



Upute za uporabu

Punjač VCW 12000

Narudžb. br. 855980

Propisana upotreba

Proizvod je primjeren za punjenje 12 V olovnog akumulatora s kapacitetom od 6 Ah - 120 Ah. Osim toga prikladan je za opskrbu električnom energijom za naprave s pogonskim naponom od 12 V/DC.

Druga, osim ranije opisana, upotreba vodi do oštećenja ovog proizvoda, osim toga to je povezano s opasnostima kao što su npr. kratki spoj, požar, električni udar itd.

Proizvod je u skladu sa zakonskim, nacionalnim i europskim standardima. Sva sadržana imena tvrtki i oznake proizvoda su robne marke svakog vlasnika. Sva prava pridržana.

Prije puštanja u pogon pažljivo pročitajte ove upute za upotrebu, pridržavajte se svih sigurnosnih uputa i svih drugih informacija ovih uputa za upotrebu!

Opseg isporuke

- Punjač
- Upute za uporabu

Sigurnosne napomene



Prije puštanja u pogon, molimo, pročitajte upute za upotrebu u cijelosti, jer sadrže važne napomene o ispravnom djelovanju. Kod šteta prouzročenih nepridržavanjem ovih uputa za upotrebu prestaje važiti jamstvo! Za posljedničku štetu ne preuzimamo odgovornost!

Kod materijalnih šteta i ozljeda osoba prouzročenih nestručnim rukovanjem ili nepridržavanjem sigurnosnih uputa, ne preuzimamo odgovornost! U takvim slučajevima jamstvo ne vrijedi.

a) Općenito

- Iz sigurnosnih razloga i razloga odobrenja neovlaštene rekonstrukcije i/ili promjene proizvoda nisu dozvoljene.
 - Punjač se smije upotrijebiti samo na mrežnom naponu od 230 V/AC, 50 Hz. Konstrukcija proizvoda odgovara razredu zaštite II.
 - Mrežna utičnica mora se nalaziti u blizini naprave i biti lako dostupna.
 - Proizvod nije igračka. Neprikladan je za dječje ruke. U prisutnosti djece budite posebno oprezni! Djeca bi mogla pokušati umetati predmete kroz otvor kućišta. Pritom se naprava može uništiti, a osim toga postoji opasnost od smrtonosnog električnog udara!
Proizvod se smije postaviti, pokretati i skladištiti samo na mjestu, koje nije dostupno djeci. Djeca bi mogla promijeniti postavke ili kratko spojiti akumulator, što može dovesti do eksplozije.
Opasno po život!
 - Proizvod je primjeren isključivo za punjenje 12 V olovnih akumulatora. Nikad ne pokušavajte puniti druge akumulatorne (npr. NiCd, NiMH, LiPo) ili čak baterije! Postoji opasnost od požara i eksplozije!
 - Radove održavanja, namještanja ili servisne radove smije izvesti samo stručnjak/specijalizirana radionica. U unutrašnjosti naprave nema dijelova koje biste trebali namještat ili održavati.
 - U gospodarskim zgradama pridržavajte se propisa o sprječavanju nesreće na radu udruge strateškog zavoda za električne naprave i pogonska sredstva.
 - U školama, obrazovnim ustanovama, hobi radionicama i radionicama za samopomoć rad proizvoda mora biti pod nadzorom odgovornog osposobljenog osoblja.
 - Ne ostavljajte ambalažni materijal ležati uokolo bez nadzora. Mogao bi postati opasnom igračkom za djecu!
 - Pažljivo postupajte s proizvodom. Lupanjem, udarcima ili padom s već niske visine mogao bi se oštetiti.
- Kad utvrdite oštećenja, punjač se više ne smije upotrebljavati, odnesite proizvod u specijaliziranu radionicu ili ga odložite u skladu s propisima zaštite okoliša.

b) Pogon

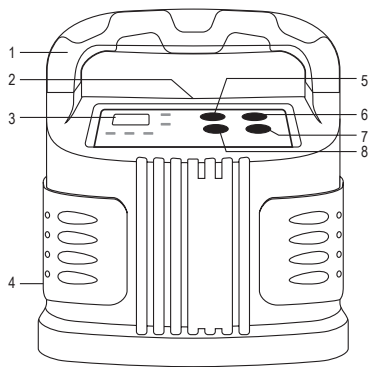
- Proizvod se smije upotrebljavati samo u suhim, unutrašnjim prostorijama. Ne smije biti vlažan ili mokar, u suprotnom postoji smrtonosna opasnost od električnog udara!
- Izbjegavajte sunčevo zračenje, visoke temperature (> 35 °C) ili hladnoću (< 0 °C). Držite podalje od prašine i prljavštine. Isto vrijedi i za priključene akumulatorne.
- Odaberite stabilnu, ravnu i dovoljno veliku lokaciju za punjač i akumulator. Šunjač nikad ne postavljajte na zapaljive površine (npr. na tepih). Upotrijebite uvijek prikladnu nezapaljivu, vatrootpornu podlogu.
- Punjač ne upotrebljavajte u unutrašnjosti vozila. Punjač se isto tako ne smije upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala ili plinova.
- Nikad ne upotrebljavajte proizvod bez nadzora. Unatoč opsežnim i mnogostrukim zaštitnim prekidačima može doći do manjkavog djelovanja i problemi s punjenjem akumulatora nisu isključeni.
- Upotrebljavajte proizvod samo u umjerenj klimi, nikad u tropskoj klimi.
- Pazite na dostatno prozračivanje tijekom radne faze, nikad ne pokrivajte punjač i/ili priključen akumulator.
Nikad ne puniti olovni akumulator u spremnicima ili loše prozračenim prostorijama. Kod punjenja olovnog akumulatora mogu nastati eksplozivni plinovi!
Držite punjač i akumulator podalje od zapaljivih izvora ili otvorene vatre, ne pušite tijekom rukovanja s punjačem i akumulatorom! Postoji opasnost od eksplozije!
- Postavite punjač što dalje od akumulatora (koliko to dopušta raspoloživ kabel punjača). Ne postavljajte punjača na ili u blizinu akumulatora!
- Nikad ne upotrijebite proizvod odmah nakon što je bio donijet iz hladnog prostora u topao prostor. Pritom nastaje kondenzat, to ne da samo može dovesti do smetnji u djelovanju, već postoji i smrtonosna opasnost od električnog udara!
Ostavite punjač (i akumulator) da najprije dođe na sobnu temperaturu, prije nego što ga spojite s mrežnim napajanjem i pustite u pogon. To može trajati više sati!

c) Napomene o akumulatoru

- Proizvod je primjeren isključivo za punjenje 12 V olovnih akumulatora. Nikad ne pokušavajte puniti druge akumulatorne (npr. NiCd, NiMH, LiPo) ili čak baterije! Postoji opasnost od požara i eksplozije!
- Pridržavajte se svih sigurnosnih uputa i uputa o punjenju proizvođača akumulatora. Ukoliko je olovni akumulator primjeren za punjenje, u tu svrhu pridržavajte se informacija proizvođača akumulatora.
- Kod rukovanja s olovnim akumulatorom treba nositi prikladnu zaštitnu odjeću i zaštitne naočale.
- Ovisno o ugradnom položaju akumulatora, najprije će biti potrebno demontirati akumulator prije nego što se počne puniti.
- Prije priključka na punjač odvojite akumulator kojeg želite puniti od svih potrošača i kabela (najprije isključite sve potrošače!). Uvijek najprije odvojite priključak mase od akumulatora i tek nakon toga plus pol.
Prije priključka na akumulator na potrošač/e punjač treba odvojiti od akumulatora. Kod pripajanja i odvajanja akumulatora mogu nastati iskre. Pazite stoga na dostatno prozračivanje!
- Kod priključivanja akumulatora pazite na punjaču na ispravnu polarnost (crvena stezaljka punjača = plus/+, crna stezaljka punjača = minus/-).
- Nikad ne spajajte akumulatorne sa stanicom kratkog spoja.
- Nikad ne puniti smrznute akumulatorne. Ukoliko je tekućina baterije (elektrolit) smrznuta, ostavite akumulator najprije u toploj prostoriji da se potpuno otopi, prije nego što ga počnete puniti. To može trajati više sati.
- Olovni akumulatori sadrže agresivne korozivne kiseline. Izbjegavajte doticaj kože i očiju s tekućinama iz olovnog akumulatora! Olovni akumulator nikad ne rastavljajte!
Temeljito operite dijelove kože vodom i sapunom. Ukoliko kiselina dospje u oči, operite oči odmah pod tekućom, bistrom i hladnom vodom! Zatim odmah potražite liječnika!
Ukoliko kiselina dospje na Vašu odjeću, isperite je odmah s mnogo vode i sapuna!
- Nikad ne nosite prstenje, lančiće, satove i sl. kod rukovanja akumulatorima ili punjačima. Kratkim spojem ili kontaktom akumulatora postoji opasnost od opekline ili eksplozije!
- Akumulatori se ne smiju spajati kratko ili bacati u vatru, opasnost od požara i eksplozije!
- Ukoliko niste sasvim sigurni o ispravnom priključku odnosno djelovanju ili imate pitanja, na koja tijekom ovih uputa za upotrebu nije odgovoreno, molimo, stupite u kontakt s našom Tehničkom podrškom ili drugim stručnjakom.

Upravljački elementi

- Nosiva ručka
- Pretinac kabela (stražnja strana punjača)
- Prikaz
- 12 V-KFZ doza (stražnja strana punjača)
- Tipka „2/6/12 AMP SELECT“
- Tipka „POWER ON/OFF“
- Tipka „12 V DC OUTPUT“
- Tipka „BATTERY VOLTAGE“



Punjenje olovnog akumulatora

- Uvjerite se da se kod akumulatora radi o olovnom akumulatoru od 12 V. Oloveni akumulatori s drugim naponima ne mogu se puniti!
- Odvojite sve potrošače od akumulatora.
- Ukoliko je akumulator ugrađen u vozilo, isključite paljenje svih potrošača.



Nužno se pridržavajte informacija i sigurnosnih uputa vozila, kako se puni akumulator vozila. Moderna vozila raspolažu osjetljivim elektroničkim sastavnim dijelovima i upravljačkim napravama, koje kod pogrešnog postupanja mogu biti oštećene!

Preporučujemo Vam da akumulator odvojite od vozila. Najprije uklonite priključak mase (minus/„-“) od akumulatora, nakon toga plus priključak („+“). Uzmite u obzir da pritom podaci vozila ili brodskog računala mogu biti izgubljeni.

- Pažljivo čistite priključke akumulatora. Pazite na to da ostaci, koji se tamo nalaze, ne dođu u doticaj s kožom ili čak očima.
- Najprije izvadite kabel iz pretinca kabela (2) iz stražnje strane punjača kako ventilator u pretincu kabela ne bi bio ometan u svom radu. Umetnite mrežnu kabel u mrežnu utičnicu 230 V/AC, 50 Hz.
- Držite pritisnutu tipku POWER ON/OFF“ za 1 sekundu kako biste uključili punjač. Zasvijetli LED „AMP“ i „000“ započinje treperiti na prikazu.
- Spojite crvenu stezaljku s plus polom I („+“) akumulatora, a crnu stezaljku s minus polom („-“) akumulatora. Pridržavajte se natpisa akumulatora!



Kad želite napuniti akumulator vozila i niste ga odvojili (pridržavajte se sigurnosnih uputa na početku ovog poglavlja!), prije priključka punjača potrebno je utvrditi koji pol akumulatora je spojen s karoserijom (kod većine vozila to je minus pol).

Pazite na to da upotrijebite prazan metalni dio (bez lakiranog lima); osim toga isti mora ležati što dalje od akumulatora ili vodova pogonskog goriva.

Minus pol karoserije spojen je s karoserijom:

Najprije spojite crvenu stezaljku punjača s plus polom („+“); zatim crnu stezaljku s praznim metalnim dijelom bloka motora.

Plus pol akumulatora spojen je s karoserijom:

Najprije spojite crnu stezaljku punjača s minus polom I („-“) akumulatora, zatim crvenu stezaljku s praznim metalnim dijelom bloka motora.

- Namjestite nabojnu struju pritiskom na tipku „2/6/12 AMP SELECT“. Ona je prikazana na zaslonu, osim toga zasvijetli LED „AMP“.



Nabojna struja olovnog akumulatora bi u idealnom slučaju trebala iznositi 1/10 kapaciteta akumulatora kako bi bio štedljivo napunjen. Previsoke nabojne struje mogu voditi do oštećenja akumulatora!

Prikaz „0“: Nema nabojne struje, punjač se prebacuje u način pripravnosti.

Prikaz „2“: Nabojna struja 2 A

Prikaz „6“: Nabojna struja 6 A

Prikaz „12“: Nabojna struja 12 A

- Nakon namještanja nabojne struje postupak punjenja započinje automatski, svijetli LED „CHARGING“ (započinje postupak punjenja). Aktualna nabojna struja pojavljuje se na prikazu.

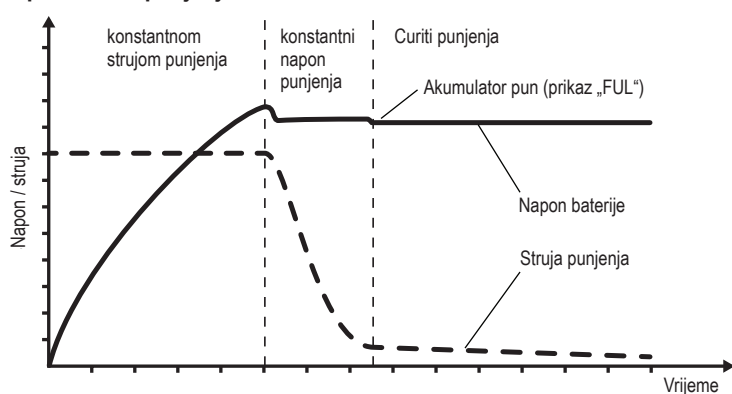
→ Tokom postupanja punjenja pritiskom „2/6/12 AMP SELECT“ možete prekinuti postupak punjenja (prikaz „0“, vidi gore) ili promijeniti nabojnu struju („2“ za 2 A, „6“ za 6 A, „12“ za 12 A).

- Za prikaze napona akumulatora pritisnite tipku „BATTERY VOLTAGE“, zasvijetli LED „VOLTAGE“. Prikaz se prebacuje nakon nekoliko sekundi natrag na nabojnu struju.

- Ukoliko je akumulator potpuno napunjen, na prikazu se pojavljuje „FUL“, osim toga zasvijetli LED „FULL“. Održavanje punjenja započinje automatski. Pritisnite bilo koju tipku kako biste se vratili natrag u način pripravnosti i završili postupak punjenja.

- Odvojite punjač iz mrežnog napajanja. Na kraju uklonite stezaljku s minus pola akumulatora i zatim plus pola.

Opis ciklusa punjenja



Postupak punjenja odvija se u tri stupnja. Najprije započinje postupak punjenja s konstantnom nabojnom strujom, dok se akumulator ne napuni do oko 85%. Zatim punjač dostavlja konstantan nabojni napon, dok se nabojna struja spušta. Ova faza puni akumulator do oko 95% njegovog kapaciteta.

Na kraju punjač se prebacuje na održavanje punjenja, na zaslonu se pojavljuje „FUL“. Održavanje punjenja štiti akumulator od prekomjernog punjenja i izjednačava samopražnjenje akumulatora.

Upotreba kao 12 V naponskog izvora

Na stražnjoj strani punjača pronaći ćete zaštitnu kapu 12 V utičnice brodskog napona. Ovdje je na raspolaganju za 12 V potrošača (kao što su mali kompresor za punjenja zračnica i sl.).



Prije priključka potrošača tekući postupak punjenja mora biti završen, odvojite punjač od akumulatora.

Smije se pokretati samo jedan potrošač s maks. preuzimanjem jakosti od 140 W.

Izlazni napon na utičnici brodskog napona može iznositi od 13 V/DC do 13,5 V/DC (isto tako kao i utičnica brodskog napona vozila). Zbog toga ne puštajte u pogon proizvode koji trebaju točan, stabilan pogonski napon od 12 V/DC (npr. osobno računalo).

Početna pomoć

Kad je olovni akumulator u vozilu prazan odnosno njegov kapacitet prenizak za postupak pokretanja motora, isključite paljenje vozila.

Postupajte u tom slučaju kao što je opisano u poglavlju „Punjenje olovnog akumulatora“, no namjestite nabojnu struju od 12 A i puniti akumulator u trajanju od 5 minuta.

Završite postupak punjenja i odvojite punjač od akumulatora.

Izvedite ponovan pokušaj pokretanja vozila.

Prijave grešaka

Kad punjač otkrije grešku, prijava greške pojavljuje se u prikazu i zasvijetli LED „FAULT“. U sljedećoj tabeli objašnjene su prijave grešaka.

Prijava greške	Mogući uzroci, rješenja
F01	Punjač nema kontakt s akumulatorom ili je utvrđen kratki spoj. Ispravno spojite priključne stezaljke na akumulator.
F02	Polovi akumulatora nisu pravilno spojeni. Punjač daje signal upozorenja, postupak punjenja se ne odvija. Isključite punjač i odvojite priključne stezaljke od akumulatora. Pazite kod ponovnog priključivanja na ispravnu polarnost.
F03	Napon akumulatora je niži od 5 V. Punjač daje signal upozorenja, postupak punjenja se ne odvija. Ovako ispražnjen akumulator ne može se više puniti, zamijenite ga novim akumulatorom.
F04	Akumulator ima interni kratki spoj (punjač je utvrdio nedostatak struje), ili je bila podešena preniska nabojna struja. Odaberite višu nabojnu struju ukoliko ponovno nastupi greška, zamijenite akumulator novim akumulatorom.
F05	Tijekom postupka punjenja odvojila se priključna stezaljka ili je bio utvrđen problem s kontaktom. Punjač svakih 25 sekundi daje signal upozorenja, postupak punjenja je iz sigurnosnih razloga prekinut. Provjerite pravo spajanje stezaljki s akumulatorom i ponovno započnite s postupkom punjenja.

Čišćenje

Prije čišćenja proizvod treba odvojiti od akumulatora i mrežnog napajanja. Očistite vanjsku stranu proizvoda čistom, suhom, mekom krpom.

Ne upotrebljavajte agresivna sredstva za čišćenje, time mogu ostati obojene mrlje.

Uklanjanje

a) Proizvod



Uklonite proizvod na kraju njegovog životnog vijeka u skladu s važećim zakonskim propisima.

b) Olovni akumulator



Kao konačnog potrošača zakonski Vas obavezuje (Određena o baterijama) povrat potrošenih baterija; uklanjanje preko kućanskog smeća je zabranjeno!

Akumulatori sa sadržajem olova označeni su simbolom kante za smeće s „Pb“, koji upućuje na zabranu uklanjanja preko kućanskog smeća.

Vaše potrošene olovne akumulatore možete besplatno odlagati na zbirnim mjestima Vaše općine, u našim podružnicama ili svugdje, gdje se prodaju baterije/akumulatori!

Time ispunjavate svoju zakonsku obvezu i pridonosite zaštiti okoliša.

Tehnički podaci

Pogonski napon.....230 V/AC, 50Hz

Preuzimanje struje maks.1,66 A

Akumulator koji je moguće puniti tipolovni akumulator, 12 V, kapacitet min. 6 Ah do maks. 120 Ah

Napon punjenja13,8 V

Nabojna struja2, 6 ili 12 A

Dimenzije.....200 x 140 x 230 mm

Težina1,2 kg

Vanjska automobilska utičnica napona na stražnjoj strani naprave:

Naponski izlaz13,0 do 13,5 V

Izlazna jakost.....maks. 140 W