOTAAL BEREIK	12,5ft. (3,80m)
LED-LICHT	210 lumen bij 300mm

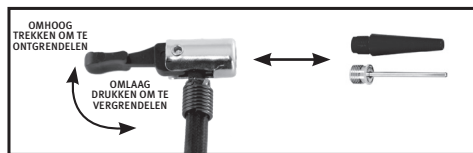
* (0-35 PSI, standaard band: P195/65 R15) **Tweepersoonsluchtbed

BANDEN OPPOMPEN



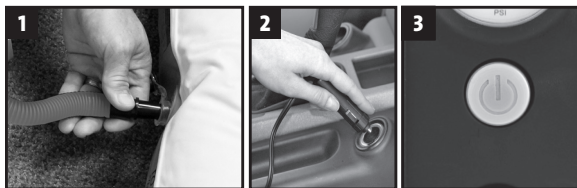
1. Duw de luchtslangaansluiting op het ventiel.
2. Vergrendelen door de hendel omlaag te drukken.
3. Steek het netsnoer in het 12 volt-stopcontact.
4. Zet de bandenpomp aan. Pomp de band op tot de door de fabrikant aanbevolen luchtdruk. De juiste bandenspanning kunt u vinden in de handleiding van de auto of op de deurstijl aan de bestuurderszijde. Zet de bandenpomp uit, trek de stekker uit het stopcontact en verwijder de luchtslangaansluiting.

GEBRUIK VAN DE ADAPTERS



Om de hamerkopklep te ontgrendelen, de hendel omhoog trekken, de adapter plaatsen en omlaag drukken om de adapter te vergrendelen.

OPBLAASBOTEN EN LUCHTBEDDEN OPBLAZEN



De luchtpomp voor grote lucht volumes wordt alleen gebruikt voor opblaasbare voorwerpen (vooral voor toepassingen met groot volume en lage druk) en kan niet worden gebruikt voor banden en ballen, waarvoor een hogere druk nodig is.

1. Bevestig de gewenste opblaasadapter (aangesloten op de luchtslang) op de luchtslang voor groot volume. Sluit de luchtslang voor groot volume aan op de blaasopening voor groot volume op de voorkant van de pomp. Steek het andere uiteinde in het ventiel van de opblaasboot.
2. Steek het netsnoer in een 12 volt-oplaadpunt, van 15 ampère of hoger.
3. Druk op de aan/uit-knop op de bandenpomp voor het opblazen met groot volume. Zodra de gewenste druk is bereikt, zet u de bandenpomp uit. Trek de stekker uit het stopcontact en verwijder alle aansluitingen.

KABEL OPROLLEN



Zo gebruikt u de oprolfunctie voor de kabel:

1. Wikkel de kabel rechtersom rond het kruis.
2. Schuif de 12 volt-adapter in de uitsparing.
3. Steek overtollige kabel in de uitsparing aan de onderkant van de bandenpomp.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Bandenpomp gaat niet aan:

1. Controleer de stekker en druk deze stevig in de aansluiting, draai heen en weer.
2. Controleer de aansluiting en de stekker op vuil. (Gebruik een niet-geleidende sonde, geen vingers of metaal).
3. Controleer de zekering van de voertuigaansluiting. Het moet minimaal 15 ampère zijn.
4. Controleer de zekering. Deze kan defect zijn:

De 12V-zekering bevindt zich in de stekkeradapter: schroef het uiteinde los, verwijder de zekering en controleer hem. Vervang, indien nodig, de zekering door een 15A 250V 5mm x 20mm.



12V zekering

Bandenpomp loopt maar blaast niet op:

1. Zorg ervoor dat de aansluiting van de luchtslang volledig op het ventiel van de band is bevestigd.
2. Controleer de band op lekken en controleer de slang op breuken en lekken bij de fittingen en controleer de ventielkern op schade.

Bandenpomp loopt langzaam:

1. De bandenpomp kan oververhit zijn geraakt door overmatig gebruik. Zet het uit en laat het 25 minuten afkoelen.
2. De spanning kan te laag zijn. Controleer de conditie van de accu van uw voertuig.

OPMERKING: *Als de band helemaal leeg is, is het mogelijk dat de band loskomt van de velg, waardoor lucht weglekt wanneer u hem probeert op te pompen. In dat geval kan het nodig zijn de band op te tikken voor het oppompen.*

Lever dit product in bij een inzamelpunt of -voorziening voor elektronisch afval.
Niet in de vuilnisbak of de standaard recyclebak weggoien.

GA VOOR INFORMATIE OVER GARANTIE NAAR: www.slime.com/warranty

VRAGEN OF OPMERKINGEN: Bel +49-7551-9200-0 of bezoek www.slime.com

ITW Global Tire Repair GmbH • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 VS

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK
Slime® is een handelsmerk van Illinois Tool Works, Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.