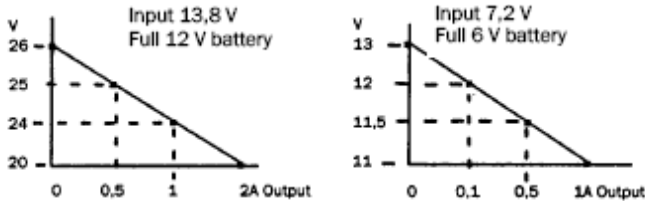


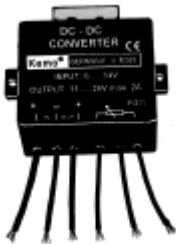
Fontos: vegye figyelembe a mellékelt "Általános tudnivalók"-at, nyomtatvány szám M1002.

Itt fontos információk vannak az üzembe helyezésre és a fontos biztonsági tudnivalókra vonatkozóan! Ez a nyomtatvány a használati útmutató része, és az összeszerelés előtt gondosan át kell olvasni.



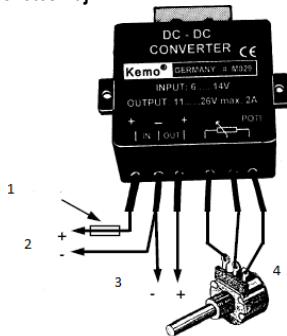
**Figyelem:** Az alkalmazható 4,7 k lineáris potméterrel a max. kimenőfeszültség terheléstől függően mintegy 18...23 V-ra korlátozható. A potenciométert a szállítás nem tartalmazza!

**Ártalmatlanítás:** az ártalmatlanítandó készülékeket nem szabad a háztartási szemétkébe dobni. Ezeket ugyanazon gyűjtőhelyekre kell juttatni, mint ahol TV-t, számítógépet, stb. lehet leadni (tájékoztójk helyileg az ilyen gyűjtőhelyeket illetően).



Méret: kb. 70 x 73 x 26 mm  
(rögzítőfülek nélkül)

#### Bekötési rajz



1. Biztosíték
2. Bemenet 6-14V
3. Kimenet 11-26 V=
4. Potméter

#### Ismertetés:

A terheléstől függően a modul felmelegszik tartós működés közben. A modult a hűtőszegletnél fogva jól szellőztetett helyen, jó hőelvezető fémdarabra kell szerelni. Ez vagy egy nagyobb, hűtő hatású fémfelület (karosszéria), vagy egy a kereskedelemben kapható hűtőborda legyen, legalább kb. 40 x 100 x 100 mm méretben. A modul hűtőszegletét jó illesztéssel, szorosan kell a hűtőtestre felcsavarozni, hogy jó hőátadást lehessen elérni. A hűtés hatásfoka olyan legyen, hogy a modul a hűtőszegleten normál üzemben ne melegedjen 60°C fölé. A hűtőszegletet elektromosan a modul szorítóléccének mínusz pólusával kell összekötni. A modul hűtőszegletét tehát nem szabad szigetelés nélkül olyan karosszériákra csavarozni, amelyek a bemeneti feszültség plusz pólusához kapcsolódnak (rövidzárlat veszélye). A modul bemenetére egy kb. 5 A-es előtét biztosítékot kell kötni (lásd az ábrát). A 4,7 k lineáris potenciométert csak akkor kell csatlakoztatni, ha a kimeneti feszültségnek egy meghatározott értéket nem szabad túllépnie. Ilyen esetben egy voltmérőt kell kötni a modul kimenetére, és a potmétert úgy állítani, hogy a kívánt kimeneti feszültség legyen kijelvezve. A modul ekkor nem a maximálisan lehetséges kimeneti feszültséget adja, hanem korlátozza a beállított kisebb feszültségre. 2 modul közvetlenül párhuzamosan kapcsolható, a teljesítmény megkészszerzésére.

**Figyelem:** A modul csak egyenfeszültséghez (pl. autóakkuhoz) alkalmas, és nem alkalmas váltakozófeszültséghez! Hibás bekötés, rövidzárlat, túl magas bemeneti feszültség (14,5 V-nál nagyobb) vagy gyengébb hűtés a modul tönkremeneteléhez

vezetnek. Minden minden feszültségátalakítót gondosan vizsgálnak szállítás előtt, pótlás méltányosságából nem lehetséges!

#### Ellenőrzési lista hibakereséshez:

- 1) A modult csak a bekötési rajznak és a adatoknak megfelelően szabad használni, 6...14 V= feszültségből nagyobb feszültség előállítására. Nem alkalmas arra, hogy - fordított funkciójával - a nagyobb feszültséget kisebb feszültségre alakítsa!
- 2) A szereléshez a nagy áramnak megfelelően legalább 1,5 mm-es kábelt vagy ennél vastagabbat kell alkalmazni (a bemenethez és a kimenethez; a potenciométert vékonyabb huzallal is lehet csatlakoztatni). Ha túl vékony huzalt alkalmaz, nagy feszültségvesztés lesz a kábelben, és nem kapja meg a megadott teljesítményt (terhelt kimeneti feszültség).
- 3) Ha a kábelek túl hosszúak (2 m fölött), ugyancsak felléphetnek feszültségvesztések.
- 4) Ha a modul időlegesen működik, majd lekapcsolják és bizonyos idő után újból vissza, akkor nincs kielégítő hűtés! A hűtőszegletet a hűtőfelületre úgy kell felszerelni, hogy ne melegedjen 60°C fölé. (Ideális: 40°C alatt.)

#### Rendeltetésszerű használat:

Autó- vagy motorkerékpár akkuk kimeneti feszültségének egy 6V= vagy 12V= névleges feszültséggel való növelése, hogy olyan készülékeket lehessen működtetni, amelyek nagyobb üzemi feszültséget igényelnek (autórádiók, CB-adók, erősítők, amatőr rádióadók stb.)