



Ⓓ Bedienungsanleitung

VRX Racing Agama BL 4WD RTR

Best.-Nr. 3394170

Seite 2 bis 15

ⒼⒷ Operating Instructions

VRX Racing Agama BL 4WD RTR

Item No. 3394170

Page 16 - 27



	Seite
1. Bestimmungsgemäße Verwendung	3
2. Symbolerklärung	3
3. Lieferumfang	3
4. Aktuelle Bedienungsanleitungen	4
5. Sicherheitshinweise	4
a) Allgemein	4
b) Allgemeine Sicherheitshinweise zu Batterien/Akkus	5
c) LiPo-Akku	5
d) Batterien/Akkus des Typs AA	5
e) Aufladen des Fahrzeugakkus	6
f) Empfänger / Antenne	6
g) Sender	6
h) Fahrzeug in Betrieb nehmen	7
i) Ladegerät	7
6. Ferngesteuerter Rennwagen	8
a) Laden Sie den Akku des Modellfahrzeugs auf	8
b) Akku des Modellfahrzeugs einsetzen	8
7. Elektronischer Drehzahlregler	9
a) Übungsmodus (vorwärts/rückwärts mit Bremse)	10
b) Schutzfunktionen	10
c) LiPo-Akku-Trennung	10
d) Problemlösung	10
8. Sender	11
a) Batterien/Akkus des Senders	11
b) Koppeln (Sender mit Empfänger)	11
c) Steuerung	11
9. Fahren	12
a) Sender und Empfänger einschalten	12
10. Nach der Fahrt	12
11. Wartung und Pflege	12
12. Konformitätserklärung (DOC)	13
13. Entsorgung	13

a) Produkt	13
b) Batterien/Akkus	14
14. Technische Daten	14
a) Modellfahrzeug	14
b) Fahrzeugakku	15
c) Sender (Fernsteuerung)	15
d) Ladegerät	15

1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Modellfahrzeug, das über die beiliegende drahtlose Fernsteuerung per Funk gesteuert werden kann.

Altersempfehlung: 14 Jahre oder älter.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Das Produkt ist nicht für die Verwendung durch kleine Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen gedacht.



Beachten Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung. Diese enthalten wichtige Informationen zum Umgang mit dem Produkt. Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen und bedienen.

Eine Nichtbeachtung führt zu verschiedenen Gefahren; z. B. Verletzungsgefahr.

2. Symbolerklärung



Das Symbol mit dem Blitz im Dreieck weist auf Gefahren für Ihre Gesundheit hin, z. B. Stromschlag.



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Informationen in dieser Bedienungsanleitung hin. Lesen Sie diese Informationen immer aufmerksam.



Das Pfeilsymbol weist auf besondere Informationen und Empfehlungen zur Bedienung hin.

3. Lieferumfang

- Fahrzeug mit verzierter Karosserie
- Fernsteuerung
- 11,1-V-3200-mAh-Li-Po-Racing-Akkupack
- Ladegerät mit Netzkabel
- Ersatzrad mit Schraube und Unterlegscheibe
- Sechskantschlüssel
- Bedienungsanleitung

4. Aktuelle Bedienungsanleitungen

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link www.conrad.com/downloads herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Folgen Sie den Anweisungen auf der Website.



5. Sicherheitshinweise

Vor dem Verwenden

- Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung (gemeinsam mit einem Elternteil, Erziehungsberechtigten oder verantwortlichen Erwachsenen, wenn Sie minderjährig sind) sorgfältig durch.

Während des Betriebs

- Verwenden Sie das Fahrzeug zur Vermeidung von Unfällen und Verletzungen nicht auf öffentlichen Straßen.
- Verwenden Sie es nicht in der Nähe von Fußgängern, Kindern und Tieren.
- Vermeiden Sie kleine und beengte Orte.

Vor der Inbetriebnahme

- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern richtig festgezogen sind.
- Schalten Sie zunächst den Sender und dann den Empfänger ein, um die Kontrolle zu behalten.
- Prüfen Sie, ob die Batterien/Akkus des Senders über eine ausreichende Ladung verfügen, damit Sie nicht die Kontrolle verlieren.

Nach dem Verwenden



- Schalten Sie zuerst den Empfänger, dann den Sender aus, damit Sie nicht die Kontrolle verlieren.
- Prüfen Sie das Fahrzeug routinemäßig auf Schmutz an beweglichen Teilen, um Schäden an Motor und Fahrgestell zu vermeiden.
- Berühren Sie keine Teile des Modells, die sich durch den Betrieb erwärmt haben könnten. Insbesondere der Motor, die Servomotoren und der Drehzahlsteller können so heiß werden, dass Sie sich Verbrennungen daran zuziehen können!

Akkusicherheit

- Prüfen Sie auf ausgefranzte Drähte, da hierdurch Kurzschluss- und Brandgefahr bestehen.



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Sollten Sie die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Sicherheitshinweise und Informationen für einen ordnungsgemäßen Gebrauch nicht beachten, übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Personen- oder Sachschäden.

a) Allgemein

- Dieses Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder geeignet, die das 14. Lebensjahr noch nicht erreicht haben, es sei denn, sie stehen unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produktes nicht gestattet.

- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht achtlos herumliegen. Dieses könnte anderenfalls für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit, Feuchtigkeit, brennbaren Gasen, Dampf und Lösungsmitteln.
- Setzen Sie das Produkt keinen mechanischen Belastungen aus.
- Sollte kein sicherer Betrieb mehr möglich sein, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen aufbewahrt wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, sollten Sie sich in Bezug auf die Arbeitsweise, die Sicherheit oder das Anschließen des Gerätes unsicher sein.
- Sollten Sie noch Fragen haben, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beantwortet wurden, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder anderes Fachpersonal.

b) Allgemeine Sicherheitshinweise zu Batterien/Akkus

- Halten Sie Batterien/Akkus von Kindern und Haustieren fern. Bei Verschlucken sofort einen Arzt aufsuchen.
- Batterien/Akkus dürfen zur Vermeidung von Explosionsgefahr niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden.
- Schützen Sie Batterien/Akkus vor Feuchtigkeit und Nässe.
- Achten Sie beim Einsetzen von Batterien/Akkus auf die richtige Polarität (+ und -).
- Berühren Sie auslaufende und beschädigte Batterien/Akkus nur mit Schutzhandschuhen, um chemische Verbrennungen zu vermeiden.
- Bewahren Sie Batterien/Akkus ordnungsgemäß auf, da auslaufende Flüssigkeiten stark korrosiv sind und Gegenstände sowie Oberflächen beschädigen können.

c) LiPo-Akku

- Gehen Sie vorsichtig mit LiPo-Akkus um. Schäden am Gehäuse bergen Brand- und Explosionsgefahr.
- Schließen Sie den Akku nicht kurz und werfen Sie ihn nicht ins Feuer.
- Laden Sie den Akku regelmäßig auf, selbst wenn er nicht benutzt wird. Sie müssen ihn nicht zunächst entladen.
- Verwenden Sie nur ein für Lithium-Polymer-Akkus vorgesehenes Ladegerät. Verwenden Sie keine Ladegeräte für NiCd- oder NiMH-Akkus.
- Lassen Sie das Gerät beim Laden niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie den Akku in einem Sicherheitsbeutel oder einer Metalldose und außerhalb der Reichweite von entflammaren Materialien auf.
- Achten Sie während des Ladevorgangs auf geschwollene oder aufgeblähte Zellen. Wenn ein Anschwellen auftritt, trennen Sie den Akku sofort und legen Sie ihn 15 Minuten lang an einen feuerfesten Ort. Laden Sie ihn nicht wieder auf.
- Tragen Sie in der Nähe von Akkus keinen Schmuck, um versehentliche Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Wenn der Akku in einen Unfall verwickelt war, beobachten Sie ihn 15 Minuten lang an einem feuerfesten Ort, bevor Sie ihn erneut verwenden oder aufladen.
- Verdrahten Sie Leitungen immer einzeln neu, damit keine Kurzschlüsse auftreten.
- Setzen Sie den Akku nicht über einen längeren Zeitraum direktem Sonnenlicht aus.
- Legen Sie den Akku während des Ladevorgangs auf eine nicht-hitzeempfindliche Oberfläche. Eine gewisse Wärmeerzeugung ist normal.
- Manipulieren und öffnen Sie das LiPo-Gehäuse nicht, da dieses ein Anschwellen des Akkus verhindert.

d) Batterien/Akkus des Typs AA

- Achten Sie beim Einsetzen der Batterien/Akkus auf die richtige Polung.
- Entfernen Sie bei längerem Nichtgebrauch die Batterien/Akkus, um Beschädigungen durch Auslaufen zu vermeiden. Auslaufende oder beschädigte Batterien/Akkus können bei Hautkontakt

Säureverätzungen hervorrufen. Beim Umgang mit beschädigten Batterien/Akkus sollten Sie daher Schutzhandschuhe tragen.

- Bewahren Sie Batterien/Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lassen Sie Batterien / Akkus nicht frei herumliegen, da diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden könnten.
- Batterien/Akkus sind stets zum selben Zeitpunkt zu ersetzen bzw. auszutauschen. Das Mischen von alten und neuen Batterien/Akkus im Gerät kann zum Auslaufen der Batterien/Akkus und zur Beschädigung des Geräts führen.
- Nehmen Sie keine Batterien/Akkus auseinander, schließen Sie sie nicht kurz und werfen Sie sie nicht ins Feuer. Versuchen Sie niemals, nicht aufladbare Batterien aufzuladen. Es besteht Explosionsgefahr!

e) Aufladen des Fahrzeugakkus

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein Ladegerät speziell für LiPo-Akkus.
- Trennen Sie den Akku vom Fahrzeug, bevor Sie ihn aufladen.
- Decken Sie das Ladegerät und den Akku während des Ladevorgangs keinesfalls ab.
- Trennen Sie den Akku, sobald er vollständig aufgeladen ist.
- Halten Sie das Ladegerät und den Akku trocken, um Stromschlag- und Brandgefahr zu vermeiden.
- Vermeiden Sie extreme Temperaturen und direktes Sonnenlicht.
- Befolgen Sie die Ladestromspezifikationen des Herstellers.
- Halten Sie während des Ladevorgangs einen Abstand zwischen dem Ladegerät und dem Akku ein.
- Tragen Sie in der Nähe des Ladegerätes und des Akkus keinen Metallschmuck, da andernfalls Kurzschlüsse drohen.
- Laden Sie den Akku auf einer hitzebeständigen, nicht entflammaren Oberfläche auf.
- Prüfen Sie den Akku vor dem Aufladen auf Schäden. Laden Sie den Akku nicht auf, falls er beschädigt ist.
- Lassen Sie den Akku abkühlen, bevor Sie ihn laden.
- Laden Sie keine leeren Batterien oder beschädigten Akkus auf.

- Zerlegen Sie niemals Akkus und schneiden Sie niemals Akkukabel durch.
- Wenn Anschlüsse oder Isolierung überhitzen, prüfen Sie das Modellfahrzeug oder die Verkabelung auf Probleme, bevor Sie den Akku aufladen.
- Laden Sie den Akku immer außerhalb der Reichweite von entflammaren Materialien auf.

f) Empfänger / Antenne

- So verhindern Sie einen möglichen Kontrollverlust:
 - Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung zum Empfänger unterbrochen ist, bevor Sie den Sender ausschalten.
 - Nehmen Sie die Empfängereinheit während der Einrichtung nicht in Betrieb.
- So sorgen Sie für eine optimale Signalqualität:
 - Die Antenne ist senkrecht zum Gehäuse des Modells, also in aufrechter Position, anzubringen.
 - Achten Sie beim Einbau der Empfängereinheit darauf, dass sich diese nicht in der Nähe von Motoren, elektronischen Drehzahlreglern oder anderen Geräten, die Signalstörungen hervorrufen könnten, befindet.
 - Sorgen Sie dafür, dass die Empfängerantenne in einem Abstand von mindestens 1 cm zu leitfähigen Materialien wie Kohlenstoffen oder Metallen angebracht ist.
- Schützen Sie den Empfänger stets vor Staub, Verunreinigungen, Feuchtigkeit, Hitze und Erschütterungen.

g) Sender

- Richten Sie die Antenne des Senders niemals direkt auf das Modell, da dies die Reichweite des Signals verringert.
- Um die maximale Reichweite zu erzielen, muss sich sowohl die Antenne des Senders als auch die des Modellfahrzeugs in der Senkrechten befinden.

h) Fahrzeug in Betrieb nehmen

- Sorgen Sie dafür, dass das Modellfahrzeug während des Betriebs in Sichtweite bleibt.
- Fahren Sie nur bei völliger Wachsamkeit; fahren Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Fahren Sie nicht bei sehr niedrigen Temperaturen, da andernfalls spröde Kunststoffteile beschädigt werden könnten.
- Üben Sie den Umgang mit dem Fahrzeug, um sich mit der Steuerung vertraut zu machen.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter oder in der Nähe von Stromleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modellfahrzeug ist nicht gegen Wasser geschützt.
- Lassen Sie den Sender eingeschaltet, während das Modellfahrzeug im Einsatz ist.

i) Ladegerät



Verändern oder reparieren Sie keine Komponenten der Stromversorgung, einschließlich Netzstecker, Netzkabel und Netzteile. Verwenden Sie keine beschädigten Komponenten. Lebensgefahr durch Stromschlag!

- Die Netzsteckdose muss sich in der Nähe des Geräts befinden und leicht zugänglich sein.
- Der Netzstecker darf niemals mit feuchten Händen an die Netzsteckdose angeschlossen oder von dieser getrennt werden.
- Ziehen Sie niemals am Netzkabel, um das Gerät von der Netzsteckdose zu trennen. Ziehen Sie ihn stets mit den dafür vorgesehenen Griffflächen aus der Netzsteckdose.
- Ziehen Sie bei längerer Nichtbenutzung den Netzstecker aus der Netzsteckdose.
- Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen bei einem Gewitter den Netzstecker aus der Steckdose.
- Sorgen Sie dafür, dass das Netzkabel nicht eingeklemmt, geknickt, durch scharfe Kanten beschädigt oder mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt wird.
- Vermeiden Sie eine übermäßige thermische Belastung des Netzkabels durch große Hitze oder große

Kälte.

- Nehmen Sie auch keine Änderungen daran vor. Wenn Sie dies nicht beachten, kann das Netzkabel beschädigt werden. Ein beschädigtes Netzkabel kann zu einem tödlichen Stromschlag führen.
- Sollte das Netzkabel Beschädigungen aufweisen, berühren Sie es nicht.
 - Schalten Sie zuerst die zugehörige Netzsteckdose stromlos (z. B. über den zugehörigen Sicherungsautomaten) und ziehen Sie danach den Netzstecker vorsichtig aus der Netzsteckdose.
 - Nehmen Sie das Produkt unter keinen Umständen mit einem beschädigten Netzkabel in Betrieb.
- Ein beschädigtes Netzkabel darf nur vom Hersteller, einer vom Hersteller beauftragten Werkstatt oder einer ähnlich qualifizierten Person ausgetauscht werden, um jegliche Gefährdungen zu vermeiden.
- Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht eingeklemmt, geknickt oder durch scharfe Kanten beschädigt wird.
- Verlegen Sie Kabel immer so, dass niemand darüber stolpern oder sich in ihnen verfangen kann. Bei Nichtbeachtung besteht Verletzungsgefahr.

6. Ferngesteuerter Rennwagen

a) Laden Sie den Akku des Modellfahrzeugs auf



- Beim mitgelieferten Ladegerät handelt es sich um ein 2-3S Ladegerät. Achten Sie darauf, es an den richtigen Balancer-Anschluss anzuschließen.
- LASSEN SIE DAS LADEGERÄT WÄHREND DER BENUTZUNG NIEMALS UNBEAUFICHTIGT.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Netzstromversorgung, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Die Ladestatusanzeigen sind wie folgt:

- ROT: Akku wird geladen
- GRÜN: Vollständig geladen
- ROT (blinkt): Fehler mit dem Akku oder Ladegerät.

b) Akku des Modellfahrzeugs einsetzen

Wichtig

Verwenden Sie ausschließlich den Akku bzw. das Akkupack, der/das im Lieferumfang des Fahrzeugs enthalten ist. Nehmen Sie das Fahrzeug unter keinen Umständen mit einem daran angeschlossenen Netzteil in Betrieb, auch nicht zu Testzwecken.



1. Entfernen Sie das Gehäuse.
2. Setzen Sie den Akku in den Halter ein.
3. Sichern Sie den Akku mit den Klettverschlüssen.

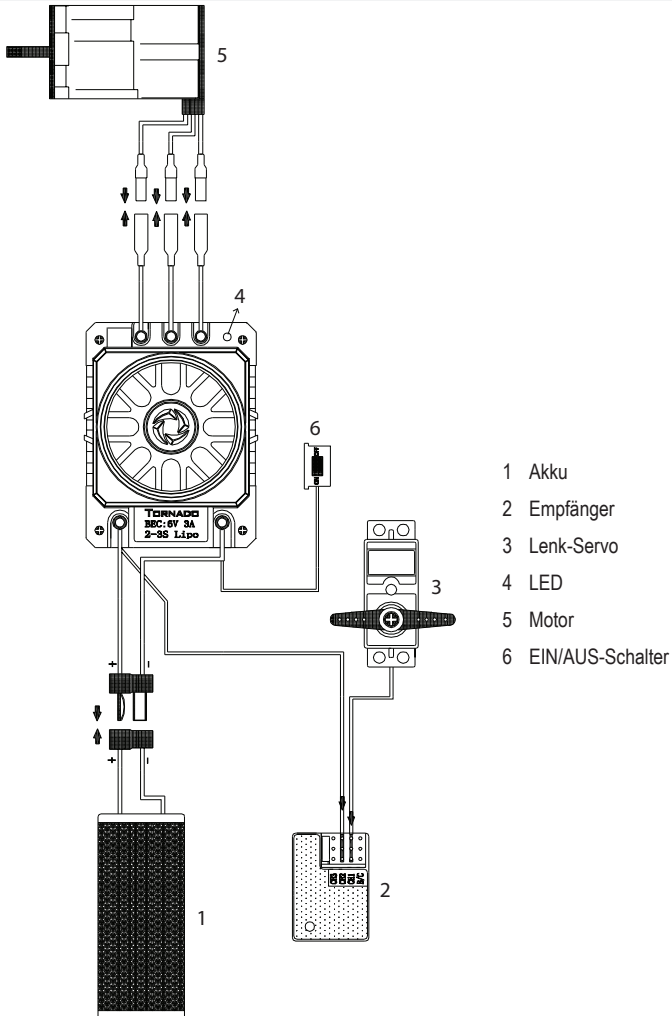
7. Elektronischer Drehzahlregler



- Kein Verpolungsschutz. Achten Sie beim Anschluss des Akkus stets auf die richtige Polarität.
- Wenn der Motor in die falsche Richtung dreht, vertauschen Sie die Motorkabel.

Wichtig:

- Wasserdichtigkeit und Staubdichtigkeit für Rennen bei jedem Wetter. Demontieren Sie den Lüfter, bevor Sie das Fahrzeug in Wasser verwenden.
- Reinigen und trocknen Sie das Fahrzeug sofort nach dem Gebrauch, damit die Anschlüsse nicht rosten.



a) Übungsmodus (vorwärts/rückwärts mit Bremse)

- Rückwärts erfordert doppelte Gashebelbetätigung:
- Gashebel zum Rückwärtsfahren drücken → Bremse wird aktiviert.
- In Neutralstellung zurückbringen → Zum Rückwärtsfahren erneut drücken nachdem der Motor stoppt.
- Verhindert plötzliches Rückwärtsfahren bei kurzzeitigem Bremsen.

b) Schutzfunktionen

- Abschaltung bei Überhitzung: Wird aktiviert, wenn ESC >100 °C, Wiederherstellung des Betriebs bei <95 °C.
- Signalverlust: Stoppt ESC nach 0,5 s ohne Signal, setzt Betrieb bei Wiederherstellung des Signals fort.

c) LiPo-Akku-Trennung

- 2S LiPo: Aktiviert <6,2 V für 2 s.
- 3S LiPo: Aktiviert <9,3 V für 2 s.

d) Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Maßnahmen zur Behebung
Keine LED-Leuchten, keine Selbsterkennung und kein Signalton im eingeschalteten Zustand.	Das Fahrzeug wird nicht mit Strom versorgt; der Fahrzeug-Schalter ist möglicherweise defekt.	Prüfen Sie die Verbindung zwischen Akku und Fahrzeug; löten Sie die Anschlüsse bei Bedarf neu an;ersetzen Sie den Fahrzeug-Schalter.
Das Fahrzeug fährt beim Beschleunigen im Vorwärtsgang rückwärts.	Die Einstellung der Gaskanalrichtung ist falsch oder die Motorkabel sind vertauscht.	Passen Sie die Gaskanalrichtung auf „NOR“ oder „REV“ an; vertauschen Sie die Motorkabel am ESC.
Das Fahrzeug erreicht selbst bei Vollgas nicht die volle Geschwindigkeit.	Die Einstellungen des Senders sind falsch.	Stellen Sie D/R, EPA und ATL auf 100 % ein oder drehen Sie die Knöpfe auf das Maximum. Stellen Sie TRIM auf 0 oder auf die Neutralstellung ein.
Der Motor stoppt plötzlich.	Funksignal verloren, Unterbrechung wegen geringer Spannung oder ESC-Überhitzungsschutz aktiviert.	Prüfen Sie Senderspannung, Empfängerfunktionalität und Akku-/Batterieleistung. Stellen Sie sicher, dass die ESC-Temperatur nicht zu hoch ist.
Das Fahrzeug bewegt sich nicht vor oder zurück, aber die LEDs funktionieren normal.	Die Verbindung zwischen Fahrzeug und Motor ist unterbrochen oder der Motor ist beschädigt.	Prüfen Sie die Verbindungen zwischen Motor und Fahrzeug auf sicheren Anschluss; ersetzen Sie bei Bedarf den Motor.
Der Motor beschleunigt beim Starten zu schnell und es treten Probleme mit der Blockierung und dem Rasten auf.	Die Akkuentladekapazität ist unzureichend; die Motordrehzahl oder das Übersetzungsverhältnis ist zu aggressiv; es gibt ein Problem mit dem Antriebsstrang.	Verwenden Sie einen Akku mit höherer Entladekapazität; wechseln Sie zu einem Motor mit niedrigerer Drehzahl oder einem kleineren Ritzel; prüfen Sie den Antriebsstrang auf Probleme.

8. Sender

a) Batterien/Akkus des Senders

⚠ Wichtig

Ersetzen Sie die Batterien sobald die **G.LED** auf dem Bedienfeld zu blinken beginnt.

1. Entfernen Sie die Batteriefachabdeckung.
2. Setzen Sie vier Batterien des Typs AA ein und richten Sie sie an der im Batteriefach abgebildeten Polarität aus.
3. Bringen Sie die Batteriefachabdeckung wieder an.

b) Koppeln (Sender mit Empfänger)

Der Sender ist bereits ab Werk mit dem Empfänger gekoppelt. Muss der Empfänger ersetzt oder sollen zusätzliche Empfänger gekoppelt werden, befolgen Sie die nachstehend aufgeführten Schritte:

1. Halten Sie die **BIND**-Taste auf dem Sender gedrückt und schalten Sie ihn **ein**. Die **G.LED** beginnt daraufhin schnell zu blinken.
2. Schalten Sie die Empfängereinheit ein. Diese versetzt sich automatisch in den Kopplungsmodus und beginnt mit der Suche nach verfügbaren Geräten.
3. Nach erfolgreicher Kopplung:
 - Empfänger: Die **G.LED** blinkt langsam.
 - Sender: Die LED-Betriebsanzeige leuchtet durchgehend.

c) Steuerung

⚠ Wichtig

- Sollten Sie das Modellfahrzeug zum ersten Mal steuern, empfiehlt es sich, den Drehknopf des **SPEED SWITCH** in die niedrigste Einstellung zu bringen. Dadurch lässt sich das Modellfahrzeug deutlich leichter steuern. Haben Sie sich mit der Steuerung vertraut gemacht, können Sie die Drehzahl bzw. die maximale Geschwindigkeit jederzeit wieder erhöhen.
- **Anhalten:** Um das Modellfahrzeug zum Stehen zu bringen, genügt es, den Finger vom Gashebel zu nehmen (sodass dieser zurück in die Mittel- bzw. Neutralstellung kehrt).

⚠ **Hinweis:** Die Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung und können geringfügig von der mitgelieferten Fernsteuerung abweichen.



Nach links fahren



Nach rechts fahren



Vorwärts



Stopp



Rückwärts fahren

9. Fahren

a) Sender und Empfänger einschalten

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie den Empfänger ein.
3. Das Modellfahrzeug ist jetzt fahrbereit.

10. Nach der Fahrt

⚠ Wichtig

-  **Verbrennungsgefahr!** Während des Betriebs kommt es zu einer starken Erwärmung des Motors, der Drehzahlregelung und des Akkupacks! Fassen Sie deshalb diese Teile unmittelbar nach der Fahrt nicht an.
- Lassen Sie das Modellfahrzeug vor dem Einsetzen eines neuen Akkus und der erneuten Inbetriebnahme mindestens 5 bis 10 Minuten lang abkühlen.

1. Schalten Sie den Empfänger aus.
2. Trennen Sie sämtliche Anschlüsse zum Akku.
3. Schalten Sie den Sender aus.

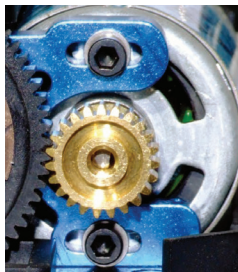
11. Wartung und Pflege



- Prüfen Sie regelmäßig das gesamte Fahrzeug auf lockere oder fehlende Befestigungen.
- Wenden Sie bei allen Ersatzschrauben in Metallgewinden Gewindesicherungsmittel an.

⚠ Wichtig:

- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Alkohol oder andere chemische Lösungsmittel, da diese zu Schäden am Gehäuse (z. B. Verfärbungen) und zu Fehlfunktionen (z. B. Beschädigung der Elektronik) führen können.
- Waschen Sie das Fahrzeug niemals mit Wasser ab, z. B. mit einem Hochdruckreiniger. Dies führt zu irreparablen Schäden am Modellfahrzeug.
- Nehmen Sie das Modellfahrzeug außer Betrieb und nehmen Sie den Akku heraus, bevor Sie etwaige Reinigungsarbeiten daran vornehmen. Lassen Sie zuvor sämtliche Komponenten (z. B. Motor, Akku) vollständig abkühlen.
- Zum Entfernen von Staub und Verunreinigungen können Sie z. B. einen langhaarigen sauberen Pinsel, einen Staubsauger und/oder Druckluft verwenden.
- Zum Abwischen der Karosserie kann ein weiches, leicht angefeuchtetes Tuch verwendet werden. Lassen Sie beim Abwischen Vorsicht walten, um Kratzspuren zu vermeiden.



- Prüfen Sie rotierende Teile auf Gras, Schnüre und Schmutz, damit Motor und Drehzahlregler keinem zusätzlichen Widerstand bzw. keiner zusätzlichen Belastung ausgesetzt werden.
- Entfernen Sie die Räder regelmäßig und prüfen Sie den Bereich hinter der Montagevorrichtung auf Hindernisse und Schmutz.
- Prüfen Sie das Ritzelspiel regelmäßig und entfernen Sie Steine und Splitt, damit die Verzahnung nicht vorzeitig verschleißt oder beschädigt wird.
- Passen Sie das Ritzelspiel an, wenn sich der Motor bewegt oder zur Wartung entfernt wurde. Lösen Sie die Motorhalteschrauben und passen Sie das Ritzelspiel soweit an, bis ein Stück 80 g/m² Papier zwischen Ritzel und Stirnverzahnung passt. Das Papier darf nicht festsitzen und muss sich mit wenig Kraft entfernen lassen.
- Die Stoßdämpfer verschleßen unter schmutzigen und staubigen Bedingungen vorzeitig; ersetzen Sie Öl und Dichtungen für reibungslose Dämpfung nach Bedarf.

12. Konformitätserklärung (DOC)

Hiermit erklärt Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dass dieses Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
www.conrad.com/downloads

Geben Sie die Bestellnummer des Produkts in das Suchfeld ein. Anschließend können Sie die EU-Konformitätserklärung in den verfügbaren Sprachen herunterladen.

13. Entsorgung

a) Produkt



Alle Elektro- und Elektronikgeräte, die auf den europäischen Markt gebracht werden, müssen mit diesem Symbol gekennzeichnet werden. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von unsortiertem Siedlungsabfall zu entsorgen ist.

Jeder Besitzer von Altgeräten ist verpflichtet, Altgeräte einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Endnutzer sind verpflichtet, Altbatterien und Altalkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zerstörungsfrei zu trennen.

Vertreiber von Elektro- und Elektronikgeräten sind gesetzlich zur unentgeltlichen Rücknahme von Altgeräten verpflichtet. Conrad stellt Ihnen folgende **kostenlose Rückgabemöglichkeiten zur Verfügung (weitere Informationen auf unserer Internet-Seite)**:

- in unseren Conrad-Filialen
- in den von Conrad geschaffenen Sammelstellen
- in den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern und Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmesystemen

Für das Löschen von personenbezogenen Daten auf dem zu entsorgenden Altgerät ist der Endnutzer verantwortlich. Beachten Sie, dass in Ländern außerhalb Deutschlands evtl. andere Pflichten für die Altgeräte-Rückgabe und das Altgeräte-Recycling gelten.

b) Batterien/Akkus

Entnehmen Sie evtl. eingelegte Batterien/Akkus und entsorgen Sie diese getrennt vom Produkt. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien/Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, das auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweist. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (die Bezeichnung steht auf den Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden. Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Vor der Entsorgung sind offen liegende Kontakte von Batterien/Akkus vollständig mit einem Stück Klebeband zu verdecken, um Kurzschlüsse zu verhindern. Auch wenn Batterien/Akkus leer sind, kann die enthaltene Rest-Energie bei einem Kurzschluss gefährlich werden (Aufplatzen, starke Erhitzung, Brand, Explosion).

14. Technische Daten

a) Modellfahrzeug

Maßstab.....	1:10
Geschwindigkeit	max. 55 km/h
Motor	bürstenlos, elektrisch
Drehzahlregler	60 A, bürstenlos
Bodenfreiheit	50 mm
Radstand	328 mm
Reifenbreite vorne und hinten	50 mm
Reifendurchmesser vorne und hinten.....	125 mm
Spurbreite	256 mm (vorne) / 255 mm (hinten)
Tuning.....	Ausrichtung vorne / hinten Neigung vorne / hinten
Abmessungen (B x H x L).....	330 x 200 x 487 mm
Gewicht.....	ca. 2650 g

b) Fahrzeugakku

Akku.....	11,1 V (3S), 3200 mAh LiPo-Racing-Akkupack mit Balancer und T-Stecker
Ladedauer	ca. 180 Min.
Laufzeit.....	ca. 15 Min.
Gewicht.....	285 g

c) Sender (Fernsteuerung)

Stromversorgung	4 x AA-Alkalibatterie (nicht enthalten)
Kanäle	4
Protokoll.....	ANT
Sendefrequenz	2406,0 bis 2474,0 MHz
HF-Leistung	<20 dBm
Entfernung	300 m
Temperaturbereich.....	-10 bis +60 °C
Feuchtigkeitsbereich.....	20 bis 95 % rF (nicht kondensierend)
Abmessungen (B x H x L).....	97 x 193 x 160 mm
Gewicht.....	250 g (ohne Batterien)

d) Ladegerät

Eingangsspannung	100–240 V/AC 50/60 Hz
Ladestrom.....	max. 3 x 800 mA
Zellenzahl	2 - 3
Abmessungen (B x H x T)	55 x 35 x 90 mm
Gewicht.....	ca. 180 g (ohne Akku)

Table of contents



	Page
1. Intended use	17
2. Explanation of symbols	17
3. Delivery content	17
4. Up-to-date operating instructions	18
5. Safety instructions	18
a) General	18
b) General battery safety	19
c) LiPo battery	19
d) AA (rechargeable) batteries	19
e) Charging the model battery	19
f) Receiver / antenna	20
g) Transmitter	20
h) Driving the car	20
i) Charger	20
6. RC car	21
a) Charge the car battery	21
b) Insert the car battery	21
7. Electronic speed controller	22
a) Practice Mode (Forward/Reverse w/Brake):	23
b) Protection Features:	23
c) LiPo Battery Cutoff:	23
d) Troubleshooting	23
8. Transmitter	24
a) Transmitter batteries	24
b) Binding (transmitter with receiver)	24
c) Steering	24
9. Driving	25
a) Switch the transmitter and receiver ON	25
10. Finished driving	25
11. Maintenance and care	25
12. Declaration of Conformity (DOC)	26
13. Disposal	26
a) Product	26

b) (Rechargeable) batteries	26
14. Technical data	27
a) Car.....	27
b) Car battery.....	27
c) Transmitter (remote control)	27
d) Charger.....	27

1. Intended use

The product is a model car which can be radio-controlled via the enclosed wireless remote control system.

Age Recommendation: 14 years or over.

This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.



Observe the safety information in these operating instructions. They contain important information on handling of the product. Read the entire operating instructions attentively before commissioning and operation of the vehicle.

Non-observation leads to various dangers; e.g. danger of injury.

2. Explanation of symbols



The symbol with the lightning in the triangle is used if there is a risk to your health, e.g. due to an electric shock.



The symbol with the exclamation mark in the triangle is used to indicate important information in these operating instructions. Always read this information carefully.



The arrow symbol indicates special information and advice on operation.

3. Delivery content

- Car with decorated body
- Remote controller (TX)
- 11.1V 3200 mAh Li-Po racing battery pack
- Charger with AC cable
- Spare wheel w/ screw and washer
- Hex key wrench
- Operating Instructions

4. Up-to-date operating instructions

Download the latest operating instructions at www.conrad.com/downloads or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.



5. Safety instructions

Before using

- Please read the manual (with a parent, guardian, or responsible adult).

While operating

- Avoid using on public streets to prevent accidents or injuries.
- Do not operate near pedestrians, children, or animals.
- Avoid small or confined areas.

Before operating

- Ensure all screws and nuts are securely tightened.
- Turn ON the transmitter first, then the receiver, to maintain control.
- Check transmitter batteries are adequately charged to prevent losing control

After using



- Turn OFF the receiver first, then the transmitter, to prevent loss of control.
- Perform routine maintenance by cleaning dirt and debris from moving parts to avoid motor and chassis damage.
- Do not touch any part of the model that may generate heat. The engine, motor, or speed controller can become hot enough to cause burns!

Battery safety

- Inspect for frayed wires, as they can cause short circuits and fires.



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling in this manual, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property.

- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- Protect the device from extreme temperatures, high humidity, moisture, flammable gases, steam and solvents.
- Do not place the product under any mechanical stress.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,

a) General

- This product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age unless closely supervised by a responsible adult.
- For safety and licensing reasons, unauthorised conversion and/or modifications to the product are not permitted.

- has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
- has been subjected to any serious transport-related stresses.
- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the device.
- If you have questions which remain unanswered by these operating instructions, contact our technical support service or other technical personnel.
- Rewire leads one at a time to avoid short circuits.
- Do not expose the battery to direct sunlight for long periods.
- Place the battery on a non-heat-sensitive surface during charging. Some heat generation is normal.
- Do not tamper with or open the LiPo Hardcase, as it prevents battery swelling.

b) General battery safety

- Keep batteries out of reach of children and pets. If swallowed, seek medical attention immediately.
- Never short-circuit, disassemble, or throw batteries into fire to avoid explosion risks.
- Protect batteries from moisture or getting wet.
- Ensure correct polarity (+ and -) when inserting batteries.
- Handle leaking or damaged batteries with protective gloves to prevent chemical burns.
- Store batteries properly, as leaking liquids are highly corrosive and can damage objects or surfaces.

c) LiPo battery

- Handle LiPo batteries with care. Damaging the casing can cause fire or explosion.
- Never short-circuit the battery or throw it into fire.
- Charge the battery regularly, even if not in use. Discharging first is unnecessary.
- Use only a Lithium Polymer-specific charger. Do not use NiCd or NiMH chargers.
- Never charge unattended. Charge in a safety sack or metal tin, away from flammable materials.
- Monitor for swollen or ballooning cells during charging. If swelling occurs, disconnect immediately and place the battery in a fireproof area for 15 minutes. Do not recharge.
- Avoid wearing jewelry near batteries to prevent accidental short circuits.
- If the battery has been in a crash, observe it in a fireproof area for 15 minutes before reusing or recharging.

d) AA (rechargeable) batteries

- Correct polarity must be observed while inserting the (rechargeable) batteries.
- The (rechargeable) batteries should be removed from the device if it is not used for a long period of time to avoid damage through leaking. Leaking or damaged (rechargeable) batteries might cause acid burns when in contact with skin, therefore use suitable protective gloves to handle corrupted (rechargeable) batteries.
- (Rechargeable) batteries must be kept out of reach of children. Do not leave (rechargeable) batteries lying around, as there is risk, that children or pets swallow them.
- All (rechargeable) batteries should be replaced at the same time. Mixing old and new (rechargeable) batteries in the device can lead to (rechargeable) battery leakage and device damage.
- (Rechargeable) batteries must not be dismantled, short-circuited or thrown into fire. Never recharge nonrechargeable batteries. There is a risk of explosion!

e) Charging the model battery

- Use only the included or a LiPo-specific charger.
- Disconnect the battery from the RC car before charging.
- Never cover the charger or battery during charging.
- Disconnect the battery once fully charged.
- Keep the charger and battery dry to avoid electric shock or fire.
- Avoid extreme temperatures or direct sunlight.
- Follow manufacturer's charging current specifications.
- Maintain distance between the charger and battery during charging.
- Avoid wearing metal jewelry near the charger or

battery to prevent short circuits.

- Charge on a heat-resistant, non-flammable surface.
- Inspect the battery for damage before charging. Do not charge if damaged.
- Allow the battery to cool before charging.
- Do not charge dead or damaged batteries.
- Never disassemble or cut battery wires.
- If connectors or insulation overheat, check for model or wiring issues before recharging.
- Charge away from flammable materials.

f) Receiver / antenna

- To prevent loss of control:
 - Make sure the receiver battery is disconnected before turning off the transmitter.
 - Do not power on the receiver during the setup process.
- For best signal quality:
 - Mount the antenna is mounted perpendicular to the model body in an upright position.
 - Mount the receiver away from motors, electronic speed controllers, or any device that can interfere with the signal.
 - Keep the receiver antenna at least 1 cm away from conductive materials such as carbon or metal.
- Protect the receiver from dust, dirt, moisture, heat, and vibration.

g) Transmitter

- Never point the transmitter aerial towards the model as it will decrease the range.
- The maximum range will be achieved when the aerial of the transmitter and model are both vertical.

h) Driving the car

- Keep the model within sight during operation.
- Drive only when fully alert; avoid fatigue, alcohol, or medication.
- Avoid driving in very low temperatures to prevent damage to brittle plastic parts.
- Practice handling the RC car to get accustomed to its

controls.

- Avoid driving during thunderstorms, near power lines, or radio masts.
- Do not operate in rain, wet grass, water, mud, or snow. The model is not water-resistant.
- Keep the transmitter on while the vehicle is in use.

i) Charger



Do not modify or repair mains supply components including mains plugs, mains cables, and power supplies. Do not use damaged components. Risk of death by electric shock!

- Connect the appliance to a wall socket that can be accessed easily.
- As power supply, only use the supplied mains adaptor.
- Only connect the power adaptor to a normal mains socket connected to the public supply. Before plugging in the power adaptor, check whether the voltage stated on the power adaptor complies with the voltage of your electricity supplier.
- Never connect or disconnect power adaptors if your hands are wet.
- Never unplug the power adaptor from the mains socket by pulling on the cable; always use the grips on the plug.
- For safety reasons, disconnect the power adaptor from the mains socket during storms.
- Do not touch the power adapter if there are any signs of damage, as this may cause a fatal electric shock! Take the following steps:
 - Switch off the mains voltage to the socket containing the power adapter (switch off the corresponding circuit breaker or remove the safety fuse, and then switch off the corresponding RCD protective switch).
 - Unplug the power adapter from the mains socket.
 - Use a new power adapter of the same design. Do not use the damaged adapter again

6. RC car

a) Charge the car battery



- The supplied charger is a 2-3S. Make sure you connect it to the correct balance port.
- NEVER LEAVE THE CHARGER UNATTENDED DURING USE.
- Disconnect the charger from the mains power supply when finished charging.

Charging status indicators are as follows:

- RED: Charging in progress
- GREEN: Fully charged
- RED (blinking): Battery or charger error.

b) Insert the car battery

Important

Only use the battery/batteries supplied with the car. Never operate the car using a power adaptor, not even for test purposes.



1. Remove the body shell.
2. Insert the battery into the case.
3. Use the velcro fasteners to secure the battery.

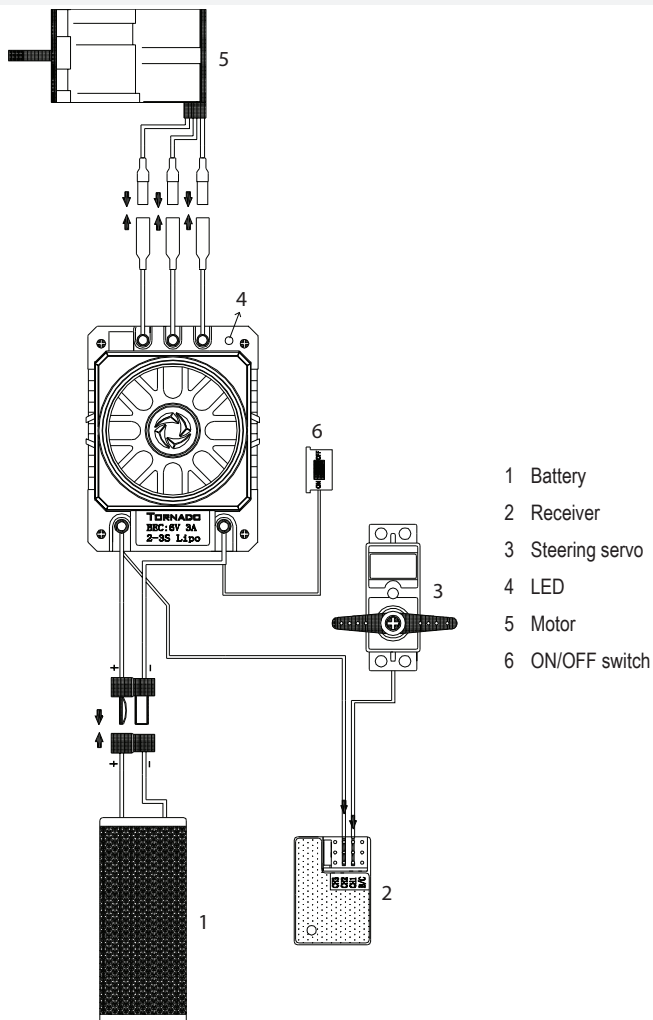
7. Electronic speed controller



- No reverse polarity protection. Always observe the correct polarity when connecting the battery.
- If the motor is running in the wrong direction, swap the motor cables.

Important:

- Waterproof and dust-proof for all-weather races. Uninstall the cooling fan before using this ESC in water.
- Clean and dry it soon after use to avoid connectors getting rusty.



a) Practice Mode (Forward/Reverse w/ Brake):

- Reverse requires double-trigger action:
- Push trigger to reverse → Brake activates.
- Return to neutral → Push again to reverse if motor stops.
- Prevents sudden reversing during short braking.

b) Protection Features:

- Overheating Cutoff: Activates if ESC temp >100°C, restores <95°C.
- Throttle Signal Loss: Stops ESC after 0.5s of no signal, resumes when signal returns.

c) LiPo Battery Cutoff:

- 2S LiPo: Activates <6.2V for 2s.
- 3S LiPo: Activates <9.3V for 2s.

d) Troubleshooting

Problem	Possible cause	Suggestion
No LED lights, no self-detection, and no beep sound when power is on.	No power is reaching the ESC; The ESC switch may be faulty	Check battery-ESC connections; re-solder connectors if necessary; replace the ESC switch.
Car runs backward when accelerating forward.	Throttle channel direction setting is incorrect, or motor wires are reversed.	Adjust throttle channel direction to 'NOR' or 'REV'; swap motor wires with the ESC.
Car doesn't reach full speed even at maximum throttle.	Transmitter settings are incorrect.	Set D/R, EPA, and ATL to 100%, or turn knobs to maximum. Set TRIM to 0 or adjust to neutral.
Motor stops suddenly.	Radio signal lost, low voltage cutoff, or ESC overheating protection activated.	Verify transmitter voltage, receiver functionality, and battery power. Ensure ESC temperature is not too high.
Vehicle doesn't move forward or reverse, but LEDs work normally.	ESC-motor connection interrupted, or motor is damaged.	Check motor-ESC connectors for firm connections; replace the motor if necessary.
Motor accelerates too quickly at startup, with lockout or cogging issues.	Battery discharge capacity is insufficient; motor speed or gear ratio is too aggressive; driveline issue.	Use a higher-discharge battery; switch to a lower RPM motor or smaller pinion gear; inspect the driveline for issues.

8. Transmitter

a) Transmitter batteries

⚠ Important

Replace the batteries when the **G.LED** on the panel flashes.

1. Remove the battery compartment cover.
2. Insert 4x AA batteries matching polarity as shown inside the compartment.
3. Replace the battery compartment cover.

b) Binding (transmitter with receiver)

The transmitter has already been bound to the receiver at the factory. Follow these steps if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound:

1. On the transmitter, press and hold the **BIND** button then switch the **POWER ON**. The **G.LED** will flash quickly.
2. Turn the receiver power ON. It will automatically enter searching mode.
3. Once binding is successful:
 - Receiver: The **G.LED** will flash slowly.
 - Transmitter: The LED will be solid on.

c) Steering

⚠ Important

- When driving the car for the first time, set the **SPEED SWITCH** dial to the lowest setting. This will make the car easier to control. Increase the top speed as your handling improves.
- **Stopping:** To stop the car, take your finger off the throttle lever (return it to the middle/neutral position).

⚠ **Note:** The images are for reference only and ,may differ slightly from the remote provided.



Turn left



Turn right



Forward



Stop



Reverse

9. Driving

a) Switch the transmitter and receiver ON

1. Switch the transmitter ON.
2. Switch the receiver ON.
3. The car is now ready for driving.

10. Finished driving

⚠ Important

- ⚠ **Risk of burns!** The motor, the speed controller and battery pack gets hot during operation! Do not touch these parts immediately after operation.
- Let the vehicle cool down at least 5 to 10 minutes before inserting a new battery and driving it again.

1. Switch the receiver OFF.
2. Disconnect the battery
3. Switch the transmitter OFF.

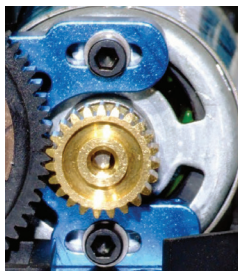
11. Maintenance and care



- Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings.
- Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

⚠ Important:

- Do not use any aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions as they can cause damage to the housing and malfunctioning e.g. damage to electronics and discolouration of body.
 - Never wash the vehicle with water, e.g. using a high-pressure cleaner. This will destroy the vehicle.
-
- Before cleaning or servicing, turn off the car and remove the batteries. Let all parts (e.g. motor, battery) cool down completely.
 - Remove all dust and dirt e.g. with a long-haired clean brush, a vacuum cleaner and/or compressed air.
 - A soft cloth, slightly dampened, can be used to wipe the car body. Wipe gently to avoid scratch marks.
-
- Check rotating parts for grass, string, or debris to avoid extra drag and stress on the motor or speed controller.
 - Remove wheels occasionally and inspect behind the mounting hex for obstructions or debris.
 - Check the gear mesh frequently and remove stones or grit to prevent premature wear and damage to gear teeth.
 - Adjust the pinion clearance if the motor has moved or been removed for maintenance. Loosen the motor retaining screws and adjust the pinion clearance until a piece of 80 g/m2 paper fits between the pinion and the spur gear. The paper must not be stuck and must be able to be removed with little force.
 - Shock absorbers will wear prematurely in dirty or dusty conditions; replace oil and seals as needed for smooth dampening action.



12. Declaration of Conformity (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau hereby declares that this product conforms to the 2014/53/EU directive.

- Click on the following link to read the full text of the EU declaration of conformity:
www.conrad.com/downloads

Enter the product item number in the search box. You can then download the EU declaration of conformity in the available languages.

13. Disposal

a) Product



This symbol must appear on any electrical and electronic equipment placed on the EU market. This symbol indicates that this device should not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its service life.

Owners of WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) shall dispose of it separately from unsorted municipal waste. Spent batteries and accumulators, which are not enclosed by the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE in a non-destructive manner, must be removed by end users from the WEEE in a non-destructive manner before it is handed over to a collection point.

Distributors of electrical and electronic equipment are legally obliged to provide free take-back of waste. Conrad provides the following return options **free of charge** (more details on our website):

- in our Conrad offices
- at the Conrad collection points
- at the collection points of public waste management authorities or the collection points set up by manufacturers or distributors within the meaning of the ElektroG

End users are responsible for deleting personal data from the WEEE to be disposed of.

It should be noted that different obligations about the return or recycling of WEEE may apply in countries outside of Germany.

b) (Rechargeable) batteries

Remove batteries/rechargeable batteries, if any, and dispose of them separately from the product. According to the Battery Directive, end users are legally obliged to return all spent batteries/rechargeable batteries; they must not be disposed of in the normal household waste.



Batteries/rechargeable batteries containing hazardous substances are labelled with this symbol to indicate that disposal in household waste is forbidden. The abbreviations for heavy metals in batteries are: Cd = Cadmium, Hg = Mercury, Pb = Lead (name on (rechargeable) batteries, e.g. below the trash icon on the left).

Used (rechargeable) batteries can be returned to collection points in your municipality, our stores or wherever (rechargeable) batteries are sold. You thus fulfil your statutory obligations and contribute to environmental protection.

Batteries/rechargeable batteries that are disposed of should be protected against short circuit and their exposed terminals should be covered completely with insulating tape before disposal. Even empty batteries/rechargeable batteries can contain residual energy that may cause them to swell, burst, catch fire or explode in the event of a short circuit.

14. Technical data

a) Car

Scale.....	1:10
Speed	max. 55 km/h
Motor	brushless electric
Speed controller	60 A brushless
Ground Clearance	50 mm
Wheelbase.....	328 mm
Tire-width front and rear	50 mm
Tire diameter front and rear.....	125 mm
Track width	256 mm (front) / 255 mm (rear)
Tuning.....	Alignment front / rear, Inclination front/rear
Dimensions (W x H x L).....	330 x 200 x 487 mm
Weight	approx. 2650 g

b) Car battery

Rechargeable battery	11.1V (3S), 3200mAh LiPo racing pack w/ balancer and T-plug
Charging time	approx. 180 mins
Running time	approx. 15 mins
Weight	285 g

c) Transmitter (remote control)

Power supply	4 x AA alkaline battery (not included)
Channels	4
Protocol	ANT
Transmission frequency.....	2406.0 - 2474.0 MHz
RF Power.....	<20dBm
Distance.....	300 m
Temperature range	-10 to +60 °C
Humidity range	20—95 % RH (non-condensing)
Dimensions (W x H x L).....	97 x 193 x 160 mm
Weight	250 g (without batteries)

d) Charger

Input voltage	100-240 V/AC 50/60 Hz
Charge current.....	max. 3x800 mA
Number of cells.....	2 - 3
Dimensions (W x H x D)	55 x 35 x 90 mm
Weight	180 g (w/o battery)

© Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92242 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2020 by Conrad Electronic SE.

© This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92242 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication represent the technical status at the time of printing.

Copyright 2020 by Conrad Electronic SE.