Over Power Protection | Over Current Protection | Over Voltage Protection | Over Temperature Protection | Short Circuit Protection | IP Rating

RoHS

GREEN akyga Ecological Solutions

www.akyga.com

/ak-ec-22

EV Ladegerät

Kurzbeschreibung des Produkts

Das Akyga AK-EC-22 wird zum Laden eines Elektroautos über eine dreiphasige IEC 60309 5-PIN-Steckdose verwendet. Es ist mit allen 380-450 V / 10-32 A Automodellen mit IEC 62196-2 Typ 2 Stecker kompatibel und die maximale Ladeleistung beträgt 22 kW. Eine Reihe von Schutzvorrichtungen OVP, OTP, OPP, SCP, OCP und die Softstart-Technologie sorgen für einen sicheren und stabilen Betrieb sowohl der Stromversorgung als auch des geladenen Fahrzeugs.

Das Produkt ist an die Versorgungsspannung der Steckdose 380 - 450V angepasst.
Die Leistungsaufnahme des aufladenden Fahrzeugs kann den Nennstrom der Stromversorgung nicht überschreiten.

Das Produkt ist mit den geltenden nationalen und europäischen Anforderungen kompatibel.

Was ist in der Schachtel?

- AK-EC-22 Ladegerät für Elektroautos
- Aufbewahrungsbeutel

Erklärung der Symbole:

Eine besondere Gefahr geht von der Dienstleistung aus.

Es besteht das Risiko, Gesundheit oder Leben zu verlieren (z.B. durch Elektroschock).

Wichtige Tipps und Informationen.

Die CE-Normbeschreibung auf dem Produkt ist die Erklärung des Herstellers, dass das gekennzeichnete Produkt die Anforderungen der Richtlinie der sogenannten "Neuen Konzeption" der Europäischen Union (EU) erfüllt. Aus Sicherheits- und Zertifizierungsgründen (CE) kann das Gerät nicht umgebaut oder in irgendeiner Weise verändert werden. Aus dem Grund, dass das Netzteil für andere als die beschriebenen Zwecke verwendet wird, kann das Produkt beschädigt werden. Der unsachgemäße Gebrauch kann auch zu Gefahren wie Kurzschlüssen, Verbrennungen, Stromschlägen usw. führen. Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es für den späteren Gebrauch auf. Das Produkt darf nur zusammen mit dem Benutzerhandbuch an Dritte weitergegeben werden.

Produkt entsprechend der EU-Richtlinie 2002/96/EG. Das Symbol des durchgestrichenen Korbes auf dem Produkt bedeutet, dass das gekennzeichnete Produkt nicht mit dem übrigen Hausmüll entsorgt werden darf. Nach Gebrauch muss das Produkt zur Sammelstelle für gebrauchte Elektro- und Elektronikgeräte oder zum Verkäufer zurückgebracht werden. Eine angemessene Mülltrennung für die nachfolgende Verarbeitung, Rückgewinnung oder Entsorgung trägt dazu bei, negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden, und ermöglicht auch die Rückgewinnung der Rohstoffe, aus denen das Produkt hergestellt wurde.

RoHS

Das RoHS-Zeichen auf dem Produkt ist die Erklärung des Herstellers, dass das markierte Produkt die Anforderungen der EU-Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (2002/95/EG) erfüllt, die darauf abzielt, die Menge der gefährlichen Stoffe zu reduzieren, die durch Elektro- und Elektronikabfälle in die Umwelt gelangen.

Das Gerät der Schutzklasse II. Es bietet Schutz gegen elektrischen Schlag bei direktem und indirektem Kontakt, und dank der zusätzlichen Isolierung ist es nicht notwendig, das Gerätegehäuse mit dem Schutzleiter zu verbinden.

Sicherheitsvorkehrungen

WARNUNG! Das Produkt erwärmt sich während des Betriebs. Um die Gefahr von Verbrennungen oder Überhitzung des EV-Ladegeräts zu verringern, stellen Sie es nicht in einem Bereich mit eingeschränkter Belüftung auf. Achten Sie auch darauf, dass das funktionierende EV-Ladegerät keine weichen Oberflächen wie Kissen, Decken oder Kleidung berührt. Das EV-Ladegerät erfüllt die in der internationalen Norm für die Sicherheit von Geräten der Informationstechnologie (IEC 60950) festgelegten Grenzwerte für die dem Benutzer zur Verfügung stehenden Oberflächentemperaturen.

Der Hersteller des Produkts ist nicht verantwortlich für Schäden oder Beleidigungen, die durch Nichtbeachtung der in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Sicherheitshinweise und Informationen verursacht werden.

- Halten Sie das Produkt und die Verpackung außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren. Das Paket enthält eine Folie, an der das Kind beim Spielen ersticken könnte.
- Es ist verboten, das Produkt mechanisch zu belasten - starke Stöße, Schläge, Fallenlassen oder Quetschen können das Produkt beschädigen.
- Der Betrieb des Produkts unter ungünstigen Bedingungen ist nicht erlaubt. Als ungünstige Bedingungen gelten vor allem: direkte Sonneneinstrahlung, hohe oder sehr niedrige Umgebungstemperaturen, starke Vibrationen, hohe Luftfeuchtigkeit, Umgebung von Gasen, Stäuben oder brennbaren und aggressiven Flüssigkeiten.
- Wenn das Produkt beschädigt wurde, nicht ordnungsgemäß funktioniert oder über einen längeren Zeitraum unter schlechten oder ungünstigen Bedingungen gelagert wurde, ist ein sicherer Betrieb des Gerätes nicht möglich. Aus Sicherheitsgründen ist es unerlässlich, das Produkt nicht mehr zu verwenden und es vor einer Wiederverwendung zu schützen.
- Es ist verboten, nasse Stecker in die Steckdose und den Kfz-Ladeanschluss zu stecken.
- Falls es während des Ladevorgangs regnet - lassen Sie kein Wasser in die Steckdose und die Kfz-Ladebuchse eindringen. Wenn die Stecker nass geworden sind - ziehen Sie die Netzsicherung heraus, bevor Sie die Stecker aus den Steckdosen ziehen, oder, falls dies nicht möglich ist, ziehen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose und dann aus der Kfz-Ladebuchse.
- Produkt und Netzkabel dürfen unter keinen Umständen mit feuchten oder nassen Händen berührt werden.
- Ein Kurzschluss des Stromanschlusses ist verboten.
- Achten Sie darauf, dass das Stromkabel nicht gequetscht, geknickt, verdreht, an scharfen Kanten gerieben oder auf andere Weise mechanisch belastet wird. Vermeiden Sie eine thermische Belastung des Kabels - insbesondere halten Sie sich von Wärmequellen (wie Öfen, Heizkörpern, Kaminen) fern.
- Um die Gefahr eines Brandes oder Stromschlags zu vermeiden - schließen Sie das Gerät an eine Steckdose mit erhöhtem Widerstand über 16 A mit Erde an und schützen Sie es durch einen Trennschalter.
- Es ist verboten, das EV-Ladegerät an beschädigte und nicht geerdete Steckdosen anzuschließen.
- Bewahren Sie das Kabel des EV-Ladegeräts frei auf, damit das Kabel nicht reißt.

- Netzkabel sind so zu verlegen, dass die Gefahr des Stolperns oder Verhakens ausgeschlossen ist.
- Es ist verboten, das Netzkabel zu verändern. Bei Modifikationen kann das Kabel beschädigt werden, was zu Gefahren für Leben, Gesundheit und Eigentum führen kann.
- Das EV-Ladegerät wird an das Stromnetz angeschlossen, indem das 5-polige IEC 60309-Kabel in die entsprechende Steckdose gesteckt wird.
- Bevor Sie das EV-Ladegerät an die Steckdose anschließen, vergewissern Sie sich, dass die auf dem EV-Ladegerät angegebene Spannung mit der an der Steckdose gelieferten Spannung übereinstimmt.
- Berücksichtigen Sie die Bedienungsanleitungen für andere an das Ladegerät angeschlossene Geräte.
- Der Netzstecker sollte aus der Steckdose gezogen werden, wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird.
- Ziehen Sie beim Trennen des Netzkabels von der Steckdose und vom Gerät nicht am Kabel, sondern nur an dem dafür vorgesehenen Teil des Kabelsteckers.
- Bei Zweifeln bezüglich des Betriebs, der Sicherheit oder des Anschlusses des Produkts wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder einen qualifizierten Fachmann für diesen Zweck.
- Alle Wartungs-, Einstell- und Reparaturarbeiten am Produkt dürfen nur von einer qualifizierten Person in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

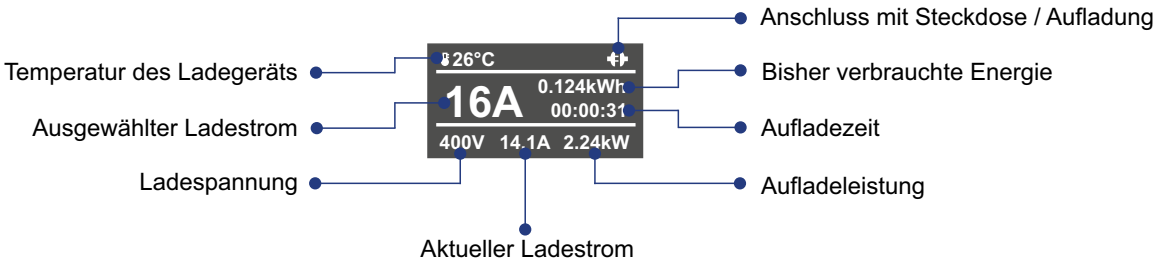
Beseitigung der häufigsten Probleme

Problem	Ursache	Lösung
Das Ladegerät funktioniert nicht (LEDs leuchten nicht)	Keine Spannung	• Prüfen Sie, ob das Ladegerät richtig an die Kfz-Ladebuchse angeschlossen ist
	Problem mit dem Stecker	• Prüfen Sie, ob das EV-Ladegerät richtig an den Kfz-Ladeanschluss angeschlossen ist
	Es besteht der Verdacht auf einen Produktfehler	• Beenden Sie die Nutzung und kontaktieren Sie den Verkäufer
Auto wird nicht berechnet	Das EV-Ladegerät ist nicht an das Auto angeschlossen	• Schließen Sie das Ladegerät an das Auto an
	Auto bereitet sich nicht richtig auf das Aufladen vor	• Prüfen Sie, ob der Automotor eingeschaltet ist • Stellen Sie sicher, dass das andere Ladegerät nicht an den zweiten Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist
	Problem mit dem Stecker	• Prüfen Sie, ob der Stecker richtig angeschlossen is
	Es besteht der Verdacht auf einen Produktfehler	• Beenden Sie die Nutzung und kontaktieren Sie den Verkäufer

Ladezustandsanzeige

Ausfall LED	Zustands LED	Lade LED	Hinweis
---	Glanz	---	Aus, keine Verbindung mit dem Auto
---	Langsam blinken	---	Es besteht eine Verbindung mit dem Auto, aber es wird nicht berechnet
---	Schnell blinken	---	Ausfall der Autokommunikation
---	Blinkt	Glanz	Auto wird aufgeladen
---	---	---	Ende des Ladevorgangs
Blinken	Glanz	---	Ausfall des Ladegeräts

Angezeigte Meldungen

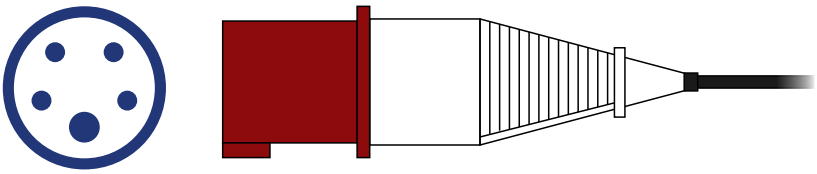


Wie benutzen

1. Prüfen Sie, ob das Ladegerät oder Kabel nicht beschädigt ist.
2. Bereiten Sie das Fahrzeug gemäß dem Benutzerhandbuch zum Laden vor.
3. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät den richtigen Steckertyp für Ihr Auto hat.
4. Schalten Sie den Automotor aus.
5. Prüfen Sie, ob die Steckdose nicht beschädigt ist.
6. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose (IEC 60309) an.
7. Wählen Sie den entsprechenden Ladestrom durch Drücken der Taste.
8. Ziehen Sie die Schutzkappe vom Stecker ab.
9. Schließen Sie den anderen Stecker an die Ladebuchse des Fahrzeugs an.
10. Der Ladevorgang startet automatisch. Die rote Diode leuchtet auf.
11. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, schaltet sich das Ladegerät automatisch aus. Die LEDs erlöschen.
12. Trennen Sie nach dem Aufladen das Ladegerät von der Steckdose, ziehen Sie dann den Stecker aus dem Ladeanschluss des Autos, indem Sie den Knopf drücken, der den Clip löst, und setzen Sie die Schutzkappe auf.

IEC 60309 5-Pin Stecker

Der Stecker mit einem IEC-5-Pin-Anschluss sollte in eine geeignete Steckdose gesteckt werden. Er ist gekennzeichnet durch fünf hervorstehende Stifte und ein rotes Gehäuse.

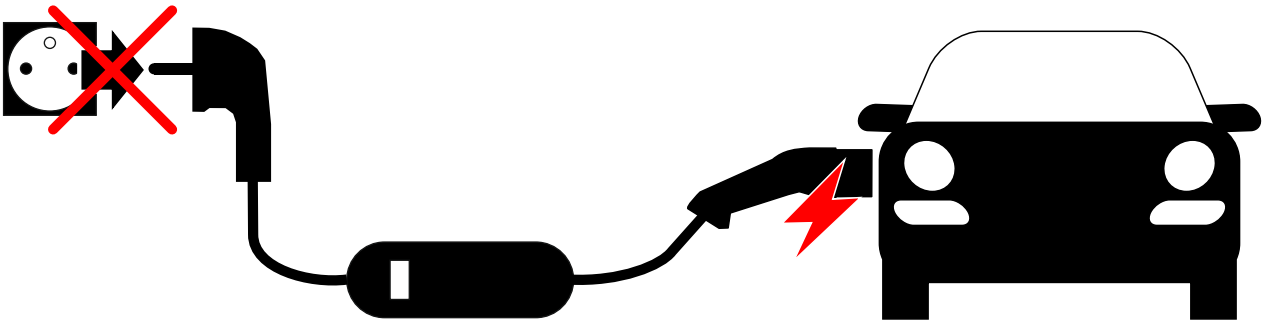


Typ 2 Stecker

Der Typ 2 Steckdosenstecker sollte an einen Kfz-Ladeanschluss angeschlossen werden. Die Typ 2 Steckdose hat sieben Löcher.

EV Ladegerät

Ziehen Sie den Stecker während des Ladevorgangs nicht aus der Steckdose



Reinigung des EV-Netzteils

Trennen Sie das EV-Ladegerät vor der Reinigung von der Steckdose und den angeschlossenen Geräten.

- Verwenden Sie zum Reinigen des Ladegeräts ein weiches und antistatisches Tuch.
- Verwenden Sie keine scheuernden oder chemischen Reinigungsmittel.

Technische Spezifikation

Produkt-Code:	**AK-EC-22**
Eingangsspannung:	**380 - 450 V / 50/60 Hz**
Maximaler Strom:	**10A, 16 A, 26A, 32 A**
Maximale Leistung:	**22 kW**
Betriebstemperatur:	**-30 - 50 ºC**
Material der Verarbeitung:	**Thermoplastisch**
Isoliermaterial:	**TPE**
Leckage-Klasse:	**IP54**
Feuerbeständigkeit:	**UL94V-0**
OVP (Überspannungsschutz):	**Ja**
OCP (Überstromschutz):	**Ja**
OPP (Überlastschutz):	**Ja**
OTP (Überhitzungsschutz):	**Ja**
SCP (Kurzschlussschutz):	**Ja**
Ableitstromschutz:	**Ja**
Länge des Kabels:	**5 m**
Typ der Stromversorgungsbuchse:	**IEC 60309 5-PIN**
Ausgangskabel-Anschluss:	**IEC 62196-2 Type 2**
Mechanische Festigkeit von Steckern:	**10000 Mal**
Halten Sie sich an der Wand fest:	**Ja**
Übereinstimmung mit Normen:	**CE, FCC, RoHS**
Compliance : Einhaltung von Vorschriften:	**REACH**
EAN-Code:	**5906708750085**

EV Ladegerät

Produkt-Hersteller:

Akyga Europe sp. z o.o.
Str. Wrocławska 1c
52-200 Suchy Dwór