

Das GYSCAP 12 V DC/DC ist ein netzunabhängiges Starthilfegerät ohne interne Batterie.. Seine Superkondensatoren liefern eine hohe Ausgangsleistung, die Starts garantieren (1600 A bei 1V/C).. Es ist wartungsfrei.. Der integrierte DC/DC-Wandler ermöglicht das Aufladen in Sekundenschnelle über die Batterie des Pannenfahrzeugs und anschließend automatisch über das gestartete Fahrzeug, um weitere Starts zu ermöglichen..

GARANTIERTE STARTS

ULTRASCHNELLES AUFLADEN AN JEDEM ORT, OHNE
ERFORDERLICHE STROMVERSORGUNG

1 12-V-Batterie

Aufladen ohne Netzteil oder Steckdose.

Das GYSCAP verfügt über einen integrierten DC/DC-Wandler, der Superkondensatoren mit bis zu 50 A aus der niedrigen Restspannung einer entladenen Batterie aufladen kann. Sobald der Motor gestartet ist, sorgt er auch für eine vollständige automatische Aufladung über die Lichtmaschine.

2 Am Zigarettenanzünder eines Fahrzeugs

Aufladen während der Fahrt zum Einsatzort.

3 Mit einem Gysflash 4.12 (029422) oder 12.12 (029392)

Aufladen am Stromnetz.



2 min 30 s max.

4 min max.

9 min max.

8 - 15 min max..
je nach Modell



HOHE STARTLEISTUNG

Mit seiner Leistung (1600 A beim Start) kann er alle Arten von Fahrzeugen (Benzin und Diesel) mit einer Blei- oder Lithiumbatterie - LFP 12 V - 150 Ah (max.) starten.

SOS-MODUS, DAMIT JEDER START GELINGT.

Dieser Modus ermöglicht das Starten eines Fahrzeugs, wenn die Batterie tiefenentladen ist.

MAXIMALER SCHUTZ.

- Der integrierte DC/DC-Wandler steuert die Ladung der Superkondensatoren optimal, während die Funktionsfähigkeit des elektrischen Systems des Fahrzeugs erhalten wird:..
- Es überwacht die Spannung der Fahrzeugbatterie und passt die Ladung an, um einen Spannungsabfall auf unter 8 V zu verhindern, und schützt so die Batterie und die Daten der Steuergeräte im Fahrzeug.
- Steuert die Leistung, die zum Aufladen der Superkondensatoren verwendet wird (max. 50 A), um die Lichtmaschine vor Überlastung zu schützen, ohne dass dies die Aufladezeit der Superkondensatoren beeinträchtigt.
- Das GYSCAP 12 V DC/DC ist gegen Verpolung / kurzgeschlossene Klemmen / Unter- und Überspannungen geschützt.. Es gewährleistet einen umfassenden Schutz der Bordelektronik, der Fahrzeugbatterie, des Boosters und des Benutzers.

KONSTANTE LEISTUNG

- Jederzeit einsatzfähig, dank der schnellen Aufladung.
- Unbegrenzte Starts: Starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie den Booster sich bei laufendem Motor aufladen und fahren Sie dann mit beliebig vielen Fahrzeugen fort, die Sie starten möchten.
- Wartungsfrei: Muss nicht aufgeladen werden, wenn er nicht verwendet wird.
- Ständig einsatzbereit selbst nach jahrelanger Lagerung.
- Unempfindlich gegen extreme Temperaturen (-40°C / +65°C).
- Lange Lebensdauer: Es kann 10 000-mal ohne Leistungsverlust verwendet werden.

ÜBERALL EINSETZBAR

- Verstärkte Kunststoffschale.
- Kabel aus 100% Kupfer mit einem Querschnitt 25 mm² und Länge von 170 cm..
- Messingzangen mit gebogenen Schnäbeln, vollisoliert.
- Leichtgewicht von 7,2 kg.

Smart Starter Management System. für eine intuitive Handhabung

LED-Balkenanzeige
Zeigt den Ladezustand der
Superkondensatoren an.



LED-Anzeige

- Zeigt die Spannung am Ende der Klemmen der Fahrzeugbatterie und der Lichtmaschine präzise an.
- Unterstützt den Benutzer mit klaren und intuitiven Meldungen während des gesamten Startvorgangs.



INBEGRIFFEN
1,5 m Kabel für das
Aufladen über

START PB /LFP.					AUFLADEN VON SUPERKONDENSATOREN					OPTION		cm	kg	
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I BATTERIE										
5 x 3.000 F	12 V	1.600 A	2.700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max.	2 min. 30 max.	4,5 - 30 V 8 A max.	12 V: 9 min max. 24 V: 4 min max.		4 A 12 A	15 min max. 8 min max.	35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm²