

Ólomakkuk (6 - 24 V) töltésére szolgál. Ezzel az akkuváltóval 2 akkut egymástól elkülönítve lehet tölteni egy töltőáram forrásról (gépkocsi generátor, napelemes berendezések, szélkerekek, töltőkészülékek stb.) Max. 10 A töltőáramokhoz (20 A hűtéssel).

**Fontos:** Kérjük, vegye figyelembe a külön mellékelt "Általános érvényű tudnivalók" c. szöveget az M1002 sz. nyomtatott anyagban. Itt fontos információk vannak az üzembe helyezésre és a lényeges biztonsági tudnivalókra vonatkozóan! Ez a nyomtatott anyag a használati útmutató része, és az összeszerelés előtt gondosan át kell olvasni.

#### Másod-akkutöltő 6 - 24 V/DC

A töltőáram úgy oszlik meg, hogy az üres akku erősebben töltődik, mint a majdnem tele akku. Ideális lakóautókhöz, ha az egyik akkuról a TV, rádió stb. működtethető, a másik akkunak pedig a motor indításához mindig feltöltött állapotban kell lennie. Vagy például a hétévi házban, ha az egyik akkut a riasztóberendezés működtetése végett nem szabad lemeríteni.

#### Áramkör leírás

Az akkuváltó a töltőáramot elkülönítve vezeti a két csatlakoztatott akkuhoz. A töltőáram eközben az akkuk töltöttségi állapotának megfelelően osztódik szét (a majdnem tele akku kevesebb töltőáramot kap, mint egy majdnem üres akku). Az akkuk tehát nincsenek közvetlenül párhuzamosan kapcsolva. A másod-akkutöltő csak egy feszültségváltó, nem töltésszabályozó! Így tehát a szokványos, a csatlakoztatott akkukhoz illő töltésszabályozót a feszültségforrás és az M102N modul közé kell kapcsolni, hogy az akkuk ne töltődjenek túl! Az autóba az akku töltésszabályozó fixen be van építve. Napelemes és szélérőműveknél a szokásos töltésszabályozónak ugyancsak előkapcsolva kell maradnia, és ezután kapcsolható az akkuváltó. A töltésszabályozónak a maximális töltőáramnak és mindkét csatlakoztatott akku feszültségének meg kell felelnie. A csatlakoztatott akkuknak mindig azonos feszültséggel kell rendelkezniük (tehát egy 6 V-os és egy 12 V-os akkut soha nem szabad egyidejűleg csatlakoztatni). A csatlakoztatott akkuk az akkuváltóval ugyanazon feszültségforrásból kapnak töltést, de egymástól függetlenül süthetők ki.

#### Szerelési útmutató:

Nagyobb akkuknál, különösen, ha ezek kiürültek, és erős áramforrás áll rendelkezésre (pl. autó generátor) egy nagyobb áram folyhat, és a modul felmelegszik. Normál üzemben (töltőáram < 10 A) elegendő a modul beépítése egy jól szellőztetett helyen, úgy, hogy a modul fém alaplapja nem melegedhet fel 70 Celsius foknál magasabbra. Ha nagyobb töltőáramokkal kell számolni (max. 20 A-ig) kívánatos, hogy a modult a fémfelülettel érintkezve egy hűtő fémfelületre építsék (pl. egy kiegészítő, 20 x 30 cm-es, 3 mm vastagságú vagy hasonló fémlapra).

A hőelvezetésnek olyannak kell lennie, hogy a modul fém alaplapja ne melegedjen fel 70 Celsius foknál magasabb hőfokra. A fenti adatok a két akku összes áramára vonatkoznak, nem akkuként számíthatók! A kapcsolási rajz szerint egy biztosítékot kell előtétként kapcsolni. Kérjük, csak olyan kábelt alkalmazzon, amely a nagy áramfolyamnak megfelel (1 mm<sup>2</sup>-nél nagyobb keresztmetszetű; ideális a 2,5 mm<sup>2</sup>-es). Vegye figyelembe egy járműbe való beépítésnél a szokásos biztonsági előírásokat is, mint pl., hogy előtétként kapcsolt biztosíték szükséges. A kábelt úgy kell fektetni, hogy a kábelek szigetelése ne sérüljön meg (kábelégés veszélye, stb.).

#### Üzembe helyezés:

Miután minden vezetékvezetés a biztonsági előírásoknak és a csatolt kapcsolási rajznak megfelelően megtörtént, a csatlakoztatott akkuk feltölthetők, ha a feszültségforrás be van kapcsolva.

#### Rendeltetés szerű használat:

A termék 2 akku egyidejű töltésére alkalmas, amelyeket két különböző, egymástól elválasztott fogyasztó egymástól függetlenül merít le.

#### Műszaki adatok:

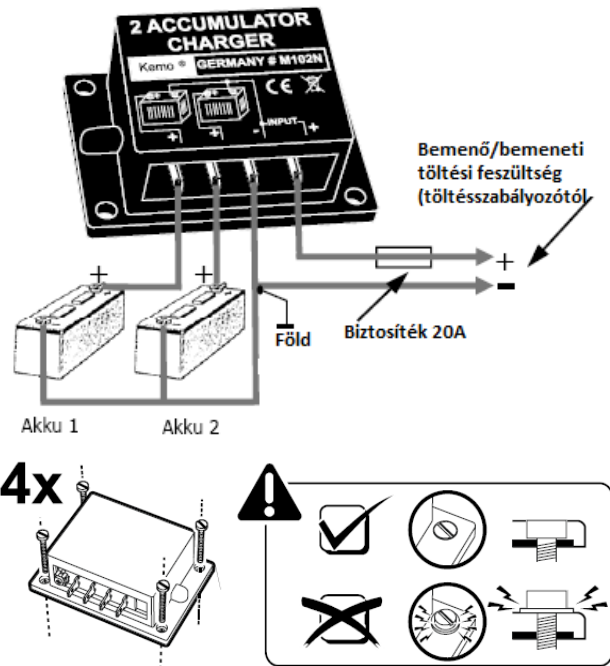
Csatlakoztatható akkuk: 2 darab, azonos, 6 - 24 V/DC feszültséggel  
| Max. töltőáram: 10 A, hűtéssel max. 20 A (összes áram) |  
Méret: kb. 87 x 60 x 33 mm (rögzítő fülek nélkül)

#### Fontos szerelési útmutatások, kérjük figyelembe venni!

A terheléstől függően a modul többé-kevésbé felmelegedhet. A meleg a modul alumínium alaplapján keletkezik, és a szerelési útmutató szerint, meghatározott körülmények között egy hűtőfelületre való szerelés által ezt hűteni kell.

Fontos, hogy a modul 4 db M3 csavarral, vagy 2,9 mm-es lemezcsavarral egy hűtésre alkalmas, sík hűtőlemezre legyen szerelve. Ez lehet egy fémház hátsó fala is. Fontos, hogy a modul alumínium alsó oldala ne deformálódjon! Nem szabad nagyobb csavarokat alkalmazni, és a lyukakat a modulon felfúrni. A csavarfejeknek a modul lemezén kell felfeküdniük, és nem a modul műanyag

szélén! A szerelésnél a modulnak nem szabad deformálódnia (ha nem sík az alaplap). Az ok: a modul alumínium aljának belsejére vannak egy vékony szigetelő réteggel az elektronikus SMD építőelemek közvetlenül felforrasztva, és ha a modul alumínium alaplapja elmozdul, a forrponatok kilazulnak, és a modul tönkremegy. Kérjük, vigyázzon arra is, hogy a leírásban megadott maximális hőmérséklet az alsó lapon ne legyen túllépve! Egyébként egy nagyobb hűtőlemezt kell felcsavarozni!



**Ártalmatlanítás:** Ha a készülék már nem használható, nem szabad a háztartási hulladékba dobni. Ezeket egy olyan gyűjtőállomáson kell leadni, ahol televízió készülékeket, számítógépeket stb. gyűjtenek vissza és ártalmatlanítanak (kérjük, érdeklődjön az önkormányzati ügyfélszolgálatnál vagy az állami hatóságnál ezen elektronikai hulladék gyűjtőállomások iránt).