



1 Herunterladen von Bedienungsanleitungen

Verwenden Sie den Link www.conrad.com/downloads (oder scannen Sie den QR-Code), um die komplette Bedienungsanleitung herunterzuladen (oder neue/aktuelle Versionen, wenn verfügbar). Folgen Sie den Anweisungen auf der Webseite.

2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine Schnelllade-Powerbank (max. 18 W) und ein Starthilfegerät für Benzin- (max. 6 l Hubraum) und Dieselmotoren (max. 4 l Hubraum).

Dieses Produkt darf nur bei Fahrzeugen mit einem 12-V-Bordnetz verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

Nicht für die Verwendung mit Elektro- oder Hybridfahrzeugen geeignet.

Wenn Sie versuchen, einem Fahrzeug ohne Verbrennungsmotor oder einem inkompatiblen System Starthilfe zu geben, drohen Produktschäden, Fahrzeugschäden und Verletzungen.

Falls Sie das Produkt für andere als die zuvor genannten Zwecke verwenden, könnte das Produkt beschädigt werden.

Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Kurzschluss, Feuer oder anderen Gefährdungen führen.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen dürfen Sie dieses Produkt nicht umbauen und/oder verändern.

Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie sicher auf. Geben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

USB4®, USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken von USB Implementers Forum.

3 Lieferumfang

- Produkt
- Starthilfekabel
- USB-C® auf USB-A Ladekabel
- Aufbewahrungskoffer
- Bedienungsanleitung

4 Symbolerklärung



Dieses Symbol warnt vor Gefahren, die zu Verletzungen führen können.



Dieses Symbol warnt vor gefährlicher Spannung, die zu Verletzungen durch einen elektrischen Schlag führen kann.



Befolgen Sie diese Anleitungen, um eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung zu gewährleisten. Bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

5 Sicherheitshinweise



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Sollten Sie die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Sicherheitshinweise und Informationen für einen ordnungsgemäßen Gebrauch nicht beachten, übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Verletzungen oder Sachschäden. Darüber hinaus erlischt in solchen Fällen die Gewährleistung/Garantie.

5.1 Allgemein

- Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht achtlos herumliegen. Dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Falls Sie Fragen haben, die mit diesem Dokument nicht beantwortet werden können, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder an sonstiges Fachpersonal.
- Lassen Sie Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von einem Fachmann bzw. einer Fachwerkstatt durchführen.

5.2 Handhabung

- Gehen Sie stets vorsichtig mit dem Produkt um. Stöße, Schläge oder das Herunterfallen aus geringer Höhe können das Produkt beschädigen.

5.3 Betriebsumgebung

- Setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Beanspruchung aus.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, starken Stößen, brennbaren Gasen, Dämpfen und Lösungsmitteln.
- Schützen Sie das Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung.

5.4 Bedienung

- Sollten Sie Zweifel bezüglich des Betriebs, der Sicherheit oder dem Anschließen des Produkts haben, wenden Sie sich an einen Fachmann.
- Sollte kein sicherer Betrieb mehr möglich sein, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Sehen Sie UNBEDINGT davon ab, das Produkt selbst zu reparieren. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen gelagert wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.

5.5 Li-Ionen-Akku

- Der Akku ist fest im Produkt verbaut und kann nicht ausgetauscht werden.
- Beschädigen Sie den Akku niemals. Bei Beschädigung des Akkugehäuses besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Die Kontakte/Anschlüsse des Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Werfen Sie den Akku bzw. das Produkt nicht ins Feuer. Es besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Laden Sie den Akku auch bei Nichtverwendung des Produkts regelmäßig wieder auf. Die verwendete Akkutechnik erlaubt das Aufladen des Akkus ohne vorherige Entladung.
- Lassen Sie den Akku des Produkts während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Platzieren Sie das Produkt während des Ladevorgangs auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Eine gewisse Erwärmung beim Ladevorgang ist normal.

5.6 Angeschlossene Geräte

- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen der übrigen Geräte, an die das Produkt angeschlossen wird.

5.7 Starthilfe



WARNUNG

Risiko von Fahrzeugschäden, Produktschäden und/oder Verletzungen.

Spezifische Anschluss- und Sicherheitsinformationen entnehmen Sie bitte dem Handbuch Ihres Fahrzeugs, bevor Sie versuchen, diesem Starthilfe zu geben.

Befolgen Sie immer Verkehrssicherheitsrichtlinien, wenn Sie Ihrem Fahrzeug Starthilfe geben. Wenn Sie sich an einem gefährlichen Ort oder einem Ort mit hohem Verkehrsaufkommen befinden, seien Sie besonders vorsichtig, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Gefahr von Unfällen und Risiken zu minimieren.

5.8 Elektrische Sicherheit

- Schalten Sie den Fahrzeugmotor und die Elektronik aus, bevor Sie das Produkt anschließen.
- Reinigen Sie die Batteriepole, um einen einwandfreien Kontakt zu gewährleisten und Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Vermeiden Sie einen Stromschlag! Bedienen Sie das Produkt nicht mit nassen Händen und überprüfen Sie, ob die Batteriepole und die Kabelisolierung nicht beschädigt sind.
- Legen Sie Metallschmuck (z. B. Halsketten, Ringe) ab, wenn Sie mit Batterien arbeiten, um das Risiko von Kurzschlüssen, Stromschlägen oder Verbrennungen zu verringern.

5.9 Persönliche Sicherheit

- Tragen Sie beim Arbeiten mit Blei-Säure-Batterien einen Augenschutz, um Verletzungen durch Explosionen oder ätzende Chemikalien zu vermeiden.
- Explosionsgefahr! Verwenden Sie das Produkt niemals in Bereichen, in denen entflammbare Dämpfe oder Gase vorhanden sind (z. B. an Tankstellen).
- Verbrennungsgefahr – Lassen Sie den Motorraum abkühlen, da er hohe Temperaturen erreichen kann.
- Halten Sie sich von beweglichen Motorteilen wie Riemen, Riemenscheiben und Lüftern fern.
- Es besteht die Gefahr, dass Sie sich verheddern oder verbrennen! Lose Kleidung und Schmuck können sich in beweglichen oder heißen Teilen verfangen oder verheddern.
- Bei der Verwendung können explosive und/oder schädliche Gase entstehen/vorhanden sein. Verwenden Sie das Produkt immer in einem gut belüfteten Bereich.
- Halten Sie jemanden in der Nähe, falls ein Notfall eintritt.

5.10 Blei-Säure-Batterie

- Halten Sie frisches Wasser, Seife und Augenspülung in Reichweite.
 - Wenn Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, sofort mit Wasser und Seife waschen.
 - Vermeiden Sie ein Berühren mit den Augen. Falls Säure in die Augen gelangt, 10 Minuten lang mit Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

5.11 Lichtempfindliche Epilepsie

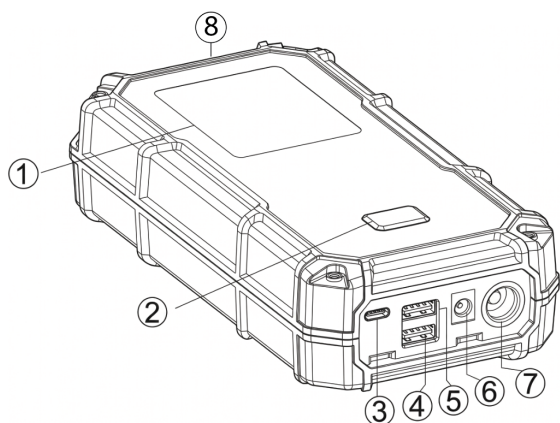
Personen, die an lichtempfindlicher Epilepsie leiden, sind anfällig für Krämpfe oder Bewusstlosigkeit, wenn sie blinkenden Lichtern oder Lichtmustern ausgesetzt sind.

5.12 LED-Licht

- Blicken Sie nicht direkt in das LED-Licht!
- Blicken Sie weder direkt noch mit optischen Geräten in den Lichtstrahl!

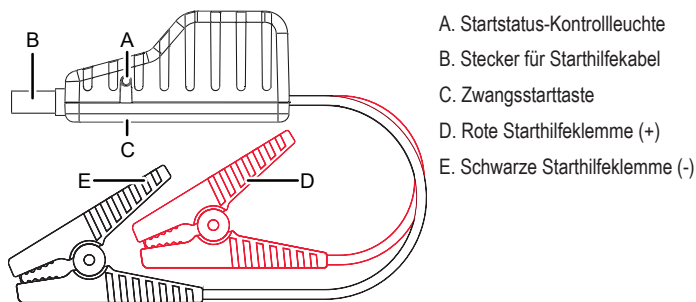
6 Produktübersicht

6.1 Produkt

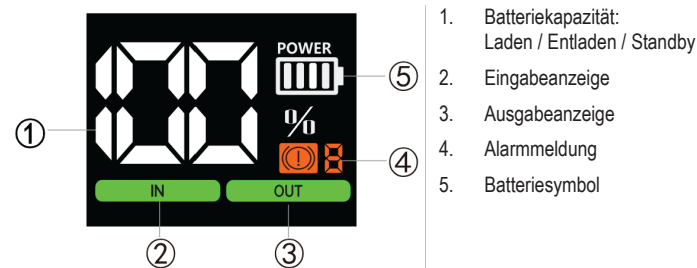


- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Display | 2 ■ Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um die Batteriekapazität anzuzeigen |
| 3 USB-C®-Ladeeingang | ■ Langes Drücken schaltet die LED ein/aus |
| 5 Ausgang 2: Ladeanschluss USB-A | 4 Ausgang 1: Ladeanschluss USB-A |
| 7 Buchse für Starthilfekabel | 6 Eingang 2: DC-Ausgangsanschluss |
| | 8 Leuchte |

6.2 Ladekabel



6.3 Display



7 Geräteakku laden

Wichtig:

- Laden Sie die Powerbank nicht über die USB-A-Anschlüsse eines Computers auf. Die von diesen Anschlüssen gelieferte Stromstärke ist möglicherweise nicht ausreichend und kann den Computer beschädigen.
 - Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, empfiehlt es sich, den Akku alle 3 - 6 Monate vollständig aufzuladen.
 - Geben Sie dem Fahrzeug während des Aufladens keine Starthilfe!
- In der Statusanzeige wird der Ladezustand angezeigt.
 - Der Batteriestatus wird auf dem Display angezeigt.
 - Drücken Sie auf die **Ein/Aus**-Taste, um den Ladezustand des Akkus zu prüfen.
 - Um den Akku aufzuladen, schließen Sie ein Ende des Ladekabels an eine Stromversorgung und das andere Ende an einen Ladeeingang am Produkt.
 - Wenn die Ladestandsanzeige blinkt, wird der Akku aufgeladen.
 - Wenn die Ladestandsanzeige konstant leuchtet, ist der Akku vollständig geladen.

8 Powerbank

Voraussetzungen:

- ✓ Um dieses Produkt als Powerbank zu verwenden, benötigen Sie ein geeignetes Ladekabel.
1. Verbinden Sie ein Ende des Ladekabels mit Ihrem mobilen Gerät und das andere Ende mit einem Ladeausgang am Produkt.
 2. Drücken Sie die **Ein/Aus**-Taste, um den Ladevorgang zu starten.

9 LED-Licht

1. Halten Sie die **Ein/Aus**-Taste für ca. 3 Sekunden gedrückt, um die LED ein- und auszuschalten.
2. Drücken Sie wiederholt die **Ein/Aus**-Taste, um durch die Modi zu blättern.

10 Schnellstartsystem

Wichtig:

- Verwenden Sie nur die beiliegenden Starthilfekabel.
- Reinigen Sie korrodierte oder verschmutzte Pole der Fahrzeugbatterie, bevor Sie die Kabel anschließen.
- Bei beschädigten Kabeln oder Polklemmen nicht verwenden.
- Um Schäden am Gerät zu vermeiden, nur für Fahrzeuge mit 12-V-Bordnetz verwenden.
- Die beiden Polklemmen dürfen keinesfalls kurzgeschlossen werden, d. h. weder beide Klemmen aneinander halten noch mit dem gleichen leitfähigen Material verbinden.

10.1 Vor dem Fremdstarten des Fahrzeugs

Wichtig:

Beachten Sie die Bedienungsanweisungen des Fahrzeugs, bevor Sie Starthilfe geben. Bei einigen Fahrzeugen gelten bestimmte Anforderungen oder Beschränkungen.

Wichtig:

Die Verwechslung von Plus- und Minusanschlüssen kann teure Schäden an der Fahrzeugelektronik verursachen. Die Symbole sind üblicherweise in den Kunststoff nahe der Anschlüsse eingegossen oder direkt aufgestempelt.

- Wenn sich das Fahrzeug auf einer stark befahrenen Straße oder in einem toten Winkel befindet, stellen Sie ein Warndreieck auf und ziehen Sie eine Warnweste an.
- Bereiten Sie das Fahrzeug auf das Starten vor. Legen Sie den Wahlhebel in Park-/Neutralstellung und betätigen Sie die Handbremse.
- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher im Fahrzeug aus, ebenso die Klimaanlage, die Heizung, das Radio und die Beleuchtung.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schnellstarter mindestens 50 % geladen ist.

10.2 Normaler Startvorgang

Wichtig:
Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und warten Sie 5 Minuten. Probieren Sie dann die Zwangsstartmethode aus.

1.

Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2.

Schließen Sie das rote und das schwarze Kabel an den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie an. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:

– Rote Polklemme an Plus (+).

– Schwarze Polklemme an Minus (-).
3.

Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:

– Grün leuchtend (normal) → Fahren Sie mit Schritt 4 fort.

– Anderer LED-Status: siehe Abschnitt Statusanzeigen.
4.

Unternehmen Sie einen Startversuch.

– Jeder Fremdstart sollte nicht länger als 3 Sekunden dauern.

– Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.

– Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
5.

Falls der Motor angelassen wird, klemmen Sie zuerst das schwarze und dann das rote Kabel von den Batteriepolen ab. Bringen Sie die Schutzabdeckung wieder an.
- Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

10.3 Zwangsstartmethode

Wichtig:
Verwenden Sie diese Methode, wenn die normale Startmethode fehlschlägt.
Scheitert der Fremdstart nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

1.

Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel am Anschluss für die Starterkabel an.
2.

Schließen Sie das rote und das schwarze Kabel an den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie an. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:

– Rote Polklemme an Plus (+)

– Schwarze Polklemme an Minus (-)
3.

Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:

– Grün leuchtend (normal) → Fahren Sie mit Schritt 4 fort.

– Anderer LED-Status: siehe Abschnitt Statusanzeigen.
4.

Wenn abwechselnd rot/grün blinkt, halten Sie die **Zwangsstarttaste** für 3 Sekunden gedrückt, bis die Status-LEDs grün leuchten.

– Starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden, nachdem die LED dauerhaft grün leuchtet.

– Unternehmen Sie einen Startversuch. Starten Sie jedes Mal nicht länger als 3 Sekunden.

– Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Startversuch für 30 Sekunden abkühlen.

– Maximal 3 Startversuche innerhalb von 2 Minuten.
5.

Startet der Motor, klemmen Sie das Schnellstartsystem ab und bringen Sie die Schutzabdeckung an.
- Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

11 Statusanzeigen

11.1 Normal

Statuskontrollleuchte	Status
Blinkt abwechselnd rot/grün	Warten auf Zwangsstart.
Grün leuchtet dauerhaft	■ Das Schnellstartsystem ist bereit. ■ Zwangsstartfunktion ist aktiviert.

11.2 Fehlermeldungen

So löschen Sie Fehler:

1.

Schalten Sie das Produkt aus.

2.

Trennen Sie alle Anschlüsse.

3.

Beseitigen Sie die Ursachen, die den Fehler ausgelöst haben.

→ Der Fehler wurde gelöscht.

Starthilfe

Status	Grund	Lösung
Leuchtet/blinkt rot	Anschlussfehler.	Überprüfen Sie alle Verbindungen.
Leuchtet rot/Alarm ertönt	Verpolung	überprüfen Sie, ob die Polklemmen korrekt angeschlossen sind.
Leuchtet rot/Alarm ertönt	Kurzschluss: Beide Kabel sind zusammen geschaltet oder mit dem gleichen Stück leitfähigem Metall verbunden.	Überprüfen Sie alle Verbindungen.
Leuchtet rot	Der Umkehrladeschutz hat ausgelöst. Die Spannung der angeschlossenen Batterie beträgt >12,6 V.	Batterie/Akku ist vollständig geladen. Der Jump Starter wird nicht benötigt
Blinkt schnell rot	Überhitzung: Klemmentemperatur > 65 (± 5) °C.	Entfernen Sie die Klemmen, bis die Anzeige für den Starthilfestatus wieder normal ist (blinkt abwechselnd rot/grün).
Blinkt grün	Der Ladestand der Batterie ist zu niedrig.	Laden Sie die Batterie auf.

USB-Anschluss

Status	Grund	Lösung
	Überstrom	Vergewissern Sie sich, dass die Stromaufnahme des angeschlossenen Geräts innerhalb der Nennleistung des Anschlusses liegt.
	Kurzschluss	Überprüfen Sie die Ausgangsverkabelung auf freiliegende Leiter, die sich berühren.

DC-Anschluss

Status	Grund	Lösung
	Überstrom	Vergewissern Sie sich, dass die Stromaufnahme des angeschlossenen Geräts innerhalb der Nennleistung des Anschlusses liegt.
	Kurzschluss	Überprüfen Sie die Ausgangsverkabelung auf freiliegende Leiter, die sich berühren.

12 Reinigung und Wartung

Wichtig:

– Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Reinigungsalkohol oder andere chemische Lösungsmittel. Diese können zu Schäden am Gehäuse und zu Fehlfunktionen des Produkts führen.

– Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.

1.

Trennen Sie das Produkt von der Stromversorgung.
2.

Verwenden Sie zum Reinigen des Produkts ein trockenes, faserfreies Tuch.

13 Entsorgung



Alle Elektro- und Elektronikgeräte, die auf den europäischen Markt gebracht werden, müssen mit diesem Symbol gekennzeichnet werden. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von unsortiertem Siedlungsabfall zu entsorgen ist.

Jeder Besitzer von Altgeräten ist verpflichtet, Altgeräte einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Endnutzer sind verpflichtet, Altbatterien und Alttakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zerstörungsfrei zu trennen.

Vertreiber von Elektro- und Elektronikgeräten sind gesetzlich zur unentgeltlichen Rücknahme von Altgeräten verpflichtet. Conrad stellt Ihnen folgende **kostenlose** Rückgabemöglichkeiten zur Verfügung (weitere Informationen auf unserer Internet-Seite):

- in unseren Conrad-Filialen
- in den von Conrad geschaffenen Sammelstellen
- in den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern und Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmesystemen

Für das Löschen von personenbezogenen Daten auf dem zu entsorgenden Altgerät ist der Endnutzer verantwortlich.

Beachten Sie, dass in Ländern außerhalb Deutschlands evtl. andere Pflichten für die Altgeräte-Rückgabe und das Altgeräte-Recycling gelten.

14 Technische Daten

14.1 Allgemein

Ladeeingang (USB-C®)	5 V/DC, 2,0 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A
DC-Ausgang.....	12 - 16 V/DC 8 A 
	Innerer(ø): 2,1 mm, äußerer(Ø): 5,5 mm
Akku.....	3,7 V 10000 mAh 37 Wh Lithium-Ionen (4 x 2500 mAh)
Betriebs-/Lagerbedingungen	-20 bis +60 °C, 10 - 90 % rF (nicht-kondensierend)
Abmessungen (L x B x H).....	168 x 92 x 38 mm
Gewicht.....	520 g

14.2 Powerbank

Ausgang 1 (USB-A)	5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)
Ausgang 2 (USB-A)	5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)

14.3 Starthilfefunktion

Fahrzeugbordnetz	12 V/DC
Startstrom (Spitzenwert).....	400 A (800 A)
Schnellstarts.....	ca. 15 (abhängig von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Größe und mechanischem Zustand des Motors)
Geeignete Motortypen	Benzin (Hubraum ≤ 6,0 l), Diesel (Hubraum ≤ 4,0 l)

14.4 LED-Leuchte

LED-Lichtmodi	Dauerhaft EIN → Blinken (weiß) → Blinken (rot) → SOS
---------------------	--

Weißes Licht

Farbtemperatur.....	6000 - 6500 K
Helligkeit.....	210 lm
Leistung.....	5 W

Orangefarbenes Licht

Wellenlänge.....	600 - 610 nm
Lichtstrom.....	95 lm
Leistung.....	5 W

14.5 Schutzmechanismen

Überhitzung:	Entladen: 60 °C ± 5 °C Laden: 60 °C ± 5 °C
Niedrige Temperatur.....	Entladen: -20 °C ± 5 °C Laden: -20 °C ± 5 °C
Überspannung (USB-Eingänge).....	max. 6 V
Überladung	16,6 V
Überentladung	Softwareschutz: ≤ 13 V ± 0,3 V 12,5 V - 13 V Hardwareschutz: 10,8 V - 11 V
Überstrom.....	3,4 - 3,7 A
Verpolung	> 12,6 V



1 Operating Instructions for download

Use the link www.conrad.com/downloads (alternatively scan the QR code) to download the complete operating instructions (or new/current versions if available). Follow the instructions on the web page.

2 Intended use

The product is a fast charging power bank (max. 18W) and vehicle jump start system for petrol (max. 6L) and diesel (max. 4L) engines.

This product must only be used with vehicles that have 12V systems.

! WARNING

Not intended for use with electric or hybrid vehicles.

Attempting to jump-start non-combustion engines or incompatible systems may result in damage to the product, the vehicle, or personal injury.

If you use the product for purposes other than those described, the product may be damaged.

Improper use can result in short circuits, fires, or other hazards.

The product complies with the statutory national and European requirements.

For safety and approval purposes, you must not rebuild and/or modify the product.

Read the operating instructions carefully and store them in a safe place. Make this product available to third parties only together with the operating instructions.

All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

USB4®, USB Type-C® and USB-C® are registered trademarks of USB Implementers Forum.

3 Delivery contents

- Product
- Starter cables
- USB-C® to USB-A charger cable
- Storage case
- Operating instructions

4 Description of symbols



The symbol warns of hazards that can lead to personal injury.



The symbol warns of dangerous voltage that can lead to personal injury by electric shock.



For safe and proper use, follow these instructions. Keep them for future reference.

5 Safety instructions



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.

5.1 General

- The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- If you have questions which remain unanswered by this information product, contact our technical support service or other technical personnel.
- Maintenance, modifications and repairs must only be completed by a technician or an authorised repair centre.

5.2 Handling

- Handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.

5.3 Operating environment

- Do not place the product under any mechanical stress.
- Protect the appliance from extreme temperatures, strong jolts, flammable gases, steam and solvents.
- Protect the product from direct sunlight.

5.4 Operation

- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the product.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. DO NOT attempt to repair the product yourself. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,
 - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
 - has been subjected to any serious transport-related stresses.

5.5 Li-ion battery

- The rechargeable battery is permanently built into the product and cannot be replaced.
- Never damage the rechargeable battery. Damaging the casing of the rechargeable battery might cause an explosion or a fire!
- Never short-circuit the contacts of the rechargeable battery. Do not throw the battery or the product into fire. There is a danger of fire and explosion!
- Charge the rechargeable battery regularly, even if you do are not using the product. Due to the rechargeable battery technology being used, you do not need to discharge the rechargeable battery first.
- Never charge the rechargeable battery of the product unattended.
- When charging, place the product on a surface that is not heat-sensitive. It is normal that a certain amount of heat is generated during charging.

5.6 Connected devices

- Also observe the safety and operating instructions of any other devices which are connected to the product.

5.7 Jump starting



! WARNING

Risk of damage to the vehicle, the product, and/or personal injury.

Before attempting to jump-start a vehicle, refer to the vehicle owner's manual for specific connection and safety information.

Always follow road safety guidelines when jump-starting your vehicle. If you are in a dangerous or high-traffic area, take extra precautions to ensure your safety and minimize the risk of accidents or harm.

5.8 Electrical safety

- Switch off the vehicle engine and electronics before connecting the product.
- Clean the battery terminals to maintain proper contact and prevent short circuits.
- Avoid electric shock! Do not operate the product with wet hands and check the battery clamp and cable insulation is not damaged.
- Remove metal jewelry (e.g., necklaces, rings) when working with batteries to reduce the risk of short circuits, electric shocks, or burns.

5.9 Personal safety

- Wear eye protection to prevent injuries from explosions or corrosive chemicals while working with lead-acid batteries.
- Risk of explosion! Never operate the product in areas where flammable fumes or gases are present (e.g. petrol stations).
- Risk of burns - Allow engine compartments to cool down as they can reach high temperatures.
- Keep away from moving engine parts like belts, pulleys and fans.
- Risk of entanglement and burns! Loose clothing and jewelry can get caught or entangled in moving or hot parts.
- Explosive / noxious gases may be produced / present during use. Always use the product in a well-ventilated area.
- Have someone nearby in case there is an emergency.

5.10 Lead-acid battery

- Keep fresh water, soap and eyewash within reach.
 - If battery acid contacts skin or clothes, wash immediately with soap and water.
 - Avoid touching eyes. If acid enters eyes, flush with water for 10 minutes and seek medical help immediately.

5.11 Photosensitive epilepsy

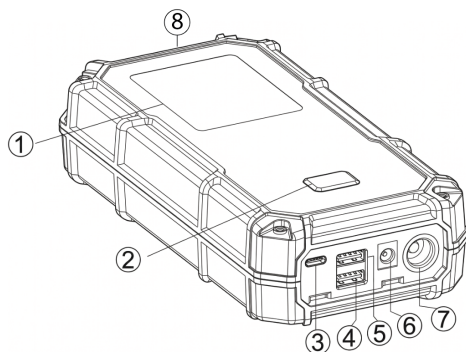
People suffering from photosensitive epilepsy are susceptible to seizures or loss of consciousness if exposed to flashing lights or light patterns.

5.12 LED light

- Do not look directly into the LED light!
- Do not look into the beam directly or with optical instruments!

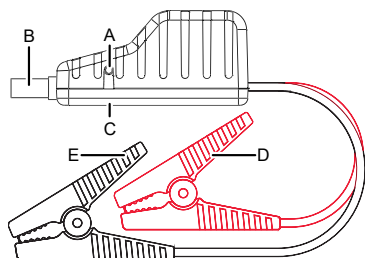
6 Product Overview

6.1 Product



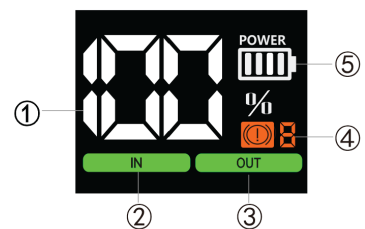
- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
| 1 | Display | 2 | ■ Press the power button to see battery capacity |
| | | | ■ Long press switch LED ON/OFF |
| 3 | USB-C® charging input | 4 | Output 1: USB-A charging |
| 5 | Output 2: USB-A charging | 6 | Input 2: DC output port |
| 7 | Starter cables socket | 8 | Light |

6.2 Starter cables



- A. Starter status indicator
B. Starter cables plug
C. Force start button
D. Red starter clamp (+)
E. Black starter clamp (-)

6.3 Display



1. Battery capacity: charge / discharge / standby
2. Input display
3. Output display
4. Alarm prompt
5. Battery symbol

7 Charge the product battery

Important:

- Do not charge the power bank using the USB-A ports on a computer. The current supplied by these ports may not be sufficient and can damage the computer.
- To prolong the battery life, it is recommended to fully charge the battery every 3 - 6 months.
- Do not jump start the vehicle while recharging the product!

- The status display will indicate the level of charge.
- The battery status will show on the display.
- Short press the **Power** button to check the battery level.
- To recharge the battery, connect one end of the charging cable to a power supply and the other end to a charging input on the product.
 - Battery level indicators flashing: charging in progress
 - Battery level indicators constant on: fully charged.

8 Power bank

Preconditions:

- ✓ To use this product as a power bank you will need a suitable charging cable.

1. Connect one end of the charging cable to your mobile device, and the other end to a charger output on the product.
2. Press the **Power** button to start charging.

9 LED light

1. Press and hold the **Power** button (approx. 3 secs) to switch the LED ON/OFF.

2. Press the **Power** button repeatedly to cycle through modes.

10 Quick starting system

Important:

- Only use the included starter cables.
- Clean corroded or dirty vehicle battery terminals before connecting the cables.
- Do not use if a cable or clip is damaged.
- To prevent damage to the product, only use with 12 V vehicle onboard systems.
- Never short circuit the two pole terminals e.g. Do not clamp both cables together or to the same piece of conductive material.

10.1 Before jump starting the vehicle

Important:

Consult the operating instructions of the car before jump-starting. Some vehicles have specific requirements or restrictions.

Important:

Confusing the positive and negative terminals can cause expensive damage to the vehicle's electronics. The symbols are usually molded into the plastic near the terminals or stamped directly on them.

- If the vehicle is on a busy road or in a blind spot, set up a warning triangle and put on a high-visibility vest.
- Prepare vehicle for ignition. Place gear in park/neutral and engage the emergency brake.
- Switch off all vehicle electronics e.g. air conditioner, heater, radio, and lights.
- Make sure there is at least 50% charge in the starter.

10.2 Normal starting method

Important:

If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system, wait 5 mins then try the Force starting method.

1. Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+).
 - Black clamp to negative (-).
3. Check the starter status indicator:
 - Green ON (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section Status indicators.
4. Attempt to start the vehicle.
 - Do not start the ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
5. If the engine starts, disconnect the black terminal followed by the red terminal. Replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

10.3 Force starting method

Important:

Use this method if the normal starting method fails.

If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system and contact a specialist workshop.

1. Connect the starter cables plug to the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+)
 - Black clamp to negative (-)
3. Check the starter status indicators:
 - Green ON (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section Status indicators.
4. If alternating red/green flashing **Force Start Button** for 3 secs until the status LED lights solid green.
 - Start the vehicle within 30 seconds after the LED lights solid green.
 - Attempt to start the vehicle. Do not start ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.
5. If the engine starts, disconnect the quick start system and replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

11 Status indicators

11.1 Normal

Status indicator	Status
Alternating red/green flashing	Waiting for Force start.
Green steady on	Quick start system is ready. Force start mode is activated.

11.2 Error messages

To clear errors:

1. Switch the product OFF.
2. Disconnect any connections.
3. Remove the conditions causing the error to trigger.

→ The error has been cleared.

Jump starting

Status	Cause	Solution
Red steady/ red flashing	Connection error.	Check all connections.
Red on/alarm sound on	Reversed polarity	check if the clamps are connected the wrong way around.
Red on/alarm sound on	Short-circuit: Both cables are clamped together or clamped to the same piece of conductive metal.	Check all connections.
Red steady on	Reverse charging protection is triggered. Voltage of the connected battery is >12.6 V.	Battery is full. The jump starter is not needed
Red flashing quickly	Over temperature: Clamp >65 (±5) °C.	Remove the clips until the starter status indicator returns to normal (alternating red/green flashing).
Green flashing	Product battery charge is too low.	Recharge the product battery.

USB Port

Status	Cause	Solution
 	Over current	Confirm the connected device's current draw is within the port's rated output.
 	Short circuit	Check output wiring for exposed conductors touching each other.

DC Port

Status	Cause	Solution
 	Over current	Confirm the connected device's current draw is within the port's rated output.
 	Short circuit	Check output wiring for exposed conductors touching each other.

12 Cleaning and care

Important:

- Do not use aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions.
They damage the housing and can cause the product to malfunction.
- Do not immerse the product in water.

1. Disconnect the product from the power supply.
2. Clean the product with a dry, fibre-free cloth.

13 Disposal



This symbol must appear on any electrical and electronic equipment placed on the EU market. This symbol indicates that this device should not be disposed of as unsorted municipal waste at the end of its service life.

Owners of WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) shall dispose of it separately from unsorted municipal waste. Spent batteries and accumulators, which are not enclosed by the WEEE, as well as lamps that can be removed from the WEEE in a non-destructive manner, must be removed by end users from the WEEE in a non-destructive manner before it is handed over to a collection point.

Distributors of electrical and electronic equipment are legally obliged to provide free take-back of waste. Conrad provides the following return options **free of charge** (more details on our website):

- in our Conrad offices
- at the Conrad collection points
- at the collection points of public waste management authorities or the collection points set up by manufacturers or distributors within the meaning of the ElektroG

End users are responsible for deleting personal data from the WEEE to be disposed of.

It should be noted that different obligations about the return or recycling of WEEE may apply in countries outside of Germany.

14 Technical data

14.1 General

Charging input (USB-C®).....	5 V/DC 2.0 A, 9 V/DC 2A, 12 V/DC 1.5 A
DC Output.....	12-16 V/DC 8 A  Inner(ø): 2.1 mm, outer(ø): 5.5 mm
Rechargeable battery	3.7 V 10000 mAh 37 Wh Li-ion (4x 2500 mAh)
Operating / storage conditions.....	-20 to +60 °C, 10 – 90 % RH (non-condensing)
Dimensions (L x W x H).....	168 x 92 x 38 mm
Weight	520 g

14.2 Power bank

Output 1 (USB-A)	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A (max. 18 W)
Output 2 (USB-A)	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1.5 A (max. 18 W)

14.3 Jump starter

Vehicle on-board system.....	12 V/DC
Start current (peak value)	400 A (800 A)
Jump starts	approx. 15 (affected by factors such as ambient temperature, size, and mechanical condition of the engine)
Suitable engine types	Petrol (displacement ≤6.0 L), Diesel (displacement ≤4.0 L)

14.4 LED light

LED light modes	Constant ON → strobe (white) → strobe (red) → SOS
-----------------------	--

White light

Color temperature.....	6000–6500 K
Brightness.....	210 lm
Power	5 W

Orange light

Wavelength.....	600–610 nm
Luminous flux	95 lm
Power	5 W

14.5 Protection mechanisms

Over temperature:	Discharging: 60 °C ±5 °C Recharging: 60 °C ±5 °C
Low temperature.....	Discharging: -20 °C ±5 °C Recharging: -20 °C ±5 °C
Overvoltage (USB inputs).....	max. 6 V
Overcharge.....	16.6 V
Over discharge	Software protection: ≤13 V ±0.3 V 12.5 V - 13 V Hardware protection: 10.8 V - 11 V
Over current.....	3.4 - 3.7 A
Reverse charging	>12.6 V

This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92242 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method (e.g. photocopying, microfilming or the capture in electronic data processing systems) requires prior written approval from the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication reflects the technical status at the time of printing.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*3643720_V1_0526_dh_mh_en 2944198027-2 I1/O1 en



1 Mode d'emploi à télécharger

Utilisez le lien www.conrad.com/downloads (ou scannez le code QR) pour télécharger le mode d'emploi complet (ou les versions nouvelles/actuelles, le cas échéant). Respectez les instructions indiquées sur la page Web.

2 Utilisation prévue

Ce produit est une batterie externe à recharge rapide (max. 18 W) et un système de démarrage rapide de véhicule pour les moteurs à essence (max. 6 L) et diesel (max. 4 L).

Ce produit ne doit être utilisé qu'avec des véhicules équipés d'un système 12 V.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser avec des véhicules électriques ou hybrides.

Tenter de démarrer des moteurs non thermiques ou des systèmes incompatibles peut endommager le produit ou le véhicule, ou causer des blessures.

Toute utilisation à des fins autres que celles décrites pourrait endommager le produit.

Une mauvaise utilisation peut entraîner des risques tels que des courts-circuits, des incendies, etc.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite.

Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

USB4®, USB Type-C® et USB-C® sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum.

3 Contenu de l'emballage

- Produit
- Câbles du démarrage
- Câble de charge USB-C® vers USB-A
- Mallette de rangement
- Mode d'emploi

4 Description des symboles



Le symbole met en garde contre les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles.



Le symbole attire l'attention sur la présence d'une tension dangereuse pouvant entraîner des blessures par choc électrique.



Suivez ces instructions pour une utilisation sûre et correcte. Conservez-les pour toute référence ultérieure.

5 Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous ne saurions être tenus pour responsables des blessures corporelles ou des dommages matériels résultant du non-respect des mises en garde et des indications relatives à une utilisation correcte figurant dans ce mode d'emploi. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

5.1 Généralités

- Le produit n'est pas un jouet. Il doit rester hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.
- Si vous avez des questions dont la réponse ne figure pas dans ce mode d'emploi, contactez notre service d'assistance technique ou un autre technicien spécialisé.
- Toute manipulation d'entretien, d'ajustement ou de réparation doit être effectuée par un spécialiste ou un atelier spécialisé.

5.2 Manipulation

- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.

5.3 Conditions environnementales de fonctionnement

- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.
- Gardez l'appareil à l'abri de températures extrêmes, de secousses intenses, de gaz inflammables, de vapeurs et de solvants.
- Protégez le produit de la lumière directe du soleil.

5.4 Fonctionnement

- En cas de doute sur l'utilisation, les mesures de sécurité ou le branchement de ce produit, consultez un expert.
- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. N'essayez PAS de réparer le produit vous-même. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :
 - est visiblement endommagé,
 - ne fonctionne plus correctement,
 - a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
 - a été transporté dans des conditions très rudes.

5.5 Batterie lithium-ion

- L'accumulateur est intégré au produit, il n'est pas remplaçable.
- N'endommagez jamais l'accumulateur. Un dommage sur le boîtier de l'accumulateur peut provoquer un risque d'explosion et d'incendie !
- Ne court-circuitiez jamais les contacts de l'accumulateur. Ne jetez pas l'accumulateur ou le produit dans le feu. Cela constitue un risque d'explosion et d'incendie !
- Rechargez régulièrement l'accumulateur même lorsque vous n'utilisez pas le produit. Grâce à la technologie des accumulateurs, un déchargement préalable de l'accumulateur n'est pas nécessaire.
- Ne rechargez jamais l'accumulateur du produit sans surveillance.
- Au cours du chargement, placez le produit sur une surface qui ne soit pas sensible à la chaleur. Il est normal que de la chaleur soit générée lors de la recharge.

5.6 Appareils raccordés

- Respectez également les informations concernant la sécurité et le mode d'emploi pour les autres appareils connectés à ce produit.

5.7 Démarrage de secours



AVERTISSEMENT

Risque de dommages au véhicule, au produit et/ou de blessures corporelles.

Avant de tenter de démarrer un véhicule à l'aide d'un démarrage de secours, consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir des informations spécifiques sur le branchement et la sécurité.

Respectez toujours les consignes de sécurité routière lorsque vous démarrez votre véhicule à l'aide d'un démarrage de secours. Si vous vous trouvez dans une zone dangereuse ou très fréquentée, prenez des précautions supplémentaires pour assurer votre sécurité et minimiser les risques d'accidents ou de dommages.

5.8 Sécurité électrique

- Éteignez le moteur ainsi que les appareils électroniques du véhicule avant de brancher le produit.
- Nettoyez les bornes de la batterie pour maintenir un bon contact et éviter les courts-circuits.
- Évitez les électrocutions ! N'utilisez pas le produit avec des mains mouillées et vérifiez que la pince de la batterie et l'isolation du câble ne sont pas endommagées.
- Retirez vos bijoux métalliques (colliers, bagues, etc.) lorsque vous travaillez sur des batteries afin de réduire le risque de court-circuit, d'électrocution ou de brûlure.

5.9 Sécurité des personnes

- Portez des lunettes de protection pour éviter les blessures dues aux explosions ou aux produits chimiques corrosifs lorsque vous travaillez sur des batteries au plomb-acide.
- Risque d'explosion ! N'utilisez jamais le produit dans des zones contenant des fumées ou des gaz inflammables (par exemple, dans les stations-service).
- Risque de brûlures - Laissez refroidir les compartiments du moteur susceptibles d'atteindre des températures élevées.
- Tenez-vous à l'écart des pièces mobiles du moteur telles que les courroies, les poulies et les ventilateurs.
- Risque d'enchevêtrement et de brûlures ! Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre ou s'emmêler dans les pièces mobiles ou chaudes.
- Des gaz explosifs / nocifs peuvent être produits / présents pendant l'utilisation. Utilisez toujours le produit dans un endroit bien ventilé.
- Ayez quelqu'un à proximité en cas d'urgence.

5.10 Batterie au plomb-acide

- Gardez de l'eau fraîche, du savon et un collyre à portée de main.
 - Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement avec de l'eau et du savon.
 - Évitez de toucher les yeux. Si l'acide pénètre dans les yeux, rincez-les à l'eau pendant 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.

5.11 Épilepsie photosensible

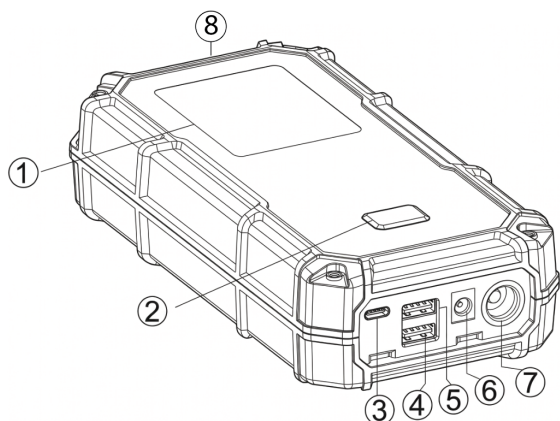
Les personnes souffrant d'épilepsie photosensible sont susceptibles de faire des crises ou de perdre connaissance si elles sont exposées à des lumières clignotantes ou à des motifs lumineux.

5.12 Éclairage LED

- Ne regardez pas directement la lumière produite par les diodes LED !
- Ne regardez pas directement dans le faisceau ni avec des instruments optiques !

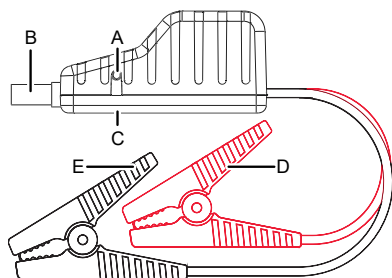
6 Aperçu du produit

6.1 Produit



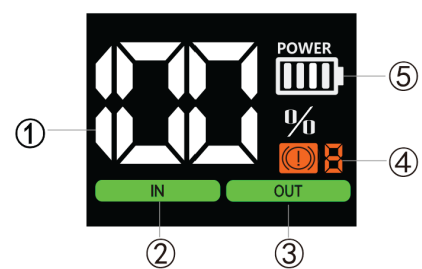
- | | | |
|---|---|---|
| 1 Affichage | 2 | ■ Appuyez sur le bouton d'alimentation pour afficher la capacité de la batterie |
| | | ■ Appuyez de manière prolongée pour allumer/éteindre la LED |
| 3 Entrée de charge USB-C® | 4 | Sortie 1 : Port de charge USB-A |
| 5 Sortie 2 : Port de charge USB-A | 6 | Entrée 2 : Port de sortie CC |
| 7 Prise pour câbles de système de démarrage | 8 | Lampe |

6.2 Câbles du démarreur



- A. Indicateur d'état du démarreur
B. Prise pour câble de démarrage
C. Bouton de démarrage forcé
D. Pince rouge du système de démarrage (+)
E. Pince noire du système de démarrage (-)

6.3 Affichage



1. Capacité de la batterie : charge / décharge / veille
2. Affichage de l'entrée
3. Affichage de la sortie
4. Message d'alerte
5. Symbole de la pile

7 Recharge de l'accumulateur du produit

Important:

- Ne rechargez pas la batterie externe à l'aide du port USB-A d'un ordinateur. Le courant fourni à travers ces ports pourrait s'avérer insuffisant et endommager l'ordinateur.
- Pour prolonger la durée de la batterie, il est recommandé de la recharger entièrement tous les 3 à 6 mois.
- Ne démarrez pas le véhicule pendant que vous rechargez le produit !

- L'écran d'état indique le niveau de charge.
- L'état de la batterie s'affiche sur l'écran.
- Appuyez brièvement sur le bouton **Marche/Arrêt** pour vérifier le niveau de l'accumulateur.
- Pour recharger l'accumulateur, connectez une extrémité du câble de charge à une alimentation électrique et l'autre extrémité à une entrée de charge du produit.
 - Clignotement des indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur : charge en cours.
 - Les indicateurs du niveau de batterie sont allumés : complètement chargée.

8 Batterie externe

Conditions préalables:

- ✓ Pour utiliser ce produit comme batterie externe, vous aurez besoin d'un câble de charge approprié.

1. Connectez une extrémité du câble de charge à votre appareil mobile, et l'autre extrémité à une sortie de charge du produit.
2. Appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt** pour commencer la charge.

9 Éclairage LED

1. Appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt** et maintenez-le enfoncé (pendant 3 secondes) pour allumer ou éteindre la LED.
2. Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton **marche/arrêt** pour changer de mode.

10 Système de démarrage rapide

Important:

- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis.
- Nettoyez les bornes corrodées ou sales de la batterie du véhicule avant de connecter les câbles.
- N'utilisez pas le produit si un câble ou une pince est endommagé.
- Pour éviter d'endommager le produit, ne l'utilisez qu'avec des systèmes embarqués 12 V de véhicules.
- Ne court-circuitez jamais les bornes bipolaires, par exemple ne serrez pas les deux câbles ensemble ou sur la même pièce de matériau conducteur.

10.1 Avant de démarrer le véhicule avec le système de démarrage rapide

Important:

Consultez le mode d'emploi de la voiture avant d'effectuer le démarrage de secours. Certains véhicules ont des exigences ou des restrictions spécifiques.

Important:

Une confusion entre les bornes positive et négative peut causer des dommages coûteux au système électronique du véhicule. Les symboles sont généralement gravés dans le plastique près des bornes ou estampillés directement sur celles-ci.

- Si le véhicule se trouve sur une route très fréquentée ou dans un espace sans visibilité, installez un triangle de signalisation et enflez un gilet haute visibilité.
- Préparez le véhicule pour l'allumage. Par exemple, mettez le levier de vitesse en mode stationnement/point mort et serrez le frein de stationnement.
- Éteignez tous les appareils électroniques du véhicule, par exemple la climatisation, le chauffage, la radio et les phares.
- Assurez-vous que le démarreur est au moins chargé à 50 %.

10.2 Procédé de démarrage normal

Important:

Si l'allumage échoue après 3 tentatives, débranchez le système de démarrage rapide, attendez 5 minutes, puis essayez le Procédé de démarrage forcé.

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur la borne positive (+).
 - Pince noire sur la borne négative (-).
3. Vérifiez l'indicateur d'état du système de démarrage :
 - Vert allumé (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autres états de la LED : voir la section Indicateurs d'état.

4. Essayez de démarrer le véhicule.
- Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.
5. Si le moteur démarre, débranchez la borne noire, puis la rouge. Remplacez le couvercle des prises.
- Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger l'accumulateur.

10.3 Procédé de démarrage forcé

Important:

Utilisez ce procédé si le démarrage normal échoue.

Si l'allumage échoue après trois tentatives, débranchez le système de démarrage rapide et contactez un technicien spécialisé.

1. Branchez la fiche des câbles du démarreur à la prise des câbles du démarreur.
 2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur la borne positive (+)
 - Pince noire sur la borne négative (-)
 3. Vérifiez les indicateurs d'état du démarreur :
 - Vert allumé (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autres états de la LED : voir la section Indicateurs d'état.
 4. Si le voyant clignote alternativement en rouge/vert, appuyez sur le **bouton de démarrage forcé** pendant 3 secondes jusqu'à ce que les voyants LED s'allument en permanence en vert.
 - Démarrez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent le passage du voyant au vert fixe.
 - Essayez de démarrer le véhicule. Ne mettez pas le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes après chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes.
 5. Si le moteur démarre, débranchez le système de démarrage rapide et remplacez le cache des prises.
- Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger l'accumulateur.

11 Indicateurs d'état

11.1 Normal

Indicateur d'état	État
Alternance de clignotements rouge/vert	En attente du démarrage forcé.
Voyant vert allumé en permanence	■ Le système de démarrage rapide est prêt. ■ Le mode démarrage forcé est activé.

11.2 Messages d'erreur

Pour effacer les erreurs :

1. Éteignez le produit.
 2. Déconnectez tout.
 3. Supprimez les conditions à l'origine de l'erreur pour déclencher le démarrage.
- L'erreur a été effacée.

Démarrage de secours

État	Cause	Solution
Rouge fixe/rouge clignotant	Erreur de branchement.	Vérifiez tous les raccordements.
Allumé en rouge/alarme sonore activée	Inversion de polarité	vérifiez si les pinces sont branchées dans le mauvais sens.
Allumé en rouge/alarme sonore activée	Court-circuit : Les deux câbles sont serrés ensemble ou sont fixés sur la même pièce de métal conducteur.	Vérifiez tous les raccordements.
Voyant rouge allumé en permanence	La protection contre l'inversion de polarité est déclenchée. La tension de la batterie connectée est supérieure à 12,6 V.	La batterie est pleine. Le démarreur de secours n'est pas nécessaire

État	Cause	Solution
Clignotement rapide en rouge	Surchauffe : Pince >65 (±5) °C.	Retirez les clips jusqu'à ce que l'indicateur d'état du démarreur revienne à la normale (clignotement alterné rouge/vert).
Vert clignotant	La tension de l'accumulateur est trop faible.	Rechargez l'accumulateur du produit.

Port USB

État	Cause	Solution
 1	Surintensité	Vérifiez que la consommation électrique de l'appareil connecté ne dépasse pas la puissance nominale du port.
 2	Court-circuit	Vérifiez que les conducteurs exposés du câblage de sortie ne se touchent pas.

Port CC

État	Cause	Solution
 3	Surintensité	Vérifiez que la consommation électrique de l'appareil connecté ne dépasse pas la puissance nominale du port.
 3	Court-circuit	Vérifiez que les conducteurs exposés du câblage de sortie ne se touchent pas.

12 Nettoyage et entretien

Important:

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, d'alcool à friction ou d'autres solutions chimiques. Ils endommagent le boîtier et peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau.

1. Débranchez le produit de l'alimentation électrique.
2. Nettoyez le produit à l'aide d'un chiffon sec et sans fibres.

13 Élimination des déchets

 Tous les équipements électriques et électroniques mis sur le marché européen doivent être marqués de ce symbole. Ce symbole indique que cet appareil doit être éliminé séparément des déchets municipaux non triés à la fin de son cycle de vie.

Tout détenteur d'appareils usagés est tenu de les remettre à un service de collecte séparé des déchets municipaux non triés. Les utilisateurs finaux sont tenus de séparer, sans toutefois les détruire, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas intégrés dans l'appareil usagé, ainsi que les lampes qui peuvent être enlevées de l'appareil usagé sans être détruites, avant de le remettre à un point de collecte.

Les distributeurs d'équipements électriques et électroniques sont légalement tenus de reprendre gratuitement les appareils usagés. Conrad vous offre les possibilités de retour **gratuit** suivantes (plus d'informations sur notre site Internet) :

- à nos filiales Conrad
- dans les centres de collecte créés par Conrad
- dans les points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou auprès des systèmes de reprise mis en place par les fabricants et les distributeurs au sens de la loi sur les équipements électriques et électroniques (ElektroG)

L'utilisateur final est responsable de l'effacement des données personnelles sur l'équipement usagé à mettre au rebut.

Veuillez noter que dans les pays autres que l'Allemagne, d'autres obligations peuvent s'appliquer pour la remise et le recyclage des appareils usagés.

14 Caractéristiques techniques

14.1 Généralités

Entrée de charge (USB-C®).....	5 V/CC 2,0 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A
Sortie CC.....	12-16 V/CC, 8 A 
	(ø)intérieur : 2,1 mm, (Ø) extérieur : 5,5 mm
Accumulateur.....	Li-ion 3,7 V 10000 mAh 37 Wh (4x 2500 mAh)
Conditions de fonctionnement/stockage	-20 à +60 °C, 10 à 90 % HR (sans condensation)
Dimensions (L x l x H)	168 x 92 x 38 mm
Poids.....	520 g

14.2 Batterie externe

Sortie 1 (USB-A).....	5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A (18 W max.)
Sortie 2 (USB-A).....	5 V/CC 3 A, 9 V/CC 2 A, 12 V/CC 1,5 A (18 W max.)

14.3 Système de démarrage rapide

Système embarqué du véhicule	12 V/CC
Courant de démarrage (valeur de crête)	400 A (800 A)
Démarrages de secours	environ 15 (influencés par des facteurs tels que la température ambiante, la taille et l'état mécanique du moteur)
Types de moteurs appropriés.....	Essence (cylindrée ≤6,0 L), Diesel (cylindrée ≤4,0 L)

14.4 Voyant LED

Modes d'éclairage LED	Allumé en continu → clignotant (blanc) → clignotant (rouge) → SOS
-----------------------------	---

Lumière blanche

Température de couleur	6 000 - 6 500 K
Luminosité	210 lm
Puissance.....	5 W

Voyant orange

Longueur d'onde.....	600-610 nm
Flux lumineux	95 lm
Puissance.....	5 W

14.5 Mécanismes de protection

Surchauffe :	Décharge : 60 °C ±5 °C
	Recharge : 60 °C ±5 °C
Basses températures.....	Décharge : -20 °C ±5 °C
	Recharge : -20 °C ±5 °C
Sur tension (entrées USB).....	6 V max
Surcharge.....	16,6 V
Décharge excessive	Protection logicielle : ≤13 V ±0,3 V 12,5 V - 13 V
	Protection matérielle : 10,8 V - 11 V
Surintensité.....	3,4 - 3,7 A
Inversion de charge	>12,6 V



1 Gebruiksaanwijzingen voor download

Gebruik de link www.conrad.com/downloads (of scan de QR-code) om de volledige gebruiksaanwijzingen te downloaden (of nieuwe/huidige versies indien beschikbaar). Volg de instructies op de webpagina.

2 Beoogd gebruik

Het product is een snel oplaadbare powerbank (max. 18W) en startsysteem voor benzine- (max. 6L) en dieselmotoren (max. 4L).

Dit product mag alleen worden gebruikt in voertuigen met een 12V-systeem.

! WAARSCHUWING

Niet bedoeld voor gebruik met elektrische of hybride voertuigen.

Pogingen om niet-verbrandingsmotoren of incompatibele systemen te starten, kunnen schade aan het product, het voertuig of lichamelijk letsel veroorzaken.

Als het product voor andere doeleinden wordt gebruikt dan hier beschreven, kan het product worden beschadigd.

Verkeerd gebruik kan resulteren in kortsluiting, brand of andere gevaren.

Het product is voldoet aan de nationale en Europese wettelijke voorschriften.

Om veiligheids- en goedkeuringsredenen mag u niets aan dit product veranderen.

Lees de gebruiksaanwijzing goed door en bewaar deze op een veilige plek. Het product mag alleen samen met de gebruiksaanwijzing aan derden worden doorgegeven.

Alle bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de betreffende eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

USB4®, USB Type-C® en USB-C® zijn gedeponeerde handelsmerken van USB Implementers Forum.

3 Leveringsomvang

- Product
- Startkabels
- USB-C® naar USB-A-oplaadkabel
- Opbergkoffer
- Gebruiksaanwijzing

4 Beschrijving van de symbolen



Dit symbool waarschuwt voor gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.



Dit symbool waarschuwt voor gevaarlijke spanning die kan leiden tot persoonlijk letsel door elektrische schokken.



Volg deze instructies voor veilig en correct gebruik. Bewaar ze voor toekomstig gebruik.

5 Veiligheidsinstructies



Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en neem vooral de veiligheidsinformatie in acht. Indien de veiligheidsinstructies en de aanwijzingen voor een juiste bediening in deze gebruiksaanwijzing niet worden opgevolgd, aanvaarden wij geen verantwoordelijkheid voor hieruit resulteren persoonlijk letsel of materiële schade. In dergelijke gevallen vervalt de aansprakelijkheid/garantie.

5.1 Algemeen

- Het artikel is geen speelgoed. Houd het buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed worden.
- Als u nog vragen hebt die niet door dit informatieproduct zijn beantwoord, neem dan contact op met onze technische klantendienst of ander technisch personeel.
- Laat onderhoud, aanpassingen en reparaties alleen uitvoeren door een vakman of in een daartoe bevoegde werkplaats.

5.2 Omgang

- Behandel het product met zorg. Schokken, stoten of zelfs een val van geringe hoogte kunnen het product beschadigen.

5.3 Bedrijfsomgeving

- Stel het product niet aan mechanische spanning bloot.
- Bescherm het product tegen extreme temperaturen, sterke schokken, brandbare gassen, stoom en oplosmiddelen.
- Bescherm het product tegen direct zonlicht.

5.4 Bediening

- Neem contact op met een deskundige wanneer u twijfelt over de werking, veiligheid of verbinding van het product.
- Als het product niet langer veilig gebruikt kan worden, stel het dan buiten bedrijf en zorg ervoor dat niemand het per ongeluk kan gebruiken. Probeer het product NIET zelf te repareren. Veilig gebruik kan niet langer worden gegarandeerd als het product:
 - zichtbaar is beschadigd,
 - niet meer naar behoren werkt,
 - gedurende een langere periode onder slechte omstandigheden is opgeslagen of
 - onderhevig is geweest aan ernstige transportbelasting.

5.5 Li-ionbatterij

- De oplaadbare accu is ingebouwd in het product en kan niet worden vervangen.
- Beschadig de oplaadbare accu nooit. Het beschadigen van de behuizing van de oplaadbare accu kan explosiegevaar of brand veroorzaken!
- U mag de polen van de oplaadbare accu nooit kortsluiten. Gooi de accu of het product nooit in het vuur. Er bestaat gevaar op brand of explosie!
- Laad de oplaadbare accu regelmatig op, zelfs wanneer u het product niet gebruikt. Door de technologie die erin de oplaadbare batterij is gebruikt, hoeft u de oplaadbare batterij niet eerst te ontladen.
- Laad de oplaadbare accu van het product nooit op zonder toezicht.
- Tijdens het laden dient u het product op een voor hitte ongevoelig oppervlak te plaatsen. Het is normaal dat tijdens het laden wat hitte wordt ontwikkeld.

5.6 Aangesloten apparaten

- Neem tevens de veiligheids- en gebruiksinstructies van andere apparaten die op het product zijn aangesloten in acht.

5.7 Starthulp



! WAARSCHUWING

Risico op schade aan het voertuig, het product, en/of lichamelijk letsel.

Voordat u probeert een voertuig te starten, raadpleegt u de gebruiksaanwijzing van het voertuig voor specifieke aansluitings- en veiligheidsinformatie.

Volg altijd de richtlijnen voor veiligheid op de weg wanneer u uw voertuig start. Als u zich in een gevaarlijk of druk gebied bevindt, moet u extra voorzorgsmaatregelen treffen om uw veiligheid te garanderen en het risico op ongevallen of schade te minimaliseren.

5.8 Elektrische veiligheid

- Schakel de motor en de elektronica van het voertuig uit voordat u het product aansluit.
- Reinig de batterijpolen om een goed contact te behouden en kortsluiting te voorkomen.
- Vermijd elektrische schokken! Bedien het product niet met natte handen en controleer of de batterijklem en kabelisolatie niet beschadigd zijn.
- Verwijder metalen sieraden (bijv. kettingen, ringen) wanneer u met batterijen werkt om het risico op kortsluiting, elektrische schokken of brandwonden te verkleinen.

5.9 Persoonlijke veiligheid

- Draag oogbescherming om letsels door explosies of bijtende chemicaliën te voorkomen tijdens het werken met loodzuuraccu's.
- Ontploffingsgevaar! Gebruik het product nooit in omgevingen waar ontvlambare dampen of gassen aanwezig zijn (bijv. benzinstations).
- Risico op brandwonden - Laat motorcompartimenten afkoelen, want deze kunnen hoge temperaturen bereiken.
- Blijf uit de buurt van bewegende motoronderdelen zoals riemen, poelies en ventilatoren.
- Risico op verstrikking en brandwonden! Loszittende kleding en sieraden kunnen verstrikt raken in bewegende of hete onderdelen.
- Tijdens gebruik kunnen explosieve/schadelijke gassen ontstaan/aanwezig zijn. Gebruik het product altijd in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg dat er iemand in de buurt is in geval van nood.

5.10 Loodzuuraccu

- Houd vers water, zeep en oogspoeling binnen handbereik.
 - Als batterijzuur in contact komt met huid of kleding, onmiddellijk wassen met water en zeep.
 - Vermijd contact met ogen. Als het zuur in de ogen komt, spoel dan met water gedurende 10 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in.

5.11 Fotogevoelige epilepsie

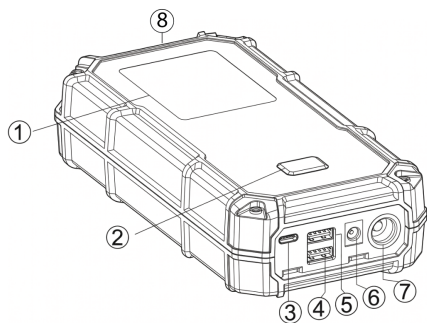
Personen die aan fotogevoelige epilepsie lijden, zijn vatbaar voor aanvallen of bewusteloosheid als ze worden blootgesteld aan flitsende lichten of lichtpatronen.

5.12 Led-licht

- Niet rechtstreeks in het led-licht kijken!
- Niet direct of met optische instrumenten in de lichtstraal kijken!

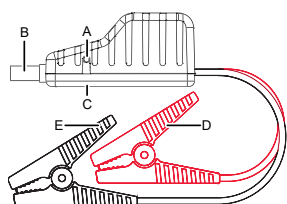
6 Productoverzicht

6.1 Product



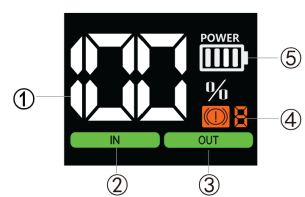
- 1 Display
- 2 ■ Druk op de aan-/uitknop om de accucapaciteit te bekijken
■ Lang indrukken om de LED AAN/UIT te zetten
- 3 USB-C®-laadgang
- 4 **Uitgang 1:** USB-A-oplaadfunctie
- 5 **Uitgang 2:** USB-A-oplaadfunctie
- 6 **Ingang 2:** DC-uitgangspoort
- 7 Startkabelaansluiting
- 8 Licht

6.2 Startkabels



- A. Starter-statusindicatorlampje
- B. Startkabelstekker
- C. Geforceerde startknop
- D. Rode startklem (+)
- E. Zwarte startklem (-)

6.3 Display



1. Accucapaciteit: opladen / ontladen / standby
2. Ingangsdisplay
3. Uitgangsdisplay
4. Alarmmelding
5. Accusymbool

7 De batterij van het product opladen

Belangrijk:

- Laad de powerbank niet op via een USB-A-poort op uw computer. De voeding die wordt geleverd door deze poorten is mogelijk niet voldoende en kan de computer beschadigen.
- Om de levensduur van de batterij te verlengen, wordt aanbevolen de batterij om de 3 - 6 maanden volledig op te laden.
- Start het voertuig niet terwijl u het product oplaadt!

- De statusweergave toont het oplaadniveau.
- De accucapaciteit wordt weergegeven op het display.
- Druk kort op de **Aan-/uitknop** om het batterijniveau te controleren.
- Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op een voedingsbron en het andere uiteinde op een laadgang van het product om de batterij op te laden.
 - Knipperende batterijniveau-indicatoren: bezig met opladen
 - Batterijniveau-indicatoren constant aan: volledig opgeladen.

8 Powerbank

Voorwaarden:

- ✓ Om dit product als powerbank te gebruiken, hebt u een geschikte oplaadkabel nodig.
1. Sluit het ene uiteinde van de laadkabel aan op uw mobiele apparaat en het andere uiteinde op een laadgang van het product.
 2. Druk op de **Aan-/uitknop** om het opladen te starten.

9 Led-licht

1. Houd de **Aan-/uitknop** (ongeveer 3 seconden) ingedrukt om de led AAN/UIT te schakelen.
2. Druk herhaaldelijk op de **aan-/uit**-knop om de verschillende modi te doorlopen.

10 Snelstartstelsysteem

Belangrijk:

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde startkabels.
- Reinig gecorrodeerde of vuile accupolen van het voertuig voordat u de kabels aansluit.
- Gebruik de kabel niet als de kabel of de klem beschadigd is.
- Om schade aan het apparaat te voorkomen, mag u het apparaat alleen gebruiken met 12V-boordsystemen.
- Maak nooit kortsluiting tussen de twee poolklemmen, bijv. door beide kabels samen te klemmen of door kortsluiting met een stuk geleidend materiaal.

10.1 Vóór het starten van het voertuig.

Belangrijk:

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de auto voordat u startkabels gebruikt. Sommige voertuigen hebben specifieke vereisten of beperkingen.

Belangrijk:

Het verwisselen van de plus- en minpolen kan dure schade aan de elektronica van het voertuig veroorzaken. De symbolen zijn meestal in het plastic bij de polen gegoten of direct op de polen gestempeld.

- Als het voertuig zich op een drukke weg of in een dode hoek bevindt, plaats dan een gevarendriehoek en trek een goed zichtbaar vest aan.
- Bereid het voertuig voor op de ontsteking. Zet de versnelling op parkeren/neutraal en schakel de noodrem in.
- Schakel alle elektronica van het voertuig uit, zoals de airconditioning, de verwarming, de radio en de lichten.
- Zorg ervoor dat de powerbank minstens 50% geladen is.

10.2 Normale opstartprocedure

Belangrijk:

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, ontkoppel dan het snelstartstelsysteem, wacht 5 minuten en probeer dan de Geforceerde startprocedure.

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+).
 - Zwarte klem op de minpool (-).
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Groen AAN (normaal) → ga verder naar stap 4.
 - Overige led-statussen: zie paragraaf Statusindicatoren.
4. Probeer het voertuig te starten.
 - Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.
5. Als de motor start, maak dan de zwarte klem los, gevolgd door de rode klem. Plaats de afdekking terug op de aansluitingen.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

10.3 Geforceerde startprocedure

Belangrijk:

Gebruik deze methode als de normale methode mislukt.

Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, moet u het snelstartstelsysteem loskoppelen en contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats.

1. Sluit de stekker van de startkabels aan op de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+)
 - Zwarte klem op de minpool (-)
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Groen AAN (normaal) → ga verder naar stap 4.
 - Overige led-statussen: zie paragraaf Statusindicatoren.
4. Houd bij afwisselend knipperend rood/groen de **Geforceerde startknop** 3 seconden ingedrukt tot de status-LED ononderbroken groen brandt.
 - Start het voertuig binnen 30 seconden nadat het led-licht constant groen begint te branden.
 - Probeer het voertuig te starten. Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.

5. Als de motor start, koppelt u het snelstartstelsel los en plaatst u de afdekking van de aansluitingen terug.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

11 Statusindicatoren

11.1 Normaal

Statusindicator	Status
Afwisselend rood/groen knipperen	Wachten op geforceerde start.
Groen continu aan	Snelstartstelsel is gereed. Geforceerde startmodus is geactiveerd.

11.2 Foutmeldingen

Fouten opheffen:

- Schakel het product UIT.
- Ontkoppel alle aansluitingen.
- Verwijder de oorzaken die de fout geactiveerd hebben.

→ De fout is opgeheven.

Starthulp

Status	Oorzaak	Oplossing
Constant rood/rood knipperen	Verbindingsfout.	Controleer alle aansluitingen.
Rood brandt/alarmgeluid aan	Omgekeerde polariteit	controleer of de klemmen ver-keerd om zijn aangesloten.
Rood brandt/alarmgeluid aan	Kortsluiting: Beide kabels worden sa-men vastgeklemd of vastgeklemd aan hetzelfde stuk geleidend metaal.	Controleer alle aansluitingen.
Rood continu aan	Bescherming tegen omgekeerde po-lariteit is ingeschakeld. Spanning van de aangesloten accu is >12,6 V.	Accu is vol. De jumpstarter is niet nodig
Snel rood knip-peren	Te hoge temperatuur: Klem >65 (±5) °C.	Verwijder de klemmen totdat de statusindicator van de starter weer normaal begint te knippen (afwisselend rood/groen).
Groen knipperen	De acculaadstroom is te laag.	De batterij van het product opla-den.

USB-poort

Status	Oorzaak	Oplossing
1	Overstroom	Bevestig dat de opgenomen stroom van het aangesloten apparaat binnen het nominale uitgangsvermogen van de poort valt.
2	Kortsluiting	Controleer de uitvoerbedrading op blootliggende geleiders die elkaar aanraken.

DC-poort

Status	Oorzaak	Oplossing
3	Over-stroom	Bevestig dat de opgenomen stroom van het aangesloten apparaat binnen het nominale uitgangsvermogen van de poort valt.
3	Kortsluiting	Controleer de uitvoerbedrading op blootliggende geleiders die elkaar aanraken.

12 Onderhoud en reiniging

Belangrijk:

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, wrijfalcohol of andere chemische oplos-singen. Ze beschadigen de behuizing en kunnen storingen in het product veroorzaken.
- Dompel het product niet in water.

- Koppel het product los van de voeding.
- Reinig het product met een droog, pluisvrij doekje.

13 Verwijdering

Alle elektrische en elektronische apparatuur die op de Europese markt wordt ge-bracht, moet met dit symbool zijn gemarkeerd. Dit symbool geeft aan dat dit ap-paraat aan het einde van zijn levensduur gescheiden van het ongesorteerd ge-meentelijk afval moet worden weggegooid.

Iedere bezitter van oude apparaten is verplicht om oude apparaten gescheiden van het ongesorteerd gemeentelijk afval af te voeren. Eindgebruikers zijn ver-plicht oude batterijen en accu's die niet bij het oude apparaat zijn ingesloten, evenals lampen die op een niet-destructieve manier uit het oude toestel kunnen worden verwijderd, van het oude toestel te scheiden alvorens ze in te leveren bij een inzamelpunt.

Distributeurs van elektrische en elektronische apparatuur zijn wettelijk verplicht om oude ap-paratuur **gratis** terug te nemen. Conrad geeft u de volgende gratis inlevermogelijkheden (meer informatie op onze website):

- in onze Conrad-filialen
- in de door Conrad gemaakte inzamelpunten
- in de inzamelpunten van de openbare afvalverwerkingsbedrijven of bij de terugnamesys-temen die zijn ingericht door fabrikanten en distributeurs in de zin van de ElektroG

Voor het verwijderen van persoonsgegevens op het te verwijderen oude apparaat is de eind-gebruiker verantwoordelijk.

Houd er rekening mee dat in landen buiten Duitsland andere verplichtingen kunnen gelden voor het inleveren van oude apparaten en het recyclen van oude apparaten.

14 Technische gegevens

14.1 Algemeen

Oplaadingang (USB-C®).....	5 V/DC 2,0 A, 9 V/DC 2A,12 V/DC 1,5 A
DC-uitgang	12-16 V/DC 8 A
	Binnen (Ø): 2,1 mm, buiten(ø): 5,5 mm
Accu.....	3,7 V 10000 mAh 37 Wh Li-ion (4x 2500 mAh)
Bedrijfs-/opslagomstandigheden	-20 tot +60 °C, 10 – 90 % RV (niet condenserend)
Afmetingen (L x B x H)	168 x 92 x 38 mm
Gewicht.....	520 g

14.2 Powerbank

Uitgang 1 (USB-A).....	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A (max. 18 W)
Uitgang 2 (USB-A).....	5 V/DC 3 A, 9 V/DC 2 A, 12 V/DC 1,5 A (max. 18 W)

14.3 Startbooster

Boordsysteem van voertuig	12 V/DC
Startstroom (piek)	400 A (800 A)
Startboosts	ong. 15 (beïnvloed door factoren zoals omgevingstemperatuur, grootte, mechanische conditie van de motor)
Geschikte motoren	Benzine (cilinderinhoud ≤6.0 L), diesel (cilinderinhoud ≤4.0 L)

14.4 LED-lampje

Led-lichtmodi	Constant AAN → stroboscoop (wit) → stroboscoop (rood) → SOS
---------------------	---

Wit licht

Kleurtemperatuur	6000 - 6500 K
Helderheid	210 lm
Voeding	5 W

Oranje licht

Golflengte	600–610 nm
Lichtstroom	95 lm
Voeding	5 W

14.5 Beveiligingsmechanismen

Te hoge temperatuur:	Ontladen: 60 °C ±5 °C Opladen: 60 °C ±5 °C
Lage temperatuur	Ontladen: -20 °C ±5 °C Opladen: -20 °C ±5 °C
Overspanning (USB-ingangen)	max. 6 V
Overladen	16,6 V
Overontladen	Softwarebeveiliging: ≤13 V ±0,3 V 12,5 V - 13 V Hardwarebeveiliging: 10,8 V - 11 V
Overstroom	3,4 - 3,7 A
Omgekeerd opladen	>12,6 V

Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92242 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Elke reproductie, ongeacht de methode, bijv. fotokopie, microverfil-ming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingssystemen, vereist de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk be-zorgen.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*3643720_V1_0526_dh_mh_nl 2944198027-4 I1/O1 en