



Tele ötlettel

Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588
Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

AKKU TESZTER, CBT12XS

Akkvizsgáló készülék minden 12 V-os akkutípushoz

VIZSGÁLAT / HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ FONTOS TUDNIVALÓK:

1. 12 V-os akkuk teljesítményének vizsgálatához (CCA: A-érték az akkun):

SAE : 200~1200 CCA

DIN : 110~670 CCA

IEC : 130~790 CCA

EN : 185~1125 CCA

CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)

2. Megengedett üzemi hőmérséklet: 0°C(32°F) ...50°C(122°F) (környezeti hőmérséklet)

VIGYÁZAT:

- A tevékenység akkuk közelében veszélyes. Működésben lévő akkuk robbanásveszélyes gázokat fejleszhetnek. Ezért igen fontos, hogy a kockázat elkerülésére a vizsgáló készülék használata előtt gondosan olvassa el az utasításokat.
- Kövesse a használati útmutató előírásait, hogy csökkentse az akku felrobbanásának veszélyét, és olvassa el az akku és a környezetében alkalmazott felszerelések gyártóinak használati útmutatóit is. Okvetlenül vegye figyelembe a készüléken lévő biztonsági jelzéseket.
- Ne tegye ki a vizsgáló készüléket esőnek vagy nedvességnek.

SZEMÉLYES BIZTONSÁG:

- Ha akkuval dolgozik, mindig legyen egy személy a közelben, hogy szükség esetén segítséget nyújtson.
- Tartson készenlétben sok friss vizet és szappant, arra az esetre, ha az Ön bőre, ruhája, vagy szemei az akkusavval érintkezésbe kerülnek.
- Dolgozzon védőszemüveggel és védőruhában.
- Ha a bőre vagy ruhája akkusavval érintkezik, azonnal mossa le ill. ki, vízzel és szappannal. Ha sav kerül a szemébe, azonnal öblítse legalább tíz percig hideg folyó vízzel, majd forduljon orvoshoz.
- Ne dohányozzon SOHA és kerülje a szikraképződést vagy lángokat az akku vagy gép közelében.
- Vigyázzon, hogy fém szerszám ne essen az akkura. Ez szikrázást okozhat, amely az akkut vagy más részeket rövidre zárhatja, és ezáltal robbanást okozhat.
- Ha akkukkal dolgozik, ne hordjon gyűrűt, karkötőt, nyakláncot, órát stb. Egy esetleges rövidzár a tárgyakat megolvashatja, és erős égési sebeket okozhat.






A VIZSGÁLAT ELŐKÉSZÍTÉSE :

- Vizsgálat közben gondoskodjon megfelelő szellőzéstől az akku közelében.
- Tisztítsa meg az akku pólusait. Korrózió nem juthat a szemmel érintkezésbe.
- Derítse fel a házon előforduló szakadásokat vagy töréseket. Károsodott, hibás akkut nem szabad vizsgálni.
- A nem karbantartásmentes akkunál töltsön desztillált vizet minden cellába, amíg az akkusav a gyártó által megadott mértéket el nem éri. Így lehet a gáz többletet eltávolítani. Kerülje el a túlfolyást.
5. Vegye le a föld-csatlakozót az akkuról, ha azt vizsgálat céljából kiveszi a járműből. Kapcsolja ki az összes készüléket a járműben, a szikraképződés elkerülésére.

MŰKÖDTETÉS, KEZELÉS:

AKKUVIZSGÁLÓ – CBT12XS

- Az akku vizsgálata előtt vegye le a gyújtást és kapcsolja ki a fogyasztókat a járműben. Zárja le az ajtókat és a csomagtartót.
- Ellenőrizze, hogy az akkuérintkezők tiszták-e. Szükség esetén tisztítsa meg őket kefével. Csaptesse a fekete vezetőket a jármű negatív akkucsatlakozójához. Csaptesse a piros vezetőket a jármű pozitív akkucsatlakozójához.
- A LED-es kijelző világít, és az **XX.XX** akkufeszültség látható a képernyőn. Nyomja az "ENTER"-t a következő lépéshez.
MEGJEGYZÉS: Ha **HI / Lo / ---- / Leer** jelenik meg a képernyőn, vagy a képernyő villózik, nézze meg, mit tartalmaz erre a **HIBAELHÁRÍTÁS** c. fejezet, és járjon el az előírás szerint.
- Nyomja meg a **▲ ▼** gombokat, az akkufajta, **SLI** vagy **SEAL** kiválasztására:
SLI : normál, karbantartást igénylő akkuk.
SEAL: VRLA/GEL/AGM stb. zárt, karbantartásmentes akkuk.
- Nyomja az "ENTER"-t a következő lépéshez.
- Nyomja meg a **▲ ▼** gombokat, az akkusabvány **SAE**, **din**, **IEC**, **En** vagy **CA** (MCA) kiválasztására.
- Nyomja az "ENTER"-t a következő lépéshez.
- Nyomja meg a **▲ ▼** gombokat, a hidegindítás vizsgáló áram (A, CCA vagy CA(MCA)) beadásához (az akkun leolvasható):
SAE : 200~1200 A DIN : 110~670 A IEC : 130~790 A EN : 185~1125 A CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)
Nyomja az "ENTER" gombot a vizsgálat indítására.
- Az akku vizsgálata egy másodpercen belül kezdődik.
- Ha a kijelzőn **CHA-** látható (fel van töltve a vizsgált akku?) Nyomja meg az "ENTER"-t, és a **▲ ▼** gombok segítségével válassza a **YES** vagy **no** választ, majd nyomja az "ENTER"-t a következő lépéshez. (A CBT12XS vizsgáló készülék a vizsgált akku állapotát értékeli, és határozza meg, hogy a 11. lépésre szükség van-e vagy nem).
- Vizsgálja az akkut néhány másodpercig. A LED a vizsgálat végén mutatja az aktuális V értéket, és az A értéket (hideg indító áram). Az öt eredmény egyike megjelenik.

	<p>Zöld LED világít Az akku rendben van, és képes a töltés tartására. XXXX (CCA érték) SAE</p>
	<p>A zöld és sárga LED világít: Az akku rendben van, de fel kell tölteni. XXXX (CCA érték) SAE</p>
	<p>A sárga és vörös LED világít Az akku ki van sütvé. Állapota feltöltés nélkül nem határozható meg. Töltse fel az akkut, és tesztelje újból. Ha a kijelzés azonos, az akkut ki kell cserélni. XXXX (CCA érték) SAE</p>
	<p>Piros LED világít Az akku nem képes a töltést tartani, vagy legalább egy cella rövidre van zárva. Ki kell cserélni. XXXX (CCA érték) SAE</p>
	<p>A kijelzőn "Err" látható, vagy a második piros LED világít A vizsgált akku 1200 A-nál nagyobb, vagy a csíptetők nincsenek jól csatlakoztatva. Kérjük, ellenőrizze a fentieket, majd csatlakoztassa újból.</p>

12. Nyomja a "BEADÁS"-t a 3. lépéshez való visszatérésre, vagy vegye le a vizsgáló csipeszeket az akkuról, miután a vizsgálat befejeződött.

13. A készülék minden kiválasztott adatot tárol, beleértve az akkutípust, kapacitást stb.

HIBAELHÁRÍTÁS

- Ha a képernyőn **HI** látható:

A vizsgált akku feszültsége 15,00 V, és 12 V-os akkukhoz túl magas. A CBT12XS ilyen körülmények között nem fog üzemelni. Kérjük, ellenőrizze még egyszer, hogy a vizsgált akku 12 V-os.

- Ha a képernyőn **Lo** látható:

A vizsgált akku feszültsége 7 V alatt van. A CBT12XS ilyen körülmények között nem tud vizsgálatot végezni. Töltse fel az akkut, és vizsgálja meg újból. Ha a kijelzés nem változik, az akkut azonnal ki kell cserélni.

- Ha a képernyő semmit nem jelez ki:

A vizsgált akku feszültsége túl kicsi a CBT12XS-sel való vizsgálathoz. Töltse fel az akkut, és tesztelje újból. Ha a kijelzés azonos, az akkut ki kell cserélni, vagy a csíptetők fordított irányban vannak bekötve. Ellenőrizze, és csatlakoztassa újból.

- A képernyő villódzik, vagy ----látható:

A feszültség ingadozó. Töltse fel az akkut, és tesztelje újból. Ha a kijelzés nem változik, az akkut azonnal ki kell cserélni.

_ Vizsgálja meg, hogy van-e még bekapcsolt tartozék készülék. Ilyen esetben töltsen fel az akkut, és vizsgálja újból. Ha ilyen nincs, az akkut ki kell cserélni.

Műszaki adatok:

Feszültség: 12 V

Voltmérő: 7 – 15 V

Hideg indító áram: SAE: 200~1200 CCA

DIN: 110~670 CCA