

Rendeltetés szerű használat

A termék a modellezéshez használatos szervók működésének ellenőrzésére szolgál. A készülék üzembe helyezéséhez egy akkumulátor csatlakozókábelre van szükség és hozzá kell forrasztani egy szervó csatlakozókábelt (az akkut és a kábelt nem szállítjuk vele).

A termék megfelel a nemzeti és az európai törvényi előírásoknak. Az útmutatóban található cégnevek és termékelnevezések a mindenkori tulajdonos védjegyei. Minden jog fenntartva.

A szállítás tartalma

- Szervó tesztter
- Használati útmutató

Biztonsági tudnivalók

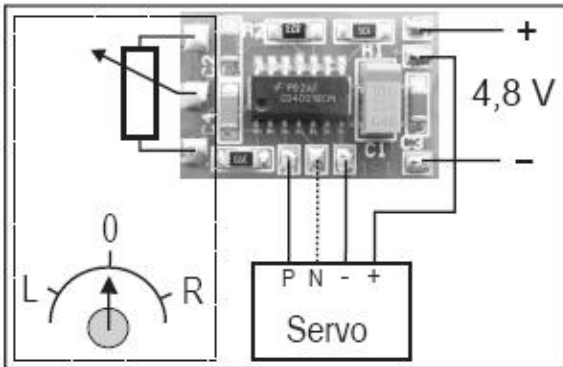
A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a szavatosság/garancia! A következőmennyiség károkért nem vállalunk felelősséget.

Tárgyi vagy személyi sérülések esetén, melyek szakszerűtlen kezeléssel, vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából adódtak, nem vállalunk felelősséget.

Ilyen esetekben érvényét veszíti a szavatosság/garancia.

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) a terméket nem szabad önkényesen átépíteni és/vagy módosítani.
- A termék nem játékszer, gyermekek kezébe nem való.
- A szervó tesztter nem érheti nedvesség vagy víz.
- Az akkut csak akkor váltsa le a szervó tesztterrel, ha arra már nincs szükség.
- A szervó tesztter csak elem-, illetve akkucsomagról üzemeltethető, hálózati tápegységről azonban soha ne üzemeltesse.
- A forrasztási műveletek megfelelő forrasztópákával (kis forrasztócsúcshoz, max. 50 W fűtőtelteljesítmény) és megfelelő forrasztási ismeretek birtokában végezhetők. Amennyiben nem rendelkezik megfelelő forrasztópákával és/vagy elég forrasztási ismerettel, úgy forduljon egy tapasztalt modellépítő kollégához, vagy keressen fel egy szakműhelyt. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén égési sérülés, és/vagy a panelek sérülésének veszélye áll fenn (elvész a szavatosság/garancia).
- Ne hagyja a csomagolóanyagot felügyelet nélkül hevemi, mert az kisgyerekek kezében veszélyes játékszerré válhat.

Csatlakoztatás



a) Az akku csatlakozó kábelének forrasztása

Az akku csatlakoztatásához forrasszon egy megfelelő kábelt (nem szállítjuk vele) a szervó

tesztter paneljére. Ideális esetben a csatlakozókábel egy beépített be-/ki kapcsolóval rendelkezik.

Közben feltétlenül ügyeljen a helyes polarításra. Az akkumulátor piros kábelét a panel pozitív pólusára („+“), a fekete kábelét a panel negatív pólusára („-“) kell forrasztani. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén a szervó tesztter és a csatlakoztatott szervó/sebességszabályozó is tönkremegy, elvész a szavatosság/garancia!

b) A szervó, vagy a sebességszabályozó csatlakoztatása

Forrasszon egy megfelelő, szervó csatlakozójával rendelkező 3 pólusú kábelt (nem szállítjuk vele) a képen látható forrasztásokhoz. Közben feltétlenül ügyeljen a helyes kiosztásra a szervó tesztterre. A szervókábel használatos színei: Sárga/fehér/narancs színű kábel = vezérlő jel
Ezt a kábelt a szervó tesztter paneljének „P“ (= pozitív vezérlő impulzus) csatlakozójára kell forrasztani.

Piros kábel = tápfeszültség

Ezt a kábelt a panel „+“ csatlakozójára kell forrasztani.

Barna/fekete színű kábel = minusz/GND

Ezt a kábelt a panel „-“ csatlakozójára kell forrasztani.

Vegye figyelembe a következőket:

- A képen a „P“ és „N“ csatlakozási pontok láthatók. A „P“ csatlakozási ponton a szervó tesztter egy pozitív vezérlő impulzust hoz létre. Az „N“ csatlakozási ponton ez az impulzus negatív. A legtöbb távvezérlő és szervó pozitív vezérlő impulzussal működik.
- Sok sebességszabályozó egy BEC-vel rendelkezik (a BEC egy, a sebességszabályozóba a vevő számára beépített áramellátás). Ebben az esetben a szervó tesztter működtetéséhez nem alkalmazható saját tápellátás (például egy akkumulátor)!
A szervó tesztter közvetlenül a sebességszabályozó BEC-jén keresztül, az akkumulátorról kap tápellátást.
Amennyiben a sebességszabályozóba épített BEC helyett a szervó tesztter részére külön tápellátás kerül alkalmazásra, a sebességszabályozó hárompólusú vevő csatlakozójából a közép, piros vezetékét meg kell szakítani. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén a sebességszabályozó és/vagy a szervó tesztter tönkremegy!
A szavatosság/garancia elvesztésének lehetősége!
- Másik lehetőségként a szervó tesztter tápellátása dugaszolhatóvá tehető. Ebben az esetben a sebességszabályozó teszteléséhez a BEC segítségével lehetőség van a szervó tesztter akkumulátorának leválasztására.
- A képen bal oldalt látható potenciométer már gyárilag megfelelően forrasztott.

Üzembe helyezés

Kösse össze a szervó, illetve a sebességszabályozó hárompólusú csatlakozóját a szervó tesztterrel. Csatlakoztassa az akkut a szervó tesztterre (vegye figyelembe az előző fejezetben található EC-re vonatkozó előírásokat!). A szervó a szervó tesztter potenciométerre forgásának megfelelően mozog.

Gyakorlati tippek:

- Ajánljuk, hogy a szervó tesztter megfelelő házba építse be, például azért, hogy a rövidzárlatokat elkerülje. Ehhez ajánlatos a ház méretét úgy megválasztani, hogy a szervó tesztter üzemeltetéséhez szükséges akku számára elegendő hely legyen.
- Az akku, illetve a szervó csatlakoztatásához megfelelő csatlakozókkal rendelkező kábelt alkalmazzon (nem szállítjuk vele). Ez esetben ideális módon a kábeleket a távvezérléshez hasonló csatlakoztatási rendszerrel kell bekötni.
- A távvezérlőberendezések gyártói a szervók középállásához és a végkitéréséhez különböző impulzus hosszúságokat alkalmaznak, melyek milliszekundumban („ms“) mérhetők. Ez esetben a szokásos értékek 1,5 ms a szervó középálláshoz, 1 ms a bal oldali végkitéréshez, valamint 2 ms a jobb oldali végkitéréshez.
- A szervó tesztter a különböző gyártók impulzushossz tartományát lefedi és ezen túlmenően kisebb (0,75 ms), illetve nagyobb impulzushosszakot (2,2 ms) képes előállítani.
Ezért ajánljuk a szervó tesztter hitelesítését a távvezérlőhöz. Ez esetben tesztelheti a távvezérlő szervójának középállását valamint a végkitéréseit (trimm- vagy elektronikus beállítás nélkül) és ezeket az értékeket megfelelő skálára helyezheti (lásd az 1. képen látható példát). Így anélkül, hogy a távvezérlőt üzembe helyezné, ellenőrizheti, illetve beállíthatja a szervó állásokat és kitéréseket.
- A szervók tesztelésekor ügyeljen arra, hogy a körbefordulás könnyűjárású legyen, és végkitéréskor ne fusson ütközésig. Ez biztosítja a maximális vezérlő kitérést nagy visszaállási pontossággal.

Eltávolítás

Az elhasznált terméket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

Műszaki adatok

Tápfeszültség	4 ... 6 V/DC
Impulzusszélesség	0,75 ... 2,2 ms
Méretek (H x Szé).....	24 x 15 mm